

23. RAHVUSVAHELINE AUTORALLI

TALLINN RALLI

12.- 13. mai 2006.

VÕISTLUSJUHEND

**Tallinn Ralli 2006. on Eesti meistrivõistluste
II etapiks sõiduautodele ja II etapiks veoautodele
Tallinn Ralli 2006. on Eesti karikavõistluste
II etapiks sõiduautodele E 2 liigas.**

**Võistluste korraldaja SPORDIKLUBI EDUR
EESTI AUTOSPORDI LIIT**

SISUKORD

		lehekül
	Programm	3
I	Korraldaja, Korraldusalused	5
II	Üldmäärangud	6
III	Võistlusraja üldkirjeldus	6
	3.2 Eelutvumiskeeld	6
IV	Võistlusautod	6
V	Osavõtuavaldus, Registreerimine, Tehniline ülevaatus	7
	5.1.2 Dokumendid	7
	5.1.3 TÜV ajagraafik	7
VI	Osavõtumaksud, Kindlustus	8
VII	Reklaam	8
VIII	Üldkohustused	8
	8.4 Võistlusnumbrid ja –tunnus	8-9
	8.5 Võistlusrajaga tutvumine	9
	8.5.6 Tutvumisautod	9
	8.7 Testikatse	9
IX	Võistluste käik	9-10
	9.5 Stardiviis	10
	9.6 Tehnohooldusalad	10
X	Karistused	10
XI	Protestid, Apellatsioonid	10-11
XII	Tulemused	11
XIII	Autasud, Auhinnad	11
XIV	Autasustamisteremoonia	11
XV	Majutamine	11
XVI	Ajakirjanike teenindamine	12
LISA I	Korraldaja poolt kinnitatavad reklaamid	12
LISA II	Karistuste koondtabel	13
LISA III	Vahenduskohtunik	12

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: Neljapäev ,13.aprill 2006.a.

ALGAB VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Neljapäev,13. aprill 2006 kell 12.00

Lõpeb: Neljapäev, 04. mai 2006 kell 16.00

Rallirajal viibimine keelatud

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühma A ; N ja klassi E 10 autod meeskonna kohta	5000.-EEK
Rahvusliku rühma E autod meeskonna kohta	4000.-EEK
Veoadutod meeskonna kohta	2000.-EEK
Võistkonna kohta (vt. 13.2.)	1500.-EEK
E2 liiga sõiduautod meeskonna kohta	1500.- EEK

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Koht: Võistluskeskus, Premia Jäähall, Haabersti 3, Rocca Al Mare, Tallinn 13516

Aeg: Reede, 05.mai 2006 kell 14.00

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht:Haabersti 3, Rocca Al Mares , Võistluskeskuses

Aeg: Kolmapäev, 10.mai 2006 kella 16.00 – 21.00

Neljapäev, 11.mai 2006 kella 07.00 – 09.00

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art.8.5.)

Aeg: Neljapäev, 11. mai 2006

08.00 - 12.00 võistlusrajaga tutvumine LK 3 (LK 5), LK 4 (LK 6)

10.00 – 13.00 võistlusrajaga tutvumine LK 9 (LK 12)

14.00 – 18.00 võistlusrajaga tutvumine LK 7 (LK 10), LK 8 (LK 11)

Reede, 12. mai 2006

09.00 – 11.00 võistlusrajaga tutvumine LK 1, (LK 2)

TURBODE MARKEERIMINE

Koht: Tallinn, Tammsaare tee 53, Fakto Auto AS

Aeg: Reede, 12. mai 2006 vastavalt tehnilise ülevaatusse graafikule

TEHNILINE ÜLEVAATUS (Ajagraafik Art. 5.3)

Koht: Tallinn, Tammsaare tee 53, Fakto Auto AS

Aeg: Reede, 12. mai 2006 kella 07.00 – 14.30

Service autodele ja treileritele parkimise võimalus puudub.

TEHNILINE ÜLEVAATUS E2 LIIGA JA VEOAUTOD

Koht: Tallinn, Tammsaare tee 53, Fakto Auto AS

Aeg: Reede, 12. mai 2006 kella 16.00 – 19.00

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAZ

Koht: Võistluskeskus, Tallinn Haabersti 3, Rocca Al Mares

Aeg: Reede, 12.mai.2006 kell 15.00

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: Neljapäev, 13. aprill 2006 kell 12.00

Lõpeb: Reede, 12. mai 2006 kell 15.00

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Tallinn, Haabersti 3, Rocca al Mares, Võistluskeskuses

Aeg: Reede, 12. mai 2006.a. kell 16.00 I ringi 1 osale

Reede, 12.mai 2006.a. kell 23.00 II ringi 2 osale Premia Jäähallis

STARDIAEGADE AVALDAMINE VEOAUTODELE

Koht: Tallinn, Haabersti 3, Rocca al Mares, Võistluskeskuses

Aeg: Reede, 12. mai 2006.a. kell 23.00 Premia Jäähallis

STARDIAEGADE AVALDAMINE E2 LIIGALE

Koht: Service pargis C ametlikul teadetetahvilil 12.45 – 13.00

ZHÜRII I KOOSOLEK

Koht: Tallinn, Haabersti 3, Võistluskeskuses

Aeg: Reede, 12. mai 2006.a. kell .15.30

VÕISTLUSTE START (Ei puuduta E2 liigat ja veoautosid)

Koht: Tallinn, Haabersti 3, Premia Jäähall

Aeg: Reede, 12. mai 2006.a. kell 17.00

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: Reede, 12. mai 2006

RALLI START:

17.00 – esimese võistlusauto start I ringi I osale, pikkusega 67,38 km., sellest ..2 LK pikkusega 10,52 km.

18.25 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa. Kinnist parki ei ole.

Laupäev, 13.mai 2006.a.

07.30 – start II ringi II osale Raplas, pikkusega 138,56 km., sellest 4 LK pikkusega 25,60 km.

11.10 - esimene võistlusauto lõpetab II ringi II osa.

12.50 – start II ringi III osale pikkusega 336,15 km., sellest 6 LK pikkusega 65,60 km.

Start E2 liigale vastavalt ajagraafikule SP C-st. Raplas.

VÕISTLUSTE FINIŠH

Koht: Tallinn, Haabersti 3, Premia Jäähall

Aeg: Laupäev, 13. mai 2006. kell 19.25

TEHNILINE ÜLEVAATUS PEALE FINIŠIT

Koht: Tallinn, Haabersti 3., Premia Jäähall

Aeg: Laupäev, 13. mai 2006. kell 19.30

MITTEAMETLIKE TULEMUSTE AVALDAMINE

Koht: Tallinn, Haabersti 3, Võistluskeskuses

Aeg: Laupäev 13. mai 2006. kell 21.30

AUTASUSTAMINE

Koht: Tallinn, Haabersti 3, Premia Jäähallis

Aeg: Laupäev, 13. mai 2006, kell 22.15

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Võistluste ametlik teadetetahvel asub Võistluskeskuses,
Haabersti 3, Rocca Al Mares , Premia Jäähallis
Tel.: 600 54 20 ; Fax 66 00 502

AMETLIK TEADETETAHVEL RALLI AJAL

Võistluste ametlik teadetetahvel ralli ajal asub Võistluskeskuses
Haabesti 3, Premia Jäähallis 12.- 13. mail ,lisaks veel
13.mail Raplas, Tallinna mnt 3 Wesneti territooriumil, SP A, B; C; D; E; Rapla

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus paikneb 13. aprillist 2006.a. kuni 13. maini 2006.a.
Tallinnas, Premia Jäähallis, Haabersti 3, Rocca Al Mares
tel. 600 54 20
fax. 66 00 502
e-mail skedur1@hotmail.com
13. aprillist 2006.a. kuni 09.maini 2006 võistluskeskus avatud kella 14.00-18.00

VÕISTLUSKESKUS RALLI AJAL

Võistluskeskus ralli ajal paikneb 13.maist kuni 13. maini 2006

Tel. 600 54 20; 50 93 481
Fax. 66 00 502

Aeg: K.10.05	16.00 - 21.00	Premia Jäähall, Tallinnas
N.11.05	07.00 - 20.00	Premia Jäähall, Tallinnas
R.12.05	08.00 - 23.00	Premia Jäähall, Tallinnas
L.13.05.	07.00 - 17.30	Raplas, Tallinna mnt.3 Wesneti territoorium SP
L.13.05.	17.30 - 22.15	Premia Jäähall, Tallinnas

PRESSIKESKUS

Koht: Tallinnas, Haabersti 3, Premia Jäähallis
Aeg: 12.05. kell 10.00 - 23.00 Premia Jäähallis, Tallinn Haabersti 3
13.05. kell 08.00 - 22.30 Premia Jäähallis, Tallinn Haabersti 3

I K O R R A L D A J A

1.1.Määrang

23. rahvusvaheline autoralli "TALLINN RALLI 2006"korraldab Spordiklubi Edur
12.-13. mail 2006.a. vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega,rallivõistluste
Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel.
Võistlusjuhend on avaldatud paberkandjal 13.aprillist 2006.a.
Võistlus on registreeritud FIA rahvusvahelises kalendris NEAFP
Võistlus on registreeritud EAL-s No. 48-R

1.2.Vanemametnikud

Zhürii liikmed:	Margus Karjane	Eesti
	Heikki Poranen	Soome
	Juhan Mänd	Eesti
	Üllar Seeman	Eesti

Zhürii sekretär	Kristi Jeenas	Eesti
EAL turvavaatleja	Eedo Raide	Eesti
Võistluse direktor	Toomas Ristlaan	Eesti
Võistluse juht	Toomas Diener	Eesti
Võistluse juhi asetäitja	Peeter Kippasto	Eesti
Võistluse juhi asetäitja-rajameister	Aivar Parts	Eesti
Võistluse aserajameister	Tarvo Saar	Eesti
Julgestuse ülem	Marko Aruoja	Eesti
Julgestuse ülema asetäitja	Bruno Keerde	Eesti
Tehnilise kom.esimees	Marko Luhthein	Eesti
Liiklusohutus	Villu Vane	Eesti
Med.teenistuse juht	Erik Velleramm	Eesti
Peaajamõõtja	Toomas Sepp	Eesti
Tulemused	Tarvo Tamm	Eesti
Pressikeskuse juhataja	Raivo Rimm	Eesti
Service pargi vanem	Ants Raidma	Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik	Tõnu Vunn	Eesti
Võistluse sekretär	Anneli Karp	Eesti

1.3.Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

võistlejate vahenduskohtunik	kollane vest kirjega „Competitors Relations Officer“
Lisakatse vanem	punane vest kirjega „Stage Commander“
Lisakatse turvapealik	roheline vest kirjega „SS Safety Officer“

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art.2.Seeriavõistlused

- 2.1.Tallinn Ralli 2006 on Eesti MV II etapp autorallis sõiduautodele.
- 2.2.Tallinn Ralli 2006 on Eesti MV II etapp autorallis veoautodele.
- 2.3. Tallinn Ralli 2006 on Eesti KV II etapp autorallis E2 liigale.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 542,09 km
Kiiruskatsete arv: 12
Kiiruskatsete kogupikkus: 101,62 km
Rada koosneb kahest ringist, mis on jaotatud 3 osaks
Korduvkatsete arv: 6
Tutvutav LK kogupikkus: 50,81 km
Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik, kontrollpunktid esitatakse Legendis

3.2. Eeltutvumiskeeld.

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 11.mai 2006.aastat kella 08.00 järgmistele asustatud punktide vaheliste kujutletavate joontega piiritletud maa-aladel:

- ☒ Keila – Kiia – Väana – Keila-Joa – Keila
- ☒ Rapla – Orgita – Järvakandi – Lelle – - Kaiu - Rapla
- ☒ Lelle – Türi – Võhma – Väandra – Lelle

Politsei või korraldajate poolt avastatud rikkujaid starti ei lubata.

Keelualad avaldatakse EAL internetilehel www.autosport.ee ja www.rally.ee

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

Võistlemala lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele eeskirjadele.

4.1.Eritingimused

4.1.1. Põhjakaitсед on lubatud.

4.1.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.1.3. Paigaldatavad tulekustutusüsteemid peavad vastama FIA VM Lisa J Art 253.7., kusjuures

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik (vastavalt ASN-de määrustele)

Käsitlustid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitatav lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp).

4.1.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5. Kasutada on lubatud vaid ühte varurbot igal ringil.

Rikkumisega kaasneb eemaldamine võistlustelt.

4.1.6. A ja N rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

4.2. Masinaklassid.

4.2.1. Seeriautod N-rühm:

klass 2 kuni 2000 cc

klass 3 üle 2000 cc

4.2.2. Turismiautod A-rühm (s.h. ka WRC):

klass 5 kuni 2000 cc

klass 6 üle 2000 cc

4.2.3. Rahvuslik E-rühm

klass 7 kuni 1600 cc

klass 8 1600 kuni 2000 cc

klass 9 üle 2000 cc

klass 10 4 WD; 2 WD turbo

klass 11 veoautod GAZ 51, GAZ 52 ja GAZ 53

klass 13 E2 liiga sõiduaudod

4.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need zhürii otsusega ühendada kõrgema klassiga autod rühmas.

V OSAVÖTUAVALDUS, REGISTREERIMINE

Art.5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1. Võistlusest võib osa võtta iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents

5.1.1. Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetuna ja allkirjastatult laekuma hiljemalt 04 mai 2006.aastaks, kella 16.00 koos osavõtumaksu tasumisega.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada 12. maini 2006.a. **kella 14.30-ni.** (TÜV lõppuni)

Kui osavõtuavaldus saadeti faksi või elektrooniliselt peab avalduse allkirjastama raja dokumentide vastuvõtmisel.

5.1.2 Võistlejate esindaja või mehaanikud peavad tehnilisele ülevaatusele saabudes esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- Volikiri võistlusauto kasutamise kohta I piloodi nimele
- Võistlusauto tehniline pass
- liikluskindlustus või Green Card
- Eesti sõitjatel EAL võistlusauto tehniline kaart
- A ja N rühma autode kohta homologatsiooniraamat koos lisadega
- Võistlejate sõiduvarusus (kiivrid, sõidukombensioonid jne.)

Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.

5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusele

reedel, 12. mail 2006.a. järgmise graafiku järgi:

07.00 – 07.30	121-
07.30 – 08.00	96 - 120
08.00 _ 08.30	“ 81 - 95

08.30-09.00	“	75 – 80
09.00-10.00	“	60 - 74
10.00-11.00	“	46 – 59
11.00-12.00	“	32 – 45
12.00-13.00	“	21 – 31
13.00-14.00	“	10 – 20
14.00-15.00	“	1 – 9
14.00-14.30	“	O-autod
16.00-19.00.....”veoautod ja E2 liiga	

Tehniline ülevaatus ja dokumentide kontroll toimub Tallinnas , Tammsaare tee 53, Fakto Auto AS
Küljenumbri ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatuusele saabumist.

5.1.4. Turbode markeerimine toimub reedel, 12. mail 2006 , Tallinnas, Tammsaare tee 53, Fakto Auto AS
ruumides vastavalt tehnilise ülevaatuuse graafikule..

Graafiku rikkumisel rahatrahv 1000.- EEK

5.1.5. Peale TÜV kinnist parklat ei ole.

5.2. Starti lubatakse esimesel päeval kuni 140 autot

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

Art.6.Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

rühma A ; N ja klass E 10 autod meeskonna kohta	5000.-EEK
rahvusliku rühma autod meeskonna kohta	4000.-EEK
veoautod meeskonna kohta	2000.-EEK
võistkonna kohta	1500.-EEK (vt.13.2.)

E2 liiga 1500.- EEK

6.1.1.Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2.Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 05.maid 2006.a., **märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed.** Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3.Osavõtumaks 13.04.06 kuni 12.05.06 kella 15.00 võistkonna kohta 1500.-EEK.(vt.13.2.).

6.1.4.Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

a/a **10220006224016 EESTI ÜHISPANK, kood 401
SPORDIKLUBI EDUR.**

Selgitus: meeskonna..(võistlejate NIMED. ja klass)... osavõtumaks

6.2.Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses, või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

6.3.Osavõtumaksud tagastatakse:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui ralli ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel

6.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel,et toimumu kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend.

6.4. Kindlustus

6.4.1.Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib

Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2.EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees kiiruskatsel 3.500.000 kr ulatuses (poliisi nr. 88981 Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni.Reklaamide vähendamine ja lõikumine keelatud.

Rikkumisel rahatrahv 5000.- EEK

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art.8 Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Faktikohtunike nimekirja koos tööülesannete loeteluga avaldatakse Bülletääniga.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esikapotile kogu ralli ajaks. (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit

8.4.2. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksle kogu ralli ajaks (LISA 1)

8.5. Rajaga tutvumine

8.5.1. Osavõtjatele väljastatakse rajaga tutvumiseks kogu dokumentatsioon võistluskeskusest aadressil Tallinn, Haabersti 3, Rocca Al Mares alates 10. mail kell 16.00-21.00 ja 11. mail kell 07.00-09.00

8.5.2. Allkirjastades rajadokumentide kättesaamise, peab osavõtja teatama korraldajatele täpsed andmed treeningauto kohta, esitama oma mobiiltelefoni numbrit ning teatama oma majutuskoha ralli ajal.

8.5.3. Võistlusmaterjalide kättesaamiseks peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse koopia
- registreerijalitsents
- sõitjalitsentsid (A ja N rühmas RV- litsentsid)
- välisvõistlejaid ASN stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel
- autojuhiloa
- välisvõistlejatel elukindlustuse poliis

8.5.4. Katsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud alates

11. maist kella 08.00-st kuni 12. maini kella 10.00-ni järgmiselt:

Neljapäev, 11. mai 2006

08.00 – 12.00 võistlusrajaga tutvumine LK 3 (LK 5), LK 4 (LK 6)

10.00 – 13.00 võistlusrajaga tutvumine LK 9 (LK 12)

14.00 – 18.00 võistlusrajaga tutvumine LK 7 (LK 10), LK 8 (LK 11)

Reede, 12. mai 2006

09.00 – 11.00 võistlusrajaga tutvumine LK 1, (LK 2) tutvumiskiirus 50 km/h

Kõikide katsetega saab tutvuda kolm (3) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Võistlusrajaga tutvumine enne 11. maid 2006.aastat kella 08.00 toob endaga kaasa stardikeelu.(vt.Art.3.2.)

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord – rahatrahv 5000 EEK

teine kord – kuni võistlustele mittelubamine

Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtud kellaegadest enne või pärast) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord – rahatrahv 5000 EEK

teine kord – kuni võistlustele mittelubamine

8.5.5. Lisakatsetel on keelatud sõita vastu võistlussuunda.

8.5.6. Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiirusepiirang 80 km/h, kui see pole alandatud liikluseeskirjadega, korraldaja märkidega või tähistustega legendis. Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei segaks teisi liiklejaid ega ei häiriks rajaäärseid elanikke.

Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse.

Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja avastamisel ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid karistatakse alljärgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 1000.-EEK
- teine kord - rahatrahv 2000.-EEK
- kolmas kord - zhürii otsus

8.5.7. Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art.14.3). Rehvid vastavalt LE nõuetele.

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Tallinnas, Haabersti 3 Premia Jäähallis, rajadokumentide väljastamisel. Tutvumisautod tuleb tähistada kleebisega „milline peab asetema tuuleklaasi parempoolses ülanurgas.

8.6. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse zhürii poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art. 152 jt alusel. Vastavad ettekanded saadetakse vajadusel rikkujate ASN-dele.

8.7. Testikatset organisaator ei korralda.

8.8. Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud 12.05.2006 kella 15.00-ks Võistluskeskusesse, Premia Jäähall.

IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, „ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

Ralli ametlik raadio on ralliraadio Mania, 88,8 FM

9.2. START

Ralli esimese auto stardiaeg on **kell 17.00** 12. mail Tallinnas, Haabersti 3, Premia Jäähalli eest Võistlusautod tuleb toimetada stardieelsesse alasse 10 minutit enne võistleja starti.

Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi (hooldus keelatud).

Täpne stardiaeg avaldatakse ATT-1 12.05.2006 kell 16.00 , Võistluskeskuses, Premia Jäähall

9.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

AKP 0, AKP 2B, AKP 4A, AKP 6A, AKP 9A

9.4. Varem võib saabuda järgmistesse AKP-sse: AKP 2A

9.5. Kõik autod stardivad I ringi I osale kahe (2) minutilise intervalliga.

9.5.1. Kõik autod stardivad II ringi II ja III osale ühe (1) minutilise intervalliga.

9.6. Kinnine park (Parc Ferme) toimub peale ralli finisit Haabersti 3, Premia Jäähalli territooriumil.

9.7.LK stardiviis

Meeskonnal antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.8. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusparkides (Service Park) .Tankimine on lubatud ainult selleks ettenähtud alades. Rikkumisel järgneb eemaldamine. Service parki lubatakse iga võistlusauto kohta üks (1) hooldusauto. Tutvumisautosid Service parki ei lubata.

9.9. Regrupeeringud.

Toimub viis regrupeeringut:

I ringi I osa lõpus – vastavalt lisakatsete tulemustele.

II ringil enne sisenemist hooldusparkidesse B, C, D, – stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.10. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA Üldmäärustiku Lisa IV p. 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib zhürii võistlejad eemaldada.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest kohe selgelt teatama võitluskeskusesse tel.600 54 20 ja eemaldama võistlusnumbrid. Esimesel ringil katkestanu, kes soovib jätkata II ringil ei tohi numbreid Eemaldada.

Esimesel päeval katkestanud võistlejad võivad uuesti startida võistluste juhi, tehnilise komisjoni ja võistluste arsti loal järgmistel tingimustel:

- ajakaardile märget mittesaanud (lisakatsel või sellele järgneval ülesõidul katkestanud) võistleja saab võistlust jätkata alates järgmisest ringist, kui ta:

- a) teatab võistluste juhile, tehnilise komisjonile ja võistluste arstile, et on käesoleval ringil katkestanud, kuid soovib järgmisest ringist jätkata
- b) lepib tehnilise komisjoniga kokku aja auto eelnevaks ülevaatuseks ja võistluste arstiga kokku aja meeskonnaga kohtumiseks
- c) esitab võistluste juhile legendi raamatus lisana oleva jätkamistootluse, millel on tehnilise komisjoni ja võistluste arsti lubavad allkirjad
- d) esitab auto hooldusalal peale remonti täiendavaks ülevaatuseks tehnilisele kontrollile
- e) auto tuleb esitada tehn.komisjonile 12.05.2006.a. kuni kella 22.30 asukohaga Võistluskeskuses , Premia Jäähallis

Iga mitteläbinud lisakatse eest karistatakse võistlejat 5-minutilise ajakaristusega, mis lisatakse LK maksimumajale. LK maksimumajad avaldatakse Ametlikul Teadete Tahvilil.

Katkestamisel ülesõidul peale viimast lisakatset karistatakse võistlejat samuti 5-minutilise ajakaristusega.

Auto toimetamisel hooldusalasse ei kehti Ralli RV VM p.12.1.2 ja 12.2.1 – 12.2.4 Katkestanud, kuid teisel päeval jätkavate võistlejate kohad stardijärjekorras määrab võistluste juht, arvestades ohutusega. Võistlustel kasutatakse Eesti Rahvuslike Ralli Võistlusmäärustega lubatud LK maksimumaega. Selle arvutamise valemiks on $M = L \times 1,2$, kus

M = maksimumaeg minutites ja selle osades

L = lisakatse pikkus kilomeetrites

Maksimumaeg arvestatakse võistlejaile, kes kulutavad lisakatse läbimiseks aega üle maksimumaja.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 2

Zhürii poolt määratavad karistused:

FIA 3.3.6.	Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 7.1.	Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
FIA 8.1.1 .	Legendi järgimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.4.	Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.5.1/2	Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
FIA 12.	Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)
FIA 18.1.9.	KP kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 18.6.12.	Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)
FIA 18.8.1	Hilinemine üle 15/30/60 min.
FIA 19.8.	Korduv valestart LK-le (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.10.	LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni, lisaks karistusajale)
FIA 19.14.	Kõrvaline abi LK-l (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.19.1.	Avariijärgne ohutus LK-l (rahatrahv)

FIA Lisa IV, p.2.5.
FIA Lisa IV, p.3.4.5.
VJ 8.5/6

Õnnetusjuhtumitest mitte teavitamine (kuni eemaldamiseni)
Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
Rajaga valessti tutvumine (kuni starti mittelubamine)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 5000.- EEK

11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriiosa, kere jne) 1000.- EEK

- protest kogu võistlusauto vastu - 2000.- EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud

- kostjal, kui protest rahuldati

11.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Apellatsioonimaksud:

- ASN 10 000.- EEK

- FIA 4600.- EUR

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art. 21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.2. - 4.5.)

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13.1. Auhindade ja karikate loetelu

13.1.1 Autasustatakse üldarvestuses 6 paremat meeskonda karikate ja meenetega

13.1.2. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

13.1.3.Võistlus on avatud lisaauhindadele

13.2. Võistkondlik arvestus

Kolme paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib

üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda

vaid ühes võistkonnas. Võistkondlikus arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda.Võitnud

võistkond on see,kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim.Võrdse

tulemuse korral on parem see võistkond,kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses.Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlusest,see tähendab kogu võistkonna mitteamestamist.

13.3. juhul, kui klassis stardib alla viie auto, autasustatakse ainult võitjat meeskonda.

13.4. auhinnatavate kohtade loetelu pannakse ATT-le peale I zürrii koosolekut.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1.Autasustamine toimub laupäeval 13. mail 2006.a. kell 22.15 Tallinnas,

Haabersti 3, Premia Jäähallis

Autasustamisele ei pääse spordirõivastuses.

14.2.Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

Auhindade loetelu avaldatakse võistluste ametlikul teadetetahvil.

XV MAJUTAMINE

15.1. Võimalus broneerida majutust hotellist Dzingel ajavahemikus 10.maist- 14.maini 2006

Tel + 372 6105201, + 372 6105311; fax +372 6105245, Hotell Dzingel – tellimus 063797 Tallinna Rally

hotell@dzingel.ee, www.dzingel.ee

Broneeringud palume teostada hiljemalt 30.aprilliks 2006

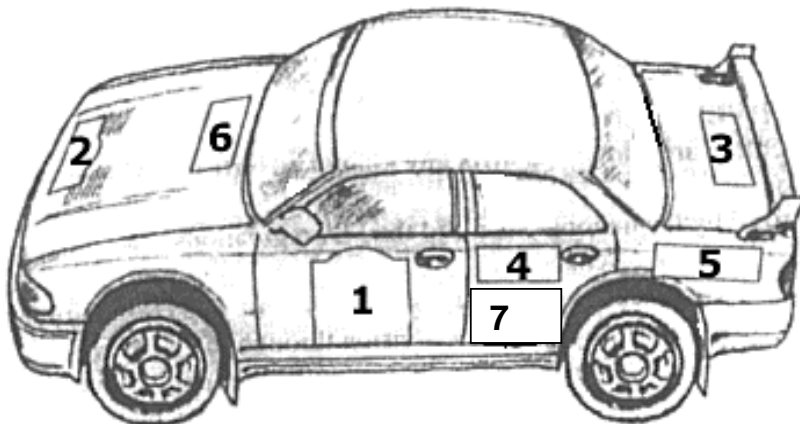
XVI AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

16.1. Täidetud, allkirjastatud akrediteerimisvorm saata korraldajale enne 11. maid 2006.a. kell 17.00.

16.2. Pressikeskus avatakse reedel 12.mai 2006 kell 10.00 Tallinnas,
Haabersti 3, Võistluskeskuses

LISA 1

KORRALDAJA POOLT KINNITATAVAD REKLAAMID



NB! Luukpäradega autodel kleebitakse Reklaam 3 luukpärale mitte klaasile!

1 küljenumber	2 tk 50x50 cm	Tallinn Rally
2 võistlusnumber ees	1 tk 50x22 cm	Tallinn Rally
3 reklaam	1 tk kuni 40x20 cm	Jazz
4 reklaam	2 tk kuni 50x20 cm	Koger & Partnerid
5 reklaam	2 tk kuni 30x15 cm	Saurix
6 reklaam	1 tk kuni 50x30 cm	Hansa Leasing
7 reklaam	2 tk kuni 30x20 cm	reserveeritud

LISA 3

TALLINNA RALLY 2006 VAHENDUSKOHTUNIK

Tõnu Vunn

LISA 2 X KARISTUSTE KOONDTABEL

Art.	Karistuse põhjus	Stardi-keeld	Rallilt eemaldamine	Karistus	
				Ajaline	Rahaline
VJ 3.2	Eeltutvumine rajaga enne 11.05.2006	*			
VJ 6.2	Osavõtumaks tasumata	*			
VJ8.5/6	Rajaga tutvumine korduv	kuni			
FIA15.1.2	Hilinemine tehnilisele ülevaatusele	*			
FIA 15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			
FIA 16.3	Startidesse hilinemine üle 15 min.	*			
VJ 4.1.5	Radariavastaja		**		
VJ 4.1.6	Turbovahetus		**		
FIA 7.1	Meeskond		**		
FIA 8.1.1	Legendi mittejärgimine		kuni		
FIA 8.3.2	Ajakaart		**		
FIA 11.1.3	LE kolmas rikkumine		**		
FIA 11.4	Auto pukseerimine, vedu		kuni		
FIA 11.5,1/2	Tökestamine, ebasportlikkus		kuni		
FIA 12.	Hooldus, tankimine		kuni		
FIA 13.1	Kiilasrehvid		**		
FIA 15.1.8	Auto tehniline korrasolek		**		
FIA 15.1.9/10	Markeeringud autol		**		
FIA 15.2.2	Tehniline järelkontroll		**		
FIA 17.3/4	Ajakaart		**		
FIA 18.1.9	KP kohtunikele mitteallumine		kuni		
FIA 18.8	KP-de läbimisjärjekord		**		
FIA 19.2/3/4	Lisakatsetel sõit		**		
FIA 19.9	Peatumine LK finishi ja stop märkide vahel		**		
FIA 19.12.1	Stardimärge ajakaardil		**		
FIA 19.14	Kõrvaline abi LK-1		kuni		
FIA 20.1	Parc Ferme		**		
FIA Lisa V p.6	Rehvid		**		
FIA 11.1.2	LE teine rikkumine			5 min.	
FIA 16.3	Hilinemine ralli starti kuni 15 min.			10 sek/min	
FIA 18.6.9.a)	Hilinemine AKP-sse			10 sek/min	
FIA 18.6.9.b)	Varemsaabumine AKP-sse			1min./min.	
FIA 19.7	Hilinemine LK starti			1min.	
FIA 19.8	Valestart LK-le 1.rikkumine			10sek.	
	Valestart LK-le 2.rikkumine			1min.	
	Valestart LK-le 3.rikkumine			3min.	
FIA 19.10	LK stardist keeldumine			10min.	
FIA 19.12.2	LK finishimärke puudumine			5min.	
FIA 20.2.2	Remont parc ferme's			1min./min.	
FIA 7.3	Nimede ja rahvuslippude puudumine autol				300.-EEK
FIA 11.1.1	LE esmane rikkumine				500.-EEK
VJ 5.1.4.	Turbode markeerimine				1000.-EEK
VJ 8.4.1	Kaetud auto reg. Märk				500.-EEK
VJ 8.4.1	Rallitunnuse puudumine				500.-EEK
VJ 8.4.2	Võistlusnumbri puudumine				500.-EEK
VJ 8.5	LK tutvumiskorra rikkumine 1 kord				5000.-EEK
VJ 7.1	Reklaammääruste rikkumine				5000.-EEK
VJ 8.5.5	Kiirusepiirangu rikkumine tutvumisel 1. kord				1000.-EEK
VJ 8.5.5	Kiirusepiirangu rikkumine tutvumisel 2. korda				2000.-EEK