

URMO AAVA NOORTE RALLISPRINT ADDINOL 2009

VÕRUMAA NOORTESPRINT 2009

KORRALDAB: HONDA TEAM VÕRU

PEASPONSOR: ADDINOL

Laupäev: 15.08.2009 MISSO RALLIKROSSIRADA Misso vald Võrumaa

Registreeritud EALis nr 105/RS

Võistlusjuhend

1. VÕISTLUSTE AJAKAVA

1.1 Juhendi avaldamine: 29.07.2009

1.2 Eelregistreerimine algab: 29.07.2009 kell 22.30 ja lõpeb 14.08.2009 kell 17.00 internetilehel
www.autosport.ee/rallyreg

1.3. Võistluste ajakava:

08.30-11.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

09.00-11.00 - autode tehniline kontroll

09.00-11.00 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või rattaga

11.30 - võistlusrajaga tutvumine autodega ühises kolonnis (maksimaalne kiirus 30km/h)

12.00 - esimese võistlussõidu start

17.00 - autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info võistluste teadetetahvil.

2. KORRALDAJA, RADA

2.1. Võistlused korraldab HONDA TEAM VÕRU

Võistluse direktor: MAREK LAUR tel 517 6344

Võistluse juht: MART MELTSOV tel 528 3582

Tehniline komitee: GABRIEL MÜÜRSEPP

Peaajamõõtja: TOOMAS SEPP

Võistluse sekretär: KARMEN VESSELOV

Võistlusraja kate: kruus 100%

Võistlusraja pikkus : 2400m

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

3.1 J16

3.2 J18

3.3 V16 vabaklass

3.4 V18 vabaklass

3.5 Võistlusautod (väljaarvatud V16 ja V18) peavad vastama Rahvaralli ja Rahvasprindi Tehnilistele tingimustele 2009 (<http://www.motorsport.ee>; <http://www.autosport.ee>). V16 ja V18 võistlusautod peavad olema vastavuses Urmo Aava Noortesprindi 2009 üldjuhendiga.

3.6 Noorvõistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga, kes omab kehtivat EAL litsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti.

3.7 Hooldusalalt võistlusautoga lahkumine keelatud. Hooldusalal kiirusepiirang 20km/h

3.8 Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat alustenti!

4. OSAVÕTJAD

4.1 Arvestusklassides 3.1 ja 3.2 osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejakaardi või EAL noortelitsentsi, võistlusauto tehnilise passi, kehtiva liikluskindlustuse poliisi ja sõiduki kasutusõigust tõendav dokumendi (vajadusel) ning osavõtuavalduse.

4.2 V16 ja V18 klassis osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi ja osavõtuavalduse.

4.3 Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus

<http://www.autosport.ee>. Kõik muu info samal aadressil! Võistlejakaart sisaldab kindlustust, kehtib 2009a. lõpuni, hind 650 EEK.

5. VÕISTLUSTE KÄIK

5.1 Hilinenud võistlejaid starti ei lubata.

5.2 Valestarti eest on karistus 10 s.

5.3 Kui võistleja ei stardi 20 s jooksul loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.4 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

5.5 Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Kui võrreldavad ajad on võrdsed, saab eelise noorem võistleja.

5.6 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

6. VASTULAUSED

6.1 Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min peale esialgsete tulemuste avaldamist. Vastulause kaitsjon 1000 EEK.

6.2 Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul peale võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

6.3 Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud ning

b) kostjal, kui vastulause rahuldati.

6.4 Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

7. OSAVÕTUMAKSUD

J16; J18 350 EEK

V16; V18 400 EEK

Kahes erinevas klassis võistlemine on keelatud.

Osavõtumaksude tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis

8. AUTASUSTAMINE

8.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

8.2. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

9. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Muudes küsimustes lähtume Rahvasprindi Võistlusmäärusest ning Rahvaralli ja Rahvasprindi

Tehnilistest Tingimustest!