

2 LIIGA EESTI AUTORALLI
PÕLVA RALLI 2006
21 Oktoober 2006.a

VÕISTLUSJUHE

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHE

Aeg: esmaspäev 04 september 2006.a

Võistluste juhend väljastatakse eestikeelsena.

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev 04.september 2006.a. kell 10.00

Lõpeb: neljapäev 12.oktoober 2006.a. kell 10.00

Rallirajal viibimine keelatud alates 04. september 2006.a. kuni 21.oktoobrini 2006.a.kella 08.00

OSAVÕTUMAKSUD

04.09.2006.a kuni 12.10.2006.a kell 10.00

Osavõtumaks A ja N rühma ja klass E-10 autod meeskonna kohta 3500.-EEK

Osavõtumaks rahvusliku E rühma autod meeskonna kohta 2500.-EEK

Osavõtumaks 2 liiga sõiduauto meeskonna kohta 1500.-EEK

Osavõtumaksu tasumisel tasub maksja ülekandekulud.

MTÜ HAT Racing Spordiklubi

Arveldusarve 221030288228

Hansapangas(kood767)

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

12.oktoobril 2006.a.kell 14.00

<http://www.hatracing.ee>

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE VÕISTLUSKESKUSEST

Aeg: Reede 20. oktoober 2006.a.kella 17.00- 20.00

Koht: Kesk tn.42 Põlva, Põlva Autokool

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE(vt.Art.8.5)

Aeg: 21.10. 2006.a

08.00 – 11.00 võistlusrajaga tutvumine LK-1/2;LK-3/4 ;

TURBODE MARKEERIMINE

Koht: Tehnoülevaatuspunkt, Põlva, Lao 9

Aeg : Reede 20.oktoober 2006.a.kell 18.00 – 20.30

TEHNILINE ÜLEVAATUS (Ajagraafik Art.5.3)

Koht: Tehnoülevaatuspunkt, Põlva, Lao 9

Aeg: 20.10.2006.a. kella 18.00 – 20.30

OHUTUSAUTODE INSRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus Põlva,Kesk tn.42.

Aeg: Laupäev, 21.oktoober 2006.a.10.00

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus Kesk tn. 42, Põlva, Põlva Autokool Ametlikul Teadetetahvil

Aeg: 21.oktoober 2006.a.kell 12.00 I ringile

Aeg: 21.oktoober 2006.a.kell 14.30 II ringile

ZÜRII I KOOSOLEK

Koht: Kesk tn.42, Põlva, Põlva Autokool Võistluskeskus
Aeg: Laupäeval 21. oktoober 2006.a. kell 11.45

VÕISTLUSTE START

Koht: Põlvas, Kesk tn.15 Põlva Kultuurikeskuse parklas
Aeg: Laupäev 21. oktoober 2006.a. kell 13.00

VÕISTLUSTE KÄIK

Laupäeval, 21.oktoobril 2006.a.

I ring – üldpikkus 50.47km sellest 2 kiiruskatset kokku 15,7 km.

13.00- esimese võistlusauto start I ringile Põlvas Kesk tn. 15

14.06- esimene võistlusauto lõpetab I ringi AKP-2A, regroupeering.

Kinnist parki (Parc Ferme) ei ole.

14.30- II ringi stardiaegade avaldamine hoolduspargist väljuval AKP-2B kohtuniku autol

II ringi – üldpikkus 66,76 km, sellest 2 kiiruskatset 26.40 km

15.15 - esimene võistlusauto start II ringile hoolduspargist

16.31 – esimene võistlusauto poodium Põlvas Kesk tn .15

16.40 – esimene võistlusauto kinnisesse parki jõudmine Põlvas, Kesk tn. 15

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Põlvas, Kesk tn.15

Aeg: Laupäev 21.oktoobril 2006.a. kell 16.26

TEHNILINE ÜLEVAATUS PEALE FINIŠIT

Koht: Põlvas, Kesk tn. 15 Põlva Kultuurikeskuse parkla PARC FERME

Aeg: 21.oktoober 2006.a. kell 16.35

VÕISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED

Koht : Põlvas, Kesk tn.42, Võistluskeskuses Põlva Autokool Ametlikul Teadetetahvil

Aeg: 21.oktoobril 2006.a. kell 17.00

AUTASUSTAMINE

Koht: Põlva, Mesikäpa Spordihallis, Kesk 25.

Aeg: 21.oktoobril 2006.a. kell 18.30

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskuses Põlva Kesk 42 Põlva Autokool

Hoolduspargist väljuval AKP-2B kohtuniku autol

VÕISTLUSKESKUS AVATUD

Põlvas, Kesk tn.42 Põlva Autokool II korrus

Tel. +372 79 94 395

e – mail : rally@hatracing.ee

Reede 20.10 12.00 - 21.00

Laupäev 21.10. 08.00 - 20.00

PRESSIKESKUS AVATUD

Koht: Põlvas, Kesk tn. 42 Võistluskeskuses

Reede 20.10 12.00 - 21.00

Laupäev 21.10. 08.00 - 20.00

Akrediteerimisvorm saata enne 18.10.2006.a.e-mail rally@hatracing.ee

I KORRALDUS ALUSED

Põlva Ralli korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, FIA rallivõistluste Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend on avaldatud paber kandjal Esmaspäev 04. september 2006.a. ja elektrooniliselt 04. september 2006.a.

1.1 Võistluste määrang

Korraldaja nimi: MTÜ HAT Racing Spordiklubi
nimi/reg.nr. 106/R EESTI AUTOSPORDI LIIT
Ralli staatus : rahvuslik

1.2 Korralduskomitee

Tarmo Tamm Põlva linnapea
Toivo Kaldmäe Võistluste juht
Heigo Lõbus Võistluste direktor

Korraldaja address :

MTÜ HAT Racing Spordiklubi

Kesk tn 42, Põlva 63304

Tel. +372 79 94 395

e-mail rally@hatracing.ee

internet: <http://www.hatracing.ee>

1.3 Ametnikud

Zhürii liikmed esimees Aivar Parts
Andu Värton
EAL Turvavaatleja Eedo Raide
Võistluste direktor Heigo Lõbus
Võistluste juht Toivo Kaldmäe
Julgestusülem Toivo Kört
Võistluste arst Enno Toss
Tehnilise komisjoni esimees Marko Luhthein
Rajameister Hillar Roose
Tulemused Tarvo Tamm
Rajakohtunike ülem Peeter Haug
Peaajamõõtja Toomas Sepp
Võistlejate vahenduskohtunik Ants Kulgevee
Pressikeskuse juhataja Aare Lepaste
Võistluste sekretär Alan Oolu

1.3.1 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

Vahenduskohtunik kollane vest kirjega "Competitors Relations Officer"

Lisakatse vanem punane vest kirjega "Stage Commander"

Lisakatse turvapealik roheline vest kirjega "SS Safety Officer"

Seeriavõistlused

2.1 Põlva Ralli 2006 on 2 liiga MV etapp autorallis sõiduautodele.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1 Üldandmed

Võistlusraja kogupikkus 110.22 km
Kiiruskatse arv 4
Kiiruskatsete kogupikkus 31.40 km
Rada koosneb kahest ringist
Korduvkatsete arv 2
Korduvkatsete kogupikkus 31.40 km
Tutvutav LK kogupikkus 31.40 km
Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafikud, kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2 Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 04.septembrit 2006.a kella 10.00 järgmiste Põlva maakonna Kanepi, Valgjärve, Kõlleste valdade territooriumil kulgevatel teedel.

Ralli korraldajad ja liikluspoliitsei teostavad kontrolli ja avastatud rikkujaid starti ei lubata. Keelualad avaldatakse EAL internetilehel www.auto.ee

IV VÕISTLUSAUTO

4.0 Võistlusautod

Võistleva lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele tingimustele.

4.1 Eritingimused

4.1.1 Põhjakaitse on lubatud.

4.1.2 Porikaitsekummid on lubatud.

4.1.3 Paigaldatavad tulekustutusüsteemid peavad vastama FIA VM lisa J Art.252.7., kusjuures

a) A –rühmas kohustuslik

b) N – rühmas kohustuslik

c) E – rühmas vastavalt ASN –de määrusele soovituslik

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitatav lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp)

4.1.4 Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5 Kasutada on lubatud kasutada ühte varuturbot igal ringil.

Reegli rikkumisel meeskond eemaldatakse võistlustest ja tulemus annuleeritakse.

4.1.6 A ja N rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

4.2 Masinaklassid.

Seeriaautod N- rühm:

* klass 2 kuni 2000 cc

* klass 3 üle 2000 cc

Turismiautod A-rühm (s.h ka WRC):

* klass 5 kuni 2000 cc

* klass 6 üle 2000 cc

Rahvuslikud rühmad (E- rühm)

* klass 7 kuni 1600cc

* klass 8 1600 kuni 2000 cc

* klass 9 üle 2000 cc

* klass 10 4WD;2WD turbo

* klass 11 2 liiga sõiduaudod (2liiga noortele eraldiarvestus)

4.3 Kui klassis on 3 või vähem startivat autot, võidakse need zhüriis otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS.

Art.5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1 Võistlusest võib osa võtta iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents.

5.1.1 Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetult ja allkirjastatud laekuma hiljemalt 12. oktoober 2006.a. kella 10.00 koos osavõtumaksu tasumisega.

Kaardilugeja andmed võib esitada või täpsustada 20.oktoobrini 2006 kella 21.00-ni (TÜV lõpuni). Kui osavõtu avaldus saadeti elektrooniliselt peab avalduse allkirjastama raja dokumentide vastuvõtmisel.

MTÜ HAT Racing Spordiklubi

Kesk tn 42, Põlva 63304

Tel. +372 79 94 395

e-mail rally@hatracing.ee

5.1.2 Võistlejate esindaja või mehaanik peab tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised kehtivad dokumendid :

* volikirja võistlusauto kasutuse kohta 1 piloodi nimele

* võistlusauto registreerimistunnistus

- * liikliskindlustuspoliis või Green Card
- * võistlusauto tehniline kaart
- * A ja N rühma autode kohta homologatsiooniraamatu koos lisadega
- * võistlejate sõiduvastustus (kiivrid, sõidukombensioonid jne)

Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.

Võistlustele registreeritakse maksimaalselt 50 meeskonda

5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti.

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusel reedel 20. oktoobril 2006.a järgmise graafiku järgi :

18.00 - 18.30 " 41 - 50

18.30 - 19.00 " 31 - 40

19.00 - 19.30 " 21- 30

19.30 - 20.00 " 11- 20

20.00 - 20.30 " 1 - 10

Ohutusautode tehniline ülevaatus toimub 21. oktoober 2006.a. kell 09.30 – 10.00.

Tehniline ülevaatus ja autodetailide markeerimine toimub Tehnoülevaatuspunkt, Põlva, Lao 9 Tehniline ülevaatus lõpeb kell 20.30. Võistlusauto stardinumbrid ja korraldaja reklaamid peavad olema paigaldatud sõidukile enne tehnilist ülevaastust.

Turbode markeerimine reedel 20.oktoober 2006.a.kell 18.00 – 20.30 Tehnoülevaatuspunkt, Põlva, Lao 9

5.1.5 Peale TÜV kinnist parklat ei ole.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

6.1 Osavõtumaksud.

Rühma A ja N ning E 10 autod meeskonna kohta 3500.-EEK

Rahvusliku rühma autod meeskonna kohta 2500.-EEK

E 2 liiga auto meeskonna kohta 1500.- EEK

Osavõtuavalduste ja –maksude laekumise viimane tähtaeg on 12 oktoober 2006a.kell 10.00

Osavõtumaksu ülekandekulud kannab maksja.

6.1.1 Eeltoodud maksed on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2 Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel. Siis on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbritega seotud reklaamist.

6.1.3 Maksud tuleb tasuta järgmisele korraldaja pangaarvele:

MTÜ HAT Racing Spordiklubi

Arveldusarve 221030288228

Hansapangas(kood767) www.hanzanet.ee

6.2 Osavõtu avaldusi käsitletakse ainult, kui:

- osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses

6.30 Osavõtumaksud tagastatakse:

6.3.1 Osavõtuavaldust ei rahuldatud.

6.3.2 Korraldaja tagastab 20% osavõtumaksust kui rallit ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel.

6.3.3 Korraldaja tagastab 20% maksu kui võistleja ei saanud startida vääramatut jõu mõjul.

6.4 Kindlustus

6.4.1 Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti .

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2 EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees.

VII R E K L A A M

7.1 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse

komisjoni saabumist vastavalt LISALE 1 ja jääma autole võistluste lõpuni.

Korraldaja poolt antud reklaamide vähendamist ja lõikumist käsitletakse käeolevas punktis rikkumisena.
Rikkumise korral rahatrahv 5000.-EEK

VIII ÜLDKOHUSTUSED

8.1 Sõiduvarustuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL Määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2 Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad

faktikohtunukud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse Bülletääniga.

8.3 Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4 Võistlusnumber ja –tunnus.

8.4.1 Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esiosale

kogu ralli ajaks (lisa 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2 Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele (lisa 1) kogu ralli ajaks

8.5 Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1 Materjalid rajaga tutvumiseks saavad osavõtjad Võistluskeskusest alates reedel 20.10.2006.a kell 18.00 -20.30 aadressil Kesk tn.42, Põlva Põlva Autokool

8.5.2 Allkirjastades rajadokumentide kätte saamise peab osavõtja teatama korraldajale täpsed andmed treeningauto kohta, andma mobiiltelefoni numbri ning teatama oma majutuskoha(d) ralli ajal.

8.5.3 Võistlusmaterjalide kättesaamiseks peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid.. (vt. 5.1.2)

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse koopia
- registreerijaliitsents
- sõitjalitsentsid (A ja N rühmas RV liitsentsid)
- autojuhiloa

8.5.4 Lisakatsete viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud alates **21. oktoobril 2006 kella 08.00 järgmise graafiku alusel:**

21. oktoobril 2006.a.

08.00- 11.00 võistlusrajaga tutvumine LK-1/2; LK-3/4; Võistlusrajaga tutvumine enne

21. oktoobrit 2006 kella 08.00 toob endaga kaasa stardikeelu. (vt. Art. 3.2)

Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtud kellaegadest enne või pärast karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK

teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

8.5.5 Kiiruskatsetel vastassuunas sõitmine keelatud.

8.5.6 Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiiruspiirang 80 km/h, kui liiklusmärgid või legendis nõutud piirangud

ei nõua madalamat. Võistlusrajaga tutvumisel peab sõitma LE kohaselt ja nõnda et ei häiriks üldist liiklust ja lähedal

elavat elanikkonda ega tekitaks ohtu teistele liiklejatele. Tutvumis reeglite järgimist kontrollib korraldaja või politsei. Rikkujaid karistatakse korraldaja poolt.

Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamise ja avastamisel ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiiruspiirangu rikkujaid karistatakse järgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 1000.- EEK

- teine kord - rahatrahv 2000.- EEK

- kolmas kord - žürii otsus

8.5.7 Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid(FIA GP Art.14.3).

Lubatud on kasutada asfaldi ja kruusakattega lisakatsetel seeriatodangu rehve mida kasutatakse tavaliiikluses ja vastavad LE nõutele.

8.6 Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse korraldaja poolt,kes võib rakendada karistusi FIA VM Art.152 jt alusel.

8.7Testkatset võistluste organisaator ei korralda.

8.8 Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud 21.10.2006.a. kella 12.30.

IX R A L L I K Ä I K

9.1 Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg mida edastab ralliraadio Marta FM (100.7).Ralli ametlik kell asub Võistluskeskuses.

9.2 Start

Võistlejate stardiajad avaldatakse Võistluskeskuses laupäeval 21.10.2006.a.kell 12.00(I ring).

Ralli start antakse Põlvast Kesk tn.15 ja esimene võistlusauto stardib laupäeval 21.10.2006.a.kell 13.00

Võistlusautod tuleb toimetada stardieelsesse alasse 10 minutit enne võistleja starti.

Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi(hooldus keelatud)

9.3 Ajakaartide vahetus võistluste ajal:

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP :

AKP-0 ; AKP-2B ;

9.3.1 Võistlusautod stardivad 1(ühe) minutilise intervalliga.

9.4 Varem võib saabuda järgmistesse AKP-sse:

AKP-2A; AKP-5

9.5 LK stardiviis

Meeskonnal antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot,mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.6 Tehniline hooldus ja tankimine

Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi

märgitud kohtades – hoolduspargis.(Service Park).Tankimine toimub tankimisalas.Rikkumisel

järgneb eemaldamine.Service parki lubatakse iga võistlusauto kohta

üks(1)hooldusauto.Tutvumisautosid hooldus-

parki ei lubata.

9.7 Regrupeeringud

Toimub üks regrupeering :

I ringi katsetulemuste järgi regrupeerimine paremusjärjestusse.

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.8 Avariidest kus esines sõitjate või pealtvaatajate vigastusi tuleb sõitjail teavitada vastavalt FIA Üldmääruste

Lisa IV p 3.3(ohutusside kaudu).Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/ SOS tahvleid. Rikkumisel võib zhürii võistlejad eemaldada võistluselt.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest kohe teatama Võistluskeskusesse tel +372 52 21 443 ja eemaldama võistlusnumbrid.

Iga mitteläbinud lisakatse eest karistatakse võistlejat 5-minutilise ajakaristusega mis lisatakse LK võitja tulemusele omas masinaklassis.LK maksimumajad avaldatakse Ametlikul Teadete Tahvilil.

Auto toimetamisel hooldusalasse ei kehti Ralli RV VM p.12.1.2 ja 12.2.1-12.2.4. Võistlustel kasutatakse Eesti

Rahvuslike Ralli Võistlusmäärusega lubatud LK maksimumaega.Selle arvutamise valemiks on $M=LX1,2$, kus M – maksimumaeg minutites ja selle osades L - lisakatse pikkus kilomeetrites.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata Lisa 2

Zhürii poolt määratavad karistused

FIA 3.3.6 Ebakorrekne,ebaaus või ebasportlik käitumine(kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1 Kõrvaline isik autos(kuni eemaldamiseni)

FIA 8.1.1. Legendi järgimine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.4 Auto pukseerimine,vedu(kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5 ½ Tõkestamine ,ebasportlikkus(kuni eemaldamiseni)

FIA 12 Hooldus,tankimine(kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus,dokumendid(kuni starti mittelubamine)

FIA18 1.9 KP kohtunikule mitteallumine (kuni eemaldamiseni).

FIA 18 6.12 Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.8.1 Suur hiline mine AKP-de vahel või ringi või kogu ralli jooksul (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.8 Korduv valestart LK-s (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.10 LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni lisaks karistusele)

FIA 19.14 Kõrvaline abi LK-I (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.19.1 Avariijärgne ohutus LK- I (rahatrahv)

FIA lisaIV p.2.5 Õnnetusjuhtumitest mitteteavitamine (kuni eemaldamiseni)

FIA lisa IV p.3.4.5. Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

VJ 8.5/6 Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamine)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1 Protestimaks 5000.-EEK

11.2 Kui protesti lahendamine eeldab auto lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist,tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta(mootor,ülekanne,roolisüsteem,pidurid,elektriosa,kere jne.) 1000 EEK

- protest kogu võistlusauto vastu - 2000 EEK

11.3 Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal,kui protest ei rahuldatud

- kostjal,kui protest rahuldati

11.4 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks,tasub

vahesumma protestija .Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art.21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade

kaupa (VJ p.4.2 – 4.5)

XIII AUTASUD, AUHINNAD.

13. Auhindade ja karikate loetelu.

13.1.1 Autasustatakse üldarvestuses 6 paremat meeskonda karikatega

13.1.2 Iga klassi 3 paremat meeskonda autasustatakse karikatega ja meenetega.

Juhul kui klassis stardib alla viie auto autasustatakse ainult võitjat meeskonda.

Võistlus on avatud lisaauhindadele.

13.1.3. Autasustatakse klassis 11 eraldi kolme paremat meeskonda, kes stardivad II liiga nõuetele vastavatel Moskvich tüüpi autodel, juhul kui neid on stardis vähemalt viis meeskonda,

kui on stardis vähem meeskondi, autasutatakse parimat Moskvich tüüpi autol startivat meeskonda.

X I V AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1 Autasustamine toimub Põlvass Kesk tn.25 Mesikäpa Spordihallis 21.10.2006.a. kell ??

14.2 Kõik autasustatavad võistlejad peavad osalema autasustamisel.Mõjuva põhjuse korral tohib autasustamisele mitte ilmumise loa anda vaid võistluste juht.Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

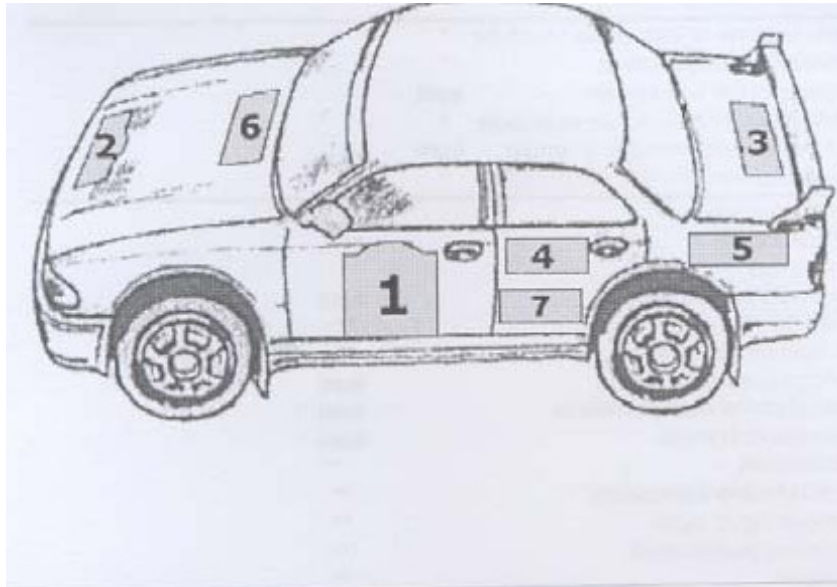
Auhinnatavate kohad avaldatakse võistluste Ametlikul Teadetetahvilil.

XVI AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

16.1 Täidetud,allkirjastatud akrediteerimisvorm saata korraldajale hiljemalt 18.10.2006.a e-mail rally@hatracing.ee

16.2 Pressikeskus avatakse reedel 20.10.2006.a. kell 12.00 Võistluskeskuses Põlva Kesk tn.42 Põlva Autokool

LISA 1 KORRALDAJA POOLT KINNITATAVAD REKLAAMID



NB! Luuk ja –laugpäraga autodel kleebitakse Reklaam 3 luugile mitte klaasile!!

- 1 küljenumber 2tk 50 x50 cm Lõuna Eesti
- 2 võistlusnumber ees 1tk 50 x25 cm Lõuna Eesti
- 3 reklaam 1tk 40x20 cm Reserveeritud
- 4 reklaam 2tk 50x20 cm Reserveeritud
- 5 reklaam 2tk 50x20 cm Reserveeritud
- 6 reklaam 1tk 50x30 cm EAL
- 7 reklaam 2tk 50x 20 cm

Lisa 2 X KARISTUSTE KOONDTABEL

- Art. Karistuse põhjus Stardi Rallilt Karistus
- keeld eemaldamine Ajaline Rahaline
- VJ 3.2 Eeltutvumine rajaga enne 21.10.06 *
- VJ 6.2 Osavõtumaks tasumata *
- VJ 8.5/6 Rajaga tutvumine korduv kuni
- FIA15.1.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele *
- FIA15.1.3/5 Auto mittevastavus,dokumendid kuni

FIA16.3 Startidesse hilinemine üle 15 min. *

VJ 4.1.5 Radariavastaja **

VJ 4.1.6. Turbovahetus **

FIA 7.1 Meeskond **

FIA8.1.1 Legendi mittejärgimine kuni

FIA8.3.2. Ajakaart **

FIA11.1.3 LE kolmas rikkumine **

FIA 11.4 Auto pukseerimine,vedu kuni

FIA115.1/2 Tõkestamine,ebasportlikkus kuni

FIA12 Hooldus,tankimine kuni

FIA13.1 Kiilasrehvid **

FIA15.1.8 Auto tehniline korrasolek **

FIA15.1.9/10 Markeeringud autol **

FIA15.2.2 Tehniline järelkontroll **

FIA17.3/4 Ajakaart **

FIA18.1.9 KP kohtunikele mitteallumine kuni

FIA18.8 KP- de läbimisjärjekord **

FIA19.2/3/4 Lisakatsel sõit **

FIA19.9 Peatumine LK finiši ja stopp märkide vahel **

FIA19.12.1 Stardimärge ajakaardil **

FIA19.14 Kõrvaline abi lisakatsel kuni

FIA20.1 Parc Ferme **

FIA lisaVp.6 Rehvid **

FIA11.1.2 LE teine rikkumine 5 min.

FIA16.3 Hilinemine ralli starti kuni 15 min. 10 sek/min

FIA18.6.9.a) Hilinemine AKP-sse 10 sek/min

FIA18.6.9.b) Varemisaabumine AKP-sse 1 min.min

FIA19.7 Hilinemine LK-starti 1 min.

FIA19.8 Valestart LK-le 1 rikkumine 10 sek.

Valestart LK-le 2 rikkumine 1 min.

Valestart LK-le 3 rikkumine 3 min.

FIA19.10 LK stardist keeldumine 10 min.

FIA19.12.2 LK finišimärke puudumine 5 min.

FIA20.2.2 Remont parc.ferme's 1min/min.

FIA7.3 Nimede ja rahvuslipu puudumine autol 300 EEK

FIA11.1.1 LE Esmane rikkumine 500 EEK

VJ 5.1.4 Turbode markeerimine 1000 EEK

VJ 8.4.1 Kaetud auto reg.märk 500 EEK

VJ 8.4.1 Rallitunnuse puudumine 500 EEK

VJ 8.4.2. Võistlusnumbri puudumine 500 EEK

VJ 8.5 LK tutvumiskorra rikkumine 1 kord 5000 EEK

VJ 7.1 Reklaamimääruste rikkumine 1000 EEK

VJ 8.5.5 Kiiruspiirangu rikkumine tutvumisel 1 kord 1000 EEK

VJ 8.5.5 Kiiruspiirangu riikkumine tutvumise 2 kord 2000 EEK