

JOOSU JÄÄ 2017

JOOSU JÄÄ 2017 juhend

EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise, reg nr 22/J

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1 Võistlus toimub **05.02.2017 Põlvamaa, Laheda vald, Joosu küla Raja kate** - lumi ja jää.

1.2 Võistluste ajakava

07.00 - 08.30 Registreerimine ja tehniline ülevaatus sõiduautodele

07.00 - 08.30 Rajaga tutvumine – jalgsi või mootorita liiklusvahendiga

08.35 - 08.45 Võistlejate koosolek

09.00 - Võistlussõidud

Võistluste lõpp sõltuvalt osalejate arvust ja autasustamine võistluspaigas

1.3 Võistluste korraldaja: Silver Loorits

Võistluste direktor: Silver Loorits 53 321 680

Võistluste juht: Silver Loorits

Võistluste sekretär: Irina Zgun

Start-Finiš vanem : Malle Oja, Arne Ilves

Turvavanem : Joel Juul

2. Arvestusklassid. Tingimused

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

Klassides 2.5.1-2.5.5 osalevad autode salongid ja välimus korrektsed ja kompleksed.

Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid. Võistlussõidu käigus peavad olema suletud kõik sõiduki aknad ja katuseeluk.

2.4 Diferentsiaali blokeering vaba.

2.5 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

1. Sõiduautod 2WD- esi

2. Sõiduautod 2WD- taga

3. Sõiduautod NOORED (ainult 2WD/alla 16. eluaasta)

4. Sõiduautod NAISED (2WD)

5. Sõiduautod 4WD (alates 1200 kg)

6. Sport-sprint 2WD taga

7. Sport-sprint 2WD esi

2.6 Klassides 2.5.1-2.5.7 kasutatavad naastrehvid peavad vastama järgmistele tingimustele:

Liiklusseadus ja MKM määrus 42 kood 509 nõuetele 2.7.1 Lubatud ainult M1 kategooria sõiduki

tänavasõidu rehvid. 2.7.2 Naastatud rehvidel ei tohi naastud rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2,0 mm. 2.7.3 Naastu kaal max 1,4 grammi.

2.7.4 Naastu kõvasulami läbimõõt max 2,5 mm.

2.7.5 Naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas. 2.7.6 Kasutatavates naastrehvides ei tohi naastude arv erineda rohkem kui 25% võrreldes suurima naastude arvuga rehvinga.

2.7.7 Rehvide turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75% veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.

2.7.8 Keelatud on igasugune mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine.

2.7.9 Igasugune materjalide lisamine rehvidele keelatud. 2.7.10 **Vaid tootja poolt paigaldatud naastude kasutamine rehvis.** Naastude ja rehvide töötlemine on keelatud, erandina vaid mõõtu töötlemine.

2.8 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Lubatud kasutada valmistaja tehase poolt paigaldatud naastudega rehve. HKPL 8 JA Continental IceContact 2, Hankkook I PIKE RS +

2.9 Igal võistlusautol peaks olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate mõõtmetega vähemalt 3x4 m.

2.10 Ühel autol võib osaleda kuni kaks võistlejat.

2.11 **Võistlejad peavad kandma pikkade varrukatega sõiduriietust ja kindaid ning kiivrit.**

3. Võistlemise kord

3.1.1 Sõidetakse kolm vooru.

3.1.2 Sõidetakse vastupäeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.

3.2 Valestardi korral on karistusaeg 20 sek.

3.3 Korrage võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.

3.4 Ringi pikkus kuni **1500** m, raja laius 8-12 m. Raja servad on tähistatud.

3.5 **Start antakse fooriga ja Finiš elektroonselt kiirega.** Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.6 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +15 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega.

3.7 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja kohtunike märguandeid. **Kõik sõiduki aknad ja katuseluuk peavad olema suletud.**

3.8 Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 4 autot.

3.9 Ühes voorus sõidetakse kuni 2 ringi. **(võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)**

3.10 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.11 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu starti. **Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras.** Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris. **Autol võib korrage näha olla ainult üks stardinumber.**

3.12 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane aeg + 10 sek 3.14 Proteste saab esitada 15 minutit peale sõitja finišeerimist kirjalikult võistluste juhile. Protesti kautsjoni tasu 50 EUR. 3.15 Võistleja võidakse vastavalt EAL VM eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

3.13 Juhul kui võistlejale jõuab järele kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

3.14 Iga võistleja saab osaleda vaid ühes võistlus klassis.

3.15 Võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht

3.16 Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

3.17. Klass Sport-sprint

3.17.1 Võistlejad Rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavad autod

4. Tulemused

4.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg, ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne.

Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

4.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

5. Dokumendid ja varustus

5.1 Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, EAL võistlejalitsentsi või rahvaspordi või rahvakrossi kaardi (kontrollitakse elektroonselt).

Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

5.2 Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt:

http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc.

5.3 **Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine treening- ja võistlussõitudes.** 5.4 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

6. Osavõtutoetus

6.1 Eelregistreerimisel klassides: **NOORED, NAISED – 25 €**

Klassides: **2WD-ESI, 2WD-TAGA ja 4WD – 25 €**

Klassides: **Sport-sprint 2WD-ESI ja 2WD-TAGA – 25 €**

Kohapeal registreerimisel vabade kohtade olemasolul lisandub – **10 €**

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 70 võistlejat.

Eelregistreerimine algab: 31.01.2017 kuni 03.02.2017 kell 20.00

Osalustoetus tasutakse kohapeal sularahas (võimalusel tasuda täpne summa)

7. Võistluste territoorium

7.1 Võistluste territooriumiks loetakse turvalindiga piiratud ala

7.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda võistluste juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

7.3 Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on **lubatud suurim kiirus 10 km/h**, selle eiramine on karistatav. Võistluste juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 20 EUR) või võistleja eemaldada võistluselt.

8. Autasustamine

8.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikatega.

8.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.

8.3 **Võistluste juhil on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast.**

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite (avariide) ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kanna. Ei kehti EALi korraldaja vastutuskindlustuspoliis.