

39. Rahvusvaheline

***ALEXELA* Saaremaa Ralli**

The 39th International

***ALEXELA* Saaremaa Rally**

13.-14. oktoober 2006

October 13-14, 2006

VÕISTLUSJUHEND

REGULATIONS

Võistluste korraldaja Saaremaa Ralli OÜ

The Organizer of the competition Saaremaa Ralli OÜ

Eesti Autospordi Liit / Estonian Autosport Union

SISUKORD

		lehekülg
	Programm	5
I	Korraldaja, Korraldusalused	8
II	Üldmäärangud	9
III	Võistlusraja üldkirjeldus	9
	3.2 Eeltutvumiskeeld	9
IV	Võistlusautod	9
V	Osavõtuavaldus, Registreerimine	10
	5.1.2 Dokumendid	11
	Tehniline ülevaatus	11
	5.1.3 TÜV ajagraafik	11
VI	Osavõtumaksud, Kindlustus	11
VII	Reklaam	12
VIII	Üldkohustused	13
	8.4 Võistlusnumber ja –tunnus	13
	8.5 Võistlusrajaga tutvumine	13
	8.5.6 Tutvumisautod	14
IX	Võistluste käik	15
	9.5 LK stardiviis	15
	9.6 Tehnohooldus- ja tankimisalad	16
	9.8. Katkestanud meeskondade jätkamise Võimalus	16
X	Karistused	17
XI	Protestid, apellatsioonid	17
XII	Tulemused	18
XIII	Autasud, auhinnad	18
XIV	Autasustamistseremoonia	18
XV	Ajakirjanike teenindamine	18
LISA 1	Korraldaja poolt kinnitatavad reklaamid	19
LISA 3	Vahenduskohtunik	19
LISA 2	Karistuste koondtabel	20

INDEX

	Programme	22
I	Organization, Organizer	25
II	General conditions	26
III	Route description	26
	3.2. Prohibited regions	26
IV	Eligible cars	26
V	Entry form, entries, scrutineering	27
	5.1.2. Documents	27
	5.1.3. Scrutineering timetable	28
VI	Entry fees, insurance	28
VII	Advertising	29
VIII	General obligations	30
	8.4. Rally plates and numbers	30
	8.5. Reconnaissance	30
	8.5.6. Reconnaissance cars	31
IX	Running of the rally	32
	9.5. Starting on a special stages	32
	9.6. Servicing and refuel area	33
	9.8. Possibility to restart	33
X	Summary of penalties	34
XI	Protests, appeals	34
XII	Classifications	35
XIII	Prizes, cups	35
XIV	Prize giving	35
XV	Press assistance	35
Appendix 1	Spaces reserved for organiser's advertising	36
Appendix 3	Competitors relations officer	36
Appendix 2	Summary of penalties	37

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: esmaspäev, 14. august 2006

ALGAB VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 28. august 2006 kell 10.00

Lõpeb: reede, 06. oktoober 2006 kell 12.00

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

- * klassid **N3, A6, E9 ja E10** meeskonna kohta **5000.-**EEK
- * klassid **N1, N2, A4, A5, E7 ja E8** meeskonna kohta **4000.-**EEK
- * klass **E11** (veoautod) meeskonna kohta **2000.-**EEK
- * **võistkonna** kohta **2000.-**EEK

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Koht: www.saaremaarally.ee

Aeg: esmaspäev, 09. oktoober 2006 kell 12.00

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus, Kuressaare Kultuurikeskus, Kuressaare Tallinna 6
(**edaspidi Võistluskeskus**)

Aeg: kolmapäev, 11. oktoober 2006 kella 10.00 - 20.00

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art. 8.5.)

Aeg:

Kolmapäev, 11. oktoober 2006

14.00 – 17.30 LK 8 (Superlisakatse paarisrajal)

17.00 – 21.00 LK 1, LK 2

Neljapäev, 12. oktoober 2006

08.00 – 12.00 LK 4/6, LK 5/7

12.00 – 16.00 LK 9/11

15.00 – 18.00 LK 10

17.00 – 21.00 LK 3

TEHNILINE ÜLEVAATUS, TURBODE KONTROLL JA MARKEERIMINE (ajagraafik vt. Art. 5.1.3)

Koht: Toyota müügiesinduse ruumides Kuressaare Kihelkonna mnt 4

Aeg: reede, 13. oktoober 2006 kell 07.00 – 15.30

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus

Aeg: reede, 13. oktoober 2006 kell 16.00

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 28. august 2006 kell 10.00

Lõpeb: reede, 13. oktoober 2006 kell 15.30

ŽÜRII I KOOSOLEK

Koht: Võistluskeskus

Aeg: reede, 13. oktoober 2006 kell 15.30

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, ATT

Aeg: reede, 13. oktoober 2006 kell 16.30 I ringi 1.osale,
kell 23.30 II ringi 2.osale

VÕISTLUSTE START

Koht: Kuressaare kesklinn

Aeg: reede, 13. oktoober 2006 kell 17.30

VÕISTLUSTE KÄIK

Reede, 13. oktoober 2006

I ring – üldpikkus 75,8 km, sellest 3 LK pikkusega 15,3 km,
sh 1 LK pikkusega 3,6 km asfaldil

17.45 – esimese võistlusauto start I ringi 1.osale

20.09 – esimese võistlusauto I ringi 1.osa finiš, regroupeering.

Kinnist parki (*Parc ferme*) ei ole.

23.30 – II ringi 2.osa stardiaegade avaldamine

Laupäev, 14. oktoober 2006

II ring – üldpikkus 363,1 km, sellest 8 LK pikkusega 91,6 km

07.15 – esimese võistlusauto start II ringi 2.osale Kuressaares Ringtee 15,
üldpikkus 79,9 km, sh 2 LK 21,2 km

09.01 – esimese võistlusauto II ringi 2.osa finiš, hoolduspark B ja regroupeering

09.36 – esimese võistlusauto start II ringi 3.osale, üldpikkus 79,9 km,
sh 2 LK pikkusega 21,2 km

11.32 – esimese võistlusauto II ringi 3.osa finiš, hoolduspark C ja regroupeering

11.52 – esimese võistlusauto start II ringi 4.osale, üldpikkus 102,5 km,
sh 3 LK pikkusega 26,6 km

15.33 – esimese võistlusauto II ringi 4.osa finiš, hoolduspark D ja regroupeering.

15.53 – esimese võistlusauto start II ringi 5.osale, üldpikkus 81,4 km,
sh 1 LK pikkusega 22,6 km

18.00 – esimese võistlusauto II ringi 5.osa finiš, kinnine park (*Parc ferme*)

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Kuressaare kesklinn

Aeg: laupäev, 14. oktoober 2006 kell 18.00

TEHNILINE ÜLEVAATUS PEALE FINIŠIT

Koht: Toyota müügiesinduses Kuressaare Kihelkonna mnt 4

Aeg: laupäev, 14. oktoober 2006 peale finišit

KINNINE PARK (*PARC FERME*)

Koht: Kuressaare Pikk 62

Aeg: laupäev, 14. oktoober 2006 peale finišit

ŽÜRII KOOSOLEK PEALE FINIŠIT

Koht: Võistluskeskus

Aeg: laupäev, 14. oktoober 2006 kell 19.30

ESIALGSED VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, ATT

Aeg: laupäev, 14. oktoober 2006 kell 20.00

AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus

Aeg: laupäev, 14. oktoober 2006 kell 21.30

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

11. – 15. oktoobril 2006. a asub võistluste Ametlik Teadetetahvel Võistluskeskuses.

VÕISTLUSKESKUS

* Võistluskeskus avatud **Kuressaare Kultuurikeskuses, Kuressaare Tallinna 6**

Telefon +372 45 20 712

e-post: info@saaremaarally.ee

www.saaremaarally.ee

kolmapäev	11. oktoober	10.00 - 21.00
neljapäev	12. oktoober	08.00 - 21.00
reede	13. oktoober	08.00 - 24.00
laupäev	14. oktoober	06.00 - 06.30 ja 17.00 - 21.30
pühapäev	15. oktoober	09.00 - 12.00

* Võistluskeskus avatud **Kogulas Hoolduspargis**

laupäev 14. oktoober 06.30 - 17.00

PRESSIKESKUS

Koht: Kuressaare Kultuurikeskus, Kuressaare Tallinna t 6

Aeg: reede 13. oktoober 09.00 - 23.30

laupäev 14. oktoober 07.00 - 21.00

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

39. rahvusvahelise *ALEXELA* Saaremaa ralli 2006 korraldab Saaremaa Ralli OÜ 13. - 14. oktoobril 2006. a. vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, FIA rallivõistluste Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 14. augustil 2006. a.

Võistlus on registreeritud FIA rahvusvahelises kalendris

nr: FIA 1.00013004 NEAFP.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 96/R.

Korraldaja aadress **Saaremaa Ralli OÜ**
Kihelkonna mnt 8A
93815 Kuressaare
Saaremaa

1.2. Vanemametnikud

Žürii esimees	Juhan Mänd	Eesti
Žürii liikmed	Janis Krastinš	Läti
	Üllar Seeman	Eesti
EAL turvavaatleja	Eedo Raide	Eesti
Ralli direktor	Toomas Sepp	Eesti
Võistluse juht	Peeter Kippasto	Eesti
Võistluste juhi abi	Helvi Merirand	Eesti
Rajameister	Aarne Brokmann	Eesti
Julgestuse ülem	Ants Ley	Eesti
Tehnilise komisjoni esimees	Marko Luhthein	Eesti
Võistluste arst	Ojar Eerik	Eesti
Rajakohtunike ülem	Raigo Mölder	Eesti
Tulemused	Tarvo Tamm	Eesti
Pressikeskuse juhataja	Kristjan Sooper	Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik	Margus Karjane	Eesti
Žürii sekretär	Katri Kippasto	Eesti
Võistluse sekretär	Valdur Kanne	Eesti

1.2.1. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

võistlejate vahenduskohtunik	punane vest „ <i>Competitor's relations officer</i> ”
kontrollpunkti vanemkohtunik	punane vest „ <i>Stage Commander</i> ”
lisakatse turvapealik	punane vest „ <i>SS Safety officer</i> “
faktikohtunik	kollane vest
julgestajad	kollane vest

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art.2. Seeriavõistlused

2.1. Saaremaa ralli 2006 on Eesti MV VII etapp autorallis rühmadele A, N ja E.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 438,9 km

Kiiruskatsete arv: 11

Kiiruskatsete kogupikkus: 106,9 km.

Rada on jaotatud kaheks ringiks ja viieks osaks.

Korduvkatsete arv: 3

Tutvutav LK kogupikkus: 63,1 km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik, kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2. Eeltutvumiskeeld.

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 11. oktoobrit 2006. a kella 14.00 Kaarma, Kihelkonna, Kärla, Salme ja Lümända valdade kiiruskatseteks valitud kruuskattega teedel, v.a Juhendi p 8.5.4. sätestatud aegadel.

Politsei või korraldajate poolt avastatud rikkujaid karistatakse kuni starti mittelubamiseni (vt Juhendi LISA 2).

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4. Võistlusautod

Võistleva lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele eeskirjadele.

4.1. Eritingimused

4.1.1. Põhjakaitсед on lubatud.

4.1.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.1.3. Paigaldatavad tulekustutusüsteemid peavad vastama FIA VM

Lisa J Art. 253.7., kusjuures:

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik (vastavalt ASN-de määrustele)

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitav lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp).

4.1.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5. Kasutada on lubatud vaid ühte varuturbot igal ringil.

Rikkumisega kaasneb eemaldamine võistlustelt.

4.1.6. AVON lõigatud rehvide kasutamine lubatud.

4.2. Masinaklassid.

4.2.1. Seeriaautod N-rühm:

klass 2 kuni 2000 cm³

klass 3 üle 2000 cm³

4.2.2. Turismiautod A-rühm (s.h. ka WRC):

klass 5 kuni 2000 cm³

klass 6 üle 2000 cm³

4.2.3. Rahvuslik E-rühm:

klass 7 kuni 1600 cm³

klass 8 üle 1600 cm³ kuni 2000 cm³

klass 9 üle 2000 cm³

klass 10 üle 2000 cm³ 4WD; 2WD turbo

klass 11 veoautod

4.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V OSAVÕTUVAVALDUS, REGISTREERIMINE

Art. 5. Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlustele võib registreeruda iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents

5.1.1. Võistlustele registreerimine toimub eelregistreerimisena internetis www.saaremaarally.ee korrektselt täidetud registreerimisankeediga hiljemalt 06. oktoobriks 2006. aastaks kell 12.00.

5.1.2. Võistlejad või esindajad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- sõiduki registreerimisdokumendid
- Eesti sõitjatel EAL võistlusauto tehniline kaart
- liikluskindlustus või *Green Card*
- A- ja N-rühma autode kohta homologatsiooniraamat lisadega
- välisvõistlejail ASN stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel)
- rajaga tutvumise kontrollkaart. Esitamata jätmise eest trahv 1000.-EEK (Lisa 2)

Välisvõistlejatel, kelle auto on registreeritud väljaspool Eestit, peab olema koduriigis väljastatud kehtiv **Liikluskindlustuse poliis** (Green Card). **Ilma alalise registreerimisnumbrita ralliautode** omanikud peavad taotlema enne rallile registreerimise lõppu EAL-ilt (e-mail: eal@sport.ee, tel. +372 639 8666) ajutist registreerimisnumbrit. Rallikohane R-seeria ASN registreerimisnumber on vajalik Liikluskindlustuspoliisi sõlmimiseks. Vastavad numbrikleebised saab kätte TÜV-is, numbrimärk maksab 100.- EEK. EAL volitus peab olema võistlejal käepärast kogu võistluse vältel võimaliku politsei kontrolli tarvis.

5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusel reedel, **13. oktoobril 2006. a** järgmise graafiku järgi:

Võistlusnumber	Kellaeg
Ohutusautod	15.00 – 15.30
1 - 7	14.30 – 15.00
8 - 15	14.00 – 14.30
16 – 22	13.30 – 14.00
23 – 29	13.00 – 13.30
30 – 36	12.30 – 13.00
37 – 43	12.00 – 12.30
44 – 50	11.30 – 12.00
51 – 58	11.00 – 11.30
59 – 66	10.30 – 11.00
67 – 74	10.00 – 10.30
75 – 82	9.30 – 10.00
83 – 90	9.00 – 9.30
91 – 100	8.30 – 9.00
101 – 115	7.45 – 8.30
116 – 130	7.00 – 7.45

Dokumentide kontroll, tehniline ülevaatus (TÜV) ja turbode markeerimine toimub TÜV alas Toyota müügiesinduses Kuressaare Kihelkonna mnt 4.

Küljenumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

Tehnilise ülevaatusel territoorium on avatud ainult võistlusautodele.

* TÜV ajagraafiku eiramisel trahv 1500.-EEK (VJ Lisa 2).

5.1.4. Turbode kontroll ja markeerimine toimub reedel, 13.oktoobril 2006.a vastavalt tehnilise ülevaatusel (TÜV) ajagraafikule.

* **Markeerimise ajagraafiku eiramisel rahatrahv 1500.-EEK (VJ Lisa 2).**

5.1.5. Peale TÜV ei rakendata kinnise pargi (*Parc ferme*) režiimi.

5.2. Starti lubatakse kuni 130 autot.

5.3. Juhendi p 5.2. määratud võistlusautode arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud võistlejate hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

Art.6. Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised (1 EUR = 15 EEK):

- * klassid **N3, A6, E9 ja E10** meeskonna kohta **5000.-EEK**
- * klassid **N1, N2, A4, A5, E7 ja E8** meeskonna kohta **4000.-EEK**
- * klass **E11** (veoautod) meeskonna kohta **2000.-EEK**
- * **võistkonna** kohta **2000.-EEK**

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3. Maksud võib sooritada korraldaja arvele (**ülekandekulud maksjalt**):

Saaremaa Ralli OÜ

Arveldusarve nr 221017072800

Hansapank (kood 767)

SWIFT: HABAE2X

IBAN EE502200221017072800

Viide: Saaremaa ralli osavõtumaks ja osaleja nimi

või tasuda Võistluskeskuses rajadokumentide väljastamisel.

Maksude laekumise viimane tähtaeg on 11. oktoober 2006. a raja-dokumentide kättesaamisel.

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses, või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

6.3. Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. ralli ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel (osavõtumaksust tagastatakse 50%).

6.3.3. korraldaja võib tagastada 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatul jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend.

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2. EAL-i korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees kiiruskatsetel 4000000 krooni ulatuses (poliisi nr 5/32616 Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusele saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni.

Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist, logode või tekstide mõõtude muutmist käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena

Rikkumisel rahatrahv 5000.- EEK kuni rallilt eemaldamiseni.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Võistluste direktori kinnitatud faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse ATT-l.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4. Võistlusnumber ja –tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esikapotile kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksle kogu ralli ajaks (LISA 1).

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Osavõtjatele väljastatakse rajaga tutvumiseks kogu dokumentatsioon Võistluskeskusest kolmapäeval, 11. oktoobril 2006. a kella 10.00 - 20.00.

8.5.2. Enne rajadokumentide väljastamist esitatakse tutvumisauto ülevaatuseks.

8.5.3. Rajadokumentide kättesaamiseks peab osavõtja allkirjastama osavõtu-avalduse ning esitama oma mobiiltelefoni numברי ning teatama oma majutuskoha ralli ajal.

8.5.4. Võistlusmaterjalide kättesaamiseks peab **võistlustel osalev meeskond** esitama korraldajale:

- tutvumisauto ülevaatuse kaart
- osavõtumakse teostamist tõendav maksedokument
- autojuhiloa
- sõitjalitsentsid (A- ja N-rühmas RV-litsentsid)
- registreerijalitsents
- välisvõistlejail isikut tõendava dokumendi koopia
- välisvõistlejail elukindlustuse poliis

8.5.4. Katsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud järgmiselt:

* Kolmapäev, 11. oktoober 2006

14.00 – 17.30 LK 8 (Superlisakatse paarisrajal)

17.00 – 21.00 LK 1, LK 2

* Neljapäev, 12. oktoober 2006

08.00 – 12.00 LK 4/6, LK 5/7

12.00 – 16.00 LK 9/11

15.00 – 18.00 LK 10

17.00 – 21.00 LK 3

Lisakatsetega LK 1 - LK 7, LK 9 ja LK 11 saab tutvuda kolm (3) korda, LK 8 ja LK 10 kaks (2) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Võistlusrajaga tutvumine enne 11. oktoobrit 2006. aastat kella 14.00 toob endaga kaasa stardikeelu (vt Juhend Art 3.2; VJ LISA 2).

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatset väljaspool Juhendis sätestatud aega või Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:

Esimene kord - rahatrahv 5000.- EEK

Teine kord - võistlustele mittelubamine

8.5.5. Lisakatsetega tutvumisel on keelatud sõita vastu võistlussuunda.

8.5.6. Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiirusepiirang 80 km/h, kui see pole alandatud liiklusmärkidega, korraldaja märkidega või tähistustega legendis. Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei segaks teisi liiklejaid ega ei häiriks rajaäärseid elanikke. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse. Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja leidmisel ei lubata starti.

Võistluse korraldaja karistab võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid TÜV käigus politsei või faktikohtunike teate alusel alljärgnevalt:

A) kiirusepiirangu ületamine kuni 20 km/h:

- esimene kord - rahatrahv 1000.- EEK

- teine kord - 2000.- EEK

- kolmas kord - žürii otsus

B) kiirusepiirangu ületamine üle 20 km/h:

- esimene kord - rahatrahv 2000.- EEK

- teine kord - 4000.- EEK

- kolmas kord - žürii otsus

8.5.7. Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art.14.3). Rehvid vastavalt LE nõuetele (nõutud on E-markeeringu, koormus- ja kiirusindeksi olemasolu rehvil). Igasugused *rallimustriga* rehvid on keelatud.

Rikkumisel karistatakse järgnevalt: esimene kord rahatrahv 5000.- EEK, teine kord žürii otsus.

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.

8.6. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse žürii poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art. 152 jt. alusel. Vastavad ettekanded saadetakse vajadusel rikkujate ASN-dele.

8.7. Testikatset organisaator ei korralda.

8.8. Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskuses 13. oktoobril 2006. a kella 15.15-ks.

IX VÕISTLUSTE KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

Ralli ametlik raadio on „RAADIO KADI“ 90,5 MHz (Kuressaare) ja 98,6 MHz (Orissaare).

9.2. Ralli esimese auto stardiaeg on 17.30 13. oktoobril 2006. a Kuressaare kesklinnas. Täpne stardiaeg kõigile avaldatakse ATT-l ja ajakaardil ning dubleeritakse AKP 0-s.

9.2.1. Seoses tänavate sulgemisega on ligipääs stardialasse ainult kolonnis stardialasse saabuvatel võistlusautodel.

Kolonnis stardialasse sõiduks peavad kõik võistlusautod saabuma 13. oktoobril 2006. a kella 16.30-ks Kuressaares Ringteel Roonimäe tankla ja Tehnika tänava tänava vahelisel lõigul võistlusnumbrite järjekorras Roonimäe tankla suunas.

Esindajal on lubatud võistlusauto paigaldamine.

9.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

AKP 0, AKP 3B, AKP 7A ja AKP 10A ning AKP 12.

9.3.1. Kõik autod stardivad ühe (1) minutilise intervalliga, v.a LK 8.

9.3.2. I ringi 2 osa lõpu AKP-sse ja kinnise pargi (*Parc ferme*) AKP-sse (TC 13) võib varem saabuda.

9.4. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskusesse tel. +372 45 20 712, tagastama oma ajakaardi lähimas kontrollpunktis ja eemaldama võistlusnumbrid, v.a juhul, kui meeskond soovib jätkata võistlemist VJ p 9.8. toodud tingimustel.

9.5. LK stardiviis

9.5.1. Meeskonnal antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.5.2. LK 8 Oriküla stardiviis ja superlisakatse kirjeldus

* Stardiviis – start valgusfooriga. Punased tuled süttivad ühe kaupa 1 sekundilise intervalliga. Stardihetkeks on kolme punase tule kustumise hetk.

* Võistluse käik. Kaks autot stardivad üheaegselt. Võistluspaari 1. auto stardib sisemise raja stardikohalt. Võistluspaari 2. auto stardib välimise raja stardikohalt. Kõik võistlusautod läbivad LK jooksul ühe (1) ringi (2 km). Ringiks loetakse teepikkust (2 km) stardikohast stardikohani.

9.6. Tehniline hooldus. Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – **hooldusparkides (Service Parc)** ja tankimine – **tankimisalal (Refuel Area)**.

Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta (**üks**) **1 hooldusauto**, mille tuuleklaasile või auto esiosa nähtavale kohale peab olema kleebitud korraldaja antud tunnus. Nimetatud nõude rikkujaid karistatakse rahaträhviga 1000.-EEK.

Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

9.6.1. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vettpidavast materjalist kate võistlusauto all.

9.7. Regrupeeritud

Toimub 4 (neli) regrupeeritud:

1) enne sisenemist hooldusparkidesse B, C ja D, kus toimub stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt, ilma stardijärjekorda muutmata.

2) I ringi 1. osa lõpus toimub regrupeeritud lisakatsete tulemuste alusel.

Uus stardiaeg avaldatakse ATT-1 ja kantakse ajakaardile.

9.8. Katkestanud meeskondade jätkamise võimalus

I ringi 1. osal katkestanud võistlejad võivad uuesti startida alates teisest ringist võistluste juhi, tehnilise komisjoni ja vajadusel võistluste arsti loal järgmistel tingimustel:

- ajakaardile märgat mittesaanud (lisakatsel või sellele järgneval ülesõidul katkestanud) võistleja saab võistlust jätkata alates järgmisest ringist, kui:

a) võistleja või võistkonna esindaja teatab Võistluskeskusesse, et on käesoleval ringil katkestanud, kuid soovib järgmisest ringist jätkata, sealjuures katkestamise teadet (legendist) ei vormistata;

b) võistlejad või võistkonna esindaja täidavad Võistluskeskuses oleva jätkamisaotluse ning esitavad selle võistluste juhile 13.oktoobril 2006.a kella 22.45-ks.

c) katkestanud võistlusauto tuleb esitada ülevaatuseks lõpuautos või hoolduspargis olevale tehnilise komisjoni liikmele kella 23.00-ks, kes otsustab katkestanud võistlejate arstliku läbivaatuse vajaduse vastavalt auto tehnilise ülevaatuse järel selgunud katkestamise põhjustest;

d) tehnilise komisjoni liige väljastab võistkonna esindajale talongi, mille võistkond esitab enne AKP 3B sisenemist võistluste juhile.

Talongil peavad olema tehnilise komisjoni liikme määratud ametnike lubavad allkirjad.

e) eelneva alusel otsustab võistluste juht võistkonna jätkamise.

Iga mitteläbinud lisakatse eest karistatakse võistlejat 5-minutilise ajakaristusega, mis lisatakse oma võistlusklassi (või selle puudumisel kõrgema võistlusklassi) parimale ajale. Klassi parim aeg võetakse ringi katkestamata läbinud võistlejate tulemuste seast. Katkestamisel ülesõidul peale viimast lisakatset karistatakse võistlejat samuti 5-minutilise ajakaristusega. Auto toimetamisel hooldusalasse ei kehti Ralli RV VM p. 12.1.2 ja 12.2.1. - 12.2.4. Katkestanud, kuid teisel päeval jätkavate võistlejate kohad stardijärjekorras määrab võistluste juht, arvestades ohtusega.

Võistlustel kasutatakse Eesti Rahvuslike Ralli Võistlusmäärustega lubatud LK maksimumaega. Selle arvutamise valemiks on $M = L \times 1,2$, kus

M = maksimumaeg minutites ja selle osades

L = lisakatse pikkus kilomeetrites

Maksimumaeg arvestatakse võistlejaile, kes kulutavad lisakatse läbimiseks aega üle maksimumaja.

9.9. Kinnise pargi (*Parc ferme*) režiimi kasutatakse peale finišit Kuressaares Pikk t 62.

9.10. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA Üldmäärustiku Lisa IV p. 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib žürii võistlejad eemaldada.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 2.

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 5000.- EEK

11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriiosa, kere jne.) 1000.- EEK

- protest kogu võistlusauto vastu 2000.- EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud

- kostjal, kui protest rahuldati

11.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Apellatsioonimaksud:

- ASN 20 000.- EEK
- FIA 9 200.- EUR

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art. 21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.2. - 4.3.; 9.5.3.)

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13.1. Iga klassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

13.2. Üldarvestuses autasustatakse 1. – 6. koha võitjaid karikatega.

13.3. Kolme (3) parimat võistkonda autasustatakse karikaga.

13.3.1. Võistkondlik arvestus

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim.

Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteametustamist.

13.4. Võistlus on avatud eriauhindadele.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasustamine toimub laupäeval, 14. oktoobril 2006. a algusega kell 21.30 Võistluskeskuses.

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

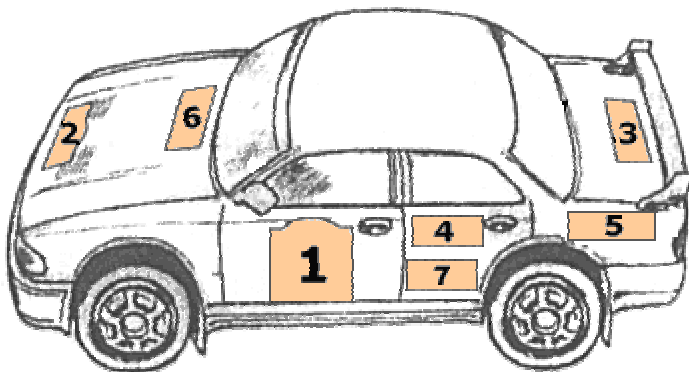
14.3. Ahhindade loetelu avaldatakse võistluste ametlikul teadetetahvil.

XV AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

15.1. Täidetud akrediteerimisvorm saata korraldajale www.saaremaaralli.ee kodulehel enne 11. oktoobrit 2006. a kell 16.00.

15.2. Pressikeskus avatakse reedel, 13. oktoobril 2006 kell 09.00.

LISA 1
SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS



1. võistlusnumber	2 tk	kuni 50x50 cm	ALEXELA Saaremaa ralli 2006
2. ralli tunnus	1 tk	kuni 50x22 cm	ALEXELA Saaremaa ralli 2006
3. reklaam	1 tk	kuni 40x20 cm	Reserveeritud
4. reklaam	2 tk	kuni 50x20 cm	Tallinna Sadam (Port of Tallinn)
5. reklaam	2 tk	kuni 50x20 cm	Reserveeritud
6. reklaam	1 tk	kuni 50x30 cm	EAL
7. reklaam	2 tk	kuni 30x20 cm	Reserveeritud

LISA 3 Saaremaa ralli 2006 VAHENDUSKOHTUNIK
Hr MARGUS KARJANE

PROGRAMME

REGULATIONS PUBLISHED

Time: Wednesday, August 14, 2006

ENTRIES OPEN

Open: Monday, August 28, 2006 at 10.00

Closed: Friday, October 06, 2006 at 12.00

ENTRY FEES

* classes N3, A6, E9 and E10	5000.-EEK/crew
* classes N1, N2, A4, A5, E7 and E8	4000.-EEK/crew
* class E11	2000.-EEK/crew
* team entry fee (see 13.2.)	2000.-EEK

PUBLICATION OF THE LIST OF DRIVERS

Place: www.saaremaarally.ee

Time: Monday, October 09, 2006 at 12.00

RECONNAISSANCE MATERIAL AVAILABLE

Place: Rally Headquarters, Kuressaare Kultuurikeskus, Kuressaare Tallinna Str 6
(further Rally HQ)

Time: Wednesday, October 11, 2006 at 10.00 - 20.00

RECONNAISSANCE (Art. 8.5.)

Time:

Wednesday, October 11, 2006

at 14.00 – 17.30 SSS 8 (Super Special Stage on double track)

at 17.00 – 21.00 SS 1, SS 2

Thursday, October 12, 2006

at 08.00 – 12.00 SS 4/6, SS 5/7

at 12.00 - 16.00 SS 9/11

at 15.00 – 18.00 SS 10

at 17.00 – 21.00 SS 3

SCRUTINEERING, MARKING TURBOUS (timetable look at Art. 5.1.3.)

Place: in the premises of the sales representation of Toyota,

Kuressaare Kihelkonna Road 4

Time: Friday, October 13, 2006 at 07.00 – 15.30

INSTRUCTION FOR SAFETY CARS

Place: Rally HQ

Time: Friday, October 13, 2006 at 16.00

TEAM ENTRIES

Open: Monday, 28 August 2006 at 10.00

Closed: Friday, October 13, 2006 at 15.30

STEWARDS OF THE MEETING

Place: Rally HQ

Time: Friday, October 13, 2006 at 15.30

STARTING LIST

Place: Rally HQ, ONB

Time: Friday, October 13, 2006 at 16.30 for Leg 1 Sec 1
at 23.30 for Leg 2 Sec 2

RALLY START

Place: The Center of Kuressaare

Time: Friday, October 13, 2006 at 17.30

RUNNING OF THE RALLY

Time: **Friday, October 13, 2006**

Leg I – Total length 75,8 km, 3 SS – 15,3 km, incl 1 SS on tarmac – 3,6 km

17.30 - first car start for the Sec 1 of the Leg 1.

20.09 - Finish Leg 1 Section 1, regrouping, no Parc ferme

23.30 - Leg 2 Sec 2 starting order published

Saturday, October 14, 2006

Leg II - total length 363,1 km, 8 SS 91,6 km

07.15 - first car start for the Sec 2 of the Leg 2 in Kuressaare Ringtee
Str 15. Total length 79,9 km, includes 2 SS 21,2 km

09.01 – Finish Leg 2 Sec 2, Service B and regrouping

09.36 – first competitive car start for the Sec 3 of the Leg 2.
Total length 79,70 km, includes 2 SS 21,2 km

11.32 - Finish Leg 2 Sec 3, Service C and regrouping

11.52 - first competitive car start for the Sec 4 of the Leg 2.
Total length 102,5 km, includes 3 SS 21,17 km

15.33 - Finish Leg 2 Sec 4, Service D and regrouping

15.53 - first competitive car start for the Sec 5 of the Leg 2
Total length 81,36 km, includes 1 SS 26,6 km

18.00 – first competitive car in the finish Leg 2 Sec 5, Parc ferme

RALLY FINISH

Place: The Center of Kuressaare

Time: Saturday, October 14, 2006 at 18.00

SCRUTINEERING AFTER THE FINISH

Place: in the premises of the sales representation of Toyota,
Kuressaare Kihelkonna Road 4

Time: Saturday, October 14, 2006 after finish

PARC FERME

Place: Kuressaare Pikk Str 62

Time: Saturday, October 14, 2006 after the finish

STEWARDS MEETING AFTER THE FINISH

Place: Rally HQ

Time: Saturday, October 14, 2006 at 19.30

PRELIMINARY OFFICIAL RESULTS

Place: Rally HQ, ONB

Time: Saturday, October 14, 2006 at 20.00

PRIZE GIVING

Place: Rally HQ

Time: Saturday, October 14, 2006 at 21.30

OFFICIAL NOTICE BOARD (ONB)

October 11 – 15, 2006 in Rally HQ

RALLY HEADQUARTERS (HQ)

* Opening hours in **Kuressaare Tallinna Str 6, Kuressaare Kultuurikeskus**

Phone +372 45 20 712

e-mail: info@saaremaarally.ee

www.saaremaarally.ee

Wednesday	October 11	10.00 - 21.00
Thursday	October 12	08.00 - 21.00
Friday	October 13	08.00 - 23.30
Saturday	October 14	06.00 - 06.30 and 17.00 - 21.30
Sunday	October 15	09.00 - 12.00

* Opening hours in **Service Parc in Kogula**

Saturday October 14 06.30 - 17.00

PRESS ROOM

Place: Kuressaare Kultuurikeskus, Kuressaare Tallinna Str 6

Time: Friday October 13 09.00 - 23.30

Saturday October 14 07.00 - 21.00

I ORGANISATION

1.1. Definition

The 39th International *ALEXELA* Saaremaa Rally 2006 will be arranged by Saaremaa Ralli OÜ October 13-14, 2006 with the FIA Sporting Code (and it's appendices), the General Prescriptions of FIA Rallies, ASN Sporting Regulations and by the stipulations of present Regulations.

Regulations printed version publishing date: August 14, 2006

Rally is registered at FIA 2006 Sporting Calendar org. no:

FIA 1.00013004 NEAFP.

Rally is registered at ASN, no. 96/R.

Organizers address **Saaremaa Ralli OÜ**
Kihelkonna mnt 8A
93815 Kuressaare
Saaremaa
ESTONIA

1.2. Senior officials of the event

Stewards Chairman	Mr Juhan Mänd	EST
Stewards	Mr Janis Krastinš	LAT
	Mr Üllar Seeman	EST
EAL security observer	Mr Eedo Raide	EST
Rally director	Mr Toomas Sepp	EST
Clerk of the course	Mr Peeter Kippasto	EST
Assistant of the Clerk of the course	Mrs Helvi Merirand	EST
Route manager	Mr Aarne Brokmann	EST
Chief safety officer	Mr Ants Ley	EST
Chief scrutineer	Mr Marko Luhthein	EST
Rally Doctor	Mr Ojar Eerik	EST
Chief route marshal	Mr Raigo Mölder	EST
Results	Mr Tarvo Tamm	EST
Press relation's officer	Mr Kristjan Sooper	EST
Competitor's relations officer	Mr Margus Karjane	EST
Secretary of the Stewards	Mrs Katri Kippasto	EST
Secretary of the rally	Mr Valdur Kanne	EST

1.2.1. Identification of officials

Competitor's relations officer - red tabard „*Competitor's relations officer*”
Control chief - red tabard „*Stage Commander*”

SS Safety officer -	red tabard „SS Safety officer”
Judge of Fact -	yellow tabard
Safety -	yellow tabard

II GENERAL CONDITIONS

Art. 2. Eligibility

2.1. Saaremaa Ralli 2006 is Estonian Rally Championship Round 7th for groups A, N and E.

III ROUTE DESCRIPTION

3.1. GENERAL DATA:

Overall length: 438,9 km

Number of special stages: 11

Total distance of stages: 106,9 km

Rally consists of two Legs wicks are divided to five Sections.

Number of stages run twice: 3

Total length of different stages: 63,1 km.

Detailed route, timetables, controls TC will be presented in the Road Book.

3.2. Prohibited regions

Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit following areas before till 14.00 October 11, 2006 gravel roads of Kaarma, Kihelkonna, Kärla, Salme and Lümanda parishes (except on times set by Art 8.5.4).

Offenders found in described regions by organisers or by police will not be allowed to start (look at Regul. Appendix II)

Art.4. Eligible cars

Rally cars in compliance with FIA Code Appendix J for groups A and N are eligible. Also cars of national groups according to parent ASN regulations are allowed.

4.1. Special conditions

4.1.1. Underbody protection is allowed.

4.1.2. Mudflaps are permitted.

4.1.3. Installed extinguishing systems must comply with Appendix J of the FIA (Art.253.7.) as follows:

a) compulsory for group A cars;

b) compulsory for group N cars;

c) recommended in all national groups by ASN stipulations.

The manual extinguishers are compulsory in all groups. A first aid kit and a reflecting triangles are obligatory in every car (a flashlight with yellow beam also strongly recommended for warning following cars).

4.1.4. Installation and use of radar detector is forbidden.

4.1.5. Only one spare turbo on each Leg of the rally may be used.

Infringements will result in exclusion.

4.1.6. Using AVON tires with modified patterns is allowed.

4.2. Classes of cars

4.2.1. Production cars (group N)

- class 2 up to 2000 cc
- class 3 over 2000 cc

4.2.2. Touring cars (group A) and World Rally Cars

- class 5 up to 2000 cc
- class 6 over 2000 cc

4.2.3. National cars (group E)

- class 7 up to 1600 cc
- class 8 over 1600 cc up to 2000 cc
- class 9 over 2000 cc
- class 10 over 2000 cc 4WD; 2WD turbo
- class 11 trucks

4.3. If there would be three or less than three entrants in a class, the stewards may admit them in the next class up within group concerned.

V ENTRY FORM, ENTRIES

Art.5. Entry form, entry deadlines

5.1. The event is open for every legal or physical entity holding valid competitor's licence.

5.1.1. Duly filled entry form must reach the organizers by e-mail via internet (www.saaremaarally.ee) by 12.00 October 06, 2006.

5.1.2. Following valid **documents** should be presented at the *scrutineering* by both crewmembers personally or their representative:

- vehicles registration documents
- ASN technical card for Estonian crews
- insurance policy for foreign entrants (Green Card)
- homologation books with extensions for cars of group A and group N
- ASN start permissions for foreign entrants (stamped entry form or ASN waiver etc.)
- rece control card. Not presented control card inflicts penalty 1000.-EEK (App. 2)

Foreign entrants with cars registered outside Estonia, should take **Traffic Insurance policies** (Green Cards) from home insurance companies. Rally vehicles **without permanent registration** plates should be informed on before the closing date of Entries to Estonian ASN (e-mail eal@sport.ee, ph +372 639 8666) for a temporary ASN registration. Rally-by-rally based R-series ASN numbers will be needed when taking out Traffic Insurance policies. Relevant plate stickers will be received during the Scrutineering against a handling fee of 100 EEK. Authorization letter, issued by the EASU, must be in possession of the crew throughout the Event for possible police checkings.

5.1.3. Pre-start *scrutineering*

All cars entitled to take start must members to pre-start *scrutineering* on **Friday, 13 October 2006** by following timetable:

Competition numbers	Time
Safety cars	15.00 – 15.30
1 - 7	14.30 – 15.00
8 - 15	14.00 – 14.30
16 – 22	13.30 – 14.00
23 – 29	13.00 – 13.30
30 – 36	12.30 – 13.00
37 – 43	12.00 – 12.30
44 – 50	11.30 – 12.00
51 – 58	11.00 – 11.30
59 – 66	10.30 – 11.00
67 – 74	10.00 – 10.30
75 – 82	9.30 – 10.00
83 – 90	9.00 – 9.30
91 – 100	8.30 – 9.00
101 – 115	7.45 – 8.30
116 – 130	7.00 – 7.45

The *scrutineering* will take place at the premises of the sales representation of Toyota, **Kuressaare Kihelkonna Road 4**.

Competitions numbers, plates and advertising stickers must be affixed before the *scrutineering* by the entrants themselves.

Only the competition car arrives to the scrutineering, service vehicles must be left at the Service Parc!

* **Infringement results in cash penalty 1500.- EEK (See Appendix 2).**

5.1.4. Marking of turbos will take place Friday, October 13, 2006 according to timetable marked at the documentation.

* **Infringement results in cash penalty 1500.- EEK (See Appendix 2).**

5.1.5. No Parc ferme after scrutineering.

5.2. The maximum numbers of entrants is fixed at **130** cars.

5.3. Entrants not registered according to Art 5.2. will be registered as reserv on their application.

VI ENTRY FEES, INSURANCE

Art. 6. Entry fees (1 EUR = 16 EEK)

6.1. The entry fees are grouped as follows:

- * classes **N3, A6, E9 and E10** 5000.-EEK/crew
- * classes **N1, N2, A4, A5, E7 and E8** 4000.-EEK/crew

- * class **E11 (trucks)** 2000.-EEK/crew
- * **team entry fee** 2000.-EEK/crew

6.1.1. Prescribed entry fees are applicable only for those accepting the full set of Organizer's advertisings.

6.1.2. If the entrant refuses to carry organiser's advertising, entry fees will be doubled. Advertising's connected with the rally plate and competition numbers are compulsory.

6.1.3. All payments should be made to the organiser's bank (**at the payer transfer charges**):

Account No: **221017072800**
Bank: **Hansapank**
Account name: **Saaremaa Ralli OÜ**
SWIFT: **HABAEEX**
IBAN: **EE502200221017072800**
Description: **Saaremaa Rally entry fee and name of entrant**

or in cash in Rally HQ on receipt of reconnaissance material.

Last trading time is before 12.00 October 11, 2006 (Reconnaissance material available).

6.2. The entry applications will only be accepted if accompanied by total amount of the fee or with relevant letter of guarantees from ASN.

6.3. Entry fees will be refunded in full:

6.3.1. to applicants whose entry has not been accepted

6.3.2. in case of the rally not taking place in circumstances not depending on organisers, refund 50%.

6.3.3. organisers may refund 25 % of the entry fee to those unable to start due to force major, duly certified by parent ASN.

6.4. Insurance

6.4.1. All competition cars must hold valid traffic insurance policy or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian traffic law binds throughout the event.

6.4.2. ASN sanction for Saaremaa Rally 2004 is accompanied by insurance up to 4.000.000 EEK towards third parties on special stages (policy no. 5/32616 Seesam Insurance Ltd.).

VII ADVERTISING

7.1. Competition numbers, rally plates and advertising should be affixed on the cars before the *scrutineering*, spaces shown on drawing in Appendix 1 and stay until the end of rally. Re-placing or re-decorating (such as cutting smaller etc.) the advertising stickers will be considered as infringement.

Infringement results in cash penalty 5000.- EEK or start refusal.

VIII GENERAL OBLIGATIONS

Art.8. General obligations

8.1. Checking of driver's helmets and equipment will take place at the *scrutineering*.

8.2. Following the rules of reconnaissance, sporting regulations and presents rally regulations will be monitored by the Judges of Fact. List of Judges of Fact with work tasks signed by Rally director will be published on ONB.

8.3. Infringements will be registered on time card.

8.4. Competition numbers, rally plates

8.4.1. Organisers will provide each crew with a rally plate to be affixed to the front of the car for the duration of the rally (Appendix 1). This plate must not, even partially, cover the car's registration plate.

8.4.2. Organisers provide each crew with two competition numbers, to be affixed on both front doors of the car for the whole rally (Appendix 1).

8.5. Reconnaissance

8.5.1. The reconnaissance material will be available for competitors from Rally HQ:

Wednesday, October 11, 2006 at 10.00 – 20.00.

8.5.2. Before receiving recce documents, recce car must be presented for checking.

8.5.3. When receiving recce documents, competitors must sign entry form and inform on mobile phone numbers and accommodation details.

8.5.4. Following valid documents should be presented at the reconnaissance material available by **both crewmembers personally**:

- recce car control card
- entry fees voucher
- driving licence for road use
- driver's licence (A and N groups international licence)
- competitor's (entrant's) licence
- copy of the passport or ID card (for foreign competitors)
- life insurance policy (for foreign competitors)

8.5.4. Reconnaissance is allowed by following schedule:

Wednesday, 11 October 2006

at 14.00 – 17.30 SSS 8 (Super Special Stage on double track)

at 17.00 – 21.00 SS 1, SS 2

Thursday, 12 October 2006

at 08.00 – 12.00 SS 4/6, SS 5/7

at 12.00 - 16.00 SS 9/11

at 15.00 – 18.00 SS 10

at 17.00 – 21.00 SS 3

Reconnaissance on Stages SS 1 – SS 7, SS 9 and SS 11 is allowed three times(3), Stages SS 8 and SS 10 two (2) runs will be registered by Judges of Facts.

Unauthorised early reconnaissance before 14.00 o'clock October 11, 2006, will result in start refusal (see Reg Art 3.2.) (see Appendix 2).

Infringments concerning recce shedule and passage limits will be penalised:

1st infringement: cash penalty 5000.-EEK

2nd infringement: start refusal

8.5.5. Crews are not allowed to drive in the opposite direction of the rally on the SS.

8.5.6. A maximum **speed limit of 80 kph** is imposed on all stages during reconnaissance unless a lower limit is indicated by traffic signs, organiser's signs and set by Road Book. The crews must drive in a manner which does not endanger other traffic or cause inconvenience for people living near the stage roads.

Organiser and Police will control speeds and driving conduct during reconnaissance. Infringements will be penalised also by Estonian traffic law. Use of radar detectors is forbidden under pain of start refusal.

Organiser will penalise infringements at the *scrutineering* after receiving the note from Police or Judges of Facts as follows:

A) until 20 km/h over established speed limit:

- first time – 1000.- EEK

- second time – 2000.- EEK

- third time – Stewards of the Meeting.

B) over 20 km/h over established speed limit:

- first time – 2000.- EEK

- second time – 4000.- EEK

- third time – Stewards of the Meeting.

8.5.7. Reconnaissance cars

Reconnaissance may be carried out using series production cars for general road traffic (FIA 14.3.); cheking and marking of recce vehicles will be carried out at Rally HQ during signing on for recce materials.

Tyres according to Traffic Law requirements (E-marking, peak load and speed indexes on tyres are compulsory). Tyres with “rally” thread are prohibited.

*** Infringements will be penalised as follows:**

- first time – 5000.- EEK

- second time – Stewards of the Meeting

Checking and marking of *recce* vehicles will be carried out at Rally HQ during signing on for *recce* materials.

8.6. All infringements of the reconnaissance regulations will be reported to the Stewards, who may apply penalties under Art.152 of FIA. Relevant reports may be handed over to offender's ASN.

8.7. Test stage will not be organized.

8.8. All cash penalties imposed by organizer must be paid before 15.15 on October 13, 2006 in Rally HQ.

IX RUNNING OF THE RALLY

9.1. Official time throughout of the rally will be Estonian Time, broadcasted by radio "Eesti Raadio".

Official Rally Radio will be RADIO KADI 90,5 MHz (Kuressaare) and 98,6 MHz (Orissaare).

9.2. The start of the rally (starting time of for first crew) will be at 17.30 on October 13, 2006, cars will be started from centre of town (Kuressaare).

Exact time of start will be on Official Announcement Board and on the timecard.

9.2.1. Due to closed roads, access to the start area of the rally is possible only for competition cars arriving in motorcade. All competition cars must arrive at 16.30 on October 13, 2006 to Kuressaare Circle Road (Kuressaare Ringtee) between Roonimäe petrol station and Tehnika streets with starting number lineup to the Roonimäe petrol station direction.

It is allowed to drive cars by competitors representatives.

9.3. Change of Time Cards (new Time Cards handed) in TC 0, TC 3B, TC 7A, TC 10A and TC 12.

9.3.1. All crews will start at one (1) minute intervals, except on SS 8.

9.3.2. At the Leg 1 Sec 2 finish time control and Parc ferme time control (TC 13) the crews are authorised to chek-in before target time without incurring any penalties.

9.4. Retired crews must inform Rally HQ (phone +372 45 20 712) on their retirement reasons, place and time; hand back their time card to nearest control and remove competition numbers and rally plate from the car, with the exception that crew is decided to continue rally according to the conditions of Regulations p.9.8.

9.5. Starting on a special stage:

9.5.1. The Time Card will be handed to the crew after the pre-start minute begins.

- 30 sec before start 1 blue light ignites

- 15 sec 2 blue lights

- 10 sec 3 blue lights

- 5 sec 1 red light

- 4 sec 2 red lights

- 3 sec 3 red lights

- 2 sec 4 red lights

- 1 sec 5 last red lights

Start - all 5 red lights go off.

In case of false start, recorded by a beam 50 cm in front of start-line, blue lights start to flash.

9.5.2. SSS 8 Oriküla starting procedures and stage description

* start will be conducted with 3 red lights, lighting up at 1 second interval, starting moment is when all red lights go off.

* Two cars start at same time, one on outer line, one on inner line. Stage's distance is 2 km – one lap. One lap is distance (2 km) between start/finish lines on same (inner or outer) line.

9.6. Servicing. Service and changing of tyres is allowed only in Service Parks specified in the Road Book. Refuelling is allowed only **Refuel Area**. Only the competition car will go to Scrutineering, service vehicles will stay in **Services Parc**. Just **1 (one) services vehicle** per crew will be allowed to Services Parc. A sticker provided by the organiser has to be attached to the windshield of this vehicle. Infringements will result in 1000.-EEK cash penalty.

Rece cars will be not allowed to the Service Park.

9.6.1. Each crew must have at least 3x5 m big waterproof cover under the car at the Service Parks.

9.7. Regroupings

During rally there will be four (4) regroupings:

- 1) before entering to the Service Parks B, C and D – starting intervals corrected, resulted from retirements and/or late arrivals. Target starting time shown on Time Card.
- 2) after Leg 1 Sec 1 – starting order rearranged according to SS results of Leg 1. Target starting time shown on Time Card and on the Official Notice Board.

9.8 Possibility to restart

The competitors cancelling on the first day can restart on next with the permission of the Clerk of the Course, technical commission and rally doctor (if needed) under the following conditions:

- the competitor not having got a mark on the time card (at the SS or at the following round having retired) can continue the competition from the following round if:
 - a) driver or competitor announces Rally Headquarters that crew has retired on the present round but wishes to continue from the following round and will not present retiring announcement from Road Book;
 - b) driver or competitor should fill in Rally Headquarters a continuation request and hand it over to the Clerk of the Course until 22.45 on 13.10.2006
 - c) retired car should be presented for technical inspection to the scrutineer (scrutineer is located in the road sweeping car with green beacon or in the Service

Park) until 23.00. Dependable of retiring reasons, the scrutineer decides about need for crew's meeting with the Rally Doctor.

d) the scrutineer gives to the driver or competitor a special formular, which should be returned to the Clerk of the Course before entering TC3B. This formular must have necessary signatures of the officials, ordained by Scrutineer.

e) on the base of these facts, the Clerk of the Course will decide the continuation of the crew.

For each Special Stage not being finished the competitor will be penalized with 5-minute time penalty which will be added to the best time in class (or higher class). Best time in class will be determined amongst results of non-retired competitors. On retiring road section after the final stage the competitor will also be penalized with 5-minute time penalty. When transporting the retired car to the service area Rally International General prescriptions 12.1.2 and 12.2.1-12.2.4 are not valid. Starting order for cars retired will be appointed by Clerk of the Course taking into consideration safety.

The maximum SS time permitted in Estonian National Championship Rally regulations is used during the Rally, formula of which is $M=L \times 1,2$, where M is maximum time in minutes and seconds., L is length of the SS in km's. Maximum time is set for crews, who exceed the maximum time limit on the SS.

9.9. Cars are under Parc Ferme rules after finish in Kuressaare, Pikk str 62

9.10. If a crew is involved in an accident in which a member of public or the crew sustains physical injury, the drivers must report on this immediately (see GP APP IV, Art 3.3). Crewmembers, failing to use **OK/SOS** labels, may be excluded by the decision of the Stewards.

X SUMMARY OF PENALTIES

See Appendix 2.

XI PROTESTS, APPEALS

11.1. Protest fee, set by ASN, is 5000.-EEK

11.2. If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the *scrutineers*:

- for a protest involved a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee of 1000.-EEK

- for a protest involving the whole car: fee of 2000.-EEK

11.3. All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne by claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest was lodged if the claim was upheld.

11.4. If the protest is unfounded and if the actual expenses incurred by the protest (*scrutineering*, transport, etc.) are higher than the deposit amount, the difference

shall be borne by the claimant conversely if the expenses are less. The difference shall be returned to them.

11.5. Appeal fees:

- ASN 20000.-EEK
- FIA 9200.-EUR

XII CLASSIFICATIONS

12.1.The classifications will be established according to Art.21.2.1. of FIA General Prescriptions in classes described by Art.4.2 – 4.3. and 9.5.3. of Supplementary Regulations.

XIII PRIZES, CUPS

13.1. Best three crews in each class will be awarded with cups.

13.2. Best six crews in overall will be awarded with cups.

13.3. Three best teams will be awarded with cups.

13.3.1. Team competitions. A team will be made up of 2 – 3 crews. One crew may be entered in only one team. Teams results will be determined by smallest amount of penalties in time of two best-placed crews. In case of tie higher overall position counts. If one crew will be excluded or two crews will retire,team will not have a result.

13.4. Rally is open to special prizes

XIV PRIZE GIVING

14.1. Prizegiving ceremony will take place on Saturday, October 14, 2006 from 21.30 in Rally HQ.

14.2. In order to receive prizes (cups) the crew members are obliged to participate in prizegiving ceremony, otherways they shall forfeit their right to any awards.

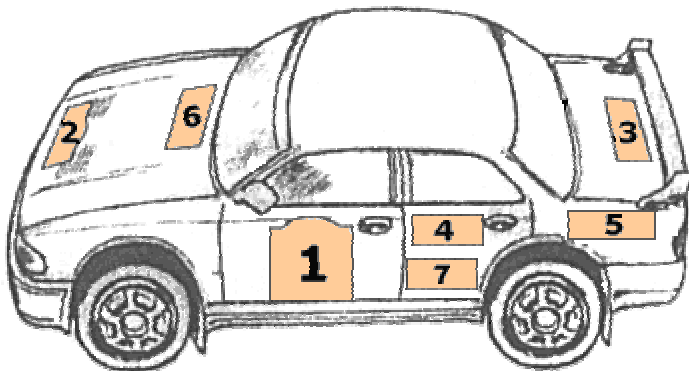
14.3. List of prices will be up on rally's official announcement board.

XV PRESS ASSISTANCE

15.1. Filled accrediting applications should be sent to the organiser before 16.00 on October 11, 2006 by www.saaremaaralli.ee.

15.2. Presscenter will be open from 09.00 on October 13, 2006 at Rally HQ.

APPENDIX 1
Spaces reserved for organiser's advertising



Pos 1. competit. number	2 pcs	to 50x50 cm	<i>ALEXELA</i> Saaremaa ralli 2006
Pos 2. rally plate	1 pc	to 50x22 cm	<i>ALEXELA</i> Saaremaa ralli 2006
Pos 3. advertising	1 pc	to 40x20 cm	Reserveeritud
Pos 4. advertising	2 pcs	to 50x20 cm	Tallinna Sadam (Port of Tallinn)
Pos 5. advertising	2 pcs	to 50x20 cm	Reserveeritud
Pos 6. advertising	1 pc	to 50x30 cm	EAL
Pos 7. advertising	2 pcs	to 30x20 cm	Reserveeritud

APPENDIX 3 COMPETITORS RELATIONS OFFICER IN
Saaremaa Rally 2006
 Mr MARGUS KARJANE