

40. Rahvusvaheline

***ALEXELA* Saaremaa Ralli**

The 40th International

***ALEXELA* Saaremaa Rally**

12.-13. oktoober 2007

October 12-13, 2007

VÕISTLUSJUHEND

REGULATIONS

Võistluste korraldaja Saaremaa Ralli MTÜ

The Organizer of the competition Saaremaa Ralli MTÜ

Eesti Autospordi Liit / Estonian Autosport Union

SISUKORD

		lehekülg
	Programm	4
I	Korraldaja, Korraldusalused	7
II	Üldmäärangud	8
III	Võistlusraja üldkirjeldus	8
	3.2 Eeltutvumiskeeld	8
IV	Võistlusautod	8
V	Osavõtuavaldus, Registreerimine	9
	5.1.2 Dokumendid	9
	Tehniline ülevaatus	10
	5.1.3 TÜV ajagraafik	10
VI	Osavõtumaksud, Kindlustus	10
VII	Reklaam	11
VIII	Üldkohustused	11
	8.4 Võistlusnumber ja –tunnus	12
	8.5 Võistlusrajaga tutvumine	12
	8.5.6 Tutvumisautod	13
IX	Võistluste käik	14
	9.5 LK stardiviis	14
	9.6 Tehnohooldusalad	15
X	Karistused	15
XI	Protestid, apellatsioonid	15
XII	Tulemused	16
XIII	Autasud, auhinnad	16
XIV	Autasustamistseremoonia	16
XV	Ajakirjanike teenindamine	17
LISA 1	Korraldaja poolt kinnitatavad reklaamid	17
LISA 3	Vahenduskohtunikud	17
LISA 2	Karistuste koondtabel	18

INDEX

	Programme	18
I	Organization, Organizer	21
II	General conditions	22
III	Route description	22
	3.2. Prohibited regions	22
IV	Eligible cars	22
V	Entry form, entries, scrutineering	23
	5.1.2. Documents	23
	Scrutineering	24
	5.1.3. Scrutineering timetable	24
VI	Entry fees, insurance	24
VII	Advertising	25
VIII	General obligations	26
	8.4. Rally plates and numbers	26
	8.5. Reconnaissance	26
	8.5.6. Reconnaissance cars	27
IX	Running of the rally	28
	9.5. Starting on a special stages	28
	9.6. Servicing area	29
X	Summary of penalties	30
XI	Protests, appeals	30
XII	Classifications	30
XIII	Prizes, cups	30
XIV	Prize giving ceremony	30
XV	Press assistance	31
Appendix 1	Spaces reserved for organiser's advertising	31
Appendix 3	Competitors relations officers	32
Appendix 2	Summary of penalties	33

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: kolmapäev, 15. august 2007

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 20. august 2007 kell 10.00

Lõpeb: reede, 05. oktoober 2007 kell 12.00

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

- * klassid **N2, N3, A5, A6, ja E10** meeskonna kohta **5000.-**EEK
- * klassid **E7, E8 ja E9** meeskonna kohta **4000.-**EEK
- * klass **E11** (veoautod) meeskonna kohta **2000.-**EEK
- * **võistkonna** kohta **2000.-**EEK

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Koht: www.saaremaarally.ee

Aeg: esmaspäev, 08. oktoober 2007 kell 12.00

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus, Kuressaare Kultuurikeskus, Kuressaare Tallinna 6
(**edaspidi Võistluskeskus**)

Aeg: kolmapäev, 10. oktoober 2007 kella 10.00 - 20.00

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art. 8.5.)

Võistlusrajaga on võimalus tutvuda 10.oktoobrist 2007.a kella 14.00 kuni 12.oktoobrini 2007.a kell 13.00 vastavalt ajagraafikule.

Varem rajal viibijaid starti ei lubata (Vt Art 3.2.)

TEHNILINE ÜLEVAATUS, TURBODE KONTROLL JA MARKEERIMINE (ajagraafik vt. Art. 5.1.3)

Koht: Toyota müügiesinduse ruumides Kuressaare Kihelkonna mnt 4

Aeg: reede, 12. oktoober 2007 kell 07.00 – 15.30

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus

Aeg: reede, 12. oktoober 2007 kell 16.00

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 20. august 2007 kell 10.00

Lõpeb: reede, 12. oktoober 2007 kell 15.30

ŽÜRII I KOOSOLEK

Koht: Võistluskeskus

Aeg: reede, 12. oktoober 2007 kell 15.30

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, ATT

Aeg: reede, 12. oktoober 2007 kell 16.30 1.osale,
kell 23.30 3.osale

VÕISTLUSTE START

Koht: Kuressaare kesklinn

Aeg: reede, 12. oktoober 2007 kell 17.30

VÕISTLUSTE KÄIK

Reede, 12. oktoober 2007

I ring – üldpikkus 120,67 km, sellest 3 LK pikkusega 21,46 km,
sh 1 LK pikkusega 3,57 km asfaldil

17.30 – esimese võistlusauto start 1.osale

19.16 – esimese võistlusauto 1.osa finiš, regroupeering, hoolduspark A

20.01 – esimese võistlusauto start 2.osale

21.02 – esimese võistlusauto 2.osa finiš, hoolduspark B

21.42 – kinnine park (*Parc ferme*) Kogulas

23.30 – II ringi stardiaegade avaldamine

Laupäev, 13. oktoober 2007

II ring – üldpikkus 376,29 km, sellest 10 LK pikkusega 109,09 km

07.00 – esimene võistlusauto hoolduspargis C

07.10 – esimese võistlusauto start 3.osale Kogulas hoolduspargis,
üldpikkus 96,00 km, sh 3 LK 33,19 km

09.14 – esimese võistlusauto 3.osa finiš, hoolduspark D ja regroupeering

09.49 – esimese võistlusauto start 4.osale, üldpikkus 75,11 km,
sh 2 LK pikkusega 20,94 km

11.35 – esimese võistlusauto 4.osa finiš, hoolduspark E ja regroupeering

12.35 – esimese võistlusauto start 5.osale, üldpikkus 104,69 km,
sh 3 LK pikkusega 27,00 km

15.24 – esimese võistlusauto 5.osa finiš, hoolduspark F ja regroupeering.

15.59 – esimese võistlusauto start 6.osale, üldpikkus 99,01 km,
sh 2 LK pikkusega 27,96 km

17.55 – esimese võistlusauto 6.osa finiš

18.25 – **kinnine park** (*Parc ferme*)

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Kuressaare kesklinn

Aeg: laupäev, 13. oktoober 2007 kell 18.00

TEHNILINE ÜLEVAATUS PEALE FINIŠIT

Koht: Toyota müügiesinduses Kuressaare Kihelkonna mnt 4

Aeg: laupäev, 13. oktoober 2007 peale finišit

KINNINE PARK (*PARC FERME*)

1. Koht: Kogula

Aeg: 12. oktoober 2007 - peale 1. ringi lõppu

2. Koht: Kuressaare Pikk 62

Aeg: laupäev, 13. oktoober 2007 - peale finišit

ŽÜRII KOOSOLEK PEALE FINIŠIT

Koht: Võistluskeskus

Aeg: laupäev, 13. oktoober 2007 kell 19.30

ESIALGSED VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, ATT

Aeg: laupäev, 13. oktoober 2007 kell 20.00

AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus

Aeg: laupäev, 13. oktoober 2007 kell 21.30

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

10. – 14. oktoobril 2007. a asub võistluste Ametlik Teadetetahvel Võistluskeskuses.

VÕISTLUSKESKUS

* Võistluskeskus avatud **Kuressaare Kultuurikeskuses, Kuressaare Tallinna 6**

Telefon +372 45 20 712

e-post: info@saaremaarally.ee

www.saaremaarally.ee

kolmapäev	10. oktoober	10.00 - 21.00
neljapäev	11. oktoober	08.00 - 21.00
reede	12. oktoober	08.00 - 24.00
laupäev	13. oktoober	06.00 - 06.30 ja 17.00 - 21.30
pühapäev	14. oktoober	09.00 - 12.00

* Võistluskeskus avatud **Kogulas Hoolduspargis**

laupäev 13. oktoober 06.30 - 17.00

PRESSIKESKUS

Koht: Võistluskeskus

Aeg: reede 12. oktoober 09.00 - 23.30

laupäev 13. oktoober 07.00 - 21.00

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

40. rahvusvahelise *ALEXELA* Saaremaa ralli 2007 korraldab Saaremaa Ralli MTÜ 12. - 13. oktoobril 2007. a. vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, FIA rallivõistluste Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 15. augustil 2007. a.

Võistlus on registreeritud FIA rahvusvahelises kalendris orig.

nr NEAFP 1.000016791

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 99/R

Korraldaja aadress **Saaremaa Ralli MTÜ**
Kihelkonna mnt 8A
93815 Kuressaare
Saaremaa

1.2. Vanemametnikud

Žürii esimees	Juhan Mänd	Eesti
Žürii liikmed	Janis Krastinš	Läti
	Üllar Seeman	Eesti
EAL turvavaatleja	Eedo Raide	Eesti
Ralli direktor	Toomas Sepp	Eesti
Võistluse juht	Peeter Kippasto	Eesti
Võistluste juhi abi	Helvi Merirand	Eesti
Rajameister	Aarne Brokmann	Eesti
Julgestuse ülem	Ants Ley	Eesti
Tehnilise komisjoni esimees	Marko Luhthein	Eesti
Võistluste arst	Ojar Eerik	Eesti
Rajakohtunike ülem	Ukke Säask	Eesti
Tulemused	Tarvo Tamm	Eesti
Pressikeskuse juhataja	Kristjan Sooper	Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik	Margus Karjane	Eesti
Žürii sekretär	Katri Kippasto	Eesti
Võistluse sekretär	Irja Lepik	Eesti
	Kristi Jeenas	Eesti
Võistluskeskuse ülem	Valdur Kanne	Eesti

1.2.1. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

võistlejate vahenduskohtunik	punane vest „ <i>Competitor's relations officer</i> ”
kontrollpunkti vanemkohtunik	punane vest „ <i>Stage Commander</i> ”
lisakatse turvapealik	punane vest „ <i>SS Safety officer</i> “
faktikohtunik	kollane vest
julgestajad	kollane vest

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art.2. Seeriavõistlused

2.1. Saaremaa ralli 2007 on Eesti meistri- ja karikavõistluste VII etapp autorallis rühmadele A, N ja E.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 496,96 km

Kiiruskatsete arv: 13

Kiiruskatsete kogupikkus: 130,55 km.

Rada on jaotatud kaheks ringiks ja kuueks osaks.

Korduvkatsete arv: 3

Tutvutav LK kogupikkus: 86,71 km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik, kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2. Eeltutvumiskeeld.

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 10. oktoobrit 2007. a kella 14.00 Valjala, Leisi, Pihtla, Kihelkonna, Kärla, Salme ja Lümända valdade kiiruskatseteks valitud kruuskattega teedel, v.a Juhendi p 8.5.5. sätestatud aegadel.

Politseid või korraldajate poolt avastatud rikkujaid starti ei lubata (vt Juhendi LISA 2).

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4. Võistlusautod

Võistleva lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele eeskirjadele.

4.1. Eritingimused

4.1.1. Põhjakaitseid on lubatud.

4.1.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.1.3. Paigaldatavad tulekustutussüsteemid peavad vastama FIA VM

Lisa J Art. 253.7., kusjuures:

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik (vastavalt ASN-de määrustele)

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitav lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp).

4.1.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5. Kasutada on lubatud vaid ühte varuturbot igal ringil.

Rikkumisega kaasneb eemaldamine võistlustelt.

4.1.6. AVON lõigatud rehvide kasutamine lubatud.

4.2. Masinaklassid.

4.2.1. Seeriaautod N-rühm:

klass 2 kuni 2000 cm³
klass 3 üle 2000 cm³ (sh. S2000)

4.2.2. Turismiautod A-rühm (välja arvatud WRC):

klass 5 kuni 2000 cm³ (sh. S1600, R3)
klass 6 üle 2000 cm³

4.2.3. Rahvuslik E-rühm:

klass 7 kuni 1600 cm³
klass 8 üle 1600 cm³ kuni 2000 cm³
klass 9 üle 2000 cm³
klass 10 üle 2000 cm³ 4WD; 2WD turbo
klass 11 veoautod

4.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE

Art. 5. Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlustele võib registreeruda iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents

5.1.1. Võistlustele registreerimine toimub eelregistreerimisena internetis www.saaremaarally.ee hiljemalt 05. oktoobriks 2007. aastaks kell 12.00. Korraldaja registreerib ainult korrekselt täidetud osavõtuavalduse saatnud meeskonnad (avaldusel on e-posti aadress kohustuslik).

5.1.2. Võistlejad või esindajad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised **kehtivad dokumendid**:

- sõiduki registreerimisdokumendid
- Eesti sõitjatel EAL võistlusauto tehniline kaart
- liikluskindlustus või *Green Card*
- A- ja N-rühma autode kohta homologatsiooniraamat lisadega
- välisvõistlejail ASN stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel)
- rajaga tutvumise kontrollkaart. Esitamata jätmise eest trahv 1000.-EEK (Lisa 2)

Välisvõistlejatel, kelle auto on registreeritud väljaspool Eestit, peab olema koduriigis väljastatud kehtiv **Liikluskindlustuse poliis** (Green Card). **Ilma alalise registreerimisnumbrita ralliautode** omanikud peavad taotlema enne rallile registreerimise lõppu EAL-ilt (e-mail: eal@sport.ee, tel. +372 639 8666) ajutist registreerimisnumbrit. Rallikohane R-seeria ASN registreerimisnumber on vajalik Liikluskindlustuspoliisi sõlmimiseks. Vastavad numbrikleebised saab kätte TÜV-is, numbrimärk maksab 100.- EEK. EAL volitus peab olema võistlejal käepärast kogu võistluse vältel võimaliku politsei kontrolli tarvis.

5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusel reedel, **12. oktoobril 2007. a** järgmise graafiku järgi:

Võistlusnumber	Kellaeg
1 - 17	07.00 - 08.00
18 - 36	08.00 - 09.00
37 - 54	09.00 - 10.00
55 - 73	10.00 - 11.00
74 - 91	11.00 - 12.00
92 - 110	12.00 - 13.00
111 - 128	13.00 - 14.00
129 - 147	14.00 - 15.00
148 - 150 ning remondikorralduse saanud võistlusautod	15.00 - 15.30
Ohutus- ja turvaautod	15.30 - 16.00

Dokumentide kontroll, tehniline ülevaatus (TÜV) ja turbode markeerimine toimub TÜV alas Toyota müügiesinduses Kuressaare Kihelkonna mnt 4.

Küljenumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

Tehnilise ülevaatusel territoorium on avatud ainult võistlusautodele.

* TÜV ajagraafiku eiramisel trahv 1500.-EEK (VJ Lisa 2).

5.1.4. Turbode kontroll ja markeerimine toimub reedel, 12.oktoobril 2007.a vastavalt tehnilise ülevaatusel (TÜV) ajagraafikule.

* **Markeerimise ajagraafiku eiramisel rahatrahv 1500.-EEK (VJ Lisa 2).**

5.1.5. Peale TÜV ei rakendata kinnise pargi (*Parc ferme*) režiimi.

5.2. Starti lubatakse kuni **150** autot.

5.3. Juhendi p 5.2. määratud võistlusautode arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

Art.6. Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

- * klassid **N2, N3, A5, A6, ja E10** meeskonna kohta **5000.-EEK**
- * klassid **E7, E8 ja E9** meeskonna kohta **4000.-EEK**
- * klass **E11** (veoautod) meeskonna kohta **2000.-EEK**
- * **võistkonna** kohta **2000.-EEK**
- * **1 EUR = 15 EEK**

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3. Maksud võib sooritada korraldaja arvele (**ülekandekulud maksjalt**):

Saaremaa Ralli MTÜ

Arveldusarve nr 221034256395

Hansapank (kood 767)

SWIFT: HABAE2X

Viide: Saaremaa ralli osavõtumaks ja osaleja nimi

või tasuda Võistluskeskuses **enne rajadokumentide väljastamist.**

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses, või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

6.3. Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. ralli ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel (osavõtumaksust tagastatakse 50%).

6.3.3. korraldaja võib tagastada 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend.

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2. EAL-i korralduslooga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees kiiruskatsetel 4 000 000 krooni ulatuses (poliisi nr 7/32616 Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni.

Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist, logode või tekstide mõõtude muutmist käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena

Rikkumisel rahatrahv 5000.- EEK kuni rallilt eelmaldamiseni.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajaga tutvumist, võistlusmäärustiku ja antud juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Võistluste direktori kinnitatud faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse ATT-I.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4. Võistlusnumber ja –tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esikapotile kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele ja küljeakna kleebisenumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks.

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Võistlejatele väljastatakse rajaga tutvumiseks kogu dokumentatsioon Võistluskeskusest kolmapäeval, 10. oktoobril 2007. a kella 10.00 - 20.00.

8.5.2. Enne rajadokumentide väljastamist esitatakse tutvumisauto ülevaatuseks.

8.5.3. Rajadokumentide kättesaamiseks peab võistleja allkirjastama osavõtu-avalduse ning esitama oma mobiiltelefoni numברי ning teatama oma majutuskoha ralli ajal.

8.5.4. Rajadokumentide kättesaamiseks peab **võistlustel osalev meeskond** esitama korraldajale:

- tutvumisauto ülevaatuse kaart
- osavõtumakse teostamist tõendav maksedokument
- autojuhiloa
- sõitjalitsentsid (A- ja N-rühmas RV-litsentsid)
- registreerijalitsents
- välisvõistlejail isikut tõendava dokumendi koopia
- välisvõistlejail elukindlustuse poliis

8.5.5. Katsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud järgmiselt:

Kolmapäev, 10. oktoober 2007

14.00 – 21.00 LK 1, LK 2 - kõik võistlusnumbrid

19.00 – 22.00 LK 3 - võistlusnumbrid 1-75

Neljapäev, 11. oktoober 2007

08.00 – 13.30 LK 4/7, LK 5/8, LK 6 - võistlusnumbrid 76- 150

08.00 – 13.30 LK 9, LK10/13, LK 12 - võistlusnumbrid 1- 75

13.30 – 19.00 LK 9, LK10/13, LK 12 - võistlusnumbrid 76- 150

13.30 – 19.00 LK 4/7, LK 5/8, LK 6 - võistlusnumbrid 1- 75

19.00 – 22.00 LK 3 - võistlusnumbrid 76- 150

Reede, 12. oktoober 2007

09.00 – 13.00 LK 11 - kõik võistlusnumbrid

Lisakatsetega LK 1 - LK 8, LK 10/13 ja LK 12 saab tutvuda kolm (3) korda, LK 9 ja LK 11 kaks (2) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Võistlusrajaga tutvumine enne 10. oktoobrit 2007. aastat kella 14.00 toob endaga kaasa stardikeelu (vt Juhend Art 3.2; VJ LISA 2).

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel väljaspool Juhendis sätestatud ajagraafikut või Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse võistlustele mittelubamisega.

8.5.6. Lisakatsetega tutvumisel on keelatud sõita vastu võistlussuunda.

8.5.7. Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiirusepiirang 80 km/h, kui see pole alandatud liiklusemärgidega, korraldaja märgidega või tähistustega legendis. Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei segaks teisi liiklejaid ega ei häiriks rajajäärseid elanikke. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse. Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja leidmisel ei lubata starti.

Võistluse korraldaja karistab võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid TÜV käigus politsei või faktikohtunike teate alusel alljärgnevalt:

A) kiirusepiirangu ületamine kuni 20 km/h:

- esimene kord - rahatrahv 1000.- EEK
- teine kord - 2000.- EEK
- kolmas kord - žürii otsus

B) kiirusepiirangu ületamine üle 20 km/h:

- esimene kord - rahatrahv 3000.- EEK
- teine kord - 5000.- EEK
- kolmas kord - žürii otsus

8.5.8. Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art.14.3).

Rehvid vastavalt LE nõuetele järgmiste piirangutega:

- a) taastatud rehvid keelatud;
- b) kirjetega „sport” ja/või „rally” rehvid keelatud;
- c) rehvalt kirjete ja tähistuse eemaldamine keelatud.

Rikkumisel karistatakse järgnevalt: esimene kord rahatrahv 5000.- EEK, teine kord žürii otsus.

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.

Tutvumisautod tuleb tähistada kleebisega, milline peab asetsema tuuleklaasi parempoolses ülannurgas.

8.6. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse žürii poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art. 152 jt. alusel. Vastavad ettekanded saadetakse vajadusel rikkujate ASN-dele.

8.7. Testikatset organisaator ei korralda.

8.8. Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskuses 12. oktoobril 2007. a kella 15.15-ks.

IX VÕISTLUSTE KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

Ralli ametlik raadio on „RAADIO KADI“ 90,5 MHz (Kuussaare) ja 98,6 MHz (Orissaare).

9.2. Ralli esimese auto stardiaeg on 17.30 12. oktoobril 2007. a Kuussaare keskklinnas. Täpne stardiaeg kõigile avaldatakse ATT-1 ja ajakaardil ning dubleeritakse AKP 0-s.

9.2.1. Seoses tänavate sulgemisega on ligipääs stardialasse ainult kolonnis stardialasse saabuvatel võistlusautodel.

Kolonnis stardialasse sõiduks peavad kõik võistlusautod saabuma 12. oktoobril 2007. a kella 16.30-ks Kuussaares Ringteel Roonimäe tankla ja Tehnika tänava tänava vahelisel lõigul võistlusnumbrite järjekorras Roonimäe tankla suunas.

Esindajal on lubatud võistlusauto paigaldamine.

9.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

AKP 0, AKP 2A, AKP 3D, AKP 6A, AKP 9A ja AKP 11A ning AKP 14.

9.3.1. Kõik autod stardivad ühe (1) minutilise intervalliga.

9.3.2. Laupäeval, 13. oktoobril 2007. a stardivad II ringile kümme (10) esimest autot ümberkeeratud järjekorras.

9.3.3. Kinnise pargi (*Parc ferme*) AKP-sse (AKP 3C ja AKP 15) võib varem saabuda.

9.4. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama võistluskeskust helistades tel.+372 45 20 712 ja kindlasti edastama ka täidetud kirjaliku teate (blankett legendi raamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid.

Rikkumisel karistab EAL 300 EUR (4500 EEK) suuruse trahviga

9.5. LK stardiviis

9.5.1. Meeskonnal antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.6. Tehniline hooldus. Võistlusauto hooldamine, rehvide vahetus ja tankimine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohas – **hoolduspargis (Service Parc).**

Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta (**üks**) **1 hooldusauto**, mille tuuleklaasile või auto esiosa nähtavale kohale peab olema kleebitud korraldaja antud tunnus. Nimetatud nõude rikkujaid karistatakse rahaträhviga 1000.-EEK.

Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

9.6.1. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vettpidavast materjalist kate võistlusauto all. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis nähtaval kohal vähemalt kaks 6-kg tulekustuti, puudumisel trahv 1000.-EEK

9.7. Regrupeeringud

Toimub 5 (viis) regrupeeringut:

1) enne sisenemist hooldusparkidesse A, D, E, F, kus toimub stardiintervallide korregeerimine katkestajate ja/või hilinejate arvelt.

2) I ringi 2. osa lõpus toimub regrupeering lisakatsete tulemuste alusel.

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile ja avaldatakse ATT-I.

9.8. Kinnise pargi (*Parc ferme*) režiimi kasutatakse peale 1. ringi 2. osa lõppu Kogulas ja peale finišit Kuussaares Pikk t 62.

9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA Üldmäärustiku Lisa IV p. 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib žürii võistlejad eemaldada.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 2.

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 5000.- EEK

11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolüsteem, pidurid, elektriiosa, kere jne.) 1000.- EEK

- protest kogu võistlusauto vastu 2000.- EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud

- kostjal, kui protest rahuldati

11.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Apellatsioonimaksud:

- ASN 20 000.- EEK

- FIA 9 200.- EUR

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-l kooskõlas Art. 21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.2. - 4.3.; 9.5.3.)

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13.1. 4WD ja 2WD kolme parimat meeskonda autasustatakse rahaliste auhindadega.

4WD I koht 75 000 EEK

II koht 50 000 EEK

III koht 30 000 EEK

2WD I koht 50 000 EEK

II koht 30 000 EEK

III koht 20 000 EEK

13.2. Iga klassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

13.3. Üldarvestuses autasustatakse 1. – 6. koha võitjaid karikatega.

13.4. Kolme (3) parimat võistkonda autasustatakse karikaga.

13.4.1. Võistkondlik arvestus

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim.

Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamestamist.

13.5. Võistlus on avatud eriauhindadele.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasustamine toimub laupäeval, 13. oktoobril 2007. a algusega kell 21.30 Võistluskeskuses.

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

14.3. Ahhindade loetelu avaldatakse võistluste ametlikul teadetetahvilil.

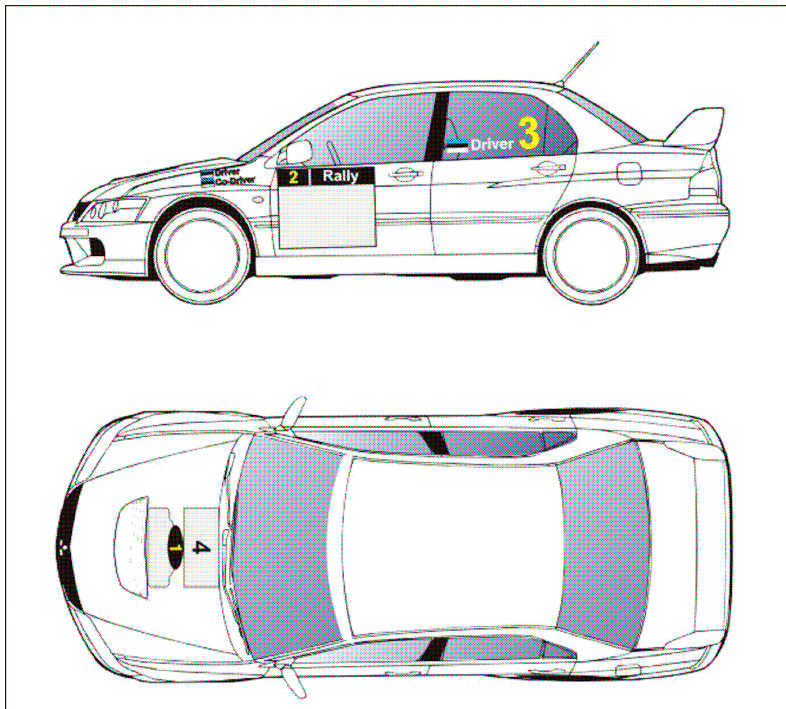
XV AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

15.1. Täidetud akrediteerimisvorm saata korraldajale www.saaremaaralli.ee kodulehel enne 10. oktoobrit 2007. a kell 16.00.

15.2. Pressikeskus avatakse reedel, 12. oktoobril 2007 kell 09.00.

LISA 1

SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS



1. võistlusnumber ees	1 tk	kuni 50x22 cm	ALEXELA Saaremaa ralli 2007
2. küljenumber	2 tk	kuni 60x50 cm	ALEXELA Saaremaa ralli 2007
3. võistlusnumber taga	2 tk	kuni 30x25 cm	Stardinumber küljeklaasil
4. reklaam	1 tk	kuni 50x30 cm	Reserveeritud EAL

LISA 3 Saaremaa ralli 2007 VAHENDUSKOHTUNIK

Hr. MARGUS KARJANE

PROGRAMME

REGULATIONS PUBLISHED

Time: Wednesday, August 15, 2007

ENTRIES

Open: Monday, August 20, 2007 at 10.00

Closed: Friday, October 05, 2007 at 12.00

ENTRY FEES

- * classes **N2, N3, A5, A6, and E10** 5000.-EEK/crew
- * classes **E7, E8 and E9** 4000.-EEK/crew
- * class **E11** 2000.-EEK/crew
- * team entry fee (see 13.2.) 2000.-EEK

PUBLICATION OF THE LIST OF ACCEPTED DRIVERS

Place: www.saaremaarally.ee

Time: Monday, October 08, 2007 at 12.00

RECONNAISSANCE MATERIAL AVAILABLE

Place: Rally Headquarters, Kuressaare Kultuurikeskus, Kuressaare Tallinna Str 6
(further Rally HQ)

Time: Wednesday, October 10, 2007 at 10.00 - 20.00

RECONNAISSANCE (Art. 8.5.)

Reconnaissance takes place according to schedule from October 10, 2007 at 14:00 until October 12, 2007 at 13.00

Teams, whose members are noted by organizers or by police on Special Stage outside scheduled time, will not be allowed to start (Art 3.2).

SCRUTINEERING, MARKING TURBOUS (timetable look at Art. 5.1.3.)

Place: in the premises of the sales representation of Toyota,
Kuressaare Kihelkonna Road 4

Time: Friday, October 12, 2007 at 07.00 – 15.30

INSTRUCTION FOR SAFETY CARS

Place: Rally HQ

Time: Friday, October 12, 2007 at 16.00

TEAM ENTRIES

Open: Monday, 20 August 2007 at 10.00

Closed: Friday, October 12, 2007 at 15.30

FIRST MEETING OF THE STEWARDS

Place: Rally HQ

Time: Friday, October 12, 2007 at 15.30

STARTING LIST PUBLISHED

Place: Rally HQ, ONB

Time: Friday, October 12, 2007 at 16.30 for Sec 1
at 23.30 for Sec 2

RALLY START

Place: The Center of Kuressaare

Time: Friday, October 12, 2007 at 17.30

RUNNING OF THE RALLY

Time: **Friday, October 12, 2007**

Leg I - Total length 120,67 km, 3 SS – 21,46 km, incl 1 SS on tarmac – 3,57 km

17.30 - first car Start for the Sec 1

19.16 - first car Finish Sec 1, regrouping, Service Parc A

20.01 - first car Start Sec 2

21.02 - first car Finish Sec 2, Service Parc B

21.42 - *Parc ferme* in Kogula

23.30 - Leg 2 starting order published

Saturday, October 13, 2007

Leg II - Total length 376,29 km, 10 SS 109,09 km

07.00 – first car in Service Parc C

07.10 – first car Start for the Sec 3 in Service Parc in Kogula

Total length 96,00 km, 3 SS - 33,19 km

09.14 – first car Finish Sec 3, regrouping, Service Parc D

09.49 – first car Start for the Sec 4,

Total length 75,11 km, 2 SS - 20,94 km

11.35 – first car Finish Sec 4, regrouping, Service Parc E

12.35 – first car Start for the Sec 5,

Total length 104,69 km, 3 SS - 27,00 km

15.24 – first car Finish Sec 5, regrouping, Service Parc F

15.59 – first car Start for the Sec 6,

Total length 99,01 km, 2 SS - 27,96 km

17.55 – first car Finish Section 6

18.25 – *Parc ferme*

RALLY FINISH

Place: The Center of Kuressaare

Time: Saturday, October 13, 2007 at 18.00

SCRUTINEERING AFTER THE FINISH

Place: in the premises of the sales representation of Toyota, Kuressaare Kihelkonna Road 4

Time: Saturday, October 13, 2007 after finish

PARC FERME

1. Place: Kogula

Time: October 13, 2007 - after Leg 1

2. Place: Kuressaare Pikk Str 62

Time: Saturday, October 13, 2007 - after the finish

STEWARDS MEETING AFTER THE FINISH

Place: Rally HQ

Time: Saturday, October 13, 2007 at 19.30

PROVISIONAL RESULTS

Place: Rally HQ, ONB

Time: Saturday, October 13, 2007 at 20.00

PRIZE GIVING

Place: Rally HQ

Time: Saturday, October 13, 2007 at 21.30

OFFICIAL NOTICE BOARD (ONB)

October 10 – 14, 2007 in Rally HQ

RALLY HEADQUARTERS (HQ)

* Opening hours in **Kuressaare Tallinna Str 6, Kuressaare Kultuurikeskus**

Phone +372 45 20 712

e-mail: info@saaremaarally.ee

www.saaremaarally.ee

Wednesday	October 10	10.00 - 21.00
Thursday	October 11	08.00 - 21.00
Friday	October 12	08.00 - 24.00
Saturday	October 13	06.00 - 06.30 and 17.00 - 21.30
Sunday	October 14	09.00 - 12.00

* Opening hours in **Service Parc in Kogula**

Saturday October 13 06.30 - 17.00

PRESS ROOM

Place: Rally HQ

Time: Friday October 12 09.00 - 23.30

Saturday October 13 07.00 - 21.00

ORGANISATION

1.1. Definition

The 40th International *ALEXELA* Saaremaa Rally 2007 will be arranged by Saaremaa Ralli MTÜ October 12-13, 2007 with the FIA Sporting Code (and its appendices), the General Prescriptions of FIA Rallies, ASN Sporting Regulations and by the stipulations of present Regulations.

Regulations printed version publishing date: August 15, 2007

Rally is registered at FIA 2006 Sporting Calendar org. no. NEAFP 1.00016791

Rally is registered at ASN, no. 99/R.

Organizers address **Saaremaa Ralli MTÜ**
Kihelkonna mnt 8A
93815 Kuressaare
Saaremaa
ESTONIA

1.2. Senior officials of the event

Stewards Chairman	Mr Juhan Mänd	EST
Stewards	Mr Janis Krastinš	LAT
	Mr Üllar Seeman	EST
EAL security observer	Mr Eedo Raide	EST
Rally director	Mr Toomas Sepp	EST
Clerk of the course	Mr Peeter Kippasto	EST
Assistant of the Clerk of the course	Mrs Helvi Merirand	EST
Route manager	Mr Aarne Brokmann	EST
Chief safety officer	Mr Ants Ley	EST
Chief scrutineer	Mr Marko Luhthein	EST
Rally Doctor	Mr Ojar Eerik	EST
Chief route marshal	Mr Ukke Säask	EST
Results	Mr Tarvo Tamm	EST
Press relation's officer	Mr Kristjan Sooper	EST
Competitor's relations officer	Mr Margus Karjane	EST
Secretary of the Stewards	Mrs Katri Kippasto	EST
Secretary of the rally	Mrs Irja Lepik	EST
	Mrs Kristi Jeenas	EST
Chief HQ	Mr Valdur Kanne	EST

1.2.1. Identification of officials

Competitor's relations officer -	red tabard „ <i>Competitor's relations officer</i> ”
Control chief -	red tabard „ <i>Stage Commander</i> ”
SS Safety officer -	red tabard „ <i>SS Safety officer</i> ”
Judge of Fact -	yellow tabard
Safety -	yellow tabard

II GENERAL CONDITIONS

Art. 2. Eligibility

2.1. Saaremaa Ralli 2007 is Estonian Rally Champion- and Cup-tieship Round 7th for groups A, N and E.

III ROUTE DESCRIPTION

3.1. GENERAL DATA:

Overall length: 496,96 km

Number of special stages: 13

Total distance of stages: 130,55 km

Rally consists of two Legs which are divided to six Sections.

Number of stages run twice: 3

Total length of different stages: 86,71 km.

Detailed route, timetables, controls TC will be presented in the Road Book.

3.2. Prohibited regions

Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit following areas before till 14.00 October 10, 2007 gravel roads of Valjala, Leisi, Pihtla, Kihelkonna, Kärla, Salme and Lümanda parishes (except on times set by Art 8.5.5.).

Offenders found in described regions by organisers or by police will not be allowed to start (look at Regul. Appendix II)

Art.4. Eligible cars

Rally cars in compliance with FIA Code Appendix J for groups A and N are eligible. Also cars of national groups according to parent ASN regulations are allowed.

4.1. Special conditions

4.1.1. Underbody protection is allowed.

4.1.2. Mudflaps are permitted.

4.1.3. Installed extinguishing systems must comply with Appendix J of the FIA (Art.253.7.) as follows:

a) compulsory for group A cars;

b) compulsory for group N cars;

c) recommended in all national groups by ASN stipulations.

The manual extinguishers are compulsory in all groups. A first aid kit and a reflecting triangles are obligatory in every car (a flashlight with yellow beam also strongly recommended for warning following cars).

4.1.4. Installation and use of radar detector is forbidden.

4.1.5. Only one spare turbo on each Leg of the rally may be used.

Infringements will result in exclusion.

4.1.6. Using AVON tires with modified patterns is allowed.

4.2. Classes of cars

4.2.1. Production cars (group N)

- class 2 up to 2000 cc
- class 3 over 2000 cc (incl S2000)

4.2.2. Touring cars (group A) excl WRC

- class 5 up to 2000 cc (incl S1600, R3)
- class 6 over 2000 cc

4.2.3. National cars (group E)

- class 7 up to 1600 cc
- class 8 over 1600 cc up to 2000 cc
- class 9 over 2000 cc
- class 10 over 2000 cc 4WD; 2WD turbo
- class 11 trucks

4.3. If there would be three or less than three entrants in a class, the stewards may admit them in the next class up within group concerned.

V ENTRY FORM, ENTRIES

Art.5. Entry form, entry deadlines

5.1. The event is open for every legal or physical entity holding valid competitor's licence.

5.1.1. Entry form must reach the organizers by via internet (www.saaremaarally.ee) by 12.00 o'clock October 05, 2007.

Organizer enrolls only crews who have sent correctly filled application forms (e-mail is compulsory on application form)

5.1.2. Following valid **documents** should be presented at the *scrutineering* by both crewmembers personally or their representative:

- vehicles registration documents
- ASN technical card for Estonian crews
- insurance policy (Green Card)
- homologation book with extensions for cars of group A and group N
- ASN start permissions for foreign entrants (ASN waiver etc.)
- recce control card. Not presented control card inflicts penalty 1000.-EEK (App. 2)

Foreign entrants with cars registered outside Estonia, should take **Traffic Insurance policies** (Green Cards) from home insurance companies. Rally vehicles **without permanent registration** plates should inform Estonian ASN (e-mail eal@sport.ee, ph +372 639 8666) for getting temporary ASN registration before the closing date of Entries. Rally-by-rally based R-series ASN numbers will be needed for getting Traffic Insurance policies. Relevant plate stickers will be received during the Scrutineering against a handling fee of 100 EEK.

Authorization letter, issued by the EASU, must be in possession of the crew throughout the Event for possible police checking.

5.1.3. Pre-start scrutineering

All cars entitled to take start must members to pre-start *scrutineering* on **Friday, October 12, 2007** by following timetable:

Competition numbers	Time
1 - 17	07.00 - 08.00
18 - 36	08.00 - 09.00
37 - 54	09.00 - 10.00
55 - 73	10.00 - 11.00
74 - 91	11.00 - 12.00
92 - 110	12.00 - 13.00
111 - 128	13.00 - 14.00
129 - 147	14.00 - 15.00
148 - 150 and 2nd scrutineering for cars ordered for repairs earlier	15.00 - 15.30
0- and Safety cars	15.30 - 16.00

The *scrutineering* will take place at the premises of the sales representation of Toyota, **Kuussaare Kihelkonna Road 4**.

Competitions numbers, plates and advertising stickers must be affixed before the *scrutineering* by the entrants themselves.

The scrutineering area is only for the competition cars.

* **Infringement results in cash penalty 1500.- EEK (See Appendix 2).**

5.1.4. Checking and marking of turbos will take place on Friday, October 12, 2007 according to the scrutineering schedule.

* **Infringement results in cash penalty 1500.- EEK (See Appendix 2).**

5.1.5. No Parc ferme after scrutineering.

5.2. The maximum number of entrants is fixed at **150** cars.

5.3. If the number of entry forms exceed maximum number of entrants according to art.5.2. then organizer has a right to choose the starting cars from entry forms.

VI ENTRY FEES, INSURANCE

Art. 6. Entry fees

6.1. The entry fees are grouped as follows:

* classes N2, N3, A5, A6, and E10	5000.-EEK/crew
* classes E7, E8 and E9	4000.-EEK/crew
* class E11 (trucks)	2000.-EEK/crew

* **team entry fee**

2000.-EEK/crew

* **1 EUR = 15 EEK**

6.1.1. Prescribed entry fees are applicable only for those accepting the full set of Organizer's advertisings.

6.1.2. If the entrant refuses to carry organiser's advertising, entry fees will be doubled. Advertising's connected with the rally plate and competition numbers are compulsory.

6.1.3. All payments should be made to the organiser's bank (**at the payer transfer charges**):

Account No: **221034256395**
IBAN: **EE962200221034256395**
Bank: **Hansapank (code 767)**
Account name: **Saaremaa Ralli MTÜ**
SWIFT: **HABAE2X**
Description: **Saaremaa Rally entry fee and name of entrant**

or in cash in Rally HQ on receipt of reconnaissance material.

6.2. The entry applications will only be accepted if accompanied by total amount of the fee or with relevant letter of guarantees from ASN.

6.3. Entry fees will be refunded in full:

6.3.1. to applicants whose entry has not been accepted

6.3.2. in case of the rally not taking place in circumstances not depending on organisers, refund 50%.

6.3.3. organisers may refund 25 % of the entry fee to those unable to start due to force major, duly certified by parent ASN.

6.4. Insurance

6.4.1. All competition cars must hold valid traffic insurance policy or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian traffic law binds throughout the event.

6.4.2. ASN sanction for Saaremaa Rally 2007 is accompanied by insurance up to 4.000.000 EEK towards third parties on special stages (policy no. 7/32616 Seesam Insurance Ltd.).

VII ADVERTISING

7.1. Competition numbers, rally plates and advertising should be affixed on the cars before the *scrutineering*, spaces shown on drawing in Appendix 1 and stay until the end of rally. Re-placing or re-decorating (such as cutting smaller etc.) the advertising stickers will be considered as infringement.

Infringement results in cash penalty 5000.- EEK or start refusal.

VIII GENERAL OBLIGATIONS

Art.8. General obligations

8.1. Checking of driver's helmets and equipment will take place at the *scrutineering*.

8.2. Following the rules of reconnaissance, sporting regulations and presents rally regulations will be monitored by the Judges of Fact. List of Judges of Fact with work tasks signed by Rally director will be published on ONB.

8.3. Infringements will be registered on time card.

8.4. Competition numbers, rally plates

8.4.1. Organisers will provide each crew with a rally plate to be affixed to the front of the car for the duration of the rally (Appendix 1). This plate must not, even partially, cover the car's registration plate.

8.4.2. Organisers will provide each crew with two competition numbers to be affixed to both front doors and two side window numbers to be affixed to rear side windows of the car (APPENDIX 1) for the duration of the Rally.

8.5. Reconnaissance

8.5.1. The reconnaissance material will be available for competitors from Rally HQ: Wednesday, October 10, 2007 at 10.00 – 20.00.

8.5.2. Before receiving recce documents, recce car must be presented for checking.

8.5.3. When receiving recce documents, competitors must sign entry form and inform on mobile phone numbers and accommodation details.

8.5.4. Following valid documents should be presented for receiving reconnaissance materials by **both crewmembers personally**:

- recce car control card
- entry fees voucher
- driving licence for road use
- driver's licence (A and N groups international licence)
- competitor's (entrant's) licence
- copy of the passport or ID card (for foreign competitors)
- life insurance policy (for foreign competitors)

8.5.5. Reconnaissance is allowed by following schedule:

Wednesday, October 10, 2007

at 14.00 – 21.00 SS 1, SS 2 all competition numbers
at 19.00 – 22.00 SS 3 competition numbers 1 -75

Thursday, October 11, 2007

at 08.00 – 13.30 SS 4/7, SS 5/8, SS 6 competition numbers 76 - 150
at 08.00 – 13.30 SS 9, SS10/13, SS 12 competition numbers 1 - 75
at 13.30 – 19.00 SS 9, SS 10/13, SS 12 competition numbers 76 - 150
at 13.30 – 19.00 SS 4/7, SS 5/8, SS 6 competition numbers 1 - 75
at 19.00 – 22.00 SS 3 competition numbers 76 - 150

Friday, October 12, 2007

at 09.00 – 13.00 SS 11 all competition numbers

Reconnaissance on Stages SS 1 – SS 8, SS 10/13 and SS 12 is allowed three times (3), Stages SS 9 and SS 11 two (2) times and will be registered by Judges of Facts.

Unauthorised early reconnaissance before 14.00 o'clock October 10, 2007, will result in start refusal (see Reg Art 3.2.) (see Appendix 2).

Infringements concerning recce shedule and passage limits will be penalised:

1st infringement: cash penalty 5000.-EEK

2nd infringement: start refusal

8.5.6. Crews are not allowed to drive in the opposite direction of the rally on the SS.

8.5.7. A maximum **speed limit of 80 kph** is imposed on all stages during reconnaissance unless a lower limit is indicated by traffic signs, organiser's signs and set by Road Book. The crews must drive in a manner which does not endanger other traffic or cause inconvenience for people living near the stage roads.

Organiser and Police will control speed and driving conduct during reconnaissance. Infringements will be penalised also by Estonian traffic law. Use of radar detectors is forbidden under pain of start refusal.

Organiser will penalise for infringements at the *scrutineering* after receiving the note from Police or Judges of Facts as follows:

A) until 20 km/h over established speed limit:

- first time – 1000.- EEK
- second time – 2000.- EEK
- third time – decision of the Stewards

B) over 20 km/h over established speed limit:

- first time – 3000.- EEK
- second time – 5000.- EEK
- third time – decision of the Stewards

8.5.8. Reconnaissance cars

Reconnaissance may be carried out using series production cars for general road traffic (FIA GP Art.14.3.): cheking and marking of recce vehicles will be carried out at Rally HQ during signing on for recce materials.

Tyres according to General Traffic Regulations requirements with following additional limitations:

- 1. Retread tyres are not allowed**
- 2. Tyres with markings "rally" and/or "sport" or similar are not allowed**
- 3. Remowing or damaging markings on sidewall of tyre is not allowed.**

Infringements will be penalised as follows:

- 1st infringement - 5000.-EEK
- 2nd infringement - decision of the Stewards

Checking and marking of *recce* vehicles will take place at Rally HQ during signing for *recce* materials.

The crews have to mark the *recce* cars with a *recce* sticker that has to be attached to the right up corner of windscreen.

8.6. All infringements of the reconnaissance regulations will be reported to the Stewards, who may impose penalties under Art.152 of FIA. Relevant reports may be handed over to offender's ASN.

8.7. Test stage will not be organized.

8.8. All cash penalties imposed by organizer must be paid before 15.15 on October 12, 2007 in Rally HQ.

IX RUNNING OF THE RALLY

9.1. Official time throughout of the rally will be Estonian Time, broadcasted by radio "Eesti Raadio".

Official Rally Radio will be RADIO KADI 90,5 MHz (Kuussaare) and 98,6 MHz (Orissaare).

9.2. The start of the rally (starting time of for first crew) will be at 17.30 on October 12, 2007, cars will be started from centre of town (Kuussaare).

Exact time of all crews will be on Official Announcement Board and on the timecard, doubled in TC-0.

9.2.1. Due to closed roads, access to the start area of the rally is possible only for competition cars arriving in motorcade. All competition cars must arrive at 16.30 on October 12, 2007 to Kuussaare Circle Road (Kuussaare Ringtee) between Roonimäe petrol station and Tehnika streets with starting number lineup to the Roonimäe petrol station direction.

Competitors representatives are allowed to drive the cars.

9.3. Change of Time Cards (new Time Cards handed) in TC 0, TC 2A, TC 3D, TC 6A, TC 9A, TC 11A and TC 14.

9.3.1. All crews will start at one (1) minute intervals.

9.3.2. On Saturday, 13 October 2007 (Leg 2) first ten (10) cars will be started in reverse order.

9.3.3. To Parc Ferme time control (TC3C and TC15) the crews are allowed to arrive before target time without any penalties.

9.4. Retired crews must immediately inform Rally HQ (phone +372 45 20 712) of their retirement reasons and present the filled-in written form (form can be found on the last pages of the Road Book) to nearest TC or to the road opening car and remove competition numbers from the car.

Infringement results in cash penalty of 300 EUR (4500 EEK) by ASN.

9.5. Starting on a special stage:

9.5.1. The Time Card will be handed to the crew after the pre-start minute begins.

- 30 sec before start 1 blue light ignites

- 15 sec 2 blue lights
- 10 sec 3 blue lights
- 5 sec 1 red light
- 4 sec 2 red lights
- 3 sec 3 red lights
- 2 sec 4 red lights
- 1 sec 5 last red lights

Start - all 5 red lights go off.

In case of false start, recorded by a beam 50 cm in front of start-line, blue lights start to flash.

9.6. Servicing. Service, changing of tyres and refuelling is allowed during the whole rally only in Service Parks specified in the Road Book.

Just **1 (one) service vehicle** per crew will be allowed to Service Parc. A sticker provided by the organiser has to be attached to the windshield of this vehicle. Infringements will result in 1000.-EEK cash penalty.

Rece cars will be not allowed to the Service Park.

9.6.1. Each crew must have at least 3x5 m big waterproof cover under the car at the Service Parks. Every car must have in service park at foreseeable place at least two 6 kg fire extinguisher, otherwise penalty 1000 EEK.

9.7. Regroupings

During rally there will be five (5) regroupings:

- 1) before entering to the Service Parks A, D, E and F – starting intervals corrected, resulted from retirements and/or late arrivals.
- 2) after Leg 1 Sec 2 – starting order rearranged according to SS results of Leg 1. Target starting time shown on Time Card and on the Official Notice Board.

9.8. Cars are under *Parc Ferme* rules after Leg 1 Sec 2 in Kogulas and after finish in Kuressaare, Pikk str 62

9.9. If a crew is involved in an accident in which a member of public or the crew sustains physical injury, the drivers must report on this immediately (see GP APP IV, Art 3.3). Crewmembers, failing to use **OK/SOS** labels, may be excluded by the decision of the Stewards.

X SUMMARY OF PENALTIES

See Appendix 2.

XI PROTESTS, APPEALS

11.1. Protest fee, set by ASN, is 5000.-EEK

11.2. If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the *scrutineers*:

- for a protest involved a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee of 1000.-EEK
- for a protest involving the whole car: fee of 2000.-EEK

11.3. All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne by claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest was lodged if the claim was upheld.

11.4. If the protest is unfounded and if the actual expenses incurred by the protest (*scrutineering*, transport, etc.) are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant conversely if the expenses are less. The difference shall be returned to them.

11.5. Appeal fees:

- ASN 20000.-EEK
- FIA 9200.-EUR

XII CLASSIFICATIONS

12.1. The classifications will be established according to Art.21.2.1. of FIA General Prescriptions in classes described by Art.4.2 – 4.3. and 9.5.3. of Supplementary Regulations.

XIII PRIZES, CUPS

13.1. Three best 4WD and 2WD crews will be awarded with monetary prizes

- 4 WD I place 75 000 EEK
- II place 50 000 EEK
- III place 30 000 EEK
- 2WD I place 50 000 EEK
- II place 30 000 EEK
- III place 20 000 EEK.

13.2. Best three crews in each class will be awarded with cups.

13.3. Best six crews in overall will be awarded with cups.

13.4. Three best teams will be awarded with cups.

13.4.1. Team competitions.

A team will be made up of 2 – 3 crews. Every holder of a registrator's licence or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The winning team will be the one having the smallest amount of time sums of their two best-placed cars. In case of tie higher overall position counts. If one crew will be excluded or two crews will retire, team will not have a result.

13.5. Rally is open to special prizes

XIV PRIZE GIVING

14.1. Prizegiving ceremony will take place on Saturday, October 13, 2007 from 21.30 in Rally HQ.

14.2. In order to receive prizes (cups) the crew members are obliged to participate in prizegiving ceremony, otherways they shall forfeit their right to any awards.

14.3. List of prices will be up on rally's official announcement board.

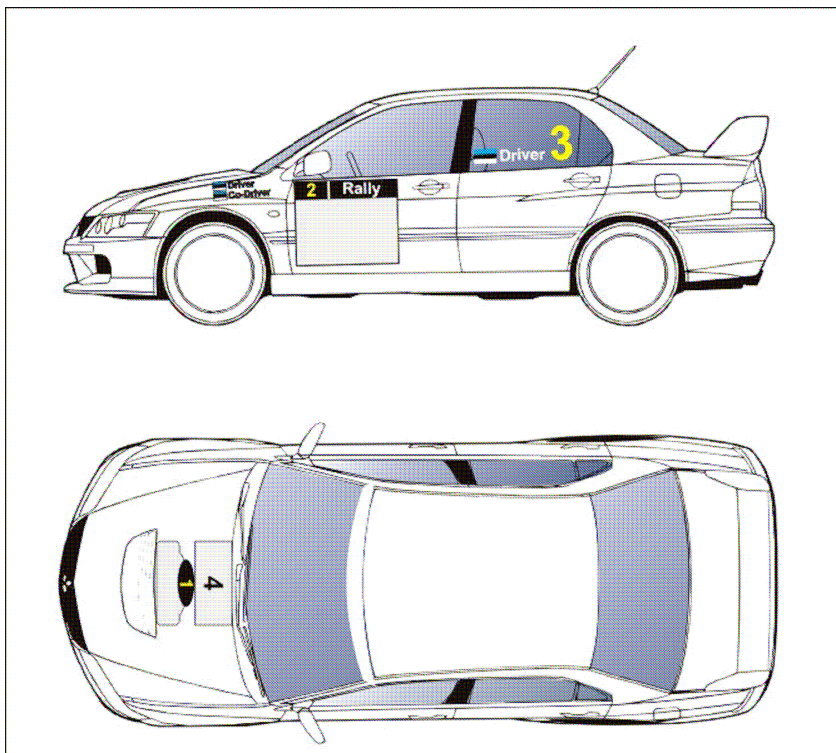
XV PRESS ASSISTANCE

15.1. Filled accrediting applications should be sent to the organiser before 16.00 on October 10, 2007 by www.saaremaaralli.ee.

15.2. Presscenter will be open from 09.00 on October 12, 2007 at Rally HQ.

APPENDIX 1

Spaces reserved for organiser's advertising



Pos 1. rally plate	1 pc	to 50x22 cm	ALEXELA Saaremaa rally 2007
Pos 2. rally plate	2 pcs	to 60x50 cm	ALEXELA Saaremaa rally 2007
Pos 3. competition number (rear) on side windows	2 pcs	to 30x25 cm	competition number (rear) on side windows
Pos 4. advertising	1 pcs	to 50x30 cm	reserved to EASU

**APPENDIX 3 COMPETITORS RELATIONS OFFICER IN
Saaremaa Rally 2007
Mr MARGUS KARJANE**