



1. rahvusvaheline autoralli SEB – MULGI RALLI 22.-23. septembril 2006. a Viljandis
1st international rally SEB - MULGI RALLI 22-23 September 2006 in Viljandi

22.-23.09.2006

1ST INTERNATIONAL RALLY

SEB - MULGI RALLY



NAVAKA RACING



VÕISTLUSJUHE

Navaka Racing
Eesti Autospordi Liit

Võistlusjuhend on avaldatud 24. juulil 2006. a.

Võistlus on registreeritud FIA rahvusvahelises kalendris nr. NEAFP 1.000012785

Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 81/R.



1. rahvusvaheline autoralli

SEB — MULGI RALLI 2006

22.- 23. septembril 2006. a Viljandis

VÕISTLUSJUHEND

Eesti MV VI etapp sõidautodele
Eesti MV VI etapp veoautodele
Eesti KV VI etapp sõidautodele
Eesti KV VI etapp II liiga sõidautodele

Võistluse korraldab spordiklubi NAVAKA RACING

Eesti Autospordi Liit

SISUKORD

	Programm	3
I	Korraldaja, Korraldusalused	6
II	Üldmäärangud	7
III	Võistlusraja üldkirjeldus	7
	3.2 Eelutvumiskeeld	7
IV	Võistlusautod	7
V	Osavõtuavaldus, registreerimine	8
	5.1.2 Dokumendid	8
	Tehniline ülevaatus	8
5.1.3	TÜV ajagraafik	9
VI	Osavõtumaksud, kindlustus	9
VII	Reklaam	10
VIII	Üldkohustused	10
	8.4 Võistlusnumber ja -tunnus	10
	8.5 Võistlusrajaga tutvumine	11
	8.5.6 Tutvumisautod	11
IX	Võistluste käik	12
	9.6 LK stardiviis	12
	9.7 Tehnohooldus- ja tankimisalad	13
X	Karistused	14
XI	Protestid, apellatsioonid	14
XII	Tulemused	15
XIII	Autasud, auhinnad	15
XIV	Autasustamistseremoonia	15
XV	Majutus	15
XVI	Ajakirjanike teenindamine	16
LISA 1	Korraldaja poolt kinnitatavad reklaamid	16
LISA 3	Vahenduskohtunikud	16
LISA 2	Karistuste koondtabel	17

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: Esmaspäev, 24. juuli 2006. a

ALGAB VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Esmaspäev, 07. august 2006. a kell 10.00

Lõpeb: Neljapäev, 14. september 2006. a kell 16.00

Rallirajal viibimine keelatud

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühma A, N ja E10 autod meeskonna kohta 5000 EEK

Rühma E sõidautod meeskonna kohta 4000 EEK

Rühma E veoautod meeskonna kohta 2000 EEK

Rühma 2. liiga autod meeskonna kohta 1500 EEK

Võistkonna kohta (vt. 13.2.) 1500 EEK

Osavõtuavalduste ja maksude laekumise viimane tähtaeg on 14. september 2006. a kell 16.00

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Koht: Võistluste peakorter; internetis: www.rally.ee

Aeg: Reede, 15. september 2006. a kell 10.00

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE JA DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, Viljandimaa Noortekeskus, Männimäe tee 26, Viljandi

Aeg: Neljapäev, 21. september 2006. a kell 9.00-14.00

Reede, 22. september 2006. a kell 7.30-9.00 (2. liiga)

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art. 8.5.)

Aeg: Neljapäev, 21. september 2006. a

12.00–16.00 LK4, LK5

17.00–19.00 LK1

Aeg: Reede, 22. september 2006. a

8.00–14.00 LK6 (LK7, LK10), LK8 (LK11), LK9 (LK12)

Tutvumine LK2 (LK3) vaba

TEHNILINE ÜLEVAATUS, TURBODE MARKEERIMINE (Ajagraafik Art. 5.1.3)

Koht: AS Siller Auto, Suur-Kaare 69, Viljandi

Aeg: Reede, 22. september 2006. a kell 08.00–16.00

17.30–21.00 – 2. liiga ja veoautod

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus, Viljandimaa Noortekeskus, Männimäe tee 26, Viljandi

Aeg: Reede, 22. september 2006. a kell 16.10

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: Esmaspäev, 07. august 2006. a kell 10.00

Lõpeb: Reede, 22. september 2006. a kell 16.00

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, Viljandimaa Noortekeskus, Männimäe tee 26, Viljandi

Aeg: Reede, 22. september 2006. a kell 17.00 I ringi 1 osale,
kell 23.00 II ringi 2 osale

Reede, 22. september 2006. a kell 23.00 veoautodele

STARDIAEGADE AVALDAMINE 2. LIIGALE

Koht: Abja-Paluoja, Service Park C, Ametlik Teadetetahvel

Aeg: Laupäev, 23. september 2006. a orienteeruvalt kell 12.30

ŽÜRII I KOOSOLEK

Koht: Võistluskeskus, Viljandimaa Noortekeskus, Männimäe tee 26, Viljandi

Aeg: Reede, 22. september 2006. a kell 16.30

VÕISTLUSTE START (v.a. veoautod ja 2. liiga)

Koht: Viljandi keskväljak

Aeg: Reede, 22. juuli 2005. a kell 18.00

PARC FERME

Koht: Lehola Autokeskus, Riia mnt 53c, Viljandi

Aeg: Laupäev, 23. september 2006. a pärast finišit

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg:

Reede, 22. september 2006

RALLI START – 337,29 km, sellest 12 LK 99,51 km

18.00 – esimese võistlusauto start I ringi I osale pikkusega 34,48 km, sellest
3 LK 10,39 km, sellest asfaldil 4,84 km

19.24 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa, kinnist parki (*Parc Ferme*) ei
ole

23.00 – II ringi II osa stardiaegade avaldamine

Laupäev, 23. september 2006

08.00 – start II ringi II osale Viljandis pikkusega 93,41 km, sellest 3 LK 23,30 km

10.38 – esimene võistlusauto lõpetab II ringi II osa, vaheaeg

11.58 – start II ringi III osale pikkusega 204,40 km, sellest 6 LK 65,82 km

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Viljandi keskväljak

Aeg: Laupäev, 23. september 2006. a kell 18.00

TEHNILINE ÜLEVAATUS PÄRAST FINIŠIT

Koht: Lehola Autokeskus, Riia mnt 53c, Viljandi (Parc Ferme)

Aeg: Laupäev, 23. september 2006. a kell 18.10

VÕISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, Viljandimaa Noortekeskus, Männimäe tee 26, Viljandi

Aeg: Laupäev, 23. september 2006. a kell 20.00

AUTASUSTAMINE

Koht: Viljandi, Männimäe Vabaajakeskus, Riia mnt 52d, Viljandi

Aeg: Laupäev, 23. september 2006. a kell 21.00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

21.–23. septembrini 2006. a asub võistluste ametlik teadetetahvel

Võistluskeskuses, Viljandimaa Noortekeskus, Männimäe tee 26, Viljandi ja 23. septembril 2006. a Abja-Paluojaal hoolduspargis.

VÕISTLUSTE PEAKORTER

Võistluste peakorter paikneb 07. augustist 2006. a kuni 19. septembrini 2006. a Tallinnas, Paavli 6A, Spordiklubi Navaka Racing

GSM +372 56 771 990

Faks +372 62 64 021

e-mail: racing@navaka.ee

Võistluste peakorter avatud tööpäeviti kella 16.00–17.00.

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus paikneb 21. septembrist 2006. a kuni 23. septembrini 2006. a Viljandimaa Noortekeskus, Männimäe tee 26, Viljandi

GSM: +372 56 771 990

Faks +372 43 33 994

e-mail: racing@navaka.ee

Võistluskeskus avatud:

Aeg: Neljapäev, 21. september 08.30-21.00

Reede, 22. september 07.30-24.00

Laupäev, 23. september 07.00-17.00 Abja-Paluojaal hoolduspargis
17.00-20.30 Männimäe tee 26, Viljandi

PRESSIKESKUS

Koht: Viljandimaa Noortekeskus, Männimäe tee 26, Viljandi

Aeg: Reede, 22. september 14.00-23.00

Laupäev, 23. september 17.00-20.30

Pressikeskus Abja-Paluojaal laupäeval 23. septembril hoolduspargis kell 10.00-17.00.

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

1. rahvusvahelise autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2006" korraldab spordiklubi NAVA-KA RACING 22.-23. septembril 2006. a vastavuses FIA Spordikodeksiga, FIA Spordikodeksi lisadega, FIA rallivõistluste Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 24. juulil 2006. a.

Võistlus on registreeritud FIA rahvusvahelises kalendris nr. NEAFP 1.000012785

Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 81/R.

1.2. Vanemametnikud

Žürii esimees:	Juhan Mänd	Eesti
Žürii liikmed:	Andu Värton	Eesti
	Margus Karjane	Eesti
Žürii sekretär:	Kristi Jeenas	Eesti
EAL turvavaatleja:	Eedo Raide	Eesti
Võistluste direktor:	Tarvo Saar	Eesti
Võistluste juht:	Aivar Parts	Eesti
Võistluste juhi abi-rajameister:	Sven Heinlaid	Eesti
Julgestuse ülem:	Kalle Reinart	Eesti
Liiklusohutus:	Alvar Pähkel	Eesti
Tehnilise kom.esimees:	Voldemar Borkman	Eesti
Võistluste arst:	Marit Õun	Eesti
Rajakohtunike ülem:	Toomas Sepp	Eesti
Tulemused:	Tarvo Tamm	Eesti
Pressikeskuse juhataja:	Rein Luik	Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik:	Tõnu Vunn	Eesti
Võistluste sekretär:	Margit Viks	Eesti
	Mare Viks	Eesti

1.2.1. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

võistlejate vahenduskohtunik	punane vest
kontrollpunkti vanemkohtunik	punane vest
kontrollpunkti kohtunik	kollane vest
julgestajad	kollane vest

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 2. Seeriavõistlused

2.1. Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2006" on 2006. aasta Eesti MV VI etapiks sõiduautodele.

2.2. Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2006" on 2006. aasta Eesti KV VI etapiks sõiduautodele.

2.3. Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2006" on 2006. aasta Eesti MV VI etapiks veoautodele.

2.4. Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2006" on 2006. aasta Eesti KV VI etapiks 2. liiga sõiduautodele.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 337,29 km

Kiiruskatsete arv: 12

Kiiruskatsete kogupikkus: 99,51 km sellest asfaltkattega 4,84 km

Rada on jaotatud kaheks ringiks ja kolmeks osaks.

Korduvkatsete arv: 4

Tutvutav LK kogupikkus: 59,47 km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2. Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 21. septembril 2006. a kella 12.00 järgmiste asustatud punktide vaheliste kujutletavate joontega piiritletud maa-aladel:

Viljandi – Raudna – Ramsi – Viljandi

Kõpu – Karksi – Taagepera – Lilli – Abja-Paluoja – Kanaküla – Kõpu

Politsei või korraldajate poolt avastatud rikkujaid starti ei lubata.

Keelualad avaldatakse võistluste ametlikul internetilehel www.rally.ee ja EAL internetilehel www.autosport.ee. Vajadusel luba korraldajatel.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4. Võistlusautod

Võistlemata lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele eeskirjadele.

4.1. Eritingimused

4.1.1. Põhjakaitseid on lubatud.

4.1.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.1.3. Paigaldatavad tulekustutussüsteemid peavad vastama FIA VM Lisa J Art. 253.7., kusjuures:

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik (vastavalt ASN-de määrustele)

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitav lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp).

4.1.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5. Kasutada on lubatud vaid ühte varuturbot igal ringil.

Rikkumisega kaasneb võistlustelt eemaldamine.

4.1.6. Modifitseeritud muustriga "Avon" rehvide kasutamine lubatud.

4.2. Masinaklassid**4.2.1. Seeriaautod N-rühm:**

klass 1	kuni 1600 cc
klass 2	üle 1600 cc kuni 2000 cc
klass 3	üle 2000 cc

4.2.2. Turismiautod A-rühm (s.h. ka WRC):

klass 5	kuni 2000 cc
klass 6	üle 2000 cc

4.2.3. Rahvuslik E-rühm:

klass 7	kuni 1600 cc
klass 8	üle 1600 cc kuni 2000 cc
klass 9	üle 2000 cc
klass 10	4WD, 2WD Turbo
klass 11	veoautod GAZ 51, 52, 53
klass 13	2. liiga sõiduautod (eraldi arvestus noorvõistlejatele)

4.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE**Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad**

5.1. Võistlusest võib osa võtta iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents.

5.1.1. Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetuna ja allkirjastatult laekuma hiljemalt 14. septembriks 2006. aastaks, kella 16.00 koos osavõtumaksu tasumisega. Kui osavõtuavaldus saadeti faksiga või elektrooniliselt allkirjastatakse avalduse originaal rajadokumentide väljastamisel. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada rajadokumentide väljastamiseni.

5.1.2. Võistlejad peavad rajadokumentide väljastamisega üheaegselt toimuvast dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjadega osavõtuavaldus
- registreerijalitsents
- sõitjalitsentsid (A ja N rühmas RV-litsentsid)
- välisvõistlejail ASN stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel)
- autojuhiloa

5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma koos meeskonna esindajaga tehnilisele ülevaatusel reedel, 22. septembril 2006. a järgmise graafiku järgi:

08.00-09.00	numbrid 91-78
09.00-10.00	77-64
10.00-11.00	63-50
11.00-12.00	49-39
12.00-12.30	38-32

12.30-13.00	lõuna
13.00-14.00	31-20
14.00-15.00	19-9
15.00-16.00	8-1 ja 0-autod
17.30-21.00	veoautod ja 2. liiga (vaba graafik)

Tehniline ülevaatus ja võistlusauto dokumentide kontroll toimub AS Siller Auto, Suur-Kaare 69, Viljandi. Tehnilisel ülevaatusel enne starti kontrollitakse järgmisi võistlusauto dokumente:

võistlusauto registreerimistunnistus
liikluskindlustus või *Green Card*

Eesti sõitjatel EAL võistlusauto tehniline kaart

A ja N rühma autode kohta homologatsiooniraamat lisadega.

Küljenumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatuksle saabumist. TÜV-le saabub ainult võistlusauto, hooldusautod jäetakse hooldusparki, KEK Trading, Männimäe tee 28, 71020, Viljandi.

5.1.4. Turbode markeerimine toimub reedel, 22. septembril 2006. a vastavalt TÜV ajagraafikule.

5.1.5. Pärast TÜV ei ole kinnist parklat.

5.2. Starti lubatakse kuni 120 autot.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

Art. 6. Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühma A, N ja E10 autod meeskonna kohta 5000 EEK

Rühma E sõiduautod meeskonna kohta 4000 EEK

Rühma E veoautod meeskonna kohta 2000 EEK

Rühma 2. liiga autod meeskonna kohta 1500 EEK

Võistkonna kohta (vt .13.2.) 1500 EEK

Osavõtuavalduste ja maksude laekumise viimane tähtaeg on 14. september 2006. a kell 16.00

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3. Osavõtumaks 07.08.06 kuni 22.09.06 kella 16.00 võistkonna kohta 1500 EEK (vt. 13.2.).

6.1.4. Maksud tuleb kanda korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt):

a/a 10220049639011

IBAN: EE211010220049639011

SEB Eesti Ühispank

NAVAKA RACING SK

SWIFT/BIC: EEUH22XX

Viide: Sihtotstarbeline annetused SEB - Mulgi Ralli 06 ja osalejate nimi

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui: osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

6.3. Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. ralli ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel (osavõtumaksud tagastatakse 75%).

6.3.3. korraldaja võib tagastada 25% osavõtumaksudst kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend.

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2. EAL-i korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees kiiruskatsetel 4 000 000 krooni ulatuses (poliisi nr. 5/32616, Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Rikkumisel rahaträhv kuni 5000 EEK.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunukud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse Bülletääniga.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esikapotile kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (LISA 1).

8.6. Kõik korraldaja poolt määratud rahalised trahvid peavad olema tasutud hiljemalt reedeks, 22. septembriks kell 16.00 Võistluskeskusesse.

8.7. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse žürii poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art. 152 jt. alusel. Vastavad ettekanded saadetakse vajadusel rikkujate ASN-dele.

IX VÕISTLUSTE KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio. Võistluste ametlik raadio on RAADIO 3, sagedusel 97,9 MHz.

9.2. Ralli esimese auto stardiaeg on 22. septembril 2006. a kell 18.00 Viljandi keskväljakult.

9.2.1. Võistlusautod peavad saabuma stardieelsesesse parklasse 10 min enne oma stardiaega. Paiknemine vastavalt Legendile. Stardipiirkonnas ei rakendata parc ferme režiimi, hooldus keelatud.

9.2.2. Veoautod stardivad 23. septembril TC 3B vastavalt oma stardiajale.

9.2.3. 2. liigas osalejad stardivad 23. septembril Abja-Paluoja SP C-st vastavalt oma stardiajale.

9.3. Kõik autod stardivad I ringile 2 (kahe) ja II ringile 1 (ühe) minutilise intervalliga.

9.4. Ajakaartide vahetus võistluse ajal

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: TC 0, TC 3B, TC 6A, TC 9A, TC 12A

9.5. AKP-sse TC 3A ja TC 12D võib karistuseta varem saabuda. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest kohe selts teatama võistluskeskusesse tel +372 56 771 990 ja tagastama oma ajakaardi lähimas kontrollpunktis. Meeskond peab eemaldama võistlusautolt võistlusnumbrid, välja arvatud juhul, kui meeskond soovib jätkata võistlemist punktis 9.8. toodud tingimuste alusel.

9.6. LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled.

Valestarti, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma, fikseerib valguskiir 50 cm autost eespool.

9.7. Tehniline hooldus

Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusparkides (*Service Park*) ja tankimine - tankimisalas (*Refuel area*). Hooldusparki lubatakse ainult hooldus- auto, mille tuuleklaasile on kleebitud korraldaja poolt antud vastav tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

9.7.1. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vettpidavast materjalist kate võistlusauto all.

9.8. Regrupeeringud

Toimub 3 (kolm) regrupeeringut:

Enne sisenemist hooldusparkidesse C, D – stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

I ringi I osa lõpus toimub regrupeering paremusjärjestuse alusel. Uus stardiaeg avaldatakse ATT-I 22.09.2006 kell 23.00.

I ringi I osa katkestanud võistlejad võivad uuesti startida võistluse juhi, tehnilise komisjoni ja võistluste arsti loal järgmistel tingimustel:

- ajakaardile märget mittesaanud (lisakatsel või sellele järgneval ülesõidul katkestanud) võistleja saab võistlust jätkata alates järgmisest ringist, kui ta:

- a) teatab hiljemalt kell 22.45 võistlusete juhile, tehnilisele komisjonile ja võistluste arstile, et on käesoleval ringil katkestanud, kuid soovib järgmisest ringist jätkata
- b) lepib tehnilise komisjoniga kokku aja auto eelnevas ülevaatuses ja võistluste arstiga kokku aja meeskonnaga kohtumiseks

c) esitab võistluste juhile legendiraamatus lisana oleva jätkamisaotluse, millel on tehnilise komisjoni ja võistluste arsti lubavad allkirjad

d) esitab auto hooldusalal pärast remonti täiendavaks ülevaateks tehnilisele kontrollile

e) auto tuleb esitada Viljandi hooldusalal tehn. komisjonile 22. septembril 2006. a kuni kella 23.00. Iga mitteläbinud lisatakse eest karistatakse võistlejat 5-minutilise ajakaristusega, mis lisatakse oma võistlusklassi (või selle puudumisel kõrgema võistlusklassi) parimale ajale. Klassi parim aeg võetakse ringi katkestamata läbinud võistlejate tulemuste seast. Katkestamisel ülesõidul pärast viimast lisakatset karistatakse võistlejat samuti 5-minutilise ajakaristusega. Auto toimetamisel hooldusalasse ei kehti Ralli RV VM p. 12.1.2 ja 12.2.1-12.2.4. Katkestanud, kuid teisel päeval jätkavate võistlejate kohad stardijärjekorras määrab võistluste juht, arvestades ohutusega.

Pärast AKP TC 12C toimub *holding* pidulikuks finišiks.

Võistlustel kasutatakse Eesti Rahvuslike Ralli Võistlusmäärustega lubatud LK maksimumaega. Selle arvutamise valemiks on $M = L \times 1,2$, kus

M= maksimumaeg minutites ja selle osades

L= lisakatse pikkus kilomeetrites

Maksimumaeg arvestatakse võistlejaile, kes kulutavad lisakatse läbimiseks aega üle maksimumaja.

9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA Üldmäärustiku Lisa IV p. 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib žürii võistlejad eemaldada.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata **LISA 2**

Žürii poolt määratavad karistused:

- FIA 3.3.6. Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
- FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
- FIA 8.1.1 Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)
- FIA 11.4. Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)
- FIA 11.5.1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
- FIA 12. Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)
- FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)
- FIA 18.1.9. KP kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
- FIA 18.6.12. Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)
- FIA 19.8. Korduv valesstart LK-le (kuni eemaldamiseni)
- FIA 19.10. LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni, lisaks karistusajale)
- FIA 19.14. Kõrvaline abi LK-l (kuni eemaldamiseni)
- FIA 19.19.1. Avariijärgne ohutus LK-l (rahatrahv)
- FIA Lisa IV, p. 2.5. Õnnetusjuhtumitest teavitamine (kuni eemaldamiseni)
- FIA Lisa IV, p. 3.4.5. Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
- VJ 8.5/6 Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamine)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 5000.- EEK

11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokkupanemist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 1000 EEK
- protest kogu võistlusauto vastu 2000 EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud
- kostjal, kui protest rahuldati

11.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Apellatsioonimaksud:

- ASN 10 000 EEK
- FIA 4600 EUR

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATTI kooskõlas Art. 21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.2.-4.3.)

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13.1. Auhindade ja karikate loetelu

13.1.1. Üldarvestuse kuut paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

13.1.2. Iga klassi kolme parimat autasustatakse karikatega (eraldi arvestus 2. liiga noorvõistlejatele).

13.1.3. Kui klassis stardib alla viie (5) meeskonna, autasustatakse vaid parimat.

13.2. Võistkondlik arvestus

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamestamist.

13.3. Kolme parimat võistkonda autasustatakse karikatega.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasustamine toimub laupäeval 23. septembril 2006. a kell 21.00 Viljandis, Männimäe vabajakeskuses, Riia mnt 52d. Sissepääs ainult korraldaja poolt eraldatud ralli kaelakaardi alusel!

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele või auhinnarahadele.

XV MAJUTUS

15.1. Võimalus bronerida majutust:

Grand Hotel Viljandi

tel: +372 43 55 800, faks: +372 43 55 805
info@ghv.ee

Hotell Centrum Viljandi

tel: +372 43 51 100, faks: +372 43 51 130
bron@centrum.ee

Kivi Turismitalu, Ramsi

tel: +372 43 40 161, faks +372 43 40 162
info@kivitalu.ee

Männiku Metsatalu, Intsu küla

tel: +372 43 98 540, faks +372 43 47 710
info@metsatalu.ee

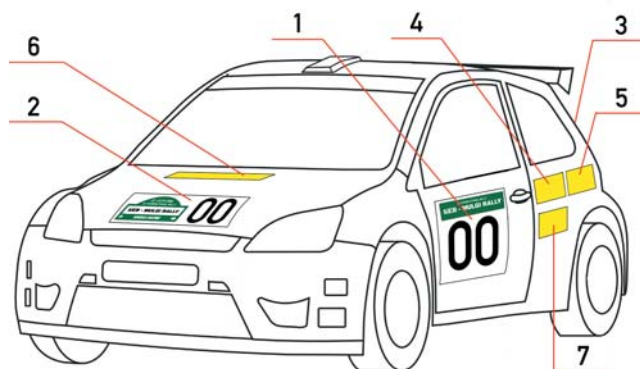
XVI AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

16.1. Täidetud, allkirjastatud akrediteerimisvorm saata korraldajale enne 15. septembrit 2006. a.

16.2. Pressikeskus avatakse reedel, 22. septembril 2006. a kell 10.00, Viljandimaa Noortekeskus, Männimäe tee 26, Viljandi.

LISA 1

SKHEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS



1 küljenumber	2 tk kuni 50x50 cm	SEB-Mulgi Ralli 2006
2 võistlusnumber ees	1 tk kuni 50x15 cm	SEB-Mulgi Ralli 2006
3 reklaam	1 tk kuni 50x10 cm	Reserveeritud EAL
4 reklaam	2 tk kuni 40x20 cm	Reserveeritud
5 reklaam	2 tk kuni 30x20 cm	Reserveeritud
6 reklaam	1 tk kuni 50x20 cm	Reserveeritud
7 reklaam	2 tk kuni 40x20 cm	Reserveeritud

LISA 3

AUTORALLI "SEB - Mulgi Ralli 2006" VAHENDUSKOHTUNIK

Hr. Tõnu Vunn



LISA 2

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Art.	Karistuse põhjus	Stardi-keeld	Rallilt eemaldamine	Ajaline karistus	Rahaline karistus
VJ 3.2	Eeltutvumine rajaga enne 21.09.2006	*			
VJ 6.2	Osavõtumaks tasumata	*			
VJ 8.5/6	Rajaga tutvumine korduv	kuni			
FIA15.1.2	Hilinemine tehnilisele ülevaatusel	*			
FIA 15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			
FIA 16.3	Startidesse hilinemine üle 15 min.	*			
VJ 4.1.4	Radariavastaja		**		
VJ 4.1.5	Turbovahetus		**		
VJ 7.1	Reklaamid autol		kuni		
FIA 7.1	Meeskond		**		
FIA 8.1.1	Legendi mittejärgimine		kuni		
FIA 8.3.2	Ajakaart		**		
FIA 11.1.3	LE kolmas rikkumine		**		
FIA 11.4	Auto pukseerimine, vedu		kuni		
FIA 11.5,1/2	Tökestamine, ebasportlikkus		kuni		
FIA 12.	Hooldus, tankimine		kuni		
FIA 13.1	Kiilasrehvid		**		
FIA 15.1.8	Auto tehnilinemitte korrasolek		**		
FIA15.1.9/10	Puuduvad markeeringud autol		**		
FIA 15.2.2	Tehniline järelkontroll		**		
FIA 17.3/4	Ajakaart		**		
FIA 18.1.9	KP kohtunikele mitteallumine		kuni		
FIA 18.8	KP-de läbimisjärjekord		**		
FIA 18.8.1	Hilinemine üle 15/30/60 min		**		
FIA 19.2/3/4	Lisakatsetel sõit		**		
FIA 19.9	Peatumine finishi ja stop märkide vahel		**		
FIA 19.12.1	Stardimärke puudumine ajakaardil		**		
FIA 19.14	Körvaline abi LK-I		kuni		
FIA 20.1	<i>Parc Ferme</i>		**		
FIALisa V p 6	Rehvid		**		
FIA 11.1.2	LE teine rikkumine			5 min	
FIA 16.3	Hilinemine ralli starti kuni 15 min.			10 s/min	
FIA 18.6.9.a)	Hilinemine AKP-sse			10 s/min	
FIA 18.6.9.b)	Varemsaabumine AKP-sse			1 min/min	
FIA 19.7	Hilinemine LK starti			1 min	
FIA 19.8	Valestart LK-le 1. rikkumine			10 s	
	Valestart LK-le 2. rikkumine			1 min	
	Valestart LK-le 3. rikkumine			3 min	
FIA 19.10	LK stardist keeldumine			10 min	
FIA 19.12.2	LK finidimärke puudumine			5 min	
FIA 20.2.2	Remont <i>parc ferme</i> s			1 min/min	
FIA 7.3	Nime ja rahvuslipu puudumine autol				300 EEK
FIA 11.1.1	LE esmane rikkumine				500 EEK
VJ 8.4.1	Kaetud auto reg. märk				500 EEK
VJ 8.4.1	Rallitunnuse puudumine				500 EEK
VJ 8.4.2	Võistlusnumbri puudumine				500 EEK
VJ 8.5.3	LK tutvumiskorra rikkumine 1 kord				5000 EEK
VJ 8.5.3	LK tutvumise ajagraafiku rikkumine				5000 EEK
VJ 8.5.4	LK tutvumine vastu võistlussuunda				5000 EEK
VJ 8.5.5	Kiiruse ületamine 1. kord				1000 EEK
	Kiiruse ületamine 2. korda				2000 EEK
VJ 7.1	Reklaamimääruste rikkumine				5000 EEK