

**VÕISTLUSJUHE****Tallinna ralli 2010**

21.-22. mai 2010

Harju ja Rapla maakonna teedel

Eesti MV/KV 2 etapp sõiduautodele

Eesti MV/KV 1. etapp sõiduautodele 2. Liigas

BF Goodrichi karikavõistluste 1. etapp

Korraldajad: SK EDUR, EESTI AUTOSPORDI LIIT

**1. VÕISTLUSTE AJAKAVA**

TEGEVUS	ALGUS		LÕPP		KOHT
	KUUPÄEV	KELLAEG	KUUPÄEV	KELLAEG	
Avaldatakse võistlusjuhend	20.04.				<a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>
Võistlejate registreerimine	20.04.		17.05.	12:00	<a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>
Võistkondade registreerimine	20.04.		20.05.	10:00	<a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>
Pressi registreerimine	20.04.		19.05.		<a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>
Tehnohooldealade juurdeostmine	20.04.		20.05.	10:00	Jürgen Jakk 50 10 829
Osavõtumaksu tasumine	20.04.		19.05.	12:00	Korraldaja arvele
Avaldatakse võistluste ajatabel	17.05.	12:00			<a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>
Avaldatakse võistlusnumbrid	17.05.	20:00			<a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>
Rajadokumentide väljastamine ja dokumentide kontroll	19.05.	16:00	19.05.	21:00	Võistluskeskus
	20.05.	8:00	20.05.	10:00	
Rajaga tutvumine LK 2 - 10 LK 1 2.liiga, 4WD-A	20.05.	8:00	20.05.	18:00	Võistlustrass
	20.05.	19:00	20.05.	21:00	
	20.05.	8:00	20.05.	18:00	
Tutvumiskaartide tagastamine			20.05.	22:00	Võistluskeskus
<b>Reede, 21. mai</b>					
Tehniline ülevaatus, turbode markeerimine	21.05.	8:00	21.05.	16:00	Tehniline ülevaatus
Korraldaja määratud trahvide tasumise aja lõpp			21.05.	16:00	Võistluskeskus
0 autode instrueerimine	21.05.	16:30			Võistluskeskus
Žürii 1. Koosolek	21.05.	17:00			Võistluskeskus
Stardijärjekorra avaldamine	21.05.	17:30			ATT
Ralli start	21.05.	18:00			Tallinna Lauuväljak
1. võistleja lõpetab 1. osa	21.05.	19:33			Laitse Rally Park
Esiolgsed tulemused ja stardiajad 2. osale	21.05.	22:30			ATT
<b>Laupäev, 22. Mai</b>					
Superlisakatsel katkestanud meeskondade tehnilise ülevaatus lõpp	22.05.	7:30			Laitse Rally Park
1. võistleja start 2. osale	22.05.	8:00			Laitse Rally Park
2. liiga ja 4WD-A tehniline ülevaatus	22.05.	10:00	22.05.	11:00	Laitse Rally Park
2. liiga ja 4WD-A stardiaegade avaldamine	22.05.	11:30			ATT
Ralli finiš	22.05.	18:05			Laitse Rally Park
Tehniline ülevaatus pärast finišit, Parc Fermé	22.05.	18:05			
Esiolgsed tulemused	22.05.	19:30			ATT
Ametlikud tulemused	22.05.	20:00			ATT
Autasustamine	22.05.	20:30			Preemia jäähall

Võistluskeskus			
Koht	Premia jäähall	Koht	LaitseRallyPark
Aadress	Haabersti 3, Tallinn 13516	Aadress	Laitse, Kernu vald
Telefon	50 93 481, 6005420	Telefon	6005420
e-mail	Skedur1@hotmail.ee	e-mail	
Lahtiolekuajad	21.05. kell 08.00-22.00; 22.05. kell 18.00-20.00	Lahtiolekuajad	22.05.2010 kell 07.00 - 18.00

**Võistluse ametlik teadetetahvel (ATT) asub võistluskeskuses**

Pressikeskus			
Koht	Premia Jäähall	Koht	Laits RallyPark
Aadress	Haabersti 3, Tallinn 13516	Aadress	Laitse, Kernu vald
Telefon	50 93 481	Telefon	
e-mail	Skedur1@hotmail.ee	e-mail	
Lahtiolekuajad	21.05. kell 08.00- 22.00; 22.05. kell 18.00-20.00	Lahtiolekuajad	22.05.2010 kell 07.00 – 18.00

Tehniline ülevaatus		Hooldusala	
Koht	Profidiagnostik OÜ	Koht	Laitse RallyPark
Aadress	Ehitajate tee 116, Tallinn	Aadress	Laitse, Kernu vald
Lahtiolekuajad	21.05.2010 kell 09.00 – 17.00	Lahtiolekuajad	22.05.2010 kell 07.00 – 20.00

**2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS**

Võistlus viiakse läbi Harju ja Rapla maakonna üldkasutatavatel teedel 21.-22.05.2010a.

**2.1. Üldandmed rajast**

	Kogu ralli	2. liiga ja 4WD-A
Raja kogupikkus	364 km	187,95 km.
Lisakatsete arv	10	5, alates LK 6
Lisakatsete kogupikkus	103,2 km.	58 km.
Tee pinnas (sh asfalt)	Kruus s.h. 1,70 asfalti	kruus
Korduvate lisakatsete arv	4	2
Tutvutav lisakatsete pikkus	53,3 km.	30,1 km.

	Km kokku	LK kokku	LK km kokku	sh asfaldil	Algus		Lõpp	
1. päev 1. osa	52,30 km.	1	1,70	1,70	Start	18.00	AKP 1A PF in	19.33
2. päev 2. osa	61,25	2	22,00	-	AKP 1B PF out /SP in	08.00	AKP 3C	
3. osa	63,60	3	24,2	-	AKP 3C		AKP 6C	
4. osa	94,00	2	27,9	-	AKP 6C		AKP 8C	
5. osa	93,95	2	27,9	-	AKP 8C		AKP10A	18.05

Raja detailide kirjeldus ja ajagraafik esitatakse Legendis.

**3. VÕISTLUSTE KORRALDUS****3.1. Korralduse alused**

Tallinna ralli 2010 korralduse aluseks on Rahvusvahelise Autoliidu rahvusvaheline spordikoodeks ja tema lisad (edaspidi *FIA spordikoodeks* või *koodeks*), Eesti Autospori Liidu autoralli võistlusmäärus (edaspidi *EAL AVM*), 2010.a. Eesti autoralli meistrivõistluste ja karikavõistluste üldjuhend (edaspidi *üldjuhend*) ning käesolev võistlusjuhend (edaspidi *juhend*).

Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 50/R.

Starti lubatakse kuni 120 meeskonda.

EAL-i loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

Käesoleva võistlusjuhendi erinevatel tõlgendustel kehtib eestikeelne variant.

EAL ja võistluse korraldaja ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

### 3.2. Üldmäärang

**Tallinna ralli 2010** vastab FIA spordikoodeksi sportliku ralli (I kategooria) ja EAL AVM rahvusliku ralli määratlustele.

### 3.3. Korraldaja.

**Tallinna ralli 2010** korraldab SK Edur  
Korraldaja aadress: Haabersti 3, Tallinn 13516  
Tel 50 93 481, faks +372 66 00 502  
e-mail: [skedur1@hotmail.ee](mailto:skedur1@hotmail.ee)

### 3.4. Korraldustoimkond

Korraldustoimkonna koosseis:

Esimees	pr. Kaia Jäppinen
Võistluse direktor	hr. Toomas Ristlaan
Võistluse juht	hr. Margus Karjane
Rajameister	hr. Aivar Parts
Ohutusülem	hr. Marko Haruoja

Korraldustoimkonna aadress:

Haabersti 3, Tallinn 13516  
Tel. number 50 93 481, faks number +372 66 00 502  
e-mail: [skedur1@hotmail.ee](mailto:skedur1@hotmail.ee)

### 3.5. Žürii

Amet	Nimi	Riik
Žürii esimees	hr. Toomas Diener	Eesti
Žürii liige	hr. Juhan Mänd	Eesti
Žürii liige	hr. Heikki Poranen	Soome
Žürii sekretär	pr. Kristi Jeenas	Eesti

### 3.6. Võistluse ametnikud

Amet	Nimi	Telefon
Võistluse direktor	hr. Toomas Ristlaan	
Võistluste direktori asetäitja	pr. Anneli Karp	+37253488015
Võistluse juht	hr. Margus Karjane	+3725059277
Võistluse juhi asetäitja	pr. Helvi Merilaid	+37256461627
Rajameister	hr. Aivar Parts	+37253470331
Võistluse sekretär	pr. Karmen Vesselov	+3725274097
Tehnilise kontrolli ülem	hr. Martin Toom	+3725015792
Pressiülem	hr. Raivo Rimm	+3725225050
Liiklusohutus	pr. Sirle Pai-Heldna	
Peaajamõõtja	hr. Ukke Säask	
Võistluse arst	hr. Külvar Mand	+3725116442
Tulemused	hr. Tarvo Tamm	+3725166454
Võistluse vahenduskohtunik	hr. Tõnu Vunn	+37255520095
Hooldeala ülem		Jürgen Jakk
Tehnohooldealade juurdeostmine	hr. Jürgen Jakk	+3725010829 <a href="mailto:info@laitserallypark.ee">info@laitserallypark.ee</a>
EAL rallikomitee vaatleja	hr. Toomas Kreek	

## 4. OSAVÕTUVAVALDUS. MAKSUD. LUBATUD AUTODE KLASSIFIKATSIOON.

### 4.1. Osavõtuavaldus

Osavõtuavalduse saab esitada elektrooniliselt veebiaadressil: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg). Meeskonnaliikmed allkirjastavad registreerimisel. Allkirjastamata osavõtuavaldus ei ole kehtiv ja toob kaasa starti mittelubamise.

## 4.2. Osavõtumaksud:

rühmad A,N,R ja klass E12 meeskonna kohta	6000.- EEK
rahvusliku rühma meeskonna kohta	4500.- EEK
võistkonna kohta	2000.- EEK
2.liiga ja 4WD-A meeskonna kohta	3500.- EEK

### 4.2.1. Maksmise detailid

- a) Osavõtumaks tuleb tasuda hiljemalt 19.05.2010.a. sularahas või ülekandega korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt).

Korraldaja nimi: MTÜ Spordiklubi Edur

A/a nr. number 10220006224016

IBAN Code kood: EE441010220006224016

Selgitus: Võistluse osavõtumaks, osaleja nimi ja masinaklass

- b) Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaks on tasutud ralli korraldajale täies ulatuses või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.
- c) Kui võistleja keeldub ralli korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.
- d) Kui osavõtumaks on tasumata, starti ei lubata.

### 4.2.2. Osavõtumaksu tagastamine

Osavõtumaks tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- a) kui osavõtuavaldust ei rahuldatud tagastatakse osavõtumaks täies ulatuses
- b) osavõtumaksust tagastatakse 50% kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel
- c) korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui võistleja teatab mittestartimisest enne dokumentide kontrolli algust

## 4.3. Lubatud autode klassifikatsioon

Võistleva lubatakse koodeksi Lisa J kohaseid **A**-, **N**- ja **R**-rühma autosid, samuti Eesti ja teiste riikide rahvuslike rühmade autosid vastavuses nende riikide ASN tehnilistele eeskirjadele.

### 4.3.1. Lubatud autode klassid ja nende tähistused

#### a) Seeriaautod N rühm

klass **N1** 2WD kuni 1400 cc, sh R1A

klass **N2** 2WD 1400 – 1600 cc, sh R1B

klass **N3** 2WD 1600 – 2000 cc

klass **N4** 4WD üle 2000 cc, sh Super 2000

#### b) Turismiautod A rühm:

klass **A6** 2WD 1400 – 1600 cc, sh Super 1600 ja R2B

klass **A7** 2WD 1600 – 2000 cc, sh R2C, R3C, R3T, R3D

klass **A8** 4WD üle 2000 cc, sh WRC

#### c) Rahvuslik E rühm, sh teiste riikide rahvuslikud rühmad

klass **E9** 2WD kuni 1600 cc

klass **E10** 2WD 1600 kuni 2000 cc

klass **E11** 2WD üle 2000 cc, sh 2 WD turbo

klass **E12** 4WD aegunud homologeeringuga, sõltumata kubatuurist

#### d) Rahvuslik 2. liiga (2.liiga litsentsiga autosportlased)

klass **E15** 2WD kõik ralliautod v.a. veoautod

#### e) Rahvuslik 4WD-A (18-aastased ja vanemad algajad autosportlased)

klass **E16** 4WD ralliautod

Selgitus: **2WD** – kahe rattaveolised, **4WD** – neljarattaveolised

## 4.4. EAL ja korraldajate poolsed nõudmised:

### 4.4.1. Võistlejatele

Võistlejad on kohustatud täitma alates juhendi ilmumisest kuni võistluste lõpuni kõiki selle võistlusega seotud dokumente. Selleks, et võistlusega seotud dokumentide täitmine oleks kõikidele võistlejatele võrdne, on tööle rakendatud faktikohtunikud.

Faktikohtunike nimekiri avaldatakse Ametlikul Teadetetahvilil (edaspidi *ATT*). Faktikohtunike poolt avastatud rikkumised registreeritakse faktikohtuniku kaardile. Faktikohtuniku avastatud rikkumised on aluseks žüriile karistuste määramisel.

## 5. KINDLUSTUS

### 5.1. Ralliautodele

Kõik ralliautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eest liikluskindlustuse seadus.

### 5.2. Kolmandatele osapooltele

Rallidel kehtib kindlustus kolmandate osapooltega juhtuda võiva ees, vastav poliis nr. 7/32616 (Seesam RKAS) asub EAL sekretariaadis. Poliisi kate on 4 000 000 EEK.

## 6. VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAMID

Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud ralliautole enne tehnilisele ülevaatusele saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

## 7. REHVID

### 7.1. Tutvumisautodele

Rehvid peavad vastama liikluseeskirja (edaspidi *LE*) nõuetele järgmiste piirangutega:

- taastatud rehvid keelatud
- kirjetega „sport” ja/või „rally” rehvid keelatud
- rehviilt kirjete ja tähistuste eemaldamine keelatud

### 7.2. Ralliautodele

- rehvide mark ei ole piiratud
- kiilasrehvide kasutamine on keelatud

## 8. KÜTUS

Kütusena ralliautodes võib kasutada ainult kaubanduslikku, tankla tankurist väljastatavat mootorikütust, mille ainsaks lisandiks võib olla määrdeaine. Kütus peab vastab FIA RVM lisa J 252 p.9.1. näitajatele. Mittelubatud kütuse kasutamine toob kaasa võistlustelt eemaldamise.

## 9. MEESKONDADE REGISTREERIMINE

9.1. Registreerimisel, kus väljastatakse ka rajadokumendid, peavad meeskonnad esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjadega osavõtuavalduse
- registreerijalitsentsi
- sõitjalitsentsid
- välisvõistlejad ASN stardiloo
- kehtivat juhtimisõigust tõendavad dokumendid

9.2. Dokumentide õigsuse ja kehtivuse eest vastutavad võistlejad. Teadlikult kehtetute ja võltsitud dokumentide esitamine toob kaasa kaasa stardikeelu/võistlustelt eemaldamise ja ettepaneku EAL-le või ASN-ile võistluskeelu kohaldamiseks.

9.3. Registreerimisel peab osavõtja teatama korraldajale:

- täpsed andmed tutvumisauto kohta
- esitama oma mobiiltelefoni numbrit, millega on võimalik ühendust saada kogu võistlusaja jooksul
- teatama oma majutuskoha/elukoha võistluse ajal

## 10. EELTUTVUMINE

### 10.1. Tutvumisgraafik:

Aeg	Lisakatsed
20.05.2010, kell 08.00-18.00	LK 2/4, LK 3/5, LK 7/9, LK 8/10
20.05.2010, kell 10.00-12.00	LK 6
20.05.2010, kell 19.00-21.00	LK 1

2. liiga ja 4WD-A tutvuvad ainult lisakatsetega LK 6, LK 7/9, LK 8/10.

10.2. Võistlejatel, registreerijatel ja teistel võistlejatega seotud isikutel on keelatud viibida enne 20.05.2010 a kella 08:00 lisakatseteks valitud teedel. Politsei või korraldajate/faktikohtunike poolt avastatud rikkujaid starti ei lubata. Korraldaja võib kasutada rikkujate tuvastamiseks ka videokaameraid. Kui lisakatse videosalvestuselt tuvastatakse auto, mis läbib lisakatset selle läbimise suunas ja sellelt videosalvestuselt tuvastatakse mõni võistleja või ka mingisugunegi seos selle salvestatud auto ja võistleja/registreerija vahel on see aluseks võistlustelt eemaldamiseks.

10.3. Kõikide kiiruskatsetega võib tutvuda kaks (2) korda juhendis näidatud ajal ja see fikseeritakse faktikohtunike poolt.

10.4. Eeltutvumisel on keelatud lisakatsel sõita vastu lisakatse läbimise suunda

10.5. Rajaga tutvumise kontrollkaart tuleb tagastada Võistluskeskusesse, rikkumisel starti ei lubata.

10.6. Rajaga tutvumisel tuleb täita Eesti Vabariigi territooriumil kehtivat liikluseeskirja (*LE*). Tutvumisautodel peavad põlema esituled.

10.7. Kõikidel lisakatsetel on tutvumisel lubatud maksimaalne kiirus 80 km/h kui seda ei ole vähendatud legendis ja/või looduses olevate märkidega. Vastavalt *LE*-le on Eesti Vabariigis lubatud maksimaalne kiirus asulates 50 km/h.

## 11. VÕISTLUSEELNE TEHNILINE ÜLEVAATUS. PLOMMID JA MARKEERINGUD.

### 11.1. Tehnilise ülevaatus (TÜV) graafik:

(Profidiagnostik OÜ) 21.05. kell	Võistlusnumbrid
08.00–09.00	1–10
09.00–10.00	11–20
10.00–11.00	21–35
11.00–12.00	36–50
12.00–13.00	51–65
13.00–14.00	66–80
14.00–15.00	81–95
15.00–16.00	96–120

(LaitseRallyPark) 22.05. kell	Võistlusnumbrid
10.00–11.00	2. liiga ja 4WD-A

11.2. Turbode markeerimine toimub TÜV ajagraafiku alusel. Markeerimata turbo kasutamine toob kaasa võistlustelt eemaldamise.

11.3. Võistlejad või nende esindajad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- liikluskindlustuse või Green Card`i
- ralliauto tehnilise passi
- volikiri ralliauto kasutamise kohta I piloodi nimele
- rahvuslikus rühmas EAL või ASN ralliauto tehnilise kaardi
- A -, N - ja R – rühma ralliautode homologatsiooniraamatu koos lisadega

11.4. Võistlejad või nende esindajad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama ülevaatusesks:

11.4.1. Ralliauto

11.4.2. Sõidu- ja ohutusvarustuse.

## 12. VÕISTLUSE KÄIK.

### 12.1. Start rallile ja osale.

12.1.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+2).

12.1.2. Ralli stardiajad ja stardiajad 2.osale avaldatakse ATT-l.

12.1.3. Võistlusautod peavad saabuma stardieelsesesse alasse Tallinna Lauluväljak vähemalt 1 (üks) tund enne enda stardiaega, et rivistuda stardijärjekorraks (ei kehti 2. liigale ja 4WD-A-le).

12.1.4. Stardiintervall on 1 minut

12.1.5. 1. osa lõpus rakendatakse *Parc Ferme* režiimi.

### 12.2. Regrupeeringud. Kaardi vahetus. Varemsaabumine AKP-sse.

12.2.1. Regrupeeringud katkestajate ja hilinejate arvelt toimuvad regrupeeringualas enne hooldusaladesse A ja B sisenemist.

12.2.2. Uued ajakaardid antakse kontrollpunktides AKP 0, AKP 1B, AKP 3B, AKP 8B.

12.2.3. Varem võib karistuseeta saabuda AKP 1A ja AKP 10A.

### 12.3. Tehniline hooldus

12.3.1. Igale ralliautole eraldab korraldaja hooldealal pinna suurusega vähemalt 5m x 8 m, ehk 40 m<sup>2</sup>. Võimalik on juurde osta hooldepinda hinnaga 50 kr/m<sup>2</sup>. (**Jürgen Jakk; telefon +3725010829**)

12.3.2. Hooldealale lubatakse iga ralliauto kohta üks (1) hooldusauto, millele on kleebitud korraldaja antud tunnus. Tutvumisautosid hooldealale ei lubata.

12.3.3. Igal meeskonnal peab olema hooldealal kasutusel vähemalt 1 (üks) 4 kg käsikustuti, tulesummutustekk ja vähemalt 3m x 5m suurune vedelikekindlast materjalist kate võistlusauto all.

12.3.4. Lahtise tule kasutamine hooldealal on keelatud.

12.3.5. Tankimine hooldealal on keelatud. Erandina võib tankida hooldealal ainult kohtuniku juuresolekul ja ainult koguses, mis tagab jõudmise tankimisalani.

12.3.6. Ralliautole eraldatud hooldeala võistlusjärgse puhtuse eest vastutab meeskond.

### 12.4. Tankimine

Tankimisalad on ära näidatud legendis.

### 12.5. Katkestamine

12.5.1. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama võistluskeskust helistades tel +372 600 54 20 ja edastama ka täidetud kirjaliku teate (blankett Legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid.

12.5.2. Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. osa algusest. Ralliga taasliitumise korral ei täideta katkestamise teadet. Katkestanud, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse klassi parim aeg + 3 minutit. Kui meeskond katkestab ülesõidul pärast lisakatset, lisatakse tema ajale 3 minutit.

## 13. FINIŠJÄRGNE TEHNILINE ÜLEVAATUS. PROTESTID JA MAKSUD.

13.1. Finišjärgse tehnilise ülevaatus aeg ja koht avaldatakse bulletiniga.

**13.2.** Auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kausjon:

- a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 5000 kr.
- b) protest kogu ralliauto mittevastavuse kohta tehnilistele tingimustele 10000 kr.

**13.3.** Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.
- b) protesti alune, kui protest rahuldati
- c) meeskonnal, kui osade lahtimonteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest

**13.4.** Protestimaks EAL ettekirjutusena 8000 kr.

#### 14. KARISTUSED

**14.1.** Karistused Eestis kehtivate võistlusmääruse, üldjuhendi ja võistlusjuhendi rikkumise eest määrab žürii või võistlusmääruses sätestatud juhtudel korraldaja, .

**14.2.** Kõiki karistusi võib apelleerida, kuid lõpptulemusi muudetakse pärast apellatsiooni rahuldamist.

**14.3.** Rahalisi trahve saab määrata žürii ainult kollektiivselt.

**14.4.** Apellatsioonimaks EAL ettekirjutusena 25000 kr.

#### 15. TULEMUSED

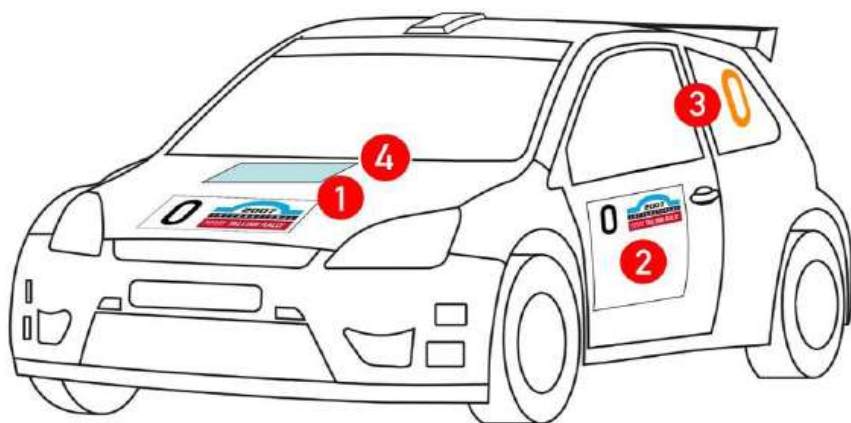
Tulemused avaldatakse ATT-I klasside kaupa.

#### 16. AUHINNAD

Võistluse auhindade ja karikate loetelu avaldatakse ATT-I. Autasustatakse absoluutarvestuse 6 esimest kohta, iga arvestusklassi 3 esimest kohta ja võistkondliku arvestuse 3 esimest kohta. Korraldajal on õigus klasse liita.

---

### LISA 1: Reklaamid ja võistlusnumbrid



1	võistlusnumber ees	1 tk	50x20 cm Tallinna ralli 2010
2	küljenumber	2 tk	50x50 cm Tallinna ralli 2010
3	võistlusnumber	2 tk	35x20 cm Tallinna ralli 2010
4	reklaam	1 tk	50x20 cm Reserveeritud (EAL)

---

### LISA 2: Võistluse vahenduskohtunik

hr. Tõnu Vunn  
+37255520095



**LISA 3: Võistlusjuhendiga määratavad karistused**

<b>Võistlusjuhendiga määratavad karistused</b>		
Radariavastaja tutvumisautos, 1. rikkumine	EAL AVM, p 14.4	5000 kr
Radariavastaja tutvumisautos, 2. rikkumine	EAL AVM, p 14.4	Kuni eemaldamiseni
Lubatud mürataseme (103 dB) ületamine, 1. mõõtmisel	EAL AVM, p 2.1.6	100 kr iga ületatud dB kohta
Lubatud mürataseme (103 dB) ületamine, 2. mõõtmisel	EAL AVM, p 2.1.6	5000 kr
Lubatud mürataseme (103 dB) ületamine, 3. mõõtmisel	EAL AVM, p 2.1.6	Kuni eemaldamiseni
Auto registreerimisnumber rikutud või loetatamatu (mitte määratud)		500 kr
Korraldaja reklaamide rikkumine, 1. kord	EAL AVM, p 8.1	500 kr
Korraldaja reklaamide rikkumine, 2. kord	EAL AVM, p 8.1	Kuni eemaldamiseni
Eeltutvumine enne juhendis lubatud aega	Võistlusjuhend, p 10.2	Stardikeeld
Rajaga tutvumise korra rikkumine, 1. kord	EAL AVM, p 14, Võistlusjuhend, p 10	5000 kr
Rajaga tutvumise korra rikkumine, 2. kord	EAL AVM, p 14, Võistlusjuhend, p 10	Kuni eemaldamiseni
Lisakatsetega tutvumise kiirusepiirangu ületamine, 1. kord, 11-20 km/h	EAL AVM, p 9	1000 kr
Lisakatsetega tutvumise kiirusepiirangu ületamine, 2. kord, 11-20 km/h	EAL AVM, p 9	4000 kr
Lisakatsetega tutvumise kiirusepiirangu ületamine, 1. kord, 21 või enam km/h	EAL AVM, p 9	3000 kr
Lisakatsetega tutvumise kiirusepiirangu ületamine, 2. kord, 21 või enam km/h	EAL AVM, p 9	5000 kr
Lisakatsetega tutvumise kiirusepiirangu ületamine, 3. kord	EAL AVM, p 9	Stardikeeld
Tehnilise ülevaatuse graafiku mittejärgimine	Võistlusjuhend, p 11.1	1000 kr või stardikeeld
Rehvireeglite rikkumine, 1. kord	Võistlusjuhend, p 7	5000 kr
Rehvireeglite rikkumine, 2. kord	Võistlusjuhend, p 7	Kuni eemaldamiseni
Liikluseeskirjade rikkumine, 1. kord	EAL AVM, p 11	500 kr
Liikluseeskirjade rikkumine, 2. kord	EAL AVM, p 11	5-minutiline ajatrahv
Liikluseeskirjade rikkumine, 3. kord	EAL AVM, p 11	Kuni eemaldamiseni
Lisauto hooldealal	Võistlusjuhend, p 12.4.2	1000 kr
Hooldeala nõuete rikkumine, 1. kord	Võistlusjuhend, p 12.4	1000 kr
Hooldeala nõuete rikkumine, 2. kord	Võistlusjuhend, p 12.4	5000 kr
Hooldeala nõuete rikkumine, 3. kord	Võistlusjuhend, p 12.4	Kuni eemaldamiseni