

VASALEMMA RALLIKROSS

30. augustil 2003 a. VILLU klubi karikatele

Eesti MV lahtine IV etapp sõidu- ja veoautodele

VÕISTLUSJUHEND

PROGRAMM

Reedel, 01.08.2003 avaldatakse võistlusjuhend.

Esmaspäeval, 04.08.2003 algab osavõtjate registreerimine alandatud stardimaksuga (ERK – 500 EEK, veoautod ja ERK standard – 400 EEK, noored – 200 EEK).

Eelregistreerimiseks saata täidetud osavõtuavaldus faksile 6 313 134.

Esmaspäeval, 18.08.2003 – lõpeb osavõtjate registreerimine alandatud stardimaksuga.

Laupäeval, 30.08.2003 - 08.00 - 10.00 dok. kontroll ja autode tehn. kontroll

08.45 – 10.15 treeningsõidud

10.30 võistlejate koosolek

11.00 võistlussõidud

I. KORRALDAJA, AMETNIKUD

1.1. Korraldaja: spordiklubi VILLU - tel. 050 24 516, faks 6313 134 Villu Mättik

1.2. Peakohtunik Aivar Parts (I)

Peasekretär Kersti Mättik (III)

Peaajamõõtja Jaan Imatov (III)

Distanti ja ohutuse ülem Ants Kaer (III)

Tehniline komisjon Marko Luhthein (II), Arvo Mellis (III)

II. RADA

2.1. Vasalemma krossirada 1380 m vastupäeva, EAL litsents 9/RK

III. VÕISTLUSKLASSID

3.1. ERK standard

3.2. ERK kuni 2500 cm³

3.3. ERK 2500+ ja 4WD

3.4. Veoautod GAZ 51, 52

3.5. Veoautod GAZ 53

3.6. Noored ERK

IV. OSAVÕTJAD

Mandaatkomisjonile esitatavad dokumendid: kehtiv võistlejalitsents, kehtiv dispanseering, EAL kehtiv registreerija litsents, auto EAL tehniline kaart, allkirjastatud originaalosavõtuavaldus.

V. REGISTREERIMINE ja OSAVÕTUAVALDUS

5.1. Võistlusele saab registreerida alandatud stardimaksuga esmaspäevani 18.08.03 kella 17.00-ni, aluseks faksile 6313 134 saadetud osavõtuavaldus. Eelregistreerunutel esitada võistluspäeval mandaadis orinaalosavõtuavaldus.

5.2. Laupäeval, 30.08.2003 registreeruvatel osavõtjatel on stardimaks alljärgnev

ERK 2500 ja üle 2500 600 EEK

ERK standard ja veoautod 500 EEK

Noored 300 EEK

VI. REKLAAM

6.1. Korraldajal on õigus reserveerida kohad reklaamiks, mis peavad jääma autodele võistluste lõpuni.

6.2. Juhul, kui keeldutakse reklaamist, on stardimaks kahekordne.

6.3. Reklaam peab olema paigaldatud autole enne tehnilisse komisjoni esitamist.

VII. VÕISTLUSE KÄIK

7.1. Võistlused peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, käesoleva Juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikoodeksiga, aluseks rallikrossi MV Üldjuhend.

7.2. Võistlused koosnevad treeningsõitudest, 3-st eelsõiduvoorust ja finaalsõitudest Eesti MV Üldjuhendiga vastavuses.

7.3 Võistlusdistsantsid: treeningsõidud kuni 4 ringi, eelsõidud igaüks 4 ringi, finaalsõidud 6 ringi.

7.4. Stardisignaali fooriga.

7.4.1. Sõiduautod eelsõidus 4 autot ühest reast, finaalides 2-2-2 (6 autot) malekorras.

7.4.2. Veoautod : eelsõitudes 4 autot ühest reast, finaalides 3-2-3-2 (10 autot).

7.5. Eelsõitude koosseis loositakse, finaalides valivad võistlejad stardikoha eelsõitudes kogutud punktisumma alusel.

7.6. Kõik tulemused vastavalt finaalide finišiprotokollile.

7.7. Muudatused ja informatsioon kohtunikebussi aknal.

VIII. KINNINE PARKLA. PROTESTID

8.1. Kinnine parkla A-finaali lõpetanutele kohe peale finisit.

8.2. Protestiaeg 15 minutit eeltulemuste avaldamisest ATT-1. Protestikautsjon 1000 EEK, auto lahtivõtmisel 3000 EEK.

IX. AUHINNAD

7.1. Iga klassi kolmele paremale karikas ja auhind.

7.2. Autasustamine toimub kohe peale võistluse lõppu raja ääres.

X. KINDLUSTUS. VASTUTUS

EAL ja võistluse korraldaja ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Võistlejate kindlustus EAL litsentsina.