

**12. RAHVUSLIK AUTORALLI**

# **LÕUNA EESTI RALLY 2009**

**17 – 18.juulil 2009 Võrus**

Eesti meistrivõistluste IV etapp sõiduautodele  
Eesti karikavõistluste VI etapp 2.liigas

**Võistluste korraldaja MTÜ SK Sell  
EESTI AUTOSPORDI LIIT**

## 12. RAHVUSLIK LÕUNA EESTI AUTORALLI

### LÕUNA EESTI RALLI 2009

17 – 18. juulil 2009.a.

#### VÕISTLUSJUHEK

##### PROGRAMM

##### AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEK

[www.southeastoniarally.ee](http://www.southeastoniarally.ee)

[www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

Aeg: kolmapäeval 10. juunil 2009.a.

Võistluste juhend väljastatakse eesti keeles

##### VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: N 11. juunil 2009.a. kell 10.00

Lõpeb: E 06. juulil 2009.a. kell 18.00

Rallirajal viibimine keelatud alates 10.06.2009.a. kuni 16. juulini 2009.a. kella 13.00

##### OSAVÕTUMAKSUD

**11.06.2009.a kuni 13.07.2009.a kella 10.00**

Osavõtumaks A ja N rühma ja klass E-12 autod meeskonna kohta 6000.-EEK

Osavõtumaks rahvusliku E rühma autod meeskonna kohta 4500.-EEK

Osavõtumaks 2 liiga sõiduauto meeskonna kohta 3000.-EEK

Osavõtumaks võistkonna kohta 2000.-EEK

Osavõtumaksu tasumisel tasub maksja ülekandekulud.

##### MTÜ Spordiklubi Sell

Arveldusarve 10402007692009

SEB Pank (kood401) IBAN EE401010402007692009 BIC:EEUHEE2X

Tornimäe 2 Tallinn 15010

##### AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

14. juulil 2009.a. kell 18.00

<http://www.southeastoniarally.ee>

##### RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE VÕISTLUSKESKUSEST

Aeg: N 16.07.2009.a. kella 09.00-13.00

R 17.07.2009.a. kella 08.00- 11.00

Koht: Rápina mnt.3 ,Võrus Võru Spordikeskus

##### VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art.8.5)

Aeg: 16.07.2009.a

Võistlusnumbrid 1 – 120 kella 13.00- 18.00

17.07.2009.a.

Võistlusnumbrid 1 - 120 ja 2.liiga võistlejad 09.00 – 14.00

##### TURBODE MARKEERIMINE

Koht: Roopa tn.5 , Võrus , OÜ Kagu Sell Tehnoülevaatuspunkt

Aeg : R 17.07.2009.a.vastavalt tehnilise ülevaatusgraafikule.

##### EELTEHNILISE ÜLEVAATUSE VÕIMALUS

Koht: Roopa tn.5,Võrus,OÜ Kagu Sell Tehnoülevaatuspunkt

Aeg: N 16.07.2009.a. kell 21.00 – 22.00

##### TEHNILINE ÜLEVAATUS (Ajagraafik Art.5.3)

Koht: Roopa tn.5,Võrus,OÜ Kagu Sell Tehnoülevaatuspunkt

Aeg: R 17.07.2009.a. kella 08.00 – 17.00

##### OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus Võru,Rápina mnt.3.

Aeg: Reede,17.07.2009.a.17.00

##### VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: 11.06.2009.a.kell 10.00

Lõpeb: 17.07.2009.a.kell 17.00

##### STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus Rápina mnt.3 Võru Ametlikul Teadetetahvilil

Aeg: 17.07.2009.a.kell 18.00 I päeva I osale

Aeg: 17.07.2009.a.kell 22.30 II päeva I osale

Aeg: 18.07.2009.a.kell 11.00 2 liigale, osaleb kiiruskatsetel LK-6,LK-7,LK-8,LK-9,LK-10

## **ZHÜRII I KOOSOLEK**

Koht: Räpina mnt.3 A Võru Võru Spordikeskuse Võistluskeskus  
Aeg: Reedel 17.07.2009.a. kell 17.30

## **VÕISTLUSTE START**

Koht: Võru Räpina mnt.3 Võru Spordikeskuse staadionil  
Aeg: R 17.07.2009.a. kell 19.00

## **VÕISTLUSTE KÄIK**

### **Reedel, 17.juulil 2009.a**

Võistluse üldpikkus 342,69km, sellest 10 kiiruskatset 90,33km, millest 1kiiruskatse asfalt 0,7km

### **1 päeva I osa** – üldpikkus 90,92km sellest 2 kiiruskatset kokku 13,8 km kruusakattega teedel

19.00 - esimese võistlusauto start I osale Võrus Räpina mnt.3 A Spordikeskuse staadionil

20.56 - esimene võistlusauto lõpetab I päeva I osa TC-2A ,hoolduspark A 1,regrupeering.

Kinnine parki(Parc Ferme) ARK Võru büroo parklas.

22.30 - II päeva II osa stardiaegade avaldamine

### **Laupäeval, 18.juulil 2009.a.**

### **2 päeva II osa** – üldpikkus 90,9 km, sellest 3 kiiruskatset 20,78 km ;alustab osalemist

09.00 - esimene võistlusauto start II päeva I osale hoolduspargist A2

11.00 – esimene võistlusauto hoolduspargis B,regrupeering

### **2 päeva III osa** – üldpikkus 61,9km, sellest 2 kiiruskatset 14,0 km

11.30 – esimene võistlusauto stardib hoolduspargist B

13.10 – esimene võistlusauto hoolduspargis C,regrupeering

### **2 päeva IV osa** – üldpikkus 98,78km, sellest 3 kiiruskatset 41,6km

14.40 – esimene võistlusauto stardib hoolduspargist C

17.00 . esimene võistlusauto finiš, Võru Spordikeskuse staadionil Võrus, Räpina mnt.3

17.10 – esimene võistlusauto kinnisesse parki jõudmine Võrus, Räpina mnt.5a ARK Võru büroo

## **VÕISTLUSTE FINIŠ**

Koht: Võrus, Räpina mnt 3A Võru Spordikeskuse staadion

Aeg: Laupäev 18.juulil 2009.a. kell 17.00

## **TEHNILINE ÜLEVAATUS PEALE FINIŠIT**

Koht: Võrus, Räpina mnt.5a ARK Võru Büroo kinnises pargis (PARC FERME)

Aeg: 18.juulil 2009.a. kell 17.10

## **VÕISTLUSJÄRGNE PRESSIKONVERENTS**

Koht : Võrus, Räpina mnt.3 Spordikeskuses Võistluskeskuses

Aeg: 18.juulil 2009.a. 17.30

## **VÕISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED**

Koht : Võrus, Räpina mnt.3A, Võistluskeskuses Võru Spordikeskus Ametlikul Teadetahvil

Aeg: 18.juulil 2009.a. kell 19.30

## **AUTASUSTAMINE**

Koht: Võru, Võru Spordikeskuse staadionil.

Aeg: 18.juulil 2009.a. kella 21.00

## **AMETLIK TEADETETAHVEL ( ATT)**

Koht: Võistluskeskuses Võru Räpina mnt.3A Võru Spordikeskus

## **VÕISTLUSKUS AVATUD**

Võrus, Räpina mnt.3A Võru Spordikeskuse II korrus

**Tel. +372 53411363**

**Faks +372 78 22360**

**e – mail : [info@southestoniarally.ee](mailto:info@southestoniarally.ee)**

N 16.07 09.00 - 18.00

R 17.07. 08.00 - 23.00

L 18.07 08.00 - 21.00

## **PRESSIKESKUS AVATUD**

Koht: Võrus, Räpina mnt 3A Võistluskeskuses Võru Spordikeskuses

R 17.07. kell 17.00 – 21.00

L 18.07 kell 08.00 – 20.00

Akrediteerida ralli kodulehel [www.southestoniarally.ee](http://www.southestoniarally.ee) enne 17.07.2009.a.

## I KORRALDUSE ALUSED

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Rahvusvahelise Spordikoodekiga ja tema lisadega, EAL võistlusmäärustega, Eesti autoralli meistrivõistluste ja karikavõistluste üldjuhendiga E rühmale (E-2WD) 2009, Autoralli 2 liiga karikavõistluste üldjuhendiga 2009 ning käesoleva Võistlusjuhendiga (edaspidi "juhend") ja tema lisadega.

Välisriikide sõitjate osavõtt on lubatud.

Juhendi erinevatel tõlgendustel kehtib eestikeelne variant.

### 1.1 Võistluste määrang

Korraldaja nimi : MTÜ Spordiklubi Sell  
ASN nimi/reg.nr.88 /R EESTI AUTOSPORDI LIIT  
Ralli staatus : rahvuslik ralli välisvõistlejate osalusega.

### 1.2 Korralduskomitee

Kersti Kõosaar Võru linnapea  
Innar Mäesalu Võru aselinnapea  
Andu Värton Võistluste direktor

### Korraldaja aadress :

#### MTÜ Spordiklubi Sell

Lille tn 22

Võru 65605

Tel: +372 78 22360 +372 5039136

Faks : +372 78 22360

e-mail

[info@southestoniarally.ee](mailto:info@southestoniarally.ee)

internet:

<http://www.southestoniarally.ee>

### 1.3 Ametnikud

Zhüri liikmed	esimees	Toomas Diener	Eesti
		Janis Krastins	Läti
		Juhan Mänd	Eesti

EAL Turvavaatleja	Eedo Raide	Eesti
Võistluste direktor	Andu Värton	Eesti
Võistluste juht	Margus Karjane	Eesti
Võistluste juhi abi	Peeter Haug	Eesti
Julgestusülem	Kuldar Raudsik	Eesti
Võistluste arst	Sirje Teppo	Eesti
Tehn.komisjoni esimees	Marko Luhthein	Eesti
Rajameister	Mart Meltsov	Eesti
Tulemused	Tarvo Tamm	Eesti
Peaajamõõtja	Toomas Sepp	Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik	Tõnu Vunn	Eesti
Kohtunike vanem	Mart Meltsov	Eesti
Hoolduala vanem	Reino Mokrik	Eesti
Pressikeskuse juhataja	Marek Mägar	Eesti
Võistluste sekretär	Liisi Konratjeva	Eesti
Võistluste žürii sekretär	Kristi Jeenas	Eesti

#### 1.3.1 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

Vahenduskohtunik	punane vest kirjega "Competitors Relations Officer"
Lisakatse vanem	punane vest kirjega "Stage Commander"
Lisakatse turvapealik	roheline vest kirjega "SS Safety Officer"

#### 1.3.2

### II SEERIAVÕISTLUSED

2.1 Lõuna Eesti ralli 2009 on Eesti MV ja KV IV etapp autorallis sõiduautodele

2.2 Lõuna Eesti Ralli 2009 on Eesti KV VI etapp 2 liiga sõiduautodele

### III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

#### 3.1 Üldandmed

Võistlusraja kogupikkus	342,7 km
Kiiruskatse arv	10
Kiiruskatsete kogupikkus	90,33 km
Rada koosneb kahest päevast mis on jagatud 4 osaks	
Korduvkatsete arv	1
Korduvkatsete kogupikkus	9,4 km
Tutvutav LK kogupikkus	80,9km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafikud, kontrollpunktid esitatakse Legendis.

#### 3.2 Eelutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida alates 11.06.2009 kuni 16.07.2009.a kella 13.00 järgmiste Võru maakonna Haanja, Rõuge, Võru ja Vastseliina, Urvaste ja Antsla valdade territooriumil kulgevatel teedel.

Ralli korraldajad ja liikluspolitsei teostavad kontrolli ja avastatud rikkujaid starti ei lubata.

Keelualad avaldatakse EAL internetilehel [www.southeastoniarally.ee](http://www.southeastoniarally.ee)

### IV VÕISTLUSAUTO

#### 4.0 Võistlusautod

Võistlema lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-ide tehnilistele eeskirjadele.

#### 4.1 Eritingimused

4.1.1 Radari avastaja (antiradar) paigaldamine ja kasutamine keelatud

4.1.2 Lubatud maksimaalne müranorm (103 dB)

Esimesel müranormi ületamisel iga ületatud 1 dB võrdub 100.-EEK rahatrahviga. Võistluse ajal teise rikkumise korral rahatrahv 5000.-EEK sõltumata ületamise suurusest.

Kolmanda samalaadse rikkumise korral järgneb võistlustest eemaldamine.

4.1.3 Kasutada on lubatud iga päeva kohta ühte varu turbot mis markeeritakse TÜV is.

Reegli rikkumisel meeskond eemaldatakse võistlustest ja tulemus anuleeritakse.

4.1.4 A ja N rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

#### 4.2 Masinaklassid.

##### Seeriaautod N- rühm:

klass 1 kuni 1400cc

klass 2 kuni 1600cc

klass 3 kuni 1600 - 2000cc, sh R1A ja R1B, Soome V 1600

klass 4 üle 2000cc, sh Super2000

##### Turismiautod A-rühm

klass 6 kuni 1600cc s.h. R2B, FIN R 2WD

klass 7 1600 – 2000cc s.h. Super 1600, R2C, R3C, R3T, R3D, FIN R 2WD

klass 8 üle 2000cc s.h. WRC, FIN R 4WD

##### Rahvuslikud rühmad (E- rühm)

klass 9 kuni 1600cc

klass 10 1600 kuni 2000 cc

klass 11 üle 2000 cc, 2 WD turbo

klass 12 4 WD

2 liiga

2 liiga 4WD A

4.3 Kui klassis on 3 või vähem startivat autot, võidakse need zhüriis otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas v.a. E-rühm

### V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS.

#### Art.5 Osavõtuavaldus, registreerimine, tehniline ülevaatus

5.1 Võistluste osavõtuavalduse saab elektrooniliselt esitada aadressil; [www.southeastoniarally.ee](http://www.southeastoniarally.ee)

5.1.1 Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetult ja allkirjastatud laekuma hiljemalt 13.07.2009.a. kella 10.00 koos osavõtumaksu tasumisega. Kaardilugeja andmed võib esitada või täpsustada 17. juulini 2009 kella 17.00-ni (TÜV lõpuni). Kui osavõtu avaldus saadet faksi/elektroniliselt peab avalduse allkirjastama raja dokumentide vastuvõtmisel.

#### MTÜ SPORDIKLUBI SELL

Lille tn.22 65604

Tel + 372 78 22360; +372 5039136 faks +372 78 22360

[www.southeastoniarally.ee](http://www.southeastoniarally.ee)

[andu.varton@ark.ee](mailto:andu.varton@ark.ee)

5.1.2 Võistlejad peavad rajadokumentide väljastamisel esitama järgmised kehtivad dokumendid; täidetud ja allkirjastatud osavõtu avalduse

registreerijaliitsentsi  
sõitjalitsentsid (A ja N rühmas RV-litsentsid)  
välisvõistlejad ASN stardiloo (templijäljend osavõtuavaldusel,ASN erikiri või RV litsentsi pöördel)  
mootorsõidukijuhijuhiload

Võistlejate esindaja peab tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised kehtivad dokumendid :

- \* volikirja võistlusauto kasutuse kohta I piloodi nimele
- \* võistlusauto registreerimistunnistus
- \* liikluskindlustuspoliis või Green Card
- \* ASN võistlusauto tehniline kaart
- \* A ja N rühma autode kohta homologatsiooniraamatu koos lisadega
- \* võistlejate sõiduvastustus (kiivrid,võistluskombinesoon,kindad jne).

**Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.**

**Võistlustele registreeritakse maksimaalselt 120 meeskonda**

### 5.1.3. Tehniline ülevaatus(TÜV) enne starti.

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusel reedel 17.07.2009.a järgmise graafiku järgi

aeg	võistlusnumber
08.00- 09.00	1 - 10
09.00 - 10.00	11 - 20
10.00 - 11.00	21 - 30
11.00 - 12.00	31 - 45
12.00 - 13.00	46 - 60
13.00 - 14.00	61 - 75
14.30 - 15.00	76 - 90
15.00 - 15.30	91 -105
15.30 - 16.00	106 -120
16.00 - 17.00	O-autod , 2 liiga autod,remondi korralduse saanud autod

Tehniline ülevaatus ja autodetailide markeerimine toimub OÜ Kagu Sell ülevaatuspunktis( Roopa tn.5 Võru )  
Tehniline ülevaatus lõpeb kell 17.00 . Võistlusauto stardinumbrid ja korraldaja reklaamid peavad olema paigaldatud sõidukile enne tehnilist ülevaatusel.  
Turbode markeerimine toimub ülevaatusel ( TÜV) ajal eelneva graafiku alusel.

5.1.5 Peale TÜV kinnist parklat ei ole.

## VI OSAVÕTUMAKSUD,KINDLUSTUS

### 6.1 Osavõtumaksud.

Rühma A ja N ning E 10 autod meeskonna kohta 6000.-EEK  
Rahvusliku rühma autod meeskonna kohta 4500.-EEK  
Võistkonna kohta 2000.- EEK  
2 liiga auto meeskonna kohta 3000.- EEK

**Osavõtuavalduste ja – maksude laekumise viimane tähtaeg on 16.07.2009.a.kella 09.00 ni.**

Osavõtumaksu ülekandekulud kannab maksja. .

6.1.1 Eeltoodud maksed on kehtestatud nendele võistlejatele kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2 Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel.Siis on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbritega seotud reklaamist.

6.1.3 Osavõtumaks võistkonna kohta peab laekuma alates kuni 17.07.2009.a.kella 17.00 ni.(vt,13.2)

6.1.3 Maksud tuleb tasuda järgmisele korraldaja pangaarvele:

### MTÜ SPORDIKLUBI SELL

Arveldusarve 10402007692009 SEB Pank kood 401 IBAN 401010402007692009 BIC:EEUHEE2X

Tornimäe 2 Tallinn 15010 ESTONIA [www.eyp.ee](http://www.eyp.ee)

Selgitus: osavõtu maks /võistlejate nimed/võistlusklass

6.2 Osavõtu avaldusi käsitletakse ainult, kui:

- osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses

- osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri

### 6.3 Osavõtumaksud tagastatakse kui:

6.3.1 Osavõtuavaldust ei rahuldatud.

6.3.2 Korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust kui rallit ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel.

6.3.3 Korraldaja tagastab 50% maksu kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel,et toimunu kohta laekub korraldajale ASN vastav tõend.

### 6.4 Kindlustus

6.4.1Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti Green Card)

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse sea – dustik.

6.4.2 Võistlustel kehtib kindlustus kolmandate osapoolte ees 4.000.000 kr ulatuses.(poliis nr.7/32616 Seesam RKAS);

## VII REKLAAM

7.1 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilise komisjoni saabumist vastavalt LISALE 1 ja jääma autole võistluste lõpuni.

Korraldaja poolt antud reklaamide vähendamist ja löikumist käsitletakse käeolevas punktis rikkumisena. Rikkumise korral rahatrahv 5000.-EEK kuni rallilt eemaldamiseni.

## VIII ÜLDKOHUSTUSED

8.1 Sõiduvastavuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL Määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2 Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Faktikohtunike nimekiri avaldatakse ATT.

8.3 Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4 Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1 Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esiosale kogu ralli ajaks (lisa 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2 Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele ja küljeakna kleebisnumbrid tagumisele küljeakendele (vaata lisa 1) kogu ralli ajaks

### 8.5 Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1 Materjalid rajaga tutvumiseks saavad osavõtjad Võistluskeskusest alates N 16.07.2009.a kell 09.00 -13.00 ja R 17.07.2009.a. kell 08.00 – 11.00 aadressil Räpina mnt .3a, Võru , Võru Spordikeskus

8.5.2 Allkirjastades rajadokumentide kätte saamise peab osavõtja teatama korraldajale täpsed andmed treening-auto kohta , andma mobiiltelefoni numbri ning teatama oma majutuskoha(d) ralli ajal.

8.5.3 Võistlusmaterjalide kättesaamiseks peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid. (vt.5.1.2)

8.5.4 Lisakatsete viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud alates 16 juulil 2009.a. kella 13.00 järgmise graafiku alusel:

16.juulil 2009.a.

Võistlusnumbrid 1-60

13.00 – 18.00 võistlusrajaga tutvumine LK-1;LK-2;LK-3; LK-4

Võistlusnumbrid 61-120

13.00 -18.00 võistlusrajaga tutvumine LK-5;LK-6;LK-7/8;LK-9;LK-10

17.juulil 2009.a.

Võistlusnumbrid 1 – 60 ja 2 liiga võistlejad

09.00 – 14.00 võistlusrajaga tutvumine LK-5;LK-6;LK-7/8;LK-9;LK-10

Võistlusnumbrid 61 - 120

09.00 – 14.00 võistlusrajaga tutvumine LK-1;LK-2;LK-3;LK-4

2 liiga tutvub kiiruskatsetega LK 6,LK 7,LK 8,LK 9,LK 10

Kõikide katsetega saab tutvuda 3(kolm)korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Võistlusrajaga tutvumine enne 16.juulil 2009 kella 13.00 toob endaga kaasa stardikeelu. (vt.Art.3.2)

Lisakatsetega tutvumise korral rikkumist(viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) ka – ristatakse alljärgnevalt:

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK

teine kord - võistlustele mittelubamine

Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtud kellaegadest enne või pärast karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK

teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

8.5.5 Kiiruskatsetel vastassuunas sõitmine keelatud.

8.5.6 Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiiruspiirang 80 km/h , kui liiklusemärgid või legendis nõutud piirangud ei nõua madalamat. Võistlusrajaga tutvumisel peab sõitma LE kohaselt ja nõnda et ei häiriks üldist liiklust ja lähedal elavat elanikkonda ega tekitaks ohtu teistele liiklejatele. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja või politsei.

Rikkujaid karistatakse korraldaja poolt.

Raadiosaatjate kasutamine keelatud. Nende kasutamise ja avastamisele rahatrahv 5000 EEK.

Võistlusrajaga tutvumisel kiiruspiirangu rikkujaid karistatakse järgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 2000.- EEK

- teine kord - rahatrahv 5000.- EEK

- kolmas kord - žürii otsus

### 8.5.7 Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduosid(FIA GP Art.14.3).

Lubatud on kasutada kruusakattega lisakatsetel seeriatoodangu rehve mida kasutatakse tavaliikluses ja vastavad LE nõutele.

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Võrus Räpina mnt.3a Võru Spordikeskuse parklas rajadokumentide väljastamisel 16.07.2009.a kella 09.00 alates. Tutvumisauto tuleb tähistada kleebisega milline peab asetsema paremal esituuleklaasil

8.6 Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse korraldaja poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art.152 jt alusel. Vastavad ettekanded saadetakse rikkuja ASN-le.

8.7 Testkatset võistluste organisaator ei korralda.

8.8 Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud 17.07.2009.a. kella 17.00.(TÜV lõpp)

**9.1** Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg mida edastab ralliraadio KUKU FM (102.4).Ralli ametlik kell asub Võistluskeskuses.

## **9.2 Start**

Võistlejate stardiajad avaldatakse Võistluskeskuses R 17.07.2009.a.kell 18.00(I ring). Ralli start antakse Võrus, Võru Spordikeskuse staadionilt ja esimene võistlusauto stardib reedel 17.07.2009.a.kell 19.00

Võistlusautod tuleb toimetada stardieelsesesse alasse 20 minutit enne võistleja starti.

Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi(hooldus keelatud)

Stardiaeg **2 liiga** sõiduautodele avaldatakse hoolduspargis C kell 11.00 18.07.2009.a.Osalevad kiiruskatsetel LK-6, LK-7,LK-8,LK-9,LK-10.Start hoolduspargist C

## **9.3 Ajakaartide vahetus võistlust ajal:**

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP :

TC-0 ; TC 2D ;TC 5A ;TC-7A

### **9.3.1** Võistlusautod stardivad 1(ühe) minutilise intervalliga.

## **9.4** Varem võib saabuda järgmistesse AKP-sse:

TC- 2C: TC – 12C

## **9.5 LK stardiviis**

Meeskonnal antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Võistlusautoi start lisakatsese toimub valgusfoori,stardi kella või lipuga.

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot,mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

Lisakatsel olevad kiiruspiiravad takistused on võistlejad kohustatud läbima rajalegendi järgi.

## **9.6 Tehniline hooldus ja tankimine**

Võistlusauto hooldamine,rehvide vahetus ja tankimine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi hooldusalas A, B,C Võrus,Pikk tn.2a parklas v.a rehvide vahetus enne LK-5 mille asukoht on näidatud Legendis.

Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks(1) hooldusauto mille markeerimine on kohustuslik kleebisena sõiduki esituuleklaasil mille võistlejad saavad dokumentide väljastamisel.Nõude rikkumise korral rahatrahv 1000 EEK iga lisaauto või treileri sissesõidu kohta.

Igale võistlusautole on korraldaja poolt eraldatud hoolduspargis pinda 5mx8m,ehk 40m2.Võimalik on juurde osta hoolde pinda hinnaga 50 EEK/m2

Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 1(üks)4kg käsitulekustuti,tulesummutustekk ja 3x5m suurune veekindlast materjalist kate võistlusauto all.

Lahtise tule kasutamine hooldepargis on keelatud ja selle eest on ette nähtud karistus kuni võistlustest eemaldamine

## **9.7 Regrupeeritud**

Toimub kaks regrupeeringut :

I päeva I osa katsetulemuste järgi regrupeerimine paremusjärjestusse.

II päeval II ,III,IV osa B,C hooldusalasse sisenemisel korrigeeritakse stardijärjekord katkestajate ja hilinejate arvel.

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

## **9.8** Avariidest kus esines sõitjate või pealtvaatajate vigastusi tuleb sõitjail teavitada (ohutusside kaudu ).Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/ SOS tahvleid.

Rikkumisel võib zhürri võistlejad eemaldada võistlusest.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest kohe teatama Võistluskeskusesse tel +372 78 22341

## **9.9 Superralli süsteem**

Esimesel päeval katkestanud võistlejad võivad uuesti startida võistluste juhi,tehnilise komisjoni loal järgmistel tingimustel:

ajakaardile märget mittesaanud(lisakatsel või sellele järgneval ülesõidul katkestanud)võistleja saab võistlust jätkata alates järgmisest ringist,kui ta:

a) teatab võistluste juhile,tehnilisele komisjonile ,et on käesoleval ringil katkestanud,kuid soovib järgmisest ringist jätkata ja teeb seda 17.07.2009 kuni kella 22.15

b) lepib tehnilise komisjoniga kokku aja auto eelnevaks ülevaatuseks ja (kui seda nõuab võistluste juht)

võistluse arstiga kokku aja mee konnaga kohtumiseks

c) esitab võistluste juhile legendi raamatus lisana oleva jätkamistaotluse,millel on tehnilise komisjoni ja (kui seda on vaja)võistluste arsti lubavad allkirjad

d) esitab auto hooldusalal peale remonti täiendavaks ülevaatuseks tehnilisele kontrolliile

c)auto tuleb esitada teh.komisjonile 18.07.2009.a enne kella 08.30 asukohaga Võistluskeskus,Räpina mnt.3a Võrus,Võru Spordikeskus.

## **Iga mitteläbinud lisakatse eest karistatakse võistlejat 5-minutilise ajakaristusega mis lisatakse LK võitja tulemusele omas masinaklassis.LK maksimumajad avaldatakse Ametlikul Teadete Tahvil.**

Auto toimetamisel hooldusalasse ei kehti Ralli RV VM p.12.1.2 ja 12.2.1-12.2.4.Katkestanud,kuid teisel päeval jätkavate võistlejate kohad stardijärjekorras määrab võistluste juht,arvestades ohutusega.Võistlustel kasutatakse Eesti Rahvuslike Ralli Võistlusmäärusega lubatud LK maksimumaega.Selle arvutamise valemiks on M=LX1,2,kus

M – maksimumaeg minutites ja selle osades

L - lisakatse pikkus kilomeetrites



## X KARISTUSED

**10.1** Karistused Eestis kehtivate Võistlusmääruste, tema lisade ja käesoleva Juhendi rikkumise eest määravad žürii ja korraldaja vastavalt Juhendi lisa 2 koondtabelile.

**10.2.** Kõiki karistusi võib apelleerida, kuid lõpptulemused muudetakse alles pärast apellatsiooni võitmist.

## Vaata Lisa 2

## XI PROTESTID, APELLATSIOONID

**11.1** Protestimaks ASN ettekirjutusena 8000.-EEK

**11.2** Kui protesti lahendamine eeldab auto lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 1000 EEK
- protest kogu võistlusauto vastu - 2000 EEK

**11.3** Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protest ei rahuldatud
- kostjal, kui protest rahuldati

**11.4** Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

**11.5 Apellatsioonimaksud:**

- ASN 25000 EEK

## XII TULEMUSED

**12.1** Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art.21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (VJ p.4.2 – 4.5)

## XIII AUTASUD, AUHINNAD.

**13.** Auhindade ja karikate loetelu tuuakse ära ATT

**13.1.1** Autasustatakse üldarvestuses 6 paremat meeskonda karikatega

**13.1.2** Iga klassi 3 paremat meeskonda autasustatakse karikatega ja meenetega.

**13.1.3 Võistkondlik arvestus**

Võistkondlik arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda. Võistkonna moodustab 2 - 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks

Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlustest või kolm katkestavad või eemaldatakse võistlustest, tähendab see kogu võistkonna mittearvestamist.

Võistlus on avatud lisaauhindadele.

## XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

**14.1** Autasustamine toimub Võrus Räpina mnt.3 Võru Spordikeskuse staadionil 18.07.2009 kell 21.00.

**14.2** Auhinnatavate kohad avaldatakse võistluste ATT peale žürii esimest koosoleku.

## XV MAJUTAMINE

**15.1** Võimalik broneerida majutust 10.06.09– 19.07.09.a.

1. Hotell Kubija Võru Männiku tn.43a tel.+ 372 78 22341 [www.kubija.ee](http://www.kubija.ee)

2. Hotell Tamula Vee tn 4, Võru tel 372 7830430 [hotell@tamula.ee](mailto:hotell@tamula.ee)

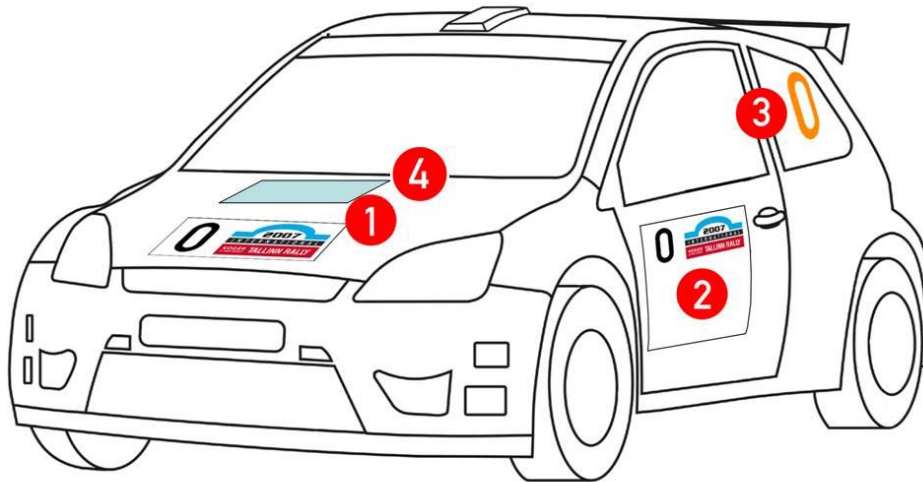
3. Võru Turismiinfokeskus [www.visitestonia.com](http://www.visitestonia.com)

## XVI AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

**16.1** Täidetud, allkirjastatud akrediteerimisvorm saata korraldajale hiljemalt 16.07.2009.a

[www.southestoniarally.ee](http://www.southestoniarally.ee) kodulehele.

**16.2** Pressikeskus avatakse R 17.07.2009.a. kell 17.00 Võistluskeskuses Võru Räpina mnt.3a Võru, Võru Spordikeskus



**NB! Luuk ja -laugpäraga autodel kleebitakse Reklaam 3 luugile mitte klaasile!!**

1 võistlusnumber ees	1tk 50 x20 cm	Lõuna Eesti
2 küljenumber	2tk 50 x50 cm	Lõuna Eesti
3 võistlusnumber	2tk 35x20 cm	Lõuna Eesti
4 reklaam	1tk 50x20 cm	Reserveeritud

Artikkel	Karistuse põhjus	Stardi-keeld	Võistluselt eemaldamine	Karistus	
				Ajaline	Rahaline
AVM 3.3.6.	Ekslik, petturlik või mittesportlik käitumine		kuni		
AVM 7.1.	Kõrvaline isik autos ilma žüriid teavitamata		kuni		
AVM 8.1.1.	Legendi mittejärgimine		kuni		
AVM 8.3.2.	Ajakaardil märke puudumine või vale järjekord		kuni		
AVM 11.4.	Võistlusauto vedu, pukseerimine ja lükkamine		kuni		
AVM 11.5.	Teiste autode takistamine, ebasportlik käitumine		kuni		
AVM 12.	Hoolus- ja tankimisreeglite rikkumine		kuni		
AVM 15.1.2.	Ülevaatusaegadest mittekinnipidamine		kuni		
AVM 15.1.5.	Auto mittevastavus enne starti	jah			
AVM 15.1.8.	Auto mittevastavus tehnilistele reeglitele ralli vältel		kuni		
AVM 15.1.9.	Markeeringute mittepüsimine autol		kuni		
AVM 15.1.10.	Avastatud pettus		kuni		
AVM 17.3. ja 4.	Ajakaardi märkimiskorra rikkumine		kuni		
AVM 18.1.9.	Kontrollpunkti vanemale mitteallumine		kuni		
AVM 18.6.12.	KP-sse saabumistoimingute mittejärgimine		kuni		
AVM 18.8.	KP-de läbimiskorra rikkumine		kuni		
AVM 18.8.1.	Hilinemine ideaalajast rohkem kui 15/30/60		kuni		
AVM 19.2. ja 3.	Lisakatse läbimisreeglite rikkumine		kuni		
AVM 19.9.	Peatumine finišijoone ja peatumismärgi vahel		kuni		
AVM 19.10.	Lisakatse startist keeldumine		kuni		
AVM 19.14.	Kõrvaline abi lisakatsel		kuni		
AVM 19.19.	Võistlejate ohutusreeglite rikkumine		kuni		
AVM Lisa III p.2.5.	Õnnetusjuhtumist mitteteavitamine		kuni		
AVM Lisa III p.3.4.	SOS/OK märgi kasutusreeglite rikkumine		kuni		
AVM 13.1.	Keelatud rehvide kasutamine		kuni		
VJ 3.2. ja AVM 14.2	Eeltutvumine rajaga enne 16.07.2009.a.	jah			
VJ 8.5.4.	LK tutvumiskorra rikkumine 1. kord				5000.- EEK
VJ 8.5.4.	LK tutvumiskorra rikkumine 2. kord	kuni			
VJ 8.5.6., AVM 14.2.1.	Kiiruspiirangu ületamine tutvumisel 1. kord				2000.- EEK
VJ 8.5.6., AVM 14.2.1.	Kiiruspiirangu ületamine tutvumisel 2. kord				5000.- EEK
VJ 8.5.6., AVM 14.2.1.	Kiiruspiirangu rikkumine tutvumisel 3. korda	kuni			
VJ 5.1.1	Osavõtumaks tasumata	jah			
AVM 16.3.	Hilinemine ralli starti kuni 15 min.			10 sek. / min.	
AVM 16.3.	Hilinemine starti rohkem kui 15 min.	jah			
AVM 19.7.	Hilinemine LK starti			1 min. / min.	
AVM 18.6.9.a	Hilinemine AKP-sse			10 sek. / min.	
AVM 18.6.9.b	Varemsaabumine AKP-sse			1 min. / min.	
VJ 4.1.1.	Radariavastaja võistlusautos		jah		
AVM 11.1.1.	LE 1. rikkumine				500.- EEK
AVM 11.1.2.	LE 2. rikkumine			5 min.	
AVM 11.1.3.	LE 3. rikkumine		kuni		
AVM 20.1.	Parc Ferme reeglite rikkumine		kuni		
AVM 19.8	Valestart LK-le 1. rikkumine			10 sek.	
AVM 19.8	Valestart LK-le 2. rikkumine			1 min.	
AVM 19.8	Valestart LK-le 3. rikkumine			3 min.	
AVM 19.8	Valestart LK-le üle 3 korra		kuni		
AVM 19.12.1.	LK stardimärke puudumine võistleja süül		kuni		
AVM 19.12.2.	LK finišimärke puudumine võistleja süül			5 min.	
AVM 20.2.2.	Tehnohooldus Parc Fermes			1 min. / min.	
VJ 9.5.	Iga lisatakistuse mitteläbimine			1 min.	

VJ 9.6.	Hooldeala reeglite rikkumine 1. kord				1000.- EEK
VJ 9.6.	Hooldeala reeglite rikkumine 2. kord				5000.- EEK
VJ 9.6.	Hooldeala reeglite rikkumine 3. kord		kuni		
VJ 4.1.2.	Müranormi ületamine esimesel mõõtmisel				100.- EEK/1dB
VJ 4.1.2.	Müranormi ületamine teisel mõõtmisel				5000.- EEK
VJ 4.1.2.	Müranormi ületamine kolmandal mõõtmisel		kuni		
VJ 5.1.3.	Tehnoõlevaatusele mittegraafikujärgne ilmumine				1000.- EEK
VJ 7.1.	Reklaamimääruse rikkumine 1. kord				5000.- EEK
VJ 7.1.	Reklaamimääruse rikkumine 2. kord		kuni		
VJ 8.4.1.	Puudub rallitunnus või võistlusnumber				500.- EEK
VJ 8.5.4.	Raadiosaatja või antiradar tutvumisautos				5000.- EEK
VJ 9.6.	Iga lisaauto või treileri sisenemine TÜV-i territooriumile või hooldealale.				1000.- EEK

## VÕISTLUSTE VAHENDUSKOHTUNIK

Tõnu Vunn



Käesolev juhend on saanud kinnituse EAL Rallikomiteelt 09.06.2009.a.



