

3. RAHVUSVAHELINE AUTORALLI

LÕUNA EESTI TALV 2007

20.jaanuar 2007

VÕISTLUSJUHEND

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: 11.detsember 2006

Võistluste juhend väljastatakse eesti-ja ingliskeelsena, lahkarvamuste puhul on aluseks ingliskeelne juhend.

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 11.detsember 2006 kell 10.00

Lõpeb: esmaspäev, 15.jaanuar 2007 kell 12.00

Rallirajal viibimine keelatud 11.detsember 2006 kuni 19.jaanuar 2007 kell 09.00.

15.01.2007 teatab korraldaja registreerunud võistlejatele võistluste mitte toimumisest või edasilükkamisest ilmastikust tingitud põhjustel (*Force majeure*).

OSAVÕTUMAKSUD

11.12.2006 kuni 15.01.2007 kell 12.00

Osavõtumaks A ja N rühma ja klass E10 autod meeskonna kohta 5000 EEK

Osavõtumaks rahvusliku E rühma autod 4000 EEK

Osavõtumaks võistkonna kohta 1500 EEK

Osavõtumaksu tasumisel tasub maksja ülekandekulud.

MTÜ Spordiklubi Sell

Arveldusarve 10402007692009

IBAN EE401010402007692009

SEB Ühispank (kood401) SWIFT: EEUHEE2X

Tornimäe 2 Tallinn 15010

1 EUR= 16 EEK

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

15.jaanuar 2007

<http://www.southeastoniarally.ee>

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE VÕISTLUSKESKUSEST

Aeg: N 18.01.2007 kell 18.00 – 21.00

R 19.01.2007 kell 08.00 – 10.00

Koht: Männiku tn.43a, Võru, Hotell Kubija

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt.Art.8.5)

Aeg: 19.jaanuar 2007

Võistlusrajaga tutvumine LK-1/4; LK- 3/6; LK-9

I grupp st.numbrid 1 – 50 kell 09.00 – 13.00

II grupp st.numbrid 51 – 100 kell 12.00 – 16.00

Võistlusrajaga tutvumine LK-2/5; LK-7; LK-8

I grupp st.numbrid 51 – 100 kell 09.00 – 13.00

II grupp st.numbrid 1 – 50 kell 13.00 – 17.00

TEHNILINE ÜLEVAATUS (Ajagraafik Art.5.3)

Koht: Roopa tn.5, Võru, OÜ Kagu Sell Tehnoülevaatuspunkt

Aeg: R 19.01.2007 kell 08.00 – 18.00

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus, Võru, Männiku tn.43a, Hotell Kubija

Aeg: Reede, 19.01.2007 kell 19.00

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: 11.detsember 2006 kell 10.00

Lõpeb: 19.jaanuar 2007 kell 18.00

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, Männiku tn.43a, Võru, Hotell Kubija, Ametlikul Teadetetahvlil

Aeg: 19.jaanuar 2007 kell 21.00 I ringile

ŽÜRII I KOOSOLEK

Koht: Võistluskeskus, Võru, Männiku tn.43a, Hotell Kubija

Aeg: Reede 19.01.2007 kell 20.00

HOOLDUSALA (SERVICE PARK)

Koht: Männiku tn.43b Hotell Kubija ees olev haljasala. Avatud 19.01.2007 kella 15.00-st.

VÕISTLUSTE START

Koht: Vabaduse tn.8, Võru
Aeg: L 20.01.2007 kell 09.00

VÕISTLUSTE KÄIK

Laupäev, 20.jaanuar 2007

I ring – üldpikkus 270,80 km sellest 9 kiiruskatset (korduvkatseid 3), kokku 99,95 km

Toimub kaks regroupeeringut hooldusparkides B ja C, stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

I ringi I osa

09.00 – esimese võistlusauto start I ringi I osale Võrus, Vabaduse tn.8

11.17 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa, hoolduspark B Kubijal, regroupeering

I ringi II osa – üldpikkus 93,86 km, sellest 3 kiiruskatset 38,00 km

11.50 – esimese võistlusauto start I ringi II osale hoolduspargist B

13.37 – esimene võistlusauto hoolduspargis C, regroupeering

I ringi III osa – üldpikkus 83,12 km, sellest 3 kiiruskatset 23,95 km

15.17 – esimese võistlusauto start hoolduspargist C

17.14 – esimese võistlusauto finiš Võrus, Vabaduse tn. 8

17.25 – esimene võistlusauto Poodiumil

17.35 – esimese võistlusauto kinnisesse parki jõudmine Võrus, Rápina mnt.5a, ARK Võru büroo

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Vabaduse tn.8, Võru
Aeg: Laupäev 20.jaanuar 2007 kell 17.25

TEHNILINE ÜLEVAATUS PEALE FINIŠIT

Koht: Võrus, Rápina mnt.5a, ARK Võru Büroo kinnises pargis (PARC FERMÉ)

Aeg: 20.jaanuar 2007 kell 17.35

VÕISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, Männiku tn.43a, Võru, Hotell Kubija, Ametlikul Teadetetahvilil

Aeg: 20.jaanuar 2007 kell 20.30

AUTASUSTAMINE

Koht: Võru, Männiku tn.43a, Hotell Kubija restoranis

Aeg: 20.jaanuar 2007 kell 22.00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Võru, Männiku tn.43a, Hotell Kubija

VÕISTLUSKESKUS AVATUD

Koht: Võru, Männiku tn.43a, Hotell Kubija II korrus

Tel. **+372 78 22341**

Faks **+372 78 22342**

e-mail : rally@kubija.ee

N 18.01 kell 18.00 - 21.00

R 19.01 kell 08.00 - 22.00

L 20.01 kell 08.00 - 22.00

PRESSIKESKUS AVATUD

Koht: Võru, Männiku tn.43a, Hotell Kubija II korrus

R 19.01 kell 19.00 – 21.00

L 20.01 kell 08.00 – 21.00

Akrediteerimisvorm saata enne 17.01.2007, e-mail andu.varton@ark.ee

I KORRALDUSALUSED

Lõuna Eesti Talv 2007 korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, FIA Rallivõistluste Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel.
Võistlusjuhend avaldatakse paberkanjal E 15.01.2007 ja elektrooniliselt E 11.12.2006.

1.1 Võistluste määrang

Korraldaja nimi: MTÜ Spordiklubi Sell
ASN nimi/reg.nr.1/R EESTI AUTOSPORDI LIIT
FIA korraldusloa nr.NEAFP 1.00014360
Ralli staatus: rahvusvaheline

1.2 Korralduskomitee

Ivi Eenmaa Võru linnapea
Innar Mäesalu Võru aselinnapea
Andu Värton Võistluste direktor

Korraldaja aadress :

MTÜ Spordiklubi Sell

Lille tn 22
Võru 65604
Tel: +372 50 39136
Faks : +372 78 22360
e-mail

kagu.sell@neti.ee

internet:

<http://www.southeastoniarally.ee>

1.3 Ametnikud

Žüri liikmed	esimees	Toomas Diener Janis Krastinš Šarunas Liedcis	Eesti Läti Leedu
EAL Turvavaatleja		Eedo Raide	Eesti
Võistluste direktor		Andu Värton	Eesti
Võistluste juht		Peeter Haug	Eesti
Julgustusülem		Kuldar Raudsik	Eesti
Võistluste arst		Sirje Teppo	Eesti
Tehn.komisjoni esimees		Marko Luhthein	Eesti
Rajameister		Mart Meltsov	Eesti
Tulemused		Tarvo Tamm	Eesti
Hooduspargi ülem		Olvar Peedosaar	Eesti
Peaajamõõtja		Toomas Sepp	Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik		Ants Kulgevee	Eesti
Pressikeskuse juhataja		Kristjan Sooper	Eesti
Võistluste sekretär		Kristi Jeenas	Eesti

1.3.1 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

Vahenduskohtunik	punane vest kirjega "Competitors Relations Officer"
Lisakatse vanem	punane vest kirjega "Stage Commander"
Lisakatse turvapealik	roheline vest kirjega "SS Safety Officer"

II ÜLDMÄÄRANGUD

Seeriavõistlused

2.1 Lõuna Eesti Talve Ralli 2007 on Eesti MV I etapp autorallis sõiduautodele.

2.2 Lõuna Eesti Talve Ralli 2007 on NEZ Rally Championship I etapp.

2.3 Lõuna Eesti Talve Ralli 2007 on Baltic Sea Cup osavõistlus (peetakse eraldi arvestust).

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1 Üldandmed

Võistlusraja kogupikkus	270,80 km
Kiiruskatsete arv	9
Kiiruskatsete kogupikkus	99,95 km
Rada koosneb ühest ringist, mis on jagatud 3 osaks	
Korduvkatsete arv	3
Korduvkatsete kogupikkus	38,00 km
Tutvutav LK kogupikkus	61,95 km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafikud ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2 Eelutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 19.01.2007 kella 09.00 järgmiste Võru maakonna maa-aladel Võru, Haanja, Rõuge ja Vastseliina vallas.

Ralli korraldajad ja liikluspoliitsei teostavad kontrolli ja avastatud rikkujaid starti ei lubata.

Keelualad avaldatakse EAL internetilehel www.autosport.ee.

IV VÕISTLUSAUTO

Art.4 Võistlusautod

Võistlemata lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid, mis on vastavuses ASN-de tehnilistele tingimustele.

4.1 Eritingimused

4.1.1 Põhjakaitse on lubatud.

4.1.2 Porikaitsekummid on lubatud.

4.1.3 Naastrehvide kasutamine on lubatud.

a) sõiduautode naastrehvid peavad vastama FIA/Rootsi MM nõuetele:

- naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga
- naastu põiklõige peab moodustama kogu naastu ulatuses täisringi
- naast ei tohi olla torujas, seest õõnes ka mitte kulununa
- tüve osa läbimõõt kuni 9 mm
- naastu keskosa kõvasüdamiku läbimõõt on vähemalt 2,5 mm. Südamik peab olema silindriline, homogeenne ja lamedalt lõigatud
- naastu pikkus on kuni 20 mm
- naastu kaal on kuni 4,0 grammi
- naastud tuleb rehvide kinnitada väljaspoolt
- naastude arv on kuni 20 tk rehvi veerepinna ümbermõõdu iga vabalt valitud pikkusdetsimeetri kohta
Naastude arv loetakse 3 dm ulatuses, mõõtealasse ei tohi jääda üle 60 naastu

4.1.4 Lumelabida olemasolu võistlusautos on kohustuslik.

4.1.5 Paigaldatavad tulekustutusüsteemid peavad vastama FIA VM lisa J Art.253.7., kusjuures

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas vastavalt ASN-de määrule soovituslik

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitav lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp).

4.1.6 Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.7 Kasutada on lubatud ühte varuturbot. Reegli rikkumisel meeskond eemaldatakse võistlustelt ja tulemus annulleeritakse.

4.1.8 A- ja N-rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

4.1.9 N-rühma autodel kohustuslikud katalüsaatorid koos lambda anduritega.

4.2 Masinaklassid.

Seeriaautod N-rühm:

- * klass 2 kuni 2000 cc
- * klass 3 üle 2000 cc (s.h. S-2000 cc)

Turismiautod A-rühm (s.h ka WRC):

- * klass 5 kuni 2000 cc
- * klass 6 üle 2000 cc

Rahvuslikud rühmad (E- rühm)

- * klass 7 kuni 1600 cc
- * klass 8 1600 – 2000 cc
- * klass 9 üle 2000 cc
- * klass 10 4WD; 2WD turbo

4.3 Kui klassis on 3 või vähem startivat autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art.5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1 Võistlustele lubatakse kehtivat registreerijalitsentsi omavaid füüsilisi või juriidilisi isikuid.

5.1.1 Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetult ja allkirjastatult laekuma hiljemalt 15.01.2007 kell 12.00 koos osavõtumaksu tasumisega.

Kaardilugeja andmed võib esitada või täpsustada 19.jaanuarini 2007 kella 18.00-ni (TÜV lõpuni).

Kui osavõtuavaldus saadeti faksi teel või elektrooniliselt, peab avalduse allkirjastama rajadokumentide vastuvõtmisel.

NB!! 15.01.2007 teatab korraldaja registreerunud võistlejatele võistluste mitte toimumisest või edasiükkamisest ilmastikust tulenevatel põhjustel (Force Majeure)!!!

MTÜ SPORDIKLUBI SELL

Lille tn.22

65604 Võru

Tel + 372 50 39136

Faks +372 78 22360

kagu.sell@neti.ee

andu.varton@ark.ee

5.1.2 Võistlejate esindaja või mehaanik peavad tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- * volikiri võistlusauto kasutamise kohta I juhi nimele
- * võistlusauto registreerimistunnistus koos liikluskindlustuspoliisi või Green Card'iga
- * Eesti sõitjatel EAL võistlusauto tehniline kaart.
- * A- ja N-rühma autode kohta homologatsiooniraamat koos lisadega
- * Võistlejate sõiduvarusus (kiivrid, sõidukombinesoonid jne.)

Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.

5.1.3 Võistlustele registreeritakse maksimaalselt kuni 100 meeskonda.

5.1.4 Tehniline ülevaatus enne starti.

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatuusele reedel 19.01.2007 järgmise graafiku järgi:

08.00 - 09.00	võistlusautod numbritega	91 - 100
09.00 - 10.00	"	81 - 90
10.00 - 11.00	"	71 - 80
11.00 - 12.00	"	61 - 70
12.00 - 13.00	"	51 - 60
13.00 - 14.00	"	41 - 50
14.00 - 15.00	"	31 - 40
15.00 - 16.00	"	21 - 30
16.00 - 17.00	"	11 - 20
17.00 - 18.00	"	1 - 10

Ohutusautode tehniline ülevaatus toimub 18.00 – 18.30.

Tehniline ülevaatus ja autodetailide markeerimine toimub OÜ Kagu Sell Ülevaatuspunktis (Roopa tn.5, Võru).

Tehniline ülevaatus lõpeb kell 18.00. Võistlusauto stardinumbrid koos korraldaja reklaamiga peavad olema paigaldatud sõidukile enne tehnilist ülevaatus.

Turbode markeerimine toimub tehnilise ülevaatuuse käigus.

5.1.5 Peale TÜV kinnist parklat ei ole.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

6.1 Osavõtumaksud

Osavõtumaks A ja N rühma ja klass E10 autod meeskonna kohta 5000 EEK

Osavõtumaks rahvusliku E rühma autod 4000 EEK

Osavõtumaks võistkonna kohta 1500 EEK

Osavõtuavalduste ja -maksude laekumise viimane tähtaeg on 15.01.2007 kella 12.00-ni.

Osavõtumaksu ülekandekulud kannab maksja. 1 EUR = 16 EEK (valuutakurs kohapeal tasumisel).

6.1.1 Eeltoodud maksed on kehtestatud neile võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2 Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel. Sel juhul on eeltoodud maksud kahekordsed.

Keelduda ei saa rallitunnusest ja võistlusnumbritest.

6.1.3 Maksud tuleb tasuda järgmisele korraldaja pangavarvele:

MTÜ SPORDIKLUBI SELL

A/a 10402007692009

Eesti Ühispank kood 401 SWIFT: EEUHEE2X

IBAN EE401010402007692009

Tornimäe 2 Tallinn 15010 ESTONIA www.evp.ee

6.2 Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult, kui:

- osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses
- osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri

6.3 Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

6.3.1 Osavõtuavaldust ei rahuldatud.

6.3.2 Korraldaja tagastab 20% osavõtumaksust, kui rallit ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel.

6.3.3 Korraldaja tagastab 30% maksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul, eeldusel et toimunu kohta laekub korraldajale ASN vastav tõend.

6.4 Kindlustus

6.4.1 Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2 EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees 4.000.000 EEK ulatuses (poliis nr.88981 Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1 Korraldaja poolt väljastatud võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt LISALE 1 ja jääma autole võistluste lõpuni.

Korraldaja poolt antud võistlusnumbrite ja rallitunnuse vähendamist ja lõikumist käsitletakse käeolevas punktis rikkumisena. Rikkumise korral rahatrahv 5000 EEK.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

8.1 Sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL Määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2 Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunukud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse ATT-l.

8.3 Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4 Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1 Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esiosale kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2 Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit ja küljeaknanumbrid, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksle ja küljeakna kleebisnumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks.

8.5 Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1 Materjalid rajaga tutvumiseks saavad osavõtjad Võistluskeskusest N 18.01.2007 kell 18.00 - 21.00 ja R 19.01.2007 kell 08.00 - 10.00 aadressil: Männiku tn.43a, Võru, Hotell Kubija

8.5.2 Allkirjastades rajadokumentide kätte saamise, peab osavõtja teatama korraldajale täpsed andmed treeningauto kohta, andma mobiiltelefoni numbrit ja teatama oma majutuskoha(d) ralli ajal.

8.5.3 Võistlusmaterjalide kättesaamisele (juhend, rajalegend, võistlusnumbrid, tutvumisauto number jne.) peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid järgneva loetelu alusel (vt.5.1.2):

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- registreerijaliitsents
- sõitjalitsentsid (A- ja N-rühmas RV liitsentsid)
- välisvõistlejad ASN stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV liitsentsi pöördel märged)
- juhiloa
- välisvõistlejail elukindlustuse poliis

8.5.4 Lisakatsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud alates 19. jaanuar 2007 kell 09.00 järgmise graafiku alusel:

Reede 19.jaanuar 2007

LK-1/4 :LK-3/6: LK-9

I grupp

Meeskond stardinumbritega 1 - 50 kell **09.00 – 13.00**

II grupp

Meeskond stardinumbritega 51 - 100 kell **12.00 – 16.00**

LK 2/5 ; LK – 7 ;LK – 8

I grupp

Meeskond stardinumbritega 51 – 100 kell **09.00 – 13.00**

II grupp

Meeskond stardinumbritega 1 – 50 kell **13.00 – 17.00**

Kõikide katsetega saab tutvuda 3 (kolm) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Võistlusrajaga tutvumine enne 19.jaanuari 2007 kella 09.00 toob endaga kaasa stardikeelu (vt.Art.3.2).

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 5000 EEK
- teine kord - kuni võistluste mittelubamine

Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel väljaspool Juhendis ettenähtud kellaegu) karistatakse alljärgnevalt:

- esimene kord - rahaträhv 5000 EEK
- teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

8.5.5 Kiiruskatsetel vastassuunas sõitmine keelatud.

8.5.6 Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiiruspiirang 80 km/h, kui liiklusmärgid või legendis nõutud piirangud ei nõua madalamat. Võistlusrajaga tutvumisel peab sõitma LE kohaselt ja nõnda, et ei häiriks üldist liiklust ja lähedal elavat elanikkonda ega tekitaks ohtu teistele liiklejatele. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja või politsei. Rikkujaid karistatakse korraldaja poolt.

Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja avastamisel ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiiruspiirangu rikkujaid karistatakse järgnevalt:

- esimene kord - rahaträhv 1000 EEK
- teine kord - rahaträhv 5000 EEK
- kolmas kord - žürii otsus

8.5.7 Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduaautosid (FIA GP Art.14.3).

Lubatud on kasutada lamell- või naastrehve, mis vastavad LE nõuetele ning ei oma omapoolseid täiendusi.

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Männiku tn.43a Hotell Kubija parklas rajadokumente väljastamisel 18.01.2007 kell 18.00 - 21.00 ja 19.01.2007 kell 08.00 - 10.00. Tutvumisautod markeeritakse kleebisega, mis peab olema kleebitud esituuleklaasi paremale ülemisele osale.

8.6 Rajaga tutvumisel korraldaja koos liikluspolitseiga teostab kontrolli lisakatsetel ja ralli rajal. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse korraldaja poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art.152 jt alusel. Vastavad ettekanded saadetakse rikkujale ASN-le.

8.7 Testkatset võistluste organisatsioon ei korralda.

8.8 Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud enne L 20.01.2007 kella 09.00.

IX RALLI KÄIK

9.1 Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, mida edastab ralliraadio Marta FM (100.7). Ralli ametlik kell asub Võistluskeskuses.

9.2 Start

Võistlejate stardiajad avaldatakse Võistluskeskuses R 19.01.2007 kell 21.00 (I ring). Ralli start antakse Võrust, Vabaduse tn.8 ja esimene võistlusauto stardib laupäeval 20.01.2007 kell 09.00.

Võistlusautod tuleb toimetada stardieelsesse alasse 10 minutit enne võistleja starti.

Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi (hooldus keelatud).

9.3 Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

TC 0; TC 3A; TC 6A

9.3.1 Võistlusautod stardivad 1 (ühe)-minutilise intervalliga.

9.4 Varem võib saabuda järgmisesse AKP-sse:

TC 12

9.5 LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.6 Tehniline hooldus ja tankimine

Võistlusauto hooldamine, rehvide vahetus ja tankimine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohas – hoolduspargis (Service Park).

9.7 Regrupeeriingud

Toimub kaks regrupeeriingut :

1) peale I ringi I osa hoolduspargis B (stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt)

2) peale I ringi II osa saabumisel hooldusparki C (stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt)

9.8 Avariidest, kus esines sõitjate või pealtvaatajate vigastusi, tuleb sõitjail teavitada vastavalt FIA Üldmääruste

Lisa IV p 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/ SOS tahvleid.

Rikkumisel võib žürii võistlejad võistlusest eemaldada.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest kohe teatama Võistluskeskusesse tel +372 53411363 ja eemaldama võistlusnumbrid.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata Lisa 2

Žürii poolt määratavad karistused

FIA 3.3.6	Ebakorrektne, ebaaas või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 7.1	Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
FIA 8.1.1.	Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.4	Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.5 ½	Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
FIA 12	Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)
FIA18 1.9	KP kohtunikule mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 18 6.12	Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)
FIA 18.8.1	Suur hiline mine AKP-de vahel või ringi või kogu ralli jooksul (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.8	Korduv valestart LK-I (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.10	LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni lisaks karistusele)
FIA 19.14	Kõrvaline abi LK-I (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.19.1	Avariijärgne ohutus LK-I (rahatrahv)
FIA lisa IV p.2.5	Õnnetusjuhtumitest mitteteavitamine (kuni eemaldamiseni)
FIA lisa IV p.3.4.5	Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
VJ 8.5/6	Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamiseni)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1 Protestimaks on ASN ettekirjutusena 5000 EEK.

11.2 Kui protesti lahendamine eeldab auto lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:
- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) - 1000 EEK
- protest kogu võistlusauto vastu - 2000 EEK

11.3 Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
- hagejal, kui protest ei rahuldatud
- kostjal, kui protest rahuldati

11.4 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5 Apellatsioonimaksud:
- ASN 10 000 EEK
- FIA 4600 EUR

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art.21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (VJ p.4.2 – 4.5).
Korraldaja tulemusi ei postita, vaid nad on kättesaadaval internetis aadressil : <http://www.southeastoniarally.ee> alates 22.01.2007 kell 15.00.

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13. Auhindade ja karikate loetelu.

13.1.1 Üldarvestuse 6 paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

13.1.2 Iga klassi 3 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.
Juhul kui klassis stardib alla viie auto autasustatakse ainult võitjat meeskonda.

13.2 Võistkondlik arvestus

Võistkondlikus arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda. Võistkonna moodustab 2-3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlusest või kolm katkestavad või eemaldatakse võistlustest, tähendab see kogu võistkonna mitteametust.

Võistlus on avatud lisaauhindadele.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1 Autasustamine toimub Võrus, Männiku tn.43a Hotell Kubija restoranis 20.01.2007 kell 22.00.

14.2 Kõik autasustatavad võistlejad peavad osalema autasustamisel. Mõjuva põhjuse korral tohib autasustamisele mitte ilmutamise loa anda vaid võistluste juht. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

Auhinnatavad kohad avaldatakse võistluste Ametlikul Teadetetahvlil.

XV MAJUTAMINE

15.1 Korraldaja kaudu on võimalik broneerida majutust (**4 inimest meeskonna kohta**) 11.12.06 – 15.01.07.

1. Hotell Kubija, Männiku tn.43a, Võru tel. +372 78 22341 www.kubija.ee
 2. Hotell Tamula, Vee tn.4, Võru tel. +372 78 30430 www.tamula.ee
 3. Hermes Külalistemaja, Jüri tn.32, Võru tel. +372 78 21326

15.2 Majutuse broneering esitada ralli osavõtuavaldusel enne 15.01.2007 kella 12.00.

Faks: +372 78 22360; +372 78 21092
 e-post: kagusell@neti.ee
andu.varton@ark.ee

NB!!

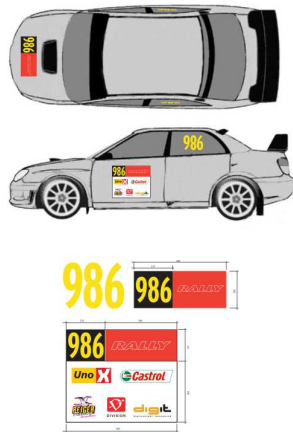
Majutuse broneerimisel võib korraldaja võistlejatele pakkuda teist majutusk kohta, juhul kui planeeritud hotellis kohti enam ei ole.

XVI AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

- 16.1** Täidetud ja allkirjastatud akrediteerimisvorm saata korraldajale hiljemalt 17.01.2007 e-mailile andu.varton@ark.ee.
16.2 Pressikeskus avatakse R 19.01.2007 kell 19.00 Võistluskeskuses, Võru, Männiku tn.43a, Hotell Kubija.

LISA 1

KORRALDAJA POOLT KINNITATAVAD VÕISTLUSNUMBRID



Võistlusauto kujutis

1 küljenumber	2tk 60 x50 cm	Lõuna Eesti Talv
2 võistlusnumber ees	1tk 50 x20 cm	Lõuna Eesti Talv
3 võistlusnumber taga	2tk 30x25 cm	Stardinumber
Küljeklaasil		
4 Reklaam	1tk 50x30 cm	EAL

Lisa 2 X KARISTUSTE KOONDTABEL

Art.	Karistuse põhjus	Stardi keeld	Ralliit eemaldamine	Karistus	
				Ajaline	Rahaline

VJ 3.2	Eeltutumine rajaga enne 19.01.07	*	
VJ 6.2	Osavõtumaks tasumata	*	
VJ 8.5/6	Rajaga tutvumine korduv	kuni	
FIA15.1.2	Hilinemine tehnilisele ülevaatusele	*	
FIA15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid	kuni	
FIA16.3	Startidesse hilinemine üle 15 min.	*	
VJ 4.1.5	Radariavastaja	**	
VJ 4.1.6.	Turbovahetus	**	
FIA 7.1	Meeskond	**	
FIA8.1.1	Legendi mittejärgimine	kuni	
FIA8.3.2.	Ajakaart	**	
FIA11.1.3	LE kolmas rikkumine	**	
FIA 11.4	Auto pukseerimine, vedu	kuni	
FIA115.1/2	Tõkestamine, ebasportlikkus	kuni	
FIA12	Hooldus, tankimine	kuni	
FIA13.1	Kiilasrehvid	**	
FIA15.1.8	Auto tehniline korrasolek	**	
FIA15.1.9/10	Markeeringud autol	**	
FIA15.2.2	Tehniline järelkontroll	**	
FIA17.3/4	Ajakaart	**	
FIA18.1.9	KP kohtunikele mitteallumine	kuni	
FIA18.8	KP- de läbimisjärjekord	**	
FIA19.2/3/4	Lisakatsel sõit	**	
FIA19.9	Peatumine LK finiši ja stopp märkide vahel	**	
FIA19.12.1	Stardimärke ajakaardil	**	
FIA19.14	Kõrvaline abi lisakatsel	kuni	
FIA20.1	Parc Ferme	**	
FIA lisaVp.6	Rehvid	**	
FIA11.1.2	LE teine rikkumine		5 min.
FIA16.3	Hilinemine ralli starti kuni 15 min.		10 sek/min
FIA18.6.9.a)	Hilinemine AKP-sse		10 sek/min
FIA18.6.9.b)	Varemsaabumine AKP-sse		1 min.min
FIA19.7	Hilinemine LK-starti		1 min.
FIA19.8	Valestart LK-le 1 rikkumine		10 sek.
	Valestart LK-le 2 rikkumine		1 min.
	Valestart LK-le 3 rikkumine		3 min.
FIA19.10	LK stardist keeldumine		10 min.
FIA19.12.2	LK finišimärke puudumine		5 min.
FIA20.2.2	Remont Parc Ferme's		1min/min.
FIA7.3	Nimede ja rahvuslipu puudumine autol		1000 EEK
FIA11.1.1	LE esmane rikkumine		1000 EEK
VJ 5.1.4	Turbode markeerimine		1500 EEK
VJ 8.4.1	Kaetud auto reg.märk		1000 EEK
VJ 8.4.1	Rallitunnuse puudumine		1500 EEK
VJ 8.4.2.	Võistlusnumbri puudumine		1500 EEK
VJ 8.5	LK tutvumiskorra rikkumine 1. kord		5000 EEK
VJ 7.1	Reklaamimääruste rikkumine		5000 EEK
VJ 8.5.5	Kiiruspiirangu rikkumine tutvumisel 1. kord		1000 EEK
VJ 8.5.5	Kiiruspiirangu riikkumine tutvumise 2. kord		5000 EEK

