

# Piiraja Karikas 2016

## 2.etapp

### Jääraja juhend

#### **EAL on kooskõlastanud ürituse**

EAL registreering nr 7/J

#### **1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja**

1.1 Võistlus toimub 23. jaanuaril 2016 Põltsamaa lähistel, Piiraja rallikrossirajal.

Raja kate: lumi ja jää.

##### 1.2 Võistluste ajakava

08.00 – 09.20 Registreerimine ja tehniline ülevaatus

08.15 – 09.15 Rajaga tutvumine - jalgsi.

09.20 – 09.30 Võistlejate koosolek

09.45 – ..... Võistlussõidud

17.00 Võistluste lõpp ja autasustamine võistluspaigas (aeg on orienteeruv)

1.3 Võistluste korraldaja Põltsamaa Tehnikaspordiklubi.

Võistluste juht Kaido Soolepp 527 9964; kaidosolepp@hotmail.ee

Info: 527 9964 või 527 7978

#### **2. Arvestusklassid. Tingimused**

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

2.2 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4 Diferentsiaali blokeering vaba.

2.5 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

1. Sõiduautod 2WD-esi

2. Sõiduautod 2WD-tagaga

3. Sõiduautod SOJUZ-tagaga (VAZ, Moskvitš, ZAZ, VOLGA)

4. Sõiduautod NOORED (ainult 2WD/alla 18. eluaasta)

5. Sõiduautod NAISED (2WD)

6. Sõiduautod 4WD (autod kaaluga üle 1200 kg)

7. Sõiduautod 4WD Mini (autod kaaluga kuni 1200 kg)

8. Rahvakross 2WD-esi

9. Rahvakross 2WD-tagaga

2.6 Kõikides võistlusklassides kasutatavad naastrehvid peavad vastama järgmistele tingimustele:

Rehvid peavad vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi määrusele:

„Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded“ vastama järgmistele tingimustele:

2.7.1 Lubatud ainult M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid. Rehvidel peab olema E või

DOT tüübikinnitus tähis. HKPL 8 ja Continental IceContact 2 rehvide kasutamine on lubatud.

2.3.2 Naastude suurim lubatud arv rehvis:

- kuni 13" - 90 tk;

- 14" ja 15" - 110 tk;
- 16" ja 17" – 130 tk;
- ülejäänud rehvidel kuni 150 tk.

2.7.3 Naastatud rehvidel ei tohi naastud rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2,0 mm.

2.7.4 Naastu kaal max 1,4 grammi.

2.7.5 Naastu kõvasulami läbimõõt max 2,5 mm.

2.7.6 Naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas.

2.7.7 Kasutatavates naastrehvides ei tohi naastude arv erineda rohkem, kui 25% võrreldes suurima naastude arvuga rehvi.

2.7.8 Rehvide turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75% veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.

2.7.9 Keelatud on igasugune mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine.

2.7.10 Igasugune materjalide lisamine rehvidele on keelatud.

2.7.11 Naastude liimimine on lubatud.

## **2.8 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.**

2.9 Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate mõõtmetega vähemalt 3 x 4 m.

2.10 Ühel autol võib osaleda kolm võistlejat.

## **3. Võistlemise kord sprindis**

3.1.1 Sõidetakse kolm vooru.

3.1.2 Sõidetakse päripäeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.

3.2 Valestardi korral on karistusaeg 20 sek.

3.3 Korruga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.

3.4 Ringi pikkus kuni 1100 m, raja laius 10–20 m. Raja servad on tähistatud.

3.6 Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega

3.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid

3.9 Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 3 autot.

3.10 Ühes voorus sõidetakse 3 ringi. (Võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)

3.11 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.12 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu starti. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris. Autol võib korruga näha olla ainult üks stardinumber.

3.13 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane aeg + 10 sek

3.14 Proteste saab esitada, 15 minutit peale sõitja finišeerimist, kirjalikult võistluste juhile. Protesti kaitsjoni tasu 100 EUR.

3.15 Võistleja võidakse vastavalt EAL VM eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

3.16 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma

koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

### **3.17 . Võistlemise kord rahvakrossis**

3.17.1 Rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus viiakse läbi rallikrossi süsteemis ja vastavalt Piiroja karikasarja üldjuhendi osale 4.2

### **4. Tulemused**

4.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne.

Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

4.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

### **5. Dokumendid ja varustus**

5.1 Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, EAL võistlejalitsentsi, rahvaspordi- või rahvakrossikaardi.

Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab Eal kodulehelt või saab selle mandaadis sekretariaadist.

5.3 Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine treening- ja võistlussõitudes.

5.4 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

### **6. Osavõtumaks**

6.1 Eelregistreerimisel klassides; NOORED, NAISED – 25 €

Klassides; 2WD-ESI, 2WD-TAGA, SOJUZ, 4WD ja RAHVAKROSS – 35 €

Kohapeal registreerimisel tasu klassides; NOORED, NAISED – 35 €

Klassides; 2WD-ESI, 2WD-TAGA, SOJUZ, 4WD ja RAHVAKROSS – 45 €

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

Eelregistreerimine algab:12.01.2016 ja lõppeb22.01.2016 (kell 12.00)

### **7. Võistluste territoorium**

7.1 Võistluste territooriumiks loetakse Piiroja rallikrossiraja territooriumi.

7.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda võistluste juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

7.3 Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil on õigus , silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 20 EUR-i ) või võistleja eemaldada võistlustelt.

### **8. Autasustamine**

8.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikate ja diplomitega.

8.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal

8.3 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kanna.