

Võistlusjuhend

Virtsu jäärada 2011

laupäeval, 12. märtsil 2011. a

Virtsu lahel

Kooskõlastatud EAL Rallikrossi komitees

Kooskõlastatud Hanila vallavalitsuses

Kooskõlastatud Politseis

Kooskõlastatud Keskkonnaametis

EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise (nr.....). Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt. Ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616.

I peatükk

PROGRAMM

Esmaspäeval, 28. veebruaril 2011. a avaldatakse võistlusjuhend

Esmaspäeval, 28. veebruaril 2011. a kell 12.00 algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 10. märtsil 2011. a kell 16.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 11. märtsil 2011. a kell 12.00 avaldatakse osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 12. märtsil 2011. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või muul mootorita liikumisevahendil

10.35 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

16.00 (orienteeruvalt) - autasustamine.

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ KR Racing.

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Valmar Gilden, tel (+372) 51 79 100

Võistluse sekretär: Piret Gilden

Ohutusjuht: Kaido Saul, tel (+372) 56 496 080

Peakohtunik: Rene Kanniste

Peaajamõõtja: Eero Labotkin

Tehnilise komisjoni esimees: Taivo Rooger, tel (+372) 56 23 01 87

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Võistluse korraldab MTÜ KR Racing vastavuses EAL võistlusmäärustikele, jäärada võistluse korraldamise üldalustele ning käesoleva juhendi alusel kooskõlas FIA spordikoodeksiga.

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 28. veebruaril 2011. a.

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada

Virtsu lahel merejääl.

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 1500 m

Minimaalne laius: 4 m

Maksimaalne laius: 16 m

Pinnas: jää

Raja servad tähistatud lumevallidega. Sõidusuund vastupäeva.

Art. 4 Ajakava

Pühapäev, 23. jaanuar 2011. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine

10.35 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. 2WD-E - esirattaveolised sõiduautod tänavarehvidel

5.1.2. 2WD-T - tagarattaveolised sõiduautod tänavarehvidel

5.1.3. 4WD - neljarattaveolised sõiduautod tänavarehvidel

5.1.4. Naised - naisvõistlejad kahe- ja kolme- rattaveolistel sõiduautodega tänavarehvidel

5.1.5. Noored - kuni 16-aastased noored kahe- ja kolme- rattaveolistel sõiduautodega tänavarehvidel

5.1.6. ATV

5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautodel ei pea olema registreerimisnumbrit, kehtivat ülevaatust ega kindlustust.

5.2.2. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.3. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.2.5. Autos peab korrektselt kinnitatuna paiknema kehtiva kasutusajaga tulekustuti (min. 1 kg).

5.3. Tingimused rehvidele

5.3.1. Kasutada lubatakse naastrehve, mis peavad vastama järgmistele tingimustele: naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:

- rehvis, mille velje läbimõõt on kuni 13" – 90

- rehvis, mille velje läbimõõt on 14" ja 15" – 110

- rehvis, mille velje läbimõõt on enam kui 15" – 130

- rehvis, mille velje läbimõõt on 17" ja enam – 150

Naastu kaal max. 1,4 g ja väljaulatuva osa pikkus max 2 mm.

Naastu liimimine on lubatud.

5.3.2. Rehvid võidakse tehnilise kontrolli käigus markeerida. Sellisel juhul on markeerimata rehvidega võistlemine keelatud ning karistatav (VJ art 14).

5.4. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri, mis tuleb paigaldada autole enne tehnilisse kontrolli saabumist vastavalt mandaadis saadud juhistele.

5.5. Võistlusautod peavad omama hooldusalas aluskatet (suurus vastavalt auto gabariitidele), vastasel korral trahv 20 eurot.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus

6.1.2. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

6.1.3. vanema või eestkostja kirjalik luba võistlusel osalemiseks (12-18 a vanused noored)

6.2. Võistlejate sõiduvastavuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

6.3. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.4. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks eemaldada või kinni katta.

6.5. Starti lubatakse kuni 60 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab 28. veebruaril 2011. a kell 12.00 ja lõpeb 10. märtsil 2011. a kell 16.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil <http://www.krracing.ee>.

Art. 8 Osavõtumaks

8.1 Osavõtumaksu saab tasuda pangaülekandega või võistluste mandaadis sularahas.

8.2. Pangaülekandega saab osavõtumaksu tasuda eelregistreerumisaja lõpuni (10. märts 2011 (kaasa arvatud)).

8.2.1 Pangaülekanne sooritada MTÜ KR Racing Swedbank arveldusarvele 221049162283

8.2.2 Selgitusse märkida „Sihtotstarbeline annetus, Virtsu jäärada 2011, (võistleja nimi)”

8.3 Osavõtumaksu suuruseks on pangaülekande puhul:

8.3.1 Klassides 5.1.1 – 5.1.4 ning 5.1.6 – 15 € Eurot

8.3.2 Klassis 5.1.5 – 12 € (Eurot)

8.4 Võistluste mandaadis sularahas tasudes sõltumata sellest, kas võistleja on eelregistreerunud või mitte kõikides klassides – 17 € (Eurot).

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine vastavalt ametlikul teadetetahvilil näidatule.

9.2. Ajavõtt toimub käsitsi stopperitega täpsusega 1/10 sekundit.

9.3. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.4. Stardi-intervalli määrab võistluse juht.

- 9.5. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.
- 9.6. Stardisignaali lipuga. Stardimärguandeks lipu tõstmishetk.
- 9.7. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 9.8. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvõrrus.
- 9.9. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistusmääradele.
- 9.10. Raja oluline lühendamise võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvõrrus.
- 9.11. Toimub kaks või kolm võistlussõitu olenevalt võistlejate arvust. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel. Võrdse tulemuse korral saab määravaks parem aeg viimases sõiduvõrrus.
- 9.12. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 10 Vastulaused

- 10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.
 - 10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.
 - 10.1.2. Vastulause kautsjon 60 € (Eurot).
- 10.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
 - a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
 - b) kostjal, kui vastulause rahuldati

Art. 11 Autasustamine

- 11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse diplomi ja/või karikaga.
- 11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

- 12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 12.2. Kinnirihmatud ning vigastusteta auto- või motokiivri kasutamine võistlussõidus kohustuslik. Kiivril peab olema vähemalt E tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Kiiver peab olema puhas, rebenditeta ning ei tohi olla ülevärvitud.
- 12.3. ATV-del peab olema väljasuretusnupp, võistlejail kiiver ja kehakaitsmed.
- 12.4. Turvarihmad peavad osalejale olema võistlemise ajal korrektselt kinnitatud (klassides 5.1.1 – 5.1.5).
- 12.5. Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega. Mittepõlevast materjalist kindad on rangelt soovituslikud.
- 12.6. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 12.7. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ Art 14).
- 12.8. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 12.9. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab korraldaja koos kohtunikega kohapeal.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Art. 14 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 12.6. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.9. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrektn, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.6. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9. Peatumine finiši ja STOP märgi vahelisel alal (kuni eemaldamiseni)

Raja vale läbimine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 5.3.2. (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.10. Raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.7. Valestart (+10 s)

VJ p 9.9. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 9.9. Rajatähise puude (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusel (30 €)

VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (30 €)

VJ p 12.6. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (60 €)