

AAVA-SIKK NOORTERALLI 2007

3.november, 2007

Otepää

EAL REG.NR. 117/R

VÕISTLUSJUHE

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHE

Aeg: Reede, 05.10.2007 www.motorsport.ee, www.autosport.ee

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Reede, 05.10.2007

Lõpeb: Teisipäev, 30.10.2007

Rallirajal viibimine keelatud alates 05.10.2007 kuni 02.11.2007 kell 14:00.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaks on kõigile võistlejatele 3000 EEK meeskonna kohta. Osavõtumaks sisaldab majutust 2-le ja toitlustamist 2 korda (reede õhtu ja laupäeva hommik) Tehvandi Spordikeskuse Külalistemajas.

Osavõtumaksu tasumisel tasub maksja ülekandekulud.

MTÜ S.R.M.K. Rallyteam

Ringtee 25

51013 Tartu

Hansapank, a/a 221030194024

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Kolmapäev, 31.10.2007

<http://www.motorsport.ee>

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE VÕISTLUSKESKUSEST

Aeg: Reede, 02.11.2007 kell 13:00 – 16:00

Koht: Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja, Otepää

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt.Art.8.5)

Aeg: Reede, 02.11.2007 kell 14:00 – 18:00 järgnevalt:

Kell 14:00 – 18:00 LK 1 (4; 7), LK 2 (5; 8), LK 3 (6; 9)

Linnakatsega LK 10 (LK 11) tutvumine on vaba ja toimub jalgsi. Linnakatse ei ole tutvumiseks suletud.

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Tehvandi Suusastaadion, Otepää

Aeg: Reede, 02.11.2007 kell 17:00 – 20:00

Laupäev, 03.11.2007 kell 07:00 – 08:30

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAA

Koht: Võistluskeskus (Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja, Otepää)

Aeg: Reede, 02.11.2007 kell 19:00

KOHUSTUSLIK VÕISTLEJATE OHUTUSALANE INSTRUKTAA

Koht: Võistluskeskus (Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja, Otepää)

Aeg: Reede, 02.11.2007 kell 19:15

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: Reede, 05.10.2007

Lõpeb: Laupäev, 03.11.2007 kell 08:30 (TÜV lõpp)

ÜRII I KOOSOLEK

Koht: Võistluskeskus (Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja, Otepää)

Aeg: Laupäev, 03.11.2007 kell 08:30

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus (Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja, Otepää), Ametlik Teadetetahvel

Aeg: Laupäev, 03.11.2007 kell 09:00

HOOLDUSALA (SERVICE PARK)

Koht: Tehvandi Suusastaadion, Otepää

Avatud: alates reede, 02.11.2007 kell 16:00

VÕISTLUSTE START

Koht: Tehvandi Suusastaadion, Otepää

Aeg: Laupäev 03.11.2007 kell 10:00

VÖISTLUSTE KÄIK

Laupäev, 03.11. 2007

I ringi I osa – üldpikkus 45,4 km, sellest 3 kiiruskatset 12,8 km
10:00 – esimese võistlusauto start I ringi I osale Tehvandi Suusastaadionilt
11:26 – esimene võistlusauto hoolduspargis A, regrupeering

I ringi II osa – üldpikkus 45,4 km, sellest 3 kiiruskatset 12,8 km
11:56 – esimese võistlusauto start I ringi II osale hoolduspargist A
13:22 – esimene võistlusauto hoolduspargis B, regrupeering

I ringi III osa – üldpikkus 45,4 km, sellest 3 kiiruskatset 12,8 km
13:52 – esimese võistlusauto start I ringi III osale hoolduspargist B
15:18 – esimene võistlusauto hoolduspargis C, regrupeering

I ringi IV osa – üldpikkus 4,2 km sellest 2 kiiruskatset 2,2 km (korduvkatseid 1)
17:00 – esimese võistlusauto start I ringi IV osale hoolduspargist C
17:23 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi IV osa
18:00 – esimene võistlusauto Poodiumil ja seal Parc Ferme-sse

VÖISTLUSTE FINIŠ

Koht: Tehvandi Suusastaadion, Otepää
Aeg: Laupäev, 03.11.2007 kell 18:00

TEHNILINE ÜLEVAATUS PEALE FINIŠIT

Koht: Tehvandi Suusastaadion, Otepää, kinnises pargis (PARC FERMÉ)
Aeg: Laupäev, 03.11.2007 kell 18:05

VÖISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus (Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja, Otepää), Ametlik Teadetetahvel
Aeg: Laupäev, 03.11.2007 kell 18:30

AUTASUSTAMINE

Koht: Tehvandi Suusastaadionil telgis
Aeg: Laupäev, 03.11.2007 kell 19:30

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus (Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja, Otepää) ja Tehvandi Suusastaadion

VÖISTLUSKESKUS AVATUD

Koht: Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja, Otepää
Tel. +372 53 411 363 (Kristi Jeenas)
Faks +372 76 69 503
e-mail : krisjee@gmail.com
kuldar@noorteralliim.ee

R 02.11 kell 12:00 – 20:00

L 03.11 kell 07:00 – 20:00

PRESSIKESKUS AVATUD

Koht: Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja, Otepää

R 02.11 kell 17:00 – 20:00

L 03.11 kell 07:00 – 20:00

Akrediteerimisvorm täita enne 31.10.2007, www.motorsport.ee/noorteralli

I KORRALDUSALUSED

Aava-Sikk noorteralli 2007 korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, FIA Rallivõistluste Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend avaldatakse reedel, 05.10.2007 www.motorsport.ee, www.autosport.ee

1.1 Võistluste määrang

Korraldaja nimi: MTÜ S.R.M.K. Rallyteam
EAL korraldusloa nr. 117/R
Ralli staatus: noorteralli

1.2 Võistluste nõukogu

Margus Kangur – sponsorite esindaja
Oliver Kruuda – sponsorite esindaja
Aivar Pärl – Otepää vallavanem

Alar Arukuusk – Tehvandi Spordikeskuse juhataja

Korraldaja aadress :

MTÜ S.R.M.K. Rallyteam
Ringtee 25
51013 Tartu
Tel: +372 52 21 125 (Kuldar Sikk)
+372 51 60 949 (Aivo Pärn)
Faks : +372 736 2457
e-mail: kuldar@noorterallitiim.ee
aivo@gobus.ee
internet: www.motorsport.ee

1.3 Ametnikud

□üri liikmed	esimees	Juhan Mänd Urmo Aava Aivar Parts
Võistluste direktor		Aivo Pärn
Võistluste juht		Kuldar Sikk
Julgestusülem		Margus Karjane
Meditsiiniteenistuse juht		Andras Laugamets
Tehn.komisjoni esimees		Marko Luhthein
Rajameister		Hillar Roose
Tulemused		Tarvo Tamm
Hooduspargi ülem		Oliver Kink
Peaajamõõtja		Toomas Sepp
Võistlejate vahenduskohtunik		Silver Kütt
Pressikeskuse juhataja		Marek Mägar
Võistluste sekretär		Kristi Jeenas

1.3.1 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

Vahenduskohtunik	punane vest kirjega "Competitors Relations Officer"
Lisakatse vanem	punane vest kirjega "Stage Commander"
Lisakatse turvapealik	roheline vest kirjega "SS Safety Officer"

II ÜLDMÄÄRANGUD

Aava-Sikk noorteralli 2007 on 14-18-aastaste (k.a.) noorsõitjate ralli.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1 Üldandmed

Võistlusraja kogupikkus	136,2 km
Kiiruskatsete arv	11
Kiiruskatsete kogupikkus	38,4 km, sellest 2,2 km asfaldil (linnakatse)
Rada koosneb 1 ringist, mis on jagatud 4 osaks	
Korduvkatsete arv	4
Korduvkatsete kogupikkus	38,4 km
Tutvutav LK kogupikkus	12,8 km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafikud ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2 Eelutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 02.11.2007 kella 14:00 Otepää ja Kanepi valla territooriumil.

Ralli korraldajad ja liikluspolitsei teostavad kontrolli ja avastatud rikkujaid starti ei lubata.
Keelualad avaldatakse www.motorsport.ee.

IV VÕISTLUSAUTO

Art.4 Võistlusautod

Võistlemiseks lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvusliku E-rühma autosid.

4.1 Eritingimused

4.1.1 Põhjakaitsed on lubatud.

4.1.2 Porikaitsekummid on lubatud.

4.1.3 Võistlusautol on kogu ralli jooksul lubatud kasutada ainult kruusarehve.

4.1.4 Paigaldatavad tulekustutusüsteemid peavad vastama FIA VM lisa J Art.253.7., kusjuures

- a) A-rühmas kohustuslik
- b) N-rühmas kohustuslik
- c) E-rühmas soovituslik

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitat lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp).

4.1.5 Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.6 A- ja N-rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

4.2 Masinaklassid.

4.2.1 Noorteralli arvestusklassideks on:

- Noored16 (noored 14 kuni 16 aastat)
- Noored18 (noored 17 kuni 18 aastat)

4.2.2 Noored16 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 1600cm³.

4.2.3 Noored18 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 2000cm³.

4.2.4 Kõik autod peavad olema ühesillaveolised (2WD). Ülelaadimisega mootorite kasutamine keelatud.

V OSAVÕTUVAALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art.5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1 Võistlustele lubatakse kehtivat registreerijalitsentsi omavaid füüsilisi või juriidilisi isikuid.

5.1.1 Noorterallil võivad I juhina osaleda kõik võistluse toimumise hetkel 14- kuni 18-aastased (kaasaarvatud) noored, kes omavad EAL noortelitsentsi või EAL võistlejalitsentsi. II juht (kaardilugeja) peab omama EAL võistlejalitsentsi ning kehtivat autojuhiluba. Nooremad kui 14-aastased pääsevad osalema EAL-i ja võistluste korraldaja eriloaga. Juhul kui I juhil piiratud kasutusõigusega juhiluba puudub, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes on kohustatud I juhi asemel rooli istuma 10 m tsoonis peale ajamärkimistsooni lõppu.

Noored16 klassi vanuse arvestamine – $13 < (a-b) < 17$ (ehk noored sünniajaga 01.01.1991 kuni 03.11.1993)

Noored18 klassi vanuse arvestamine – $16 < (a-b) < 19$ (ehk noored sünniajaga 01.01.1989 kuni 31.12.1990)

a = võistluse toimumise aasta

b = võistleja sünniaasta

5.1.2 Osavõtuavalduse vorm (www.motorsport.ee) peab täidetult laekuma hiljemalt 30.10.2007 koos osavõtumaksu tasumisega.

Kaardilugeja andmed võib esitada või täpsustada 03.11.2007 kella 08:30-ni (TÜV lõpuni).

Osavõtuavaldus allkirjastatakse rajadokumentide vastuvõtmisel.

5.1.3 Võistlejate esindaja või mehaanik peavad tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- * volikirii võistlusauto kasutamise kohta I või II juhi nimele
- * võistlusauto registreerimistunnistus koos liikluskindlustuspoliisi või Green Card'iga
- * EAL võistlusauto tehniline kaart.
- * A- ja N-rühma autode kohta homologatsiooniraamat koos lisadega
- * Võistlejate sõiduvarusust (kiivrid, sõidukombinesoonid jne.)

Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.

5.1.4 Võistlustele registreeritakse maksimaalselt kuni 30 meeskonda.

5.1.5 Tehniline ülevaatus enne starti.

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatuusele reedel, 02.11.2007 kell 17:00 – 20:00 või laupäeval, 03.11.2007 kell 07:00 – 08:30.

Ohutusautode tehniline ülevaatus toimub samal ajal.

Võistlusauto stardinumbrid koos korraldaja reklaamiga peavad olema paigaldatud sõidukile enne tehnilist ülevaatuset.

5.1.6 Peale TÜV kinnist parklat ei ole. Service Park-is on ööpäevaringne valve.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

6.1 Osavõtumaksud

Osavõtumaks Noored16	3000 EEK / meeskond
Osavõtumaks Noored18	3000 EEK / meeskond
Osavõtumaks võistkonna kohta	500 EEK / võistkond

Osavõtumaks sisaldab majutust 2-le ja toitlustamist 2 korda (reede õhtu ja laupäeva hommik) Tehvandi Spordikeskuse Külalistemajas.

Osavõtuavalduste ja -maksude laekumise viimane tähtaeg on 30.10.2007.

Osavõtumaksu ülekandekulud kannab maksja.

6.1.1 Eeltoodud maksed on kehtestatud neile võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2 Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel. Sel juhul on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnusest ja võistlusnumbritest.

6.1.3 Maksud tuleb tasuda järgmisele korraldaja pangaarvele:

MTÜ S.R.M.K. Rallyteam
Ringtee 25

51013 Tartu
Hansapank, a/a 221030194024

6.2 Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult, kui:
- osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses

6.3 Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

6.3.1 Osavõtuavaldust ei rahuldatud.

6.3.2 Korraldaja tagastab 20% osavõtumaksud, kui rallit ei toimunud korraldajast mitteleonevatel põhjustel.

6.3.3 Korraldaja tagastab 30% maksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul, teatades sellest ette hiljemalt 02.11.2007 kella 12:00-ks e-mailil kuldar@noorteralliit.ee

6.4 Kindlustus

6.4.1 Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2 EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees 4.000.000 EEK ulatuses (poliis nr.88981 Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1 Korraldaja poolt väljastatud võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt LISALE 1 ja jääma autole võistluste lõpuni.

Korraldaja poolt antud võistlusnumbrite ja rallitunnuse vähendamist ja lõikumist käsitletakse käeolevas punktis rikkumisena. Rikkumise korral rahatrahv 1000 EEK.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

8.1 Sõiduvastutuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL Määrustikele ning oma rühmale kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

Tulekindla aluspesu kandmine on A- ja N-rühmas võistluste ajal kohustuslik.

8.2 Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunukud.

Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse ATT-l.

8.3 Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4 Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1 Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esiosale kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2 Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit ja küljeaknanumbrid, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiukslele ja küljeakna kleebisnumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks.

8.5 Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1 Materjalid rajaga tutvumiseks saavad osavõtjad Võistluskeskusest (Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja, Otepää) reedel 02.11.2007 kell 13:00 – 16:00.

8.5.2 Allkirjastades rajadokumentide kätte saamise, peab osavõtja teatama korraldajale täpsed andmed treeningauto kohta, andma mobiiltelefoni numbrit ja teatama oma majutuskoha(d) ralli ajal.

8.5.3 Võistlusmaterjalide kättesaamisele (juhend, rajalegend, võistlusnumbrid, tutvumisauto number jne.) peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid järgneva loetelu alusel (vt. ka 5.1.2):

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- alla 16-aastastel võistlejatel lapsevanema kirjalik luba (millel allkiri ja isikukood) võistlusel osalemiseks
- registreerijalitsents
- I juhi EAL-i noortelitsents või EAL-i võistlejalitsents
- II juhi juhiluba ja EAL võistlejalitsents

8.5.4 Lisakatsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud **reedel 02.11. 2007 kell 14:00 – 18:00** järgnevalt:

Kell 14:00 – 18:00 LK 1 (4; 7), LK 2 (5; 8), LK 3 (6; 9)

Linnakatsetega LK 10 (LK 11) tutvumine on vaba ja toimub jalgsti. Linnakatse ei ole tutvumiseks suletud.

Kõikide katsetega saab tutvuda 3 (kolm) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Võistlusrajaga tutvumine enne 02.11. 2007 kella 14:00 toob endaga kaasa stardikeelu (vt.Art.3.2).

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK

teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel väljaspool Juhendis ettenähtud kellaage) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK

teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

8.5.5 Kiiruskatsetel vastassuunas sõitmine keelatud.

8.5.6 Rajaga tutvumise ajal on lisakatsed üldisele liiklusele suletud. Juhul kui I juhil piiratud kasutusõigusega juhiluba puudub, peab rajaga tutvumise ajal üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes on kohustatud I juhi asemel rooli istuma 10 m tsoonis peale ajamärkimistsooni lõppu.

Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiiruspiirang **60 km/h**, kui liiklusmärgid või legendis nõutud piirangud ei nõua madalamat. Võistlusrajaga tutvumisel peab sõitma LE kohaselt ja nõnda, et ei häiriks üldist liiklust ja lähedal elavat elanikkonda ega tekitaks ohtu teistele liiklejatele. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja või politsei. Rikkujaid karistatakse korraldaja poolt.

Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja avastamisel ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiiruspiirangu rikkujaid karistatakse järgnevalt:

- esimene kord - rahaträhv 1000 EEK
- teine kord - rahaträhv 5000 EEK
- kolmas kord - üüri otsus

8.5.7 Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduosid (FIA GP Art.14.3) või oma võistlusautot. Rajaga tutvumisel on lubatud kasutada ainult tänavasõidurehve. Igasuguste võistlusrehvide kasutamine on keelatud

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Võistluskeskuses rajadokumentide väljastamisel 02.11.2007 kell 13:00 – 16:00. Tutvumisautod markeeritakse kleebisega, mis peab olema kleebitud esituuleklaasi paremale ülemisele osale.

8.6 Rajaga tutvumisel teostab kontrolli korraldaja koos liikluspolitseiga. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse korraldaja poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art.152 jt alusel.

8.7 Testkatset võistluste organisatsioon ei korralda.

8.8 Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskusesse enne 03.11.2007 kella 08:30.

8.9 Kõik võistlejad on kohustatud osa võtma võistlejate ohutusalasest instruktaa ist, mis toimub 02.11.2007 kell 19:15 Võistluskeskuses.

IX RALLI KÄIK

9.1 Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, mida edastab Vikerraadio (106,1FM). Ralli ametlik kell asub Võistluskeskuses.

9.2 Start

Võistlejate stardiajad avaldatakse Võistluskeskuses laupäeval, 03.11.2007 kell 09:00. Ralli start antakse Tehvandi Suusastaadionilt ja esimene võistlusauto stardib laupäeval 03.11.2007 kell 10:00.

Võistlusautod tuleb toimetada stardieelsesse alasse 30 minutit enne võistleja enda stardiaega.

Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi (hooldus keelatud).

9.3 Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

AKP 0; AKP 3A; AKP 6A; AKP 9A

9.3.1 Võistlusautod stardivad I ringile 2-minutilise intervalliga ning II ringile 1-minutilise intervalliga.

9.4 Varem võib saabuda järgmisesse AKP-sse: AKP 12

9.5 LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.6 Tehniline hooldus ja tankimine

Võistlusauto hooldamine, rehvide vahetus ja tankimine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohas – hoolduspargis (Service Park). Meeskonnad peavad hooldusalal kasutama võistlusautode all vedelikekindlat alustenti. Tankimine on lubatud hoolduspargis. Tankimisel on meeskonnad kohustatud järgima kõiki tuleohutusnõudeid ning tankima vaid seisva mootoriga võistlusautosid.

9.7 Regrupeeringud

Toimub 3 regrupeeringut :

peale väljumist hooldusparkidest A, B, C – stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.8 Avariidest, kus esines sõitjate või pealtvaatajate vigastusi, tuleb sõitjail teavitada vastavalt FIA Üldmääruste

Lisa IV p 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/ SOS tahvleid.

Rikkumisel võib üüri võistlejad võistluselt eemaldada.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel.+372 52 21 125 (Kuldar Sikk) ja kirjaliku teate Legendiraamatu lõpust täidetult edastama kohtunikepostile / lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid.

Katkestamisest korrektselt mitteteatajaid võib EAL peatada võistlejate litsentsi kehtivuse.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata Lisa 2

üüri poolt määratavad karistused

FIA 3.3.6 Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1	Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
FIA 8.1.1.	Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.4	Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.5 ½	Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
FIA 12	Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)
FIA18 1.9	KP kohtunikule mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 18 6.12	Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)
FIA 18.8.1	Suur hiilinemine AKP-de vahel või ringi või kogu ralli jooksul (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.8	Korduv valestart LK-I (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.10	LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni lisaks karistusele)
FIA 19.14	Kõrvaline abi LK-I (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.19.1	Avariijärgne ohutus LK-I (rahatrahv)
FIA lisa IV p.2.5	Õnnetusjuhtumitest mitteteavitamine (kuni eemaldamiseni)
FIA lisa IV p.3.4.5	Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
VJ 8.5/6	Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamiseni)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1 Protestimaks on ASN ettekirjutusena 5000 EEK.

11.2 Kui protesti lahendamine eeldab auto lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:
 - protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) - 1000 EEK
 - protest kogu võistlusauto vastu - 2000 EEK

11.3 Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
 - hagejal, kui protest ei rahuldatud
 - kostjal, kui protest rahuldati

11.4 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5 Apellatsioonimaksud:
 - ASN 10 000 EEK

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art.21.2.1.

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13. Auhindade ja karikate loetelu.

13.1.1 Kõiki võistluse lõpetanud meeskondi autasustatakse meenetega. Üldarvestuse 6 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

13.1.2 Iga klassi 6 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega. Rahalised auhinnad on välja pandud järgnevatele kohtadele nii klassis Noored 16 kui Noored 18:

I koht – 5000 EEK / meeskond
 II koht – 4000 EEK / meeskond
 III koht – 3000 EEK / meeskond

13.2 Võistkondlik arvestus

Võistkondlikus arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda. Võistkonna moodustab 2-3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlusest või kolm katkestavad või eemaldatakse võistlustest, tähendab see kogu võistkonna mitteamarvust.

13.2.1 3 paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

13.3 Võistlus on avatud lisaauhindadele.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1 Autasustamine toimub laupäeval, 03.11.2007 kell 19:30 Tehvandi Suusastaadionil telgis.

XV MAJUTAMINE

15.1 Võistluse osavõtutasu sisaldab majutust 2-le Tehvandi Spordikeskuse Külalistemajas. Majutuse broneering esitada ralli osavõtuavaldusel enne 30.10.2007.

XVI AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

16.1 Akrediteerimisvorm täita enne 31.10.2007, www.motorsport.ee/noorteralli

16.2 Pressikeskus avatakse reedel, 02.11.2007 kell 17:00 Võistluskeskuses (Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja, Otepää).

LISA 1

KORRALDAJA POOLT KINNITATAVAD VÕISTLUSNUMBRID

MUUTUB !!!!!

Võistlusauto kujutis

1 küljenumber	2tk 60 x50 cm
2 võistlusnumber ees	1tk 50 x20 cm
3 võistlusnumber taga	2tk 30x25 cm
Küljeklaasil		

Lisa 2 X KARISTUSTE KOONDTABEL

Art.	Karistuse põhjus	Stardi keeld	Rallilt eemaldamine	Karistus	
				Ajaline	Rahaline
VJ 3.2	Eeltutvumine rajaga enne 02.11.07	*			
VJ 6.2	Osavõtumaks tasumata	*			
VJ 8.5/6	Rajaga tutvumine korduv	kuni			
FIA15.1.2	Hilinemine tehnilisele ülevaatusel	*			
FIA15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			
FIA16.3	Startidesse hilinemine üle 15 min.	*			
VJ 4.1.5	Radariavastaja		**		
VJ 4.1.6.	Turbovahetus		**		
FIA 7.1	Meeskond		**		
FIA8.1.1	Legendi mittejärgimine		kuni		
FIA8.3.2.	Ajakaart		**		
FIA11.1.3	LE kolmas rikkumine		**		
FIA 11.4	Auto pukseerimine, vedu		kuni		
FIA115.1/2	Tõkestamine, ebasportlikkus		kuni		
FIA12	Hooldus, tankimine		kuni		
FIA13.1	Kiilasrehvid		**		
FIA15.1.8	Auto tehniline korrasolek		**		
FIA15.1.9/10	Markeeringud autol		**		
FIA15.2.2	Tehniline järelkontroll		**		
FIA17.3/4	Ajakaart		**		
FIA18.1.9	KP kohtunikele mitteallumine		kuni		
FIA18.8	KP- de läbimisjärjekord		**		
FIA19.2/3/4	Lisakatsel sõit		**		
FIA19.9	Peatumine LK finiši ja stopp märkide vahel		**		
FIA19.12.1	Stardimärge ajakaardil		**		
FIA19.14	Kõrvaline abi lisakatsel		kuni		
FIA20.1	Parc Ferme		**		
FIA lisaVp.6	Rehvid		**		
FIA11.1.2	LE teine rikkumine			5 min.	
FIA16.3	Hilinemine ralli starti kuni 15 min.			10 sek/min	

FIA18.6.9.a)	Hilinemine AKP-sse	10 sek/min	
FIA18.6.9.b)	Varemsaabumine AKP-sse	1 min.min	
FIA19.7	Hilinemine LK-starti	1 min.	
FIA19.8	Valestart LK-le 1 rikkumine	10 sek.	
	Valestart LK-le 2 rikkumine	1 min.	
	Valestart LK-le 3 rikkumine	3 min.	
FIA19.10	LK stardist keeldumine	10 min.	
FIA19.12.2	LK finišimärke puudumine	5 min.	
FIA20.2.2	Remont Parc Ferme's	1min/min.	
<hr/>			
FIA7.3	Nimede ja rahvuslipu puudumine autol		1000 EEK
FIA11.1.1	LE esmane rikkumine		1000 EEK
VJ 5.1.4	Turbode markeerimine		1500 EEK
VJ 8.4.1	Kaetud auto reg.märk		1000 EEK
VJ 8.4.1	Rallitunnuse puudumine		1500 EEK
VJ 8.4.2.	Võistlusnumbri puudumine		1500 EEK
VJ 8.5	LK tutvumiskorra rikkumine 1. kord		5000 EEK
VJ 7.1	Reklaamimääruste rikkumine		1000 EEK
VJ 8.5.5	Kiiruspiirangu rikkumine tutvumisel 1. kord		1000 EEK
VJ 8.5.5	Kiiruspiirangu rikkumine tutvumise 2. kord		5000 EEK