



**МЕЖДУНАРОДНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**Межрегиональная общественная организация  
«Автомобильная федерация Санкт-Петербурга и Ленинградской области»**

Виза РАФ № Р-08/06  
«20» февраля 2006 года

**Международное ралли  
«Яккима 2006»**

**3 - 4 МАРТА 2006 ГОДА**

**V этап Кубка России 2006 года**

**II этап Чемпионата Северо-Западного Федерального округа**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
РЕГЛАМЕНТ**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ  
2006 ГОД

## О Г Л А В Л Е Н И Е

РАЗДЕЛ РЕГЛАМЕНТА	страница
<b>1. Общая информация .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Программа ралли .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Официальные лица .....</b>	<b>6</b>
<b>4. Участники, водители, автомобили .....</b>	<b>7</b>
4.1. Участники и водители .....	7
4.2. Команды .....	7
4.3. Допускаемые автомобили .....	7
4.4. Идентификация .....	7
<b>5. Заявки и заявочные взносы.....</b>	<b>8</b>
5.1. Заявки на участие .....	8
5.2. Взносы на проведение соревнования.....	8
<b>6. Информация для прессы .....</b>	<b>9</b>
6.1. Пресс-центр ралли .....	9
6.2. Аккредитация журналистов .....	9
6.3. Пресс-конференции .....	9
<b>7. Страхование и реклама .....</b>	<b>10</b>
7.1. Страхование .....	10
7.2. Реклама.....	10
<b>8. Ознакомление с трассой .....</b>	<b>11</b>
8.1. Условия ознакомления .....	11
8.2. Тестовый участок .....	11
<b>9. Административные и технические проверки.....</b>	<b>12</b>
9.1. Административные проверки .....	12
9.2. Технические проверки.....	12
9.3. Заключительные проверки .....	12
<b>10. Проведение ралли.....</b>	<b>13</b>
10.1. Старт и межстартовый интервал .....	13
10.2. Движение по трассе ралли .....	13
10.3. Специальные участки .....	13
10.4. Сервисные парки.....	14
10.5. Закрытые парки.....	14
10.6. Пенализация.....	15
10.7. Протесты и апелляции.....	15
10.8. Результаты и призы .....	15
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ.....</b>	<b>16</b>
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА .....	17
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ.....	18
ФОРМА ДЛЯ АККРЕДИТАЦИИ ЖУРНАЛИСТОВ .....	19
ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ .....	20
СХЕМА ТРАССЫ РАЛЛИ .....	22
МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ РАЛЛИ .....	23

**1 . ОЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Название ралли	«ЯККИМА 2006»
Место проведения	Лахденпохский район Республики Карелия
Даты проведения	3 – 4 марта 2006 года
Статус ралли в календаре РАФ	V этап Кубка России, II этап чемпионата СЗФО
Виза РАФ	№ Р-08/06 от 20 февраля 2006 года
Статус ралли в календаре ФИА	Региональное международное соревнование, виза ФИА № 10741 от 16 февраля 2006 года
Наименование организатора	МОО «АФ СПб и ЛО»
Почтовый адрес	199053, Санкт-Петербург, В.О. Съездовская линия дом 29, «а»
Телефон	(812) 328-68-62
Факс	(812) 328-70-03
E-mail - адрес электронной почты	<a href="mailto:afspb@svs.ru">afspb@svs.ru</a>
Адрес официального сайта в Internet	<a href="http://www.afspb.org.ru">www.afspb.org.ru</a>
Общая дистанция ралли	185 км
Количество, общая дистанция и тип дорожного покрытия СУ	8 СУ, 92 км, 100% снег-лед
Количество кругов и секций	1 круг, 3 секции
Допускаемые автомобили	Согласно Регламенту РАФ
Регламентирующие документы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Международный Спортивный Кодекс (МСК ФИА) и приложения к нему</li> <li>• Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ)</li> <li>• Общие условия проведения официальных соревнований РАФ</li> <li>• Правила организации и проведения ралли в редакции 2006 года (ПР-05/06)</li> <li>• Регламент Чемпионата, Первенства и Кубка России 2006 года по ралли (Регламент РАФ)</li> <li>• настоящий Регламент</li> </ul>
Официальное время	Местное время, выверенное по сигналам Единого времени национального Радио России.

**2 . П Р О Г Р А М М А Р А Л Л И**

<b>День недели</b>	<b>Мероприятия</b>	<b>Место</b>
<b>Понедельник,</b>	<b>10 января 2006 года</b>	
10:00	Начало приема заявок на участие, публикация схемы трассы ралли и начало действия ограничений на ознакомление с трассой	Официальный сайт ралли <a href="http://www.afspb.org.ru">www.afspb.org.ru</a>
<b>Пятница,</b>	<b>24 февраля 2006 года</b>	
12:00	Окончание приема заявок на участие	
<b>Понедельник,</b>	<b>27 февраля 2006 года</b>	
10:00	Публикация списка заявленных экипажей	Официальный сайт ралли <a href="http://www.afspb.org.ru">www.afspb.org.ru</a>
<b>Среда,</b>	<b>1 марта 2006 года</b>	
14:00	Открытие штаба ралли, начало регистрации для ознакомления и выдачи документов	г. Лахденпохья, ул. Бусалова 26, Дом Культуры
20:00	Окончание работы штаба ралли	
<b>Четверг,</b>	<b>2 марта 2006 года</b>	
8:00	Начало работы штаба ралли, регистрация для ознакомления и выдачи документов	г. Лахденпохья, ул. Бусалова 26, Дом Культуры
с 9:00 до 18:00	Ознакомление с трассой ралли	
19:00	Окончание работы штаба ралли	
<b>Пятница</b>	<b>3 марта 2006 года</b>	
9:00	Начало работы штаба ралли	
с 10:00 до 12: 00	Тестовый участок	г. Лахденпохья, ул. Полевая, дом 1
с 12: 00 до 14:00	Административные проверки (по расписанию)	Штаб ралли, Секретариат
14:00	Окончание приема сведений по второму водителю (штурману) и заявок команд	Штаб ралли, Секретариат
с 12:30 до 18:00	Технические проверки (по расписанию)	г. Лахденпохья, ул. Ленина 45, ПУ - 9.
с 12:30 до 18:00	Программа пломбирования и маркирования	г. Лахденпохья, ул. Ленина 45, ПУ - 9.
19:00	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли, Комната для заседаний КСК
20:00	Публикация списка участников, допущенных к старту, и порядка старта на 1-ю секцию	Штаб ралли, Секретариат
20:00	Предстартовая пресс-конференция	Штаб ралли, Пресс-центр
21:00	Окончание работы штаба ралли	

<b>День недели</b>	<b>Мероприятия</b>	<b>Место</b>
<b>Суббота</b>	<b>4 марта 2006 года</b>	
9:00	Начало работы штаба ралли	
с 8:20 до 8:50	Постановка автомобилей в предстартовую зону	г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, «Якимваара»
9:15	Торжественное открытие ралли	г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, «Якимваара»
9:30	Официальный старт ралли	г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, «Якимваара»
11:06	Финиш 1-й секции, постановка автомобилей в закрытый парк регруппинга	г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, «Якимваара»
12:00	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли, Комната для заседаний КСК
12:30	Публикация порядка старта на 2-ю секцию	Штаб ралли, Секретариат
17:00	Официальный финиш ралли, подиум, постановка автомобилей в закрытый парк	г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, «Якимваара»
с 17:30	Заключительные проверки	г. Лахденпохья, ул. Ленина 45, ПУ -9.
18:30	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли, Комната для заседаний КСК
18:45	Публикация предварительных результатов	Штаб ралли, Секретариат
19:45	Публикация официальных результатов	Штаб ралли, Секретариат
20:00	Заключительная пресс-конференция	Штаб ралли, Пресс-центр
21:00	Вручение призов	Место будет объявлено дополнительно
22:00	Выдача официальных результатов участникам и аккредитованным журналистам	Штаб ралли, Секретариат
22:30	Окончание работы штаба ралли	
23:00	Заккрытие штаба ралли	

**3 . О Ф И Ц И А Л Ь Н Ы Е Л И Ц А****Организационный комитет**

Чернов П.В.	Премьер-министр Республики Карелия, председатель республиканского оргкомитета
Максимов М.А.	Глава Лахденпохского муниципального района, председатель оргкомитета Лахденпохского района
Филимонов Ю.П.	Глава муниципального образования г. Лахденпохья

**Коллегия спортивных комиссаров**

Председатель КСК	Бонч-Осмоловский Михаил	Москва
Спортивный Комиссар	Партс Айвар	Таллинн, Эстония
Спортивный Комиссар	Яковлев Сергей	Санкт-Петербург

**Наблюдатель и делегаты**

Наблюдатель РАФ	Клещев Андрей	Москва
Технический Делегат РАФ	Брусникин Андрей	Москва

**Официальные лица**

Руководитель гонки

Аладжалов Левон

Санкт-Петербург

+7-921-750-68-25



Офицер по связи с участниками

Марченко Антон

Санкт-Петербург

+7-921-756-31-92



Технический комиссар	Куделькин Сергей	Санкт-Петербург
Главный секретарь	Парфенова Галина	Санкт-Петербург
Секретарь КСК	Лебедева Анастасия	Санкт-Петербург
Комиссар по безопасности	Яковлев Николай	Санкт-Петербург
Комиссар по маршруту	Воронов Сергей	Санкт-Петербург
Руководитель пресс-центра	Мельцер Светлана	Санкт-Петербург
Начальник службы связи	Маликовский Василий	Лахденпохья
Руководитель вычисл. центра	Орлов Алексей	Санкт-Петербург
Главный врач	Лыкова Светлана	Лахденпохья,
Директор соревнования	Сивачева Ольга	Санкт-Петербург

**Идентификация официальных лиц**

красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
зеленый жилет	Начальник безопасности СУ
желтый жилет	Комиссар СУ или КВ, Комиссар радиопоста на трассе
нарукавная повязка с надписью «SAFETY»	Дорожный комиссар

## 4 . У Ч А С Т Н И К И , В О Д И Т Е Л И , А В Т О М О Б И Л И

### 4.1. Участники и водители

1) К участию в соревновании допускаются участники, обладающие лицензией участника РАФ или ФИА.

К участию в соревновании допускаются водители, обладающие лицензией водителя РАФ не ниже категории «Д» или лицензией водителя ФИА.

Иностранные участники и водители (участники и водители, не являющиеся гражданами России и имеющие лицензии ФИА, выданные другой национальной федерацией, кроме РАФ) должны иметь разрешение национальной федерации, выдавшей эти лицензии, на участие в данном соревновании.

2) К участию в зачете Кубка России допускаются участники, обладающие лицензией участника РАФ или ФИА, выданной РАФ, а также участники и водители – граждане России, имеющие лицензии ФИА, выданные другой национальной федерацией, кроме РАФ.

### 4.2. Команды

Команда для участия в командном зачете ралли может состоять не более чем из трех экипажей, первые водители которых заявлены в ее составе для участия в Кубке России на момент начала административных проверок.

### 4.3. Допускаемые автомобили

1) К участию в зачетах Кубка России допускаются легковые автомобили, имеющие действующую или истекшую не ранее 2002 года международную омологацию в группе «N» и соответствующие техническим требованиям ФИА (Приложение «J» к МСК ФИА), действующим на 01.12.2005 года, или техническим требованиям Регламента РАФ 2006 года в зачетной группе «P»:

Группы	N	P		
Классы	-	P9	.....	до 1400 см <sup>3</sup> включительно
	-	P10	Свыше 1400 см <sup>3</sup>	до 1600 см <sup>3</sup> включительно
	-	P11	Свыше 1600 см <sup>3</sup>	до 2000 см <sup>3</sup> включительно
	N4	-	Свыше 2000 см <sup>3</sup>	до 3500 см <sup>3</sup> включительно
	-	P12	.....	до 4000 см <sup>3</sup> включительно

2) К участию в зачете международного соревнования допускаются только легковые автомобили, имеющие действующую или истекшую не ранее 2002 года международную омологацию в группах «A» и «N», соответствующие техническим требованиям ФИА (Приложение «J» к МСК ФИА), действующим на 01.12.2005 года:

Группы	N	A		
Классы	N1	A5	.....	до 1400 см <sup>3</sup> включительно
	N2	A6	свыше 1400 см <sup>3</sup>	до 1600 см <sup>3</sup> включительно
	N3	A7	свыше 1600 см <sup>3</sup>	до 2000 см <sup>3</sup> включительно
	N4	A8	свыше 2000 см <sup>3</sup>	до 3500 см <sup>3</sup> включительно

### 4.4. Идентификация

1) На задних боковых стеклах каждого автомобиля должны быть нанесены фамилии и национальные флаги членов экипажа. Размер букв фамилий для первого и второго водителей должен быть одинаковым, высота букв и национальных флагов – не менее 4 см и не более 10 см, цвет букв – белый.

2) Внутри автомобиля в течение всего ралли должна быть закреплена идентификационная карта, выдаваемая организатором.

## 5 . З А Я В К И И З А Я В О Ч Н Ы Е В З Н О С Ы

### 5.1. Заявки на участие

1) Максимальное количество допускаемых экипажей – 60. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

2) К участию в ралли допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах, которые приведены в Приложениях к настоящему Регламенту. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.

3) Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы взноса на проведение соревнования. До уплаты взноса она считается предварительной.

В случае уплаты взноса на проведение соревнования принимаются безусловно:

- заявки на участие экипажей, первым водителем в которых является водитель списка приоритета ФИА или РАФ 2006 года;
- заявки на участие экипажей, водители которых уже имеют зачетные очки в розыгрыше Кубка России 2006 года;
- первые 15 поступивших заявок на участие экипажей, водители которых не имеют зачетных очков в розыгрыше Кубка России 2006 года.

Остальные заявки считаются принятыми условно. Любая из них может быть отклонена организатором по его усмотрению, если число полученных им заявок превысит максимальное число допускаемых к участию экипажей.

### 5.2. Взносы на проведение соревнования

1) Суммы взносов составляют:	Льготный	Базовый
Для экипажей классов N4 и P12 (с приводом на две оси, выпущенных после 01.01.1999г.)	12 000	16 000
Для остальных экипажей	8 000	10 000
Для команд, заявленных для участия в командном зачете этапа Кубка России	-	6 000

Льготная сумма взноса на проведение соревнования устанавливается для экипажей команды, заявленной для участия в командном зачете (при условии одновременной уплаты взноса за участие команды), и экипажей, где первым водителем заявлен водитель списка приоритета РАФ – при условии уплаты взносов не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе – 24 февраля 2006 года.

Для остальных экипажей льготная сумма взноса на проведение соревнования устанавливается при условии уплаты взноса не позднее, чем за один месяц до окончания срока приема заявок – 24 января 2006 года.

После окончания срока подачи заявок уплачивается сумма взноса, увеличенная на 25% по отношению к базовой, а в остальных случаях – базовая сумма взноса.

В случае отказа участника от размещения необязательной рекламы, предложенной организатором, за исключением рекламы производителей автомобилей, шин, топлива или масел, участником уплачивается базовый взнос на проведение соревнования, увеличенный на 100%.

2) Финансирование расходов по проведению ралли «Яккима 2006» производится за счет добровольных пожертвований и взносов на проведение соревнования.

Добровольные пожертвования и взносы на проведение соревнования перечисляются на расчетный счет МОО «Автомобильная федерация Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Взнос на проведение соревнования оплачивается на основании счета Организатора. Для получения Акта выполненных работ и Счета-фактуры необходимо иметь доверенность плательщика на получение документов.

Расчетный счет №40703810800000001810 в филиале ОАО «Внешторгбанк», город Санкт-Петербург, Корр. счет №30101810200000000733. БИК-044030733. ИНН-7825050407. КПП-782501001.

Назначение платежа:

- Пожертвование на уставную деятельность «АФ СПб и ЛО». НДС не облагается.

- Взнос на проведение ралли «Яккима 2006» плюс НДС 18% (Счет №... от .....).

3) Взносы на проведение соревнования возвращаются полностью уплатившим их участникам, чьи заявки отклонены, а также всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм взносов на проведение соревнования тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного соответствующей НАФ, не смогли принять участие в ралли.



**6 . И Н Ф О Р М А Ц И Я   Д Л Я   П Р Е С С Ы****6.1.   Пресс-центр ралли**

Адрес пресс-центра: Республика Карелия, г. Лахденпохья, ул. Бусалова 26, Дом Культуры

Расписание работы:

Дата	День недели	Начало работы	Окончание работы
02.03.06	Четверг	9:00	19:00
03.03.06	Пятница	9:00	21:00
04.03.06	Суббота	9:00	22:30

Руководитель пресс-центра ралли	Мельцер Светлана
Почтовый адрес	Санкт-Петербург, Съездовская линия 29-а
Телефон	(812) 328-68-62, +7-921-750-68-20
Факс	(812) 328-70-03
E-mail - адрес электронной почты	<a href="mailto:afspb@svs.ru">afspb@svs.ru</a>

**6.2.   Аккредитация журналистов**

Аккредитация журналистов осуществляется в пресс-центре.

Аккредитованным на ралли журналистам обеспечивается:

- доступ на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- доступ на трассу ралли и в сервисные парки;
- участие в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- предоставление официальных документов ралли;
- предоставление книги результатов ралли.

Заполненная форма для аккредитации (приведена в Приложении III к регламенту) должна быть направлена руководителю пресс-центра не позднее даты окончания приема заявок:

**6.3.   Пресс-конференции**

	Место проведения	День недели	Дата	Время
Предстартовая	г. Лахденпохья, ул. Бусалова 26	Пятница	3 марта	20:00
Заключительная	г. Лахденпохья, ул. Бусалова 26	Суббота	4 марта	20:00

## 7. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

### 7.1. Страхование

#### 1) Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

Все участники должны иметь на автомобилях, участвующие в ралли, действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 1500 000 рублей, но не более 200 000 рублей на каждый страховой случай.

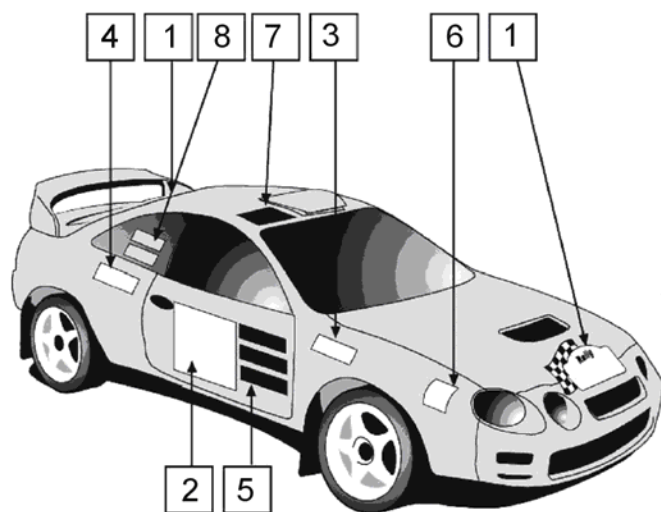
#### 2) Страхование от несчастных случаев

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время спортивных соревнований по автомобильному спорту. Факт несчастного (страхового) случая должен быть подтвержден протоколом (актом), составленным должностными лицами дорожно-патрульной службы (ДПС) ГИБДД МВД России.

### 7.2. Реклама

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора.

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.



8 Место размещения фамилий экипажа и их национальных флагов на стеклах задних дверей (шрифт «Helvetica», буквы надписей - белого цвета высотой 4-10 см)

#### Официальные наклейки:

- 1 Официальная передняя наклейка 43 x 21,5 см (на переднем капоте)
- 1 Официальная задняя наклейка 28 x 15 см (снаружи на заднем окне)
- 2 Стартовый номер - 2 шт. 50 x 52 см (на обеих передних дверях)

#### Обязательная реклама:

- 5 2 шт. на передних дверях а/м
- 6 2 шт. на передних крыльях а/м

#### Необязательная реклама организатора

- 3 2 шт. на передних крыльях а/м
- 4 2 шт. на задних крыльях а/м
- 5 2 x 3 шт. на передних дверях а/м
- 7 1 шт. на крыше а/м

Точное описание, размеры и места размещения рекламы будут опубликованы организатором в бюллетене.

**8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ****8.1. Условия ознакомления**

1) Для ознакомления с трассой ралли каждый экипаж должен зарегистрироваться у организатора и получить документы, необходимые для ознакомления, включая «контрольную карту ознакомления». При этом каждому экипажу выдается идентифицирующая наклейка, которая закрепляется на автомобиле для ознакомления в правом верхнем углу лобового стекла.

2) Ознакомление с трассой ралли будет проводиться в период (дни недели, даты начала и окончания) в соответствии с расписанием, публикуемым ниже:

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Четверг, 2 марта 2006 г.	СУ 3, СУ 6 «Аккахарью»	8,26	10:00	14:00
	СУ 4, СУ 7 «Вялимяки»	7,33		
	СУ 8 «7 Хуторов»	20,53		
Четверг, 2 марта 2006 г.	СУ 1 «Ихала»	6,24	15:00	18:00
	СУ 2 «Харвиа»	9,48		
	СУ 5 «Терварви»	23,79		

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более трех раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

3) Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/06.

4) Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

5) С 4 января 2006 года (за 2 месяца до даты старта ралли) вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Схема трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в приложении VI к настоящему Регламенту.

Проезд по трассе СУ ралли «Яккима 2006» любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в указанный период года запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например – место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда;

**8.2. Тестовый участок**

Тестовый участок для опробования автомобилей, заявленных для участия в ралли проводится в пятницу 3 марта 2006 года с 10:00 до 12:00 по адресу: г. Лахденпохья, ул. Полевая, дом 1.

К заездам на тестовом участке допускаются только экипажи на автомобилях, заявленных для участия в ралли, а экипировка членов экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.

Каждый участник имеет право на 3-кратное прохождение трассы тестового участка в пределах времени его проведения.

**9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ****9.1. Административные проверки**

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в пятницу 3 марта 2006 года с 12:00 до 14:00 в соответствии с расписанием, которое будет опубликовано в Бюллетене, в секретариате по адресу: г. Лахденпохья, ул. Бусалова 26, Дом Культуры.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был направлен организатору);
- лицензия участника;
- лицензия водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, подтверждающий гражданство России (для участников и водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- две недавних фотографии 6 x 4 см - на каждого члена экипажа;
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный медицинским учреждением не позднее, чем за три месяца до даты старта ралли;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа;
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату взносов на проведение соревнования;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- разрешение НАФ на участие (для иностранных участников).

**9.2. Технические проверки**

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в пятницу 3 марта 2006 года с 12:30 до 18:00 по адресу: г. Лахденпохья, ул. Ленина 45, ПУ – 9, в соответствии с расписанием, которое будет опубликовано в Бюллетене.

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора. Вся экипировка экипажа также должна быть представлена.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а участниками чемпионата и первенства России – также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Все автомобили, прошедшие техническую проверку, идентифицируются по принадлежности к зачетным группам путем наклейки двух специальных знаков размером 8 x 8 см с указанием зачетной группы, в которой заявлен данный автомобиль, в правом верхнем углу обеих панелей стартовых номеров. Размещение таких знаков в указанном месте на всем протяжении ралли является обязательным.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета РАФ. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

**9.3. Заключительные проверки**

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете ралли;
- с 1-го по 6-е в абсолютном зачете этапа Кубка России;
- 1-е и 2-е места в классах Р 9, Р10, Р11 и Р12.

Автомобили других классов могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или спортивных комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для его проведения по адресу, указанному в регламенте. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Регламентом РАФ.

**10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ****10.1. Старт и межстартовый интервал**

1) Все автомобили участников должны быть поставлены в предстартовую зону в пределах времени, указанного ниже в настоящем Регламенте.

Начало постановки автомобилей в предстартовую зону	Суббота, 4 марта 2006 г.	8:20
Окончание постановки автомобилей в предстартовую зону	Суббота, 4 марта 2006 г.	8:50

Присутствие членов экипажа при постановке автомобиля в предстартовую зону необязательно. Экипажи могут войти в предстартовую зону за 10 минут до назначенного времени своего старта.

В предстартовой зоне действуют Правила закрытого парка, однако, разрешается запуск двигателя с помощью внешней аккумуляторной батареи. Открывание капота при этом запрещено.

За опоздание экипажа на старт ралли, круга или секции более чем на 15 минут этот экипаж исключается из ралли.

2) Расположение мест старта и финиша кругов

	Круг	Старт	Финиш
Суббота, 4 марта 2006 г.	1-й круг	г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, ООО «Якимваара»	г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, ООО «Якимваара»

3) Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую секцию – для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель приоритета ФИА или РАФ, а также для первого экипажа, стартующего за экипажами приоритета;
- на все последующие секции – для экипажей, занимающих в текущей общей классификации первые 5 мест.

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

**10.2. Движение по трассе ралли**

1) Оба члена экипажа должны находиться в автомобиле во время его движения по маршруту ралли (от старта до финиша ралли), за исключением:

- времени установленных расписанием перерывов и сервисных парков;
- случаев, когда автомобиль не находится в движении;
- случаев отсутствия в автомобиле одного из членов экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член экипажа находится в этой же зоне контроля.

Во время следования соревнующегося автомобиля по маршруту ралли запрещается нахождение на его борту кого-либо, кроме членов экипажа, за исключением случаев транспортировки пострадавших к месту оказания им помощи.

2) Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих преимущественное право проезда, запрещено.

3) В случае своей аварии или аварии другого экипажа все участники обязаны соблюдать требования по безопасности, установленные ПР-05/06 и приведенные в дорожной книге.

4) Экипаж должен точно следовать установленному маршруту, соблюдая Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД) и не препятствуя проезду других автомобилей, в том числе при обгоне ими своего автомобиля.

Любая посторонняя помощь для буксировки, транспортировки или толкания автомобиля, за исключением возвращения его обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно и мешающего проезду других автомобилей, запрещена.

5) Для контроля в данном ралли используются контрольные карты, которые выдаются экипажам на старте каждой секции. Экипаж должен иметь отметки, внесенные судьями, на всех внесенных в контрольные карты пунктах контроля в установленной последовательности и в соответствии с предписанным расписанием, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается. Контрольная карта предъявляется судьям на всех пунктах контроля, кроме пунктов контроля прохождения, специально отмеченных в дорожных документах. Самовольные исправления в контрольной карте не допускаются.

В любой зоне контроля действует режим закрытого парка. Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени запрещены. Экипажи обязаны выполнять указания судей и соблюдать процедуры получения отметок в пунктах контроля, установленные ПР-05/06.

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение только на пункты контроля времени, расположенные в конце круга или ралли, если такие пункты контроля обозначены в маршрутном листе ралли пометкой «Разрешается раннее прибытие и отметка» или перечислены в бюллетене.

**10.3. Специальные участки**

1) На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли «Яккима 2006» применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией секунд.

2) Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
- автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световым сигналом - «блинкером» красного цвета в правом верхнем углу табло электронной стартовой установки;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту.
- отсчет последних пяти секунд дублируется на световом табло, расположенном рядом с «блинкером» в правом верхнем углу табло электронной стартовой установки.
- за течением времени на циферблате часов экипаж наблюдает по движению центральной секундной стрелки. В момент перехода секундной стрелки через «0» световое табло гаснет, цвет «блинкера» меняется с красного на зеленый. Смена цвета «блинкера» является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

В случае отказа электронной системы старта старт на этом СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п.5.7.4 ПР-05/06.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей стартером (если электронное устройство не применяется) является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

3) Запрещается движение по СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой.

Во время движения по трассе СУ оба члена экипажа должны быть в застегнутых защитных шлемах, и пристегнуты ремнями безопасности.

Запрещена остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop».

В контрольной карте должны быть сделаны записи времени старта и финиша на каждом СУ.

#### 10.4. Сервисные парки

1) Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в сервисных парках, а дозаправка – в заправочных зонах, обозначенных в дорожной книге.

Сервисный Парк	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
1-й круг Суббота, 4 марта 2006 года				
A	«Площадь»	0:10	Да	Нет
B	«Площадь»	0:20	Да	Да
C	«Площадь»	0:20	Да	Да
D	«Площадь»	0:20	Да	нет

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-05/06.

2) Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на соответствующих местах идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ», выданных организатором.

Организатор обеспечивает указанную идентификацию двум автомобилям сервиса на каждый экипаж, участвующий в ралли, а также выдает аналогичную наклейку с надписью «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» для одного представительского автомобиля на каждый экипаж.

Расписание доступа в сервисные парки:

День недели, дата	Круг	Название СП	Точное место	Начало	Окончание
Суббота, 4 марта 2006 года	1-й круг	A, B, C, D	г. Лахденпохья, ул. Ленина, 2 «Площадь»	8:00	18:00

#### 10.5. Закрытые парки

1) В данном ралли применяются следующие закрытые парки

День недели, дата	Круг	Название ЗП	Точное место
Суббота, 4 марта 2006 года	1-й круг	«Предстартовая зона»	ул. Ленина, 2, ООО «Якимваара»
		«Регруппинг «А»	ул. Ленина, 2, «Площадь»
		«Регруппинг «В»	ул. Ленина, 2, «Площадь»
		«ЗП финиша»	ул. Ленина, 2, ООО «Якимваара»

В любом закрытом парке, а также во время действия режима закрытого парка, запрещены производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование, получение посторонней помощи.

Действия экипажей во время действия режима закрытого парка регламентируются ПР-05/06.

**10.6. Пенализация**

Все нарушения, допущенные участниками и экипажами в ходе ралли, включая нарушения правил ознакомления с трассой, пенализируются в соответствии с «Таблицей пенализации», приведенной в Приложении IV к настоящему Регламенту.

Денежные штрафы указаны в таблице в процентах от заявочного взноса. Решение о наложении денежного штрафа принимает Руководитель гонки или Спортивные комиссары.

Символ «КСК» в Таблице пенализации означает, что окончательное решение о форме и размере пенализации определяется спортивными комиссарами.

В графе Таблицы пенализации «Отказ в старте (исключение)» указано, кем принимается решение об отказе в старте (исключении).

**10.7. Протесты и апелляции**

1) Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/06. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 5 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры.....20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки .....50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов.....50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

2) Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/06.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции – 15 000 рублей.

**10.8. Результаты и призы**

1) Все классификации будут опубликованы на официальном табло ралли, которое будет находиться:

День недели, дата	Круг	Время работы	Точное место
Со Среды 1 марта по Субботу, 4 марта	1-й круг	По расписанию работы штаба ралли	г. Лахденпохья, ул. Бусалова 26, Дом Культуры.

После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в штабе ралли с 22:00 до 23:00

2) По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли);
- классификация в абсолютном зачете и зачетах Р9, Р10, Р11 и Р12 этапа Кубка России;
- классификация в командном зачете этапа Кубка России;
- общая классификация в абсолютном зачете международного соревнования;
- классификации в группах А и N международного соревнования.

3) Условия командного зачета

Результаты команд в командном зачете ралли определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и полученных экипажами команды в личных зачетах. При этом будет учитываться только один результат каждого экипажа – или в абсолютном зачете этапа Кубка России (для экипажей на автомобилях класса N4), или в классе (для остальных экипажей).

Очки командам начисляются за места их экипажей в итоговых классификациях этапа, составленных в абсолютном зачете и в каждом из классов: в абсолютном зачете и классах Р10 и Р11 – за 1 – 10 места по шкале 20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1, в классах Р9 и Р12 – за 1 – 8 места по шкале 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

При равенстве результатов у двух и более команд более высокое место занимает команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации этого этапа.

4) Призы:

- кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) зачете международного соревнования;
- кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места во всех зачетах международного соревнования;
- дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном зачете этапа Кубка России и во всех (классах) зачетах Кубка России;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.

**П Р И Л О Ж Е Н И Я**

<b>ПРИЛОЖЕНИЕ I</b>	<b>ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ II</b>	<b>ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ III</b>	<b>ФОРМА ДЛЯ АККРЕДИТАЦИИ ЖУРНАЛИСТОВ</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ IV</b>	<b>ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ V</b>	<b>СХЕМА ТРАССЫ РАЛЛИ</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ VI</b>	<b>МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ РАЛЛИ</b>



## ПРИЛОЖЕНИЕ I

## ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА

**Ралли «Яккима 2006»**

## ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА / ENTRY FORM

--	--

Заполняется организатором: Класс Ст. номер

УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ) ENTRANT		1-й ВОДИТЕЛЬ FIRST DRIVER	2-й ВОДИТЕЛЬ CO - DRIVER		
Название/фамилия, имя Entrant Name		Фамилия, имя Name			
Город, страна City/County of location		Город, страна City/County of location			
№ телефона для связи Telephone No.		Дата рождения Date of birth			
№ факса Fax No.		Гражданство Nationality			
Адрес электронной почты E-mail address		№ мобильного тел. Mobile Tel. No.			
№ лицензии Участника Competitions license No.		№ лицензии Водителя Driving license No			
Выдана НАФ Issuing ASN		Выдана НАФ Issuing ASN			
Команда Team Name		Приоритет Priority			
Адрес для контактов Address for correspondence					
ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ / DETAILS OF THE CAR					
Марка Make		Объем двигателя C.C.			
Модель Model		Группа / Класс Group / Class			
Год выпуска Year of manufacture		№ омологации Homologation No.			
Реклама организатора (Да/Нет) Organizers' advertising accepted (Yes/No)		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором) Entry fee (organizers' use only)			
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ</b> (три лучших результата 1-го водителя за предыдущие 12 месяцев) <b>SEEDING INFORMATION</b> (three highest results for 1 <sup>st</sup> driver for previous year)					
Год Year	Соревнование Event	Автомобиль Car	Группа Group	Место в «абсолюте» O/A Position	Место в классе Class Position

**ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ / DECLARATION OF INDEMNITY**  
**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ / ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT**

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

By my signature I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.

Печать ASN * ASN Stamp *
-----------------------------

Подпись Участника (Заявителя) Signature of Entrant
--

Подпись 1-го Водителя Signature of 1st. driver
---

Подпись 2-го Водителя Signature of Co-driver
---

\*Or letter from the entrant's ASN authorizing and approving the entry (only for foreign entrant's).

\*Или письмо-поручительство от ASN участника с одобрением участия (только для иностранных участников)

Date Дата	
--------------	--

**ПРИЛОЖЕНИЕ II****ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ****Ралли «Яккима 2006»****ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА  
КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**

	1-й ЭКИПАЖ	2-й ЭКИПАЖ	3-й ЭКИПАЖ
Стартовый номер (заполняется организатором)			
Название команды			
Участник (заявитель)			
Город			
№ лицензии участника			
Выдана НАФ			
1-й водитель			
Город			
№ лицензии водителя			
Выдана НАФ			
2-й водитель			
Город			
№ лицензии водителя			
Выдана НАФ			
Марка и модель автомобиля			
Группа и класс			
<b>ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ</b>			
Своей подписью каждый участник подтверждает, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме, верна. Каждый участник признает и полностью согласен с условиями оплаты и участия в этом соревновании.			
Подпись Участника (заявителя)			

Дата

## ПРИЛОЖЕНИЕ III

## ФОРМА ДЛЯ АККРЕДИТАЦИИ ЖУРНАЛИСТОВ

**Ралли «Яккима 2006»**

## ЗАЯВКА НА АККРЕДИТАЦИЮ

## ПЕРСОНАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ФАМИЛИЯ, ИМЯ		Дата рождения	
Почтовый адрес		Страна	
Контактная информация	Служебный телефон		Факс
	Домашний телефон		E-mail
	Мобильный телефон		WWW
Страхование	Есть ли у Вас полис страхования от несчастных случаев, действующий во время ралли?		ДА    НЕТ
	Страховая компания		Страховая сумма

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗДАНИИ (заполняются только необходимые столбцы)

Вид издания	Печатное СМИ	Электронное СМИ	Фотограф	Пресс-служба клуба, команды, федерации
Ваша должность				
Название структуры, издания (программы, канала, радиостанции)				
Контактная информация	Телефон			
	Факс			
	E-mail			
	WWW			
Регион распространения (вещания)				
Периодичность (время) выхода				
Тираж				

## ИНФОРМАЦИЯ О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Были ли Вы аккредитованы на этом ралли в 2005 году?				ДА	НЕТ
Где был опубликован (вышел в эфир) Ваш материал?			Объем материала		
			Тираж (регион вещания)		
Отметьте, какие материалы пресс-центра ралли 2005 года Вы использовали?	Фото	Информацию	Предоставили ли Вы копию материала организатору ралли?		
Укажите три предыдущих этапа чемпионата или Кубка России, где Вы были аккредитованы в 2005-2006 годах					
Если Вы сотрудничаете также с другими СМИ, укажите здесь, с какими именно					

Дата заполнения заявки

Подпись

## ПРИЛОЖЕНИЕ IV

## ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты		Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
ПР-05/06	Регламент Ралли			Время	Денежный штраф
3.2.1	5.1.2)	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	5.1.3)	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	4.4.2)	Отсутствие на установленном месте идентификационной карты	КСК		
3.4.4	10.2.1)	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	7.2	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
		Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
		Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.4	4.4.1)	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.5	10.2.2)	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	10.2.3)	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9		Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10		Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	7.2	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент за один отсутствующий элемент			10%
		за отсутствие всех элементов			100%
		Нарушение правил ознакомления			
5.2.1	8.1.2)	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
		движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	8.1.5)	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	8.1.3)	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	8.1.4)	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
		1-е нарушение			10%
		2-е нарушение			50%
		3-е нарушение	КСК		
5.2.4	8.2	Невыполнение требований к автомобилю и экипировке при проведении тестового участка	Организатор (отказ в старте на ТУ)		
5.3.2	9.1	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
		опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
		Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
		не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	9.2	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
		опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
		не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
		отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
		техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	4.3	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5		Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.6	5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1					
5.4.2	10.2.4)	Нарушение ПДД во время ралли			
		1-е нарушение			10%
		2-е нарушение		5:00	
		3-е нарушение	КСК		
5.4.3	10.2.4)	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		

Статьи, пункты		Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
ПР-05/06	Регламент Ралли			Время	Денежный штраф
5.4.4		Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	10.2.5)	Самовольные исправления в Контрольной карте (карнете)	КСК		
		Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте (карнете)	КСК		
		Повторный въезд в зону контроля	КСК		
		Не предъявление контрольной карты (карнета) на пункте контроля	КСК		
5.5.4	10.2.5)	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
		Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
5.5.5	10.2.5)	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.9	10.2.5)	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
		Отклонения от установленного расписания ралли:			
		Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
		Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
		Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или круге 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	10.1.1)	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
		Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
		Опоздание на старт ралли, круга, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.4	10.3.2)	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5		Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6		Фальстарт на СУ:			
		1-е нарушение		0:10	
		2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00		
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК			
5.7.3	10.3.3)	Нарушение правил движения на СУ:			
		движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
5.7.7	10.3.3)	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
		остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
		отсутствие в контрольной карте (карнете) записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
		отсутствие в контрольной карте (карнете) записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.9.2	10.4	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.9.3		Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.9.5		Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.9.6		Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.10.3	10.5	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
		Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.10.4		получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.10.2		Прочие нарушения			КСК
5.10.6		Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.11.1	9.3	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
		неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
		Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	