

# JÄÄRAJAVÕISTLUS "TSOORU JÄÄ 2018"

## VÕISTLUSJUHEND

Registreeritud EAL-s nr 24/ J

Jäärajavõistlus „Tsooru Jää 2018” viiakse läbi vastavuses Eesti Autosporti Liidu (EAL)

Kiirusalade Võistlusmäärustega, Jäärajavõistluste Korraldamise Üldalustega ja käesoleva juhendiga.

Ei kehti EAL korraldaja vastutuskindlustuse poliis.

### 1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub reedel 23. veebruaril 2018. a. Võrumaal, Antsla vallas, Tsooru külas.

Reedel, 09. veebruaril avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine [www.autosport.ee/rk](http://www.autosport.ee/rk) lehel.

Võistlejate eelregistreerimine lõpeb neljapäeval 22. veebruaril.

Võistlusraja täpne asukoht:

<https://www.google.ee/maps/@57.7446315,26.6457002,15.25z>

#### 1.2 Võistluste ajakava

Reede, 23. veebruaril 2018.

07.45 – 08.45 võistlejate registreerimine..

08.45 – 09.15 rajaga tutvumine turvaauto taga

09.15 - võistlejate koosolek.

09.30 - võistlussõitude algus.

12.00 – 14.00 piikrehviga klasside mandaat ja tehniline kontroll

14.30 - võistluse algus piikrehviga klassidele (orienteeruvalt)

16.00 – autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluste ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste

teadetetahvilil kohtunike bussi juures.

#### 1.3 Korraldaja: MTÜ V-Klubi

Korraldaja aadress: Võrumaa, Antsla vald

Lisainfo telefonilt: +37253476515

#### 1.4 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Erko Sibul

Turvaülem: Kevin Keerov

Tehniline kontroll: Lauri Keerov

Sekretär: Helen Laidma

Peaajamõõtja: Tair Vaher

Kommentaator: Jarek Jõela

## 2. Rada

### 2.1 Võistluste trassid:

Raja pikkus 1500 m, laius 3-5 m. Rajakate: jää 99%, lumi <1%.

### **3. Üldkorraldus, võistlusautod.**

#### 3.1 Arvestusklassid

3.1.1 2WD noored (kuni 17-aastased (k.a.); tänavarehv)

3.1.2 2WD naised (tänavarehv)

3.1.3 2WD esivedu (tänavarehv; võistelda võib alates 16. eluaastast)

3.1.4 2WD tagavedu (tänavarehv; võistelda võib alates 16. eluaastast)

3.1.5 4WD Mini (autod kaaluga kuni 1200kg; tänavarehv; võistelda võib alates 16.

eluaastast)

3.1.6 4WD (tänavarehv; võistelda võib alates 16. eluaastast)

3.1.7 2WD piik

3.1.8 4WD piik

3.2 Klassides 3.1.1 - 3.1.5 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega

autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise üldalused 2018 p.2. Auto registreerimisnumbrit ega auto tehnilist passi ei nõuta. Võistlusautod võivad omada

EAL tehnilist kaarti.

3.3 Kõikides tänavasõiduautode klassides lubatakse kasutada ainult LE nõuetele vastavaid naastrehve

3.4 Nõuded rehvidele: rehvis mille läbimõõt on 13"- maksimaalne lubatud naastude

arv 90 naastu. 14" kuni 15" - 110 naastu, 16" ja üle - 150 naastu.

Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 2mm, kaal kuni 1.4g Naastude liimimine

on lubatud.

3.5 Piigiklassis lubatud kasutada FIA/Rootsi MM nõuetele vastavaid naastrehve.

3.6 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt.

3.7 Kaitsekiivri ja turvavööde kasutamine on kohustuslik.

3.8 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

3.9 Diferentsiaali blokeering vaba.

### **4. Osavõtjad, osavõtumaks**

Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, juhul kui kõik tasuvad osavõtumaksu. Kui ühel autol stardib mitu võistlejat, anda selles teada registreerimisel.

#### **Maksimaalselt registreeritakse 80 osalejat.**

4.1 Võistlustest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

- 4.1.1 Tänavasõiduautod

- Juhiloa ja EAL võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaardi. Noortel peab

olema täidetud vanema luba, mille vormi leiab järgnevalt lingilt:

[http://autosport.ee/rallyreg/public/series\\_file/Vanema\\_luba.doc](http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc) .

#### • 4.1.2 Võidusõidua autod

- - EAL sõitjalitsentsi
- - EAL auto tehnilise kaardi
- - EAL registreerijalitsentsi

4.2 Osavõttutused on järgmised:

**2WD noored, 2WD naised- 20 € eelregistreerimisel, 30 € kohapeal**

**2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD- 30 € eelregistreerimisel, 40 € kohapeal**

**2WD piik, 4WD piik, 30 € eelregistreerimisel, 40 € kohapeal**

Tasumine toimub sularahas kohapeal.

4.3 Registreerimine toimub kohapeal kuni kella 8.45-ni.

4.4 Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.

4.5 Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega.

4.6 Võistlustel peavad sõitjad kandma kinnirihmatud ja vigastusteta auto- või motokiivrit. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT markeering või FIA homologeering

(võib olla aegunud). Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta ning ei tohi

olla ülevärvitud.

#### **5. Võistluste käik**

5.1 Klasside stardijärjekord on järgmine: 2WD naised, 2WD noored, 2WD esivedu,

2WD tagavedu, 4WD, 4WD mini. Kui loetletud klassid on kõik voorud lõpetanud, on

kord 2WD PIIK ja 4WD PIIK klasside käes.

5.2 Start antakse lipuga. Ajavõtt toimub stopperitega.

5.3 Valestardi, raja lühendamise ja rajapiirde puute eest trahvitakse 10 sekundi lisamisega sõiduajale iga rikkumise eest.

5.4 Kui võistleja ei stardi 15 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud

võistlussõidus.

5.5 Lubatud sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine

valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle vooru

tulemus tühistatakse.

5.6 Sõidetakse kolm vooru, millest arvesse läheb kahe väiksema ajaga vooru tulemus. Kordusstardi loa võib anda võistluste juht.

5.7 Võistleja ja/või tema kaaskondsete ebasportliku käitumise eest võidakse võistleja võistluselt eemaldada ja tema tulemus tühistada, siia hulka kuulub ka ebaõige jäätmekäitlus tehnilises boksis.

5.8 Kohtunike märguannete eiramise eest eemaldatakse võistleja võistluselt.

5.9 Võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht, välja arvatud noorte- ja naisteklassis. Noorte- ja naisteklassis võistlevate sportlaste kõrvalistuja ei tohi olla

võistlusest osavõtja. Kaassõitja peab omama juhtimisõigust ja talle kehtivad samad

turvalisusnõuded, mis juhilegi.

## **6. Tulemused**

6.1 Sõidetakse 3 vooru pikkusega 2 ringi. Igas voorus fikseeritakse raja läbimiseks

kulunud aeg. Oma arvestusklassi kiireim saab 1 punkti, kiiruselt järgmine 2 punkti

jne. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parima vooru tulemuspunktide

liitmisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks tulemus kolmandas voorus (seejärel tulemus teises ning esimeses voorus).

## **7. Protestid**

Protestide esitamise aeg on kuni 15 minutit tulemuste avaldamisest teadetetahvilil.

Protesti kaitsjon on 50 EUR.

## **8. Autasustamine**

8.1 Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse karikate ja diplomitega.

8.2 Eriauhinnad võistluste sponsoritelt.

## **9. Vastutus**

9.1 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastutust ei kannu.

Võistlusele registreerimisega kinnitab võistleja, et on tutvunud võistlusjuhendiga.

9.2 Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.