



Saaremaa Rally 2010
Võistlusjuhend

Saaremaa Rally 2010

08.-09.oktoober 2010
Saaremaa

Eesti Autoralli MV ja KV 6.etapp võistlusklassidele A, N, E
BF Goodrich KV 5.etapp, Balti KV 3.etapp, NEZ 9.etapp
Korraldajad: Saaremaa Ralli MTÜ, EESTI AUTOSPORTI LIIT
EAL reg.nr. 108/R

VÕISTLUSJUHEND

Korraldamise alused

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste 2010 ja Karikavõistluste 2010 üldjuhendiga, BF Goodrich KV üldjuhendiga, NEZ ralli Meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja dokumentide lisadega.

Saaremaa ralli on rahvuslik ralli. EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine.

Vaidluste korral võetakse aluseks Võistlusjuhendi ja selle dokumentide inglise keelne versioon.

FIA, EAL ja võistluse korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

	Aeg	Koht
Ralli Võistluskeskus	Kolmapäev, 06.10 17:00-22:00 Neljapäev, 07.10 07:00-22:00 Reede, 08.10 8:00-24:00 Laupäev, 09.10 07:00-21:30 Pühapäev, 10.10 10:00-11:00 Laupäev, 09.10 07:30-17.00	Upa küla, Kaarma vald Hoolduspark Orikülas
Meediakeskus	Reede, 08.10 12:00-24:00 Laupäev, 09.10 16:00-21:00	Kuressaare kultuurikeskus
Hoolduspark	Avatakse: Neljapäeval, 07.10 Kell 14:00 Suletakse: Laupäev, 09.10 kell 21:00	Oriküla, Kärla vald
Tehniline ülevaatus	Neljapäev, 07.10 18:00-22:00 (ilma graafikuta) Reede, 08.10 8:00-15:00 Vt tehnilise ülevaatus graafikut p 4.3.2.	Tesman Auto Kihelkonna mnt 4 Kuressaare



Saaremaa Rally 2010
Võistlusjuhend

PROGRAMM

Tegevus	Aeg	Koht
Võistlusjuhendi avaldamine	Kolmapäev, 01.09.2010	www.saaremaarally.eu www.autosport.ee/rallyreg
Võistlejate registreerimine algab Võistlejate registreerimine lõpeb	Kolmapäev, 01.09.2010 Neljapäev, 30.09 kell 17:00	www.saaremaarally.eu www.autosport.ee/rallyreg
Meedia registreerimine algab Meedia registreerimine lõpeb	Kolmapäev, 01.09.2010 Reede, 01.10 kell 17:00	www.saaremaarally.eu www.autosport.ee/rallyreg
Kolmapäev, 06.10.2010		
Võistlejate dokumentide kontroll, rajadokumentide väljastamine	17:00-22:00	Võistluskeskus
Tutvumisautode kontroll	17:00-22:00	Võistluskeskus
Neljapäev, 07.10.2010		
Võistlejate dokumentide kontroll, rajadokumentide väljastamine	07:00-12:00	Võistluskeskus
Tutvumisautode kontroll	7:00-12:00	Võistluskeskus
Rajaga tutvumine	8:00-21:00	
Testikatse	17:00-20.00	
Ohutusautode instrueerimine	20:00	Võistluskeskus
Tehniline Ülevaatus Võistlusauto dokumentide kontroll (ilma graafikuta)	18:00-22:00	Tesman Auto Kihelkonna mnt 4 Kuressaare
Reede, 08.10.2010		
Tehniline ülevaatus Võistlusauto dokumentide kontroll	8:00-15:00	Tesman Auto Kihelkonna mnt 4 Kuressaare
Rajaga tutvumine	8:00-12.00	
Zürri 1. koosolek	15:30	Võistluskeskus
Stardiaegade avaldamine 1. päevale	16:00	ATT, www.saaremaarally.eu
Ralli start	17:00	Tesman Auto Kihelkonna mnt 4 Kuressaare
Podium ja avamistseremoonia	17:20	Kuressaare kesklinn
Stardiaegade avaldamine 2. päevale	24:00	ATT, www.saaremaarally.eu
Laupäev, 09.10.2010		
Podium	18:35	Kuressaare kesklinn
Võistluste finish (Parc Fermé)	19:00	Upa küla, Kaarma vald
Tehniline ülevaatus peale finishit	19:00	Tesman Auto Kihelkonna mnt 4 Kuressaare
Autasustamine	21.30	Kuressaare Spordihoone
Võistluse esialgsed tulemused	21:00	ATT, www.saaremaarally.eu Paber kandjal tulemusi ei väljastata



Saaremaa Rally 2010
Võistlusjuhend

1. KORRALDAJA

Saaremaa Ralli MTÜ
Kihelkonna mnt 8 Kuressaare, Estonia
Tel: +372 522 1432
e-mail: info@saaremaarally.eu
www.saaremaarally.eu

Ralli Võistluskeskus avatud kolmapäev 06.oktoober 17.00 kuni pühapäev 10.oktoober 11.00, Kuressaare Ametikoolis Upal, Kaarma vald Upa küla.

1.2 .Korraldustoimkond ja vanemametnikud

Zürii liikmed	
Zürii esimees	Juhan Mänd
Zürii liige	Janis Krastins
Zürii liige	Üllar Seeman
Zürii sekretär	Kristi Jeenas

EAL delegaadid ja turvavaatlejad	
EAL turvavaatleja	Toomas Kreek
Vanemametnikud	
Ralli direktor	Toomas Sepp
Võistluse juht	Aivar Parts
Rajameister	Aarne Brokmann
Võistluse sekretärid	Karmen Vesselov Helvi Merirand
Tehnilise kontrolli ülem	Karmo Uusmaa
Meditsiiniteenistuse juht	Ojar Eerik
Võistluse turvajuht	Ants Ley
Võistlejate vahenduskohtunik 1	TH
Võistlejate vahenduskohtunik 2	Tõnu Vunn (RUS, EST)
Tulemused	Tarvo Tamm
Pressiesindaja	Margus Kiiver
Võistluskeskuse ülem	Valdur Kanne

2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Võistlus viiakse läbi Saare maakonna üldkasutatavatel teedel 08.-09.oktoobril 2010, stardi-ja finishpaigaga Kuressaare linnas.

Üldandmed rajast

	Kokku
Raja kogupikkus	527,89 km
Lisakatsete arv	14
Lisakatsete kogupikkus	115,35 km
Tee pinnas	Kruus 98%, asfalt 2%
Korduvate lisakatsete arv	5
Tutvutavate lisakatsete pikkus	68,25 km



Saaremaa Rally 2010
Võistlusjuhend

Päev / Osa	Kokku km	Kokku SS	SS km	Start	Esimene auto	Lõpp	Esimene auto
Päev 1/osa 1	57,21	2	12,76	TCO	17:00	Re-in	18:46
Päev1/osa 2	22,45	1	2,09	Re out	19:01	PF in	20:18
Päev 2/osa 3	126,66	3	23,00	PF out	7:00	Re in	9:58
Päev 2/osa 4	109,66	3	23,00	Re out	10:13	Re in	12:47
Päev 2/osa 5	92,85	2	24,10	Re out	13:02	Re in	15:11
Päev 2/osa 6	120,06	3	30,40	Re out	15:26	PF in	19:00

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.

2.2. Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 07.10.2010 kella 8.00 järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Kaarma, Kärla, Lümanda, Salme, Pihla, Valjala.

3. ERITINGIMUSED

3.1. NEZ dokumendid vt

http://www.fia-nez.eu/pdf/regulations/2010/reg_nezchamp10_ry.pdf

3.2. 2.liiga ja klass 4WD-A arvestust rallil pole. Need 2.liigasse ja 4WD-A -sse kuuluvad võistlejad, keda korraldaja lülitab võistlejate nimekirja, ei saa omas arvestusklassis ise MV ja EKV punkte ega võta punkte ka ära teistelt esiliiga võistlejatelt.

4. OSAVÕTJAD, TEHNILINE ÜLEVAATUS

4.1. Masinaklassid

klass N2 1400 – 1600 cc, ka. R1B

klass N3 1600 - 2000 cc

klass N4 üle 2000 cc, ka. Super 2000 Rally

klass A6 kuni 1600 cc, ka. Super 1600 Rally ja R2B

klass A7 1600 - 2000 cc, ka. R2C, R3C, R3T, R3D

klass A8 üle 2000 cc, ka. WRC

klass E9 kuni 1600 cc

klass E10 1600 kuni 2000 cc

klass E11 üle 2000 cc, ka. 2 WD turbo

klass E12 4 WD, sõltumata kubatuurist

klass E13 veoautod

4.2. Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport.ee/rallyreg. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel.

4.2.1. Starti lubatakse kuni 150 autot.

4.2.2. Kaardilugeja andmeid võib esitada/täpsustada kuni 08.oktoober 15.00 (Tehnilise ülevaatus lõpuni).

4.3. Võistluse eelne Tehniline ülevaatus

4.3.1. Võistluse eelne Tehniline ülevaatus 07.10 kell 18:00-22:00 (ilma graafikuta)

4.3.2. Võistluse eelne Tehniline ülevaatus 08.10 vastavalt järgmisele ajagraafikule:

08 oktoober kell:	Võistlusautod nr.
8.00-8.30	1–10
8.30-9.00	11–20
9.00-9.30	21–30
9.30-10.00	31–40
10.00-10.30	41–50
10.30-11.00	51–60
11.00-11.30	61–70
11.30-12.00	71–80
12.00-12.30	81–90
12.30-13.00	91–100
13.00-13.30	101–110
13.30-14.00	111–120
14.00-14.30	121-135
14.30-15.00	136-... 0-autod ja remondikorralduse saanud autod



Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule

Tehnilise ülevaatusse territooriumile on lubatud siseneda vaid võistlusautol.

Tehnilise ülevaatusse ajagraafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga 1000 EEK või stardikeeluga.

4.3.3. Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama kehtiva liikluskindlustuse või Rohelise Kaardi, võistlusauto reg.tunnistuse, ASN võistlusauto tehnilise kaardi, A ja N rühma autode homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad), sõiduvärskust (kiivrid, kombinesoonid, pesu jne).

5. OSAVÕTUMAKSUD

5.1. Osavõtumaksud võistlejatele on järgmised:

- Rühm A, N ja klass E 12 6000 EEK /meeskond
- Rahvuslik E-rühm, v.a. E13 4500 EEK /meeskond
- Veoautod E13 2000 EEK /meeskond
- Võistkonna registreerimine 2000 EEK /võistkond

5.1.1. Osavõtumaksu võib tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekandekulud tuleb tasuda maksjal).

Saaremaa Ralli MTÜ

Konto Nr: 221034256395

IBAN: EE962200221034256395 ; SWIFT/BIC: HABAE2X

Selgitus: Ralli nimi, osavõtutasu, võistleja nimi, klass.

või tasuda sularahas Võistluskeskuses **enne rajadokumentide väljastamist.**

1 EUR = 15 EEK

5.1.2. Osavõtumaksu tasumata jätnud meeskondadele rajadokumente ei väljastata ja starti ei lubata.

5.1.3. Osavõtumaksu tagastamine

Osavõtumaks tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- a) kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõtumaks täies ulatuses
- b) osavõtumaksust tagastatakse 50% kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel
- c) korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui võistleja teatab mittestartimisest enne 01.10.2010

6. KINDLUSTUS

6.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.2. EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 4000000 krooni ulatuses.

7. RAJAGA TUTVUMINE JA TESTIKATSE

7.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik:

Rajadokumentide väljastamine, Tutvumisautode registreerimine, Tutvumisautode kontroll		Kolmapäev, 06.oktoober kell 17.00-22.00		
		Neljapäev, 07.oktoober kell 7.00-12.00		
Rajaga tutvumise kontrollkaart väljastatakse peale tutvumisauto kontrolli				
Tutvumisaeg	1 - 70		71 - ...	
Neljapäev 07.10	SS 1 SS 4/7 SS 5/8 SS 6/9	8.00-13.00	SS 2 SS 10/12 SS 11/14 SS 13	8.00-13.00
	SS 2 SS 10/12 SS 11/14 SS 13	13.00-18.00	SS 1 SS 4/7 SS 5/8 SS 6/9	13.00-18.00
Neljapäev 07.10	SS 3	17.00-21.00	SS 3	17.00-21.00
Reede 08.10	SS 10/12 SS 11/14 SS 13	8.00-12.00	SS 10/12 SS 11/14 SS 13	8.00-12.00

7. 2. Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale juhtimisõigust tõendavad dokumendid, registreerija- ja sõitjalitsentsid, täpsed andmed tutvumisauto kohta, oma mobiiltelefoni numbrid ning teatama oma majutuskoha võistluse ajal. Osavõtuavaldus allkirjastatakse rajadokumentide kättesaamisel. Tutvumisautode kontroll toimub dokumentide väljastamise ajal ja ka pisteliselt tutvumise käigus

7.3. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud hiljemalt 08.oktoober 2010 kella 15.00-ks.

7.4. Tutvumisauto rehvid peavad vastama liikluseeskirja (edaspidi *LE*) nõuetele järgmiste piirangutega:

- taastatud rehvid keelatud
- kirjetega „sport” ja/või „rally” rehvid keelatud
- rehvi kirjete ja tähistuste eemaldamine keelatud

7.5. Testikatse



7.5.1. Kogu info testikatske kohta on Legendis

7.5.2. Testikatsesega tutvumine peab toimuma 07.10.10 enne kella 17.00

7.5.3. Testikatske läbimiseks peavad võistlusautol olema võistlusnumbrid ja meeskond peab kasutama ohutusvarustust vastavalt AVM-le

8. VÕISTLUSE KÄIK

8.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET +2).

Ralli ametlik raadio on RAADIO KADI 90,5 MHz (Kuressaare), 90,1 MHz (Kihelkonna) ja 98,6 MHz (Orissaare)

8.2. Kõik võistlusautod stardivad 1-minutilise intervalliga.

8.3. Võistlejad saavad uued ajakaardid järgmistes ajakontrollpunktides (AKP): AKP0, AKP3B, AKP6A, AKP9A, AKP11A, AKP14A

8.4. Võistejad võivad varem karistuseta saabuda järgmistesse ajakontrollpunktidesse: AKP3A, AKP15

8.5. *Parc Fermé režiimi* rakendatakse 1. päeva lõpus ja peale finišit.

8.6. **Regrupeeringud.** Võistluse käigus toimuvad regrupeeringud.

8.6.1. Sisenedes Hooldusparki A, B, C, D, E – korrigeeritakse stardiintervallid katkestanute ja hilinejate arvelt.

8.6.2. Stardijärjekord 2. päevale korrigeeritakse vastavalt eelmise päeva paremusjärjestusele. Korraldaja jätab endale õiguse ohutuskaalutlustel teha stardijärjekorras muudatusi.

8.6.3. 2.päeva osale 6 stardivad üldarvestuse 5 esimest autot ümberpööratud järjekorras.

8.7. **Katkestamine.** Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust ja edastama kirjaliku teate (ajakaardi teisel küljel) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama või katma võistlusnumbrid. Korraldaja teatab katkestamistest mitteteatanutest EAL-le.

8.7.1. Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 3.osa algusest. Ralliga taasliitumise korral ei täideta katkestamise teadet. Katkestanud, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse klassi parim aeg + 5 minutit. Kui meeskond katkestab ülesõidul pärast lisakatset, lisatakse tema ajale 5 minutit. 3.osast jätkav võistlusauto peab laupäeval, 09.10. hiljemalt kell 07.00 asuma Parc Fermes.

8.7.2. Korraldajal on õigus ohutuse tagamiseks teisel päeval lisakatselt teisi võistlejaid takistavad võistlusautod.

8.8. **Tehniline hooldus.** Iga võistlusautole on eraldatud hoolduspargis 8 x 8 m suurune pind (64 m²). Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, mille tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud 'Service' tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Hooldusalal on lahtise tule tegemine keelatud (sõegrill, gaasigrill, tulease jm)

Hoolduspargi reeglite rikkumise eest karistatakse meeskonda 1000 krooniga iga rikkumise eest.

8.9. **Tankimine.** Tankimine on lubatud ainult Tankimisalades. Tankimisalad on välja toodud Legendis.

9. KARISTUSED

9.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste Üldjuhendi, NEZ ralli Meistrivõistluste üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad zürri, korraldaja ja EAL.

10. PROTESTID, APPELLATSIOONID

10.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 5000 EEK

10.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 1000 EEK
- protest kogu võistlusauto vastu 2000 EEK

Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- protestijal, kui protesti ei rahuldatud,
- protestitaval, kui protest rahuldati.

Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.

10.3. Apellatsioonimaksud: - ASN 25 000 EEK

11. TULEMUSED

11.1. Tulemused avaldatakse ATT-I klasside ja rühmade kaupa.

12. AUHINNAD

12.1. Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda ja kuut absoluutarvestuse parimat, samuti kolme parimat võistkonda.

12.2. Võistkondlik arvestus

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem.

Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteametust.



Saaremaa Rally 2010
Võistlusjuhend

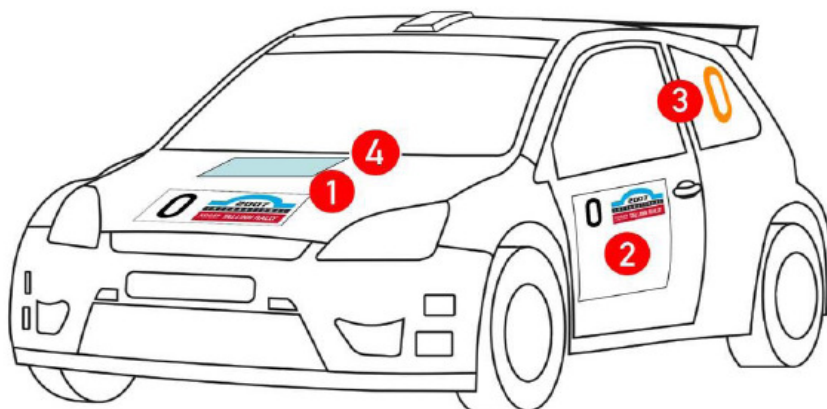
13. AUTASUSTAMINE

13.1. Autasustamine algab Kuressaare Spordihoones 09.oktoobril kell 21.30



Saaremaa Rally 2010
Võistlusjuhend

LISA 1 Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol



1 Võistlusnumber ees
2 küljenumber
3 võistlusnumber(tagumine)
4 reklaam

1tk 50x20 cm
2tk 50x50 cm
2tk 35x20 cm
1tk 50x20 cm

Saaremaa Rally 2010
Saaremaa Rally 2010
Saaremaa Rally 2010
Reserveeritud (EAL)