

Ermistu Jää  
KÜLAKROSSI SARJA I etapp  
Rahvakrossivõistlus  
14.02.2009  
VÕISTLUSJUHEND

*Registreeritud EAL-is 30/K*

## **1. Võistluste ajakava**

Võistlused toimuvad laupäeval, 14.02.2009, Pärnumaal, Tõstamaa vallas, Ermistu jäärjal.

9.00 - 10.30 registreerimine, dokumentide- ja tehniline kontroll

9.30-10.45 treeningsõidud

11.00 võistluste avamine, võistlejate koosolek

11.15 võistlusõidud

autasustamine orienteeruvalt 16.00

Võistluste täpne ajakava, stardijärjekord ja info võistluste teadetetahvil.

## **2. Korraldaja**

2.1. Võistlused peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele ja käesoleva Juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikoodeksiga” , kehtivate Külakrossi tehniliste tingimuste ja käesoleva võistlusjuhendiga.

Võistlus on registreeritud Tõstamaa vallas.

2.2. Info Ivo Uutar (telefon: 5158244), Madis Martson (telefon: 56159234)

2.3. Korraldajad

Võistlused korraldab MTÜ Külakross

Võistluste peakorraldaja – Madis Martson

Võistluste peakohtunik – Ivo Uutar

Tehniline komisjon ja ohutusülem – Tõnis Uutar

Võistluste tulemused – Rain Rees

Võistluste sekretär – Liina Tetsmann

### **3. Rada**

Ermistu jäärada, pikkus 1500 m, laius 10-15 meetrit, sõidusuund vastupäeva. Rajakatteks jää, lumi. Võistlusraja servad tähistatud.

### **4. Võistlusklassid**

4.1. Lubatud osaleda kõikidel 2WD veoskeemiga kinnise kerega sõiduautodel.

4.2 Ühel autol võib ühes klassis osaleda 2 võistlejat. Üks võistleja võib osaleda kahes klassis.

#### **Sprint**

Noored (-17 k.a)

Naised

Esivedu (täiskasvanud)

Tagavedu (täiskasvanud)

#### **Kross**

Noored (12-17)

Esivedu

Tagavedu

4.3. Võistlusautod peavad vastama vähemalt Külakrossi tehnilistele tingimustele, krossiklassis võivad osaleda EAL Tehnilist kaarti omavad võistlusautod.

4.4. Võistlusnumbrid organisaatorilt. (Eelnevalt osalenutele kinnitatud püsinumbrid. Info võistluste kodulehelt <http://web.zone.ee/kylakross> )

4.4. Kõikidel boksides viibivatel autodel (võistlusautod ja tehnilised abid) peavad olema vedelikukindlast materjalist aluskatted. Selle puudumisel trahv 200.-

### **5. Osavõtjad**

5.1. Osavõtjad peavad mandaadis esitama täidetud osavõtuankeedi. Krossiklassides võistlejad peavad esitama Rahvakrossi võistlejakaardi või EAL-i kehtiva võistlejalitsentsi koos registreerija litsentsiga.

5.2. Alla 18.a. vanused võistlejad peavad esitama vastutava isiku allkirjaga kinnitatud osavõtuankeedi.

5.3. Alates 16. eluaastast võib osaleda täiskasvanute klassides. Naisteklassis vanuselist piirangut pole.

5.3. Juhiluba ei ole vajalik.

5.4. Ühe klassi osavõttu 250.-, noorte klassidel 200.-. Kui osaletakse mitmes klassis, siis tasutakse vastavate klasside osavõttu.

Osavõttude tasumine kohapeal mandaadis.

## 6. Võistluste käik

1. Iga võistlejale võimaldatakse 3 treeningringi. Võistluste alguses kõigil klassidel kolonnis turvaauto järgi 1 tutvumisring.

2. Klasside võistlusdistsantsi pikkused määratakse võistluspäev hommikul korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka.

3. Sprint. Arvestus noorte (-17), naiste ning esi- ja tagaveoliste veoskeemiga masinatel eraldi. Igal võistlejal kolm starti. Starditakse üksi. Starditakse eelstardist ja ajavõtt lendstardiga. rajajoonest. Ringide arv vastavalt raja iseloomule. Iga voozu parim aeg saab 1 punkti, teine 2, kolmas 3 jne. Sõidus katkestamine või starti mitte ilmumine annab võistlejate arv+1 punkti.

Esimese voozu stardijärjekord loositakse. Teise voozu starditakse pööratud järjestuses. Kolmanda voozu stardijärjekord selgitatakse kahe esimese voozu punktide liitmise põhjal. Starditakse tõusvas pingejärjekorras. Võitja selgub kahe parima voozu punktide liitmise põhjal. Võrdsete punktide põhjal võetakse arvesse viimase voozu aeg, nende võrdsuse korral teise voozu aeg.

4. Kross. Noorte (12-17) ning esi- ja tagaveoliste veoskeemiga Külakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus koosneb kvalifikatsioonist, kahest eelsõidust ja finaalist. Kvalifikatsioonis läbitakse kaks ringi, nõ. soojendusring ja ring aja peale. Peale "kiire ringi" lõppu tullakse kohe rajalt. Kvalifikatsiooni aegade põhjal järjestatakse esimese eelsõidu stardijärjekord. Eelsõidus rajal korraga kuni 12 autot. Esimese eelsõidu tulemuste alusel saadakse teise eelsõidu stardijärjekord. Eelsõidu võitja saab 1 punkti, teine 2 punkti jne. Starti mittetulemine: võistlejate arv+1 punkt. Finaalis stardijärjekord saadakse eelsõitude punktide alusel. Võrdsete punktide korral vaadeldakse teise sõidu tulemust.

Stardis kasutatakse 2-3-2 stardipaigutust. Stardipaigutust võib muuta kohtunike otsusel.

Superfinaalis krossi noored, krossi tagavedu ja krossi esiveo iga klassi 2 paremat, nende mitte osalemise korral järjestuse järgmised. Võistlusdistsantsi pikkus määratakse võistluspäeva hommikul kohtunikekogu poolt.

Võistlussõidu katkestajad järjestatakse vastavalt läbitud ringide arvule.

5. Start lipuga. Valestardi korral start korratakse, teistkordsel rikkumisel sama võistleja poolt järgneb stardist eemaldamine.

6. Ajavõtt 0,1 sekundilise täpsusega.

7. Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

## **7. Protestid**

Protestid lahendab peakohtunik koos kohtunikekoguga. Vajadusel küsitletakse osapooli. Protest esitatakse kirjalikult, hiljemalt 15 minutit peale vastava sõidu lõppu.

## **8. Autasustamine**

Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse karika ja diplomiga.

## **9. Vastutus**

1. Võistluste korraldaja ega EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.
2. Võistluste ajal vastutab võistleja enda ja oma kaaskondlaste käitumise eest võistluspaigas. Võistluste käigus üles kerkinud probleemide, küsimuste või ettepanekute puhul võib võistluse kohtunike poole pöörduda ainult võistleja või võistleja ülesandmiselehel esitatud esindaja. Võistlussõidu toimumise ajal kohtunike töö segamine või takistamine on keelatud. Ebasportliku käitumise või kohtunike töö takistamise eest võistleja või tema kaaskondlaste poolt, kaasneb võistleja diskvalifitseerimine ja otsus edasikaebamisele ei kuulu.