

<p>VÖRUMAA TALVERALLI 2011 14 - 15. jaanuar 2011. a Võrumaa</p> <p>Eesti meistrivõistluste ja karikavõistluste 1. etapp rühmade A, N, E autodele Balti Winter Cup 1. etapp 2011. aasta Eesti Michelini karikavõistluste 1. etapp Korraldajad: G.M. Racing Spordiklubi, Eesti Autosporti Liit EAL reg.nr. 1/R</p> <p>VÕISTLUSJUHEND</p> <p>Korraldamise alused Võrumaa Talveralli 2011 korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste 2011 a., Eesti Autoralli Karikavõistluste 2011 a. ja Balti Winter Cup 2011 a. üldjuhenditega ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja dokumentide lisadega.</p> <p>EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Võrumaa talveralli on rahvuslik ralli välisvõistlejate osalusega. Juhendi erinevatel tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend. EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.</p>	<p>Võrumaa Winter Rally 2011 January 14-15, 2011 Võrumaa</p> <p>Round 1 of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup for cars of groups A, N, E Round 1 of Baltic Winter Cup Round 1 of Estonian Michelin Cup 2011 Organisers: G.M. Racing SK, Estonian Autosport Union ASN Visa: EASU No. 1/R</p> <p>SUPPLEMENTARY REGULATIONS</p> <p>Organisation The rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations, the General Prescriptions of 2011 Estonian Rally Championship, 2011 Estonian Rally Cup and 2011 Baltic Winter Cup and these Supplementary Regulations and their appendices.</p> <p>Foreign competitors are permitted to participate in the event by EASU. Võrumaa Winter Rally is a national rally, including participation of foreign competitors. In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding. EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.</p>
--	---

Võistluskeskus / Rally HQ			
Koht / Place	Hotell Kubija	Koht / Place	AS Vaiest
Aadress / Address	Männiku 43a, Võrumaa	Aadress / Address	Roopa 6, Võru
Telefon / Phone	+372 53 411 363	Telefon / Phone	+372 53 411 363
e-mail / e-mail	gabriel.myyrsepp@gmail.com	e-mail / e-mail	gabriel.myyrsepp@gmail.com
Lahtiolekuajad / Opening hours	Reede / Friday 14.01. 8:00–22:00 Laupäev / Saturday 15.01 18:30–21:00	Lahtiolekuajad / Opening hours	Laupäev / Saturday 15.01. 7:30 – 18:30
Võistluse ametlik teadetetahvel (ATT) asub Reede 14.01. Kubija hotellis Laupäev 15.01. kell 7.30 – 18.00 AS Vaiest territooriumil ja kell 18:30 – 21:00 Kubija hotellis.		Official Notice Board (ONB) location Friday, 14.01 in Hotel Kubija Saturday, 15.01 at 7:30–18:30 AS Vaiest and at 18:30–21:00 in Hotel Kubija.	
Võistluse pressikeskus asub võistluskeskuses selle lahtiolekuajadel		Media Centre is open in Rally HQ during its opening hours	

Tehniline ülevaatus / Technical Scrutineering		Hooldusala / Service Park	
Koht / Place	AS Vaiest	Koht / Place	AS Vaiest
Aadress / Address	Roopa 6, Võru	Aadress / Address	Roopa 6, Võru
Aeg / Opening Hours	Reede / Friday 14.01. 12.00 – 20.00	Aeg / Opening Hours	Reede / Friday 14.01. 17.30 – Laupäev / Saturday 15.01. 19.00

PROGRAMM / PROGRAMME

TEGEVUS / ACTIVITY	AEG / TIME	KOHT / PLACE
Võistlusjuhendi avaldamine / Regulations published	Kolmapäev 01.12.2010	www.autosport.ee
Võistlejate registreerimine algab / Entries open	Kolmapäev / Wednesday 01.12.2010	www.autosport.ee
Võistlejate registreerimine lõpeb / Entries close	Reede / Friday 07. 01. 2011 at 19:00	
Meedia registreerimine algab / Media accreditation open	Kolmapäev / Wednesday 01.12.2010	www.autosport.ee
Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation close	Esmaspäev / Monday 10.01.2011	
Võistlejate nimekirja avaldamine / Entry list published	Esmaspäev / Monday 10.01.2011 Kell / At 14:00	www.autosport.ee
Reede / Friday, 14.01.2010		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, tutvumisautode kontroll/ Collection of reconnaissance materials, administrative check, checking of recce cars	8:30 – 13:00	Võistluskeskus / HQ Hotell Kubija
Tehnohooldetalade juurdeostmine/ Purchasing of additional service space in Service Park		
Võistkondade registreerimine / Team entries	8:30 – 17:00	Võistluskeskus / HQ Hotell Kubija
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	09:00 – 18:30	
Tehniline ülevaatus (TÜV) ja võistlusauto dokumentide kontroll / Scrutineering and checking the documents of the rally car	12:00 – 20:00	AS Vaiest
0-autode instrueerimine / Instructions for Safety cars	20:30	Võistluskeskus / HQ Hotell Kubija
Korraldaja määratud trahvide (rajaga tutvumisreeglite rikkumine) tasumise tähtaeg / Deadline for paying cash penalties (e.g. penalties imposed for violating recce regulations)	19:30	Võistluskeskus / HQ Hotell Kubija
Žürii 1. koosolek / First meeting of the Stewards	21:00	Võistluskeskus / HQ Hotell Kubija
Stardiaegade avaldamine / Publication of start list	21:15	ATT / ONB
Laupäev / Saturday, 15.01.2011		
Võistluse start / Rally start	9:00	Võru linn, Vabaduse väljak / Vabaduse Square in Võru
Finišipodium / Podium Ceremony	17:45	Võru linn, Vabaduse väljak / Vabaduse Square in Võru
Võistluse finiš / Rally finish	18:00	<i>Parc Fermé</i> AS Vaiest
Tehniline ülevaatus pärast finišit / Scrutineering after finish	18:00	AS Vaiest
Esialgssed tulemused / Provisional classification	20.00	ATT / ONB
Autasustamine / Prize giving ceremony	21:30	Hotell Kubija

1. KORRALDAJA 1.1. Korraldaja: XXX VÕRUMAA TALVERALLI korraldab G.M. Racing Spordiklubi Kaare 2a, Võru +372 50 62 090, fax:+372 7408 059 gabriel.myrsepp@gmail.com	1. ORGANISER 1.1. Organiser: VÕRUMAA WINTER RALLY is organised by G.M. Racing SK Kaare 2a, Võru +372 5062090, +372 7408059 gabriel.myrsepp@gmail.com
---	---

1.2. Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organisers and senior officials

Zürii liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name	Telefon / Phone
Zürii esimees / Chairman of the Stewards	Juhan Mänd	+372 50 18 271
Zürii liige / Steward	Andu Värton	+372 50 39 136
Zürii liige / Steward	TH / TBA	
Zürii sekretär / Secretary to the Stewards	Kristi Jeenas	+372 53 411 363

Eal delegaadid ja turvavaatlejad / ASN Delegates and Observers

Eal turvavaatleja / ASN Safety Observer	Toomas Kreek	
Vanemametnikud / Senior Officials		
Ralli direktor / Rally Director	Gabriel Mürsepp	+372 50 62 090
Võistluste juht / Clerk of the Course	Aivar Parts	+372 53 470 331
Rajameister / Route Manager	Gabriel Mürsepp	+372 50 62 090
Võistluste sekretärid / Secretaries of the Meeting	Karmen Vesselov Annika Madisson	+372 52 74 097 +372 56 201 020
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Raul Koov	+372 51 37 561
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 51 16 442
Võistluste turvajuht / Chief Safety Officer	Hillar Roose	+372 51 03 597
Võistlejate vahenduskohtunik / Competitors' Relations Officer	Mart Meltsov	+372 52 83 582
Tulemused / Results	Tarvo Tamm	+372 516 6545
Pressiesindaja / Media Officer	Margus Kiiver	+372 56 641 068

2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS Võistlus viiakse läbi Võrumaa üldkasutatavatel teedel 15. jaanuaril 2011 stardi ja finišipaigaga Võru linnas.	2. ROUTE DESCRIPTION The rally will be run on public roads of the Võru county on 15 January 2011 with the start and finish of the event being located in the town of Võru.
---	--

2.1. Üldandmed rajast / General data

	Kogu võistlus / Total competition
Raja kogupikkus / Overall length	283, 94 km
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	8
Lisakatsete kogupikkus / Total distance of Special Stages	113,94
Tee pinnas / Road surface	Lumi, jää / Snow, ice
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	4
Tutvutav lisakatsete pikkus / Total km for recce	56,97

Osa / Section	Km kokku / Total km	LK kokku / Total SS	LK km kokku / SS km	Start / Start	Esimene Auto / First Car	Lõpp / End	Esimene auto / First car
1. osa / Section 1	76,51	2	28,86	Start	9:00	SP A sisse / in	10:50
2. osa / Section 2	77,00	2	28,86	SP A välja / out	11:10	SP B sisse / in	13:00
3. osa / Section 3	63,76	2	28,12	SP B välja / out	14:15	SP C sisse / in	15:50
4. osa / Section 4	66,59	2	28,12	SP C välja / out	16:10	Poodium / Park Fermé	17:45 / 18:00

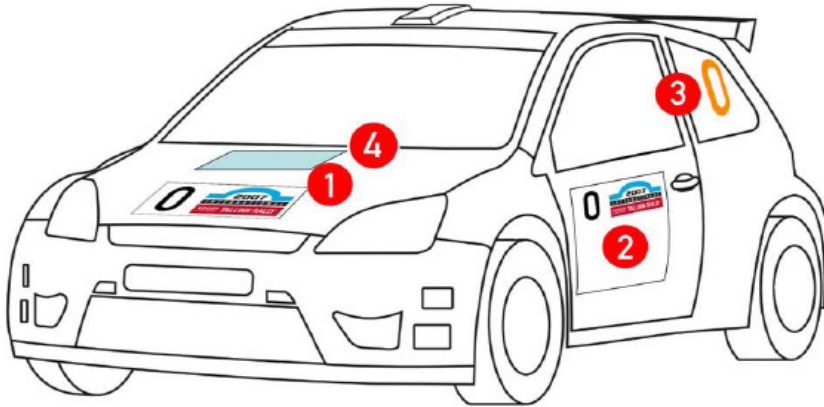
Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.	Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.
<p>2.2. Eeltutvumiskeeld Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 14.01.2011a. kella 09:00 järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Haanja, Rõuge, Vastseliina ja Võru vald.</p> <p>2.3 Treeningud Treening, test ja demosõidud Haanja, Rõuge, Vastseliina ja Võru valdades, on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile enne 14.01.2011 a.lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.</p>	<p>2.2. Prohibited regions Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the territories of Haanja, Rõuge, Vastseliina and Võru municipalities in Võru County on the roads chosen to be Special Stages of the rally before 9:00 on 14 January 2011.</p> <p>2.2. Training Training, demo and test drives for competitors, entrants and their representatives on the territories of Haanja, Rõuge, Vastseliina and Võru municipalities before 9:00 on 14 January 2011 are allowed only in agreement with the Organiser of the rally.</p>
<p>3. ERITINGIMUSED</p> <p>3.1. Kui võistlus jääb ära või lükatakse edasi korraldajast mitteoleneval põhjusel (<i>Force Majeure</i>), peab korraldaja sellest teatama hiljemalt 11.01.2011 kell 10:00 veebilehel www.autosport.ee.</p> <p>3.2. Võistlusel võib kasutada talverehve, mis on Eesti Autoralli Võistlusmääruse Lisa 3 kohased.</p> <p>3.3. Võistlusautos peavad olema lumelabidas ja kollase-punase tulega vilkuv taskulamp või vilkur.</p> <p>3.4. Võistluse ajal võivad ralliautoga liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusetele jmt).</p>	<p>3. SPECIAL CONDITIONS</p> <p>3.1. In case of the competition being cancelled or postponed due to Force Majeure, the organiser must inform of this by 10:00 on 11 January 2011 at the latest, on the website www.autosport.ee.</p> <p>3.2. Winter tyres complying with Appendix 3 of the Estonian National Sporting Regulations are permitted during the competition.</p> <p>3.3. A snow shovel and a flashing battery lamp with a yellow-red beam or a blinker are compulsory in each competition car.</p> <p>3.4. Team mechanics are allowed to drive the competition car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering, etc).</p>
<p>4. OSAVÕTJAD, TEHNILINE ÜLEVAATUS</p> <p>4.1. Masinaklassid Võrumaa talverallil klass N3 kuni 2000 cc, sh R1A, R1B klass N4 üle 2000 cc, sh Super 2000 Rally klass A6 kuni 1600 cc, sh Super 1600 Rally ja R2B klass A7 1600 - 2000 cc, sh R2C, R3C, R3T, R3D klass A8 üle 2000 cc, sh WRC klass E9 kuni 1600 cc klass E10 1600 kuni 2000 cc klass E11 üle 2000 cc, sh 2 WD turbo klass E12 4 WD, sõltumata kubatuurist</p> <p>4.2. Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport.ee/rallyreg. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel.</p> <p>4.2.1. Starti lubatakse kuni 100 autot.</p> <p>4.2.2. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada TÜV lõpuni 14. jaanuari kella 20:00-ni.</p>	<p>4. ENTRIES, SCRUTINEERING</p> <p>4.1. Classes of cars class N3 up to 2000 cc, incl. R1A, R1B class N4 over 2000 cc, incl. Super 2000 Rally class A6 up to 1600 cc, incl. Super 1600 Rally and R2B class A7 1600 - 2000 cc, incl. R2C, R3C, R3T, R3D class A8 over 2000 cc, incl. WRC class E9 up to 1600 cc class E10 1600 up to 2000 cc class E11 over 2000 cc, incl. 2 WD turbo class E12 4 WD, irrespective of cc</p> <p>4.2. The entry form must be completed at www.autosport.ee/rallyreg. The form will be signed by the crew at the administrative checks.</p> <p>4.2.1. The maximum number of cars allowed to start will be 100.</p> <p>4.2.2. Details concerning the co-driver may be presented or specified until 20:00 on January 14 (end of Scrutineering).</p>

<p>4.3. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusale järgmise ajagraafiku alusel:</p>	<p>4.3. Pre-start Scrutineering All cars taking part in the rally must attend pre-start Scrutineering according to the following timetable:</p>
<p>14. jaanuar kell / 14 January at</p>	<p>Võistlusnumbrid / Cars No.</p>
12.00–13.00	1–10
13.00–14.00	11–20
14.00–15.00	21–30
15.00–16.00	31–45
16.00–17.00	46–60
17.00–18.00	61–75
18.00–19.00	75–90
19.00–20.00	91-100, ohutusautod ja remondikorralduse saanud autod / 0-cars and cars assigned to do repairs
<p>Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule. TÜV-i territooriumile on lubatud minna ainult võistlusautol. Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga 65 EUR või stardikeeluga.</p>	<p>Marking of turbos will take place according to the Scrutineering timetable No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area. Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of 65 EUR or start refusal.</p>
<p>4.3.1. Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama liikluskindlustuse või Rohelise Kaardi, võistlusauto tehnilise passi, volikiri võistlusauto kasutamise kohta I piloodi nimele, ASN võistlusauto tehniline kaardi, A ja N rühma autode homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad), sõiduvarususe (kiivrid, kombinesoonid, pesu jne).</p>	<p>4.3.1. The following valid documents must be presented at the Scrutineering: traffic insurance or Green Card, vehicle's passport, owner's authorisation for the use of the rally car on the name of the first driver, ASN technical card, homologation books with extensions for cars of groups A and N (or clearly readable copies), equipment for drivers (helmets, outfits, underwear etc.)</p>
<p>4.3.2. Tehnilisele ülevaatusale tulles ei või võistlusautol olla all võistlusrehvid.</p>	<p>4.3.2. Competition cars are prohibited to attend Scrutineering with competition tyres fitted on.</p>
<p>5. OSAVÖTUMAKSUD 5.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised: Rühmade A, N ja klass E12 6258,40 kr / 400 eur meeskond Rahvusliku E-rühm 4693,80 kr / 300 eur meeskond Võistkonna registreerimine 1564,64 kr / 100 eur võiskond</p>	<p>5. ENTRY FEES 5.1. Entry fees are as follows: Groups A, N and class E 12 6258.40 EEK / 400 EUR crew National group E 4693.80 EEK / 300 EUR crew Team entry fee 1564.64 EEK / 100 EUR team</p>
<p>5.1.1. Osavõtumaks tuleb tasuda rajadokumentide väljavõtmisel sularahas või enne võistlust korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt): G.M. Racing Spordiklubi A/a nr. number: 10220044758010, SEB pank SEB IBAN: EE27 1010 1020 3258 1003; SWIFT kood/BIC: EEUHEE2X Selgitus: Võistluse nimi osavõtumaks, osaleja nimi ja masinaklass. Pangaülekandega tasunud meeskonnad peavad rajadokumentide väljastamisel esitama tasumist tõendava dokumendi. 5.1.2. Osavõtumaksu tasumata jätnud meeskondi võib karistada stardikeeluga.</p>	<p>5.1.1. The entry fee may be paid in cash on receipt of race materials or by bank transfer to the organiser's account prior to the competition (all bank charges must be paid by the sender): G.M. Racing Spordiklubi Account No: 10220044758010, SEB bank IBAN: EE27 1010 1020 3258 1003; SWIFT/BIC: EEUHEE2X Details of payment: Name of the rally, entry fee, name of competitor, class. If the payment has been made by bank transfer, the competitors have to present the payment order when collecting race materials. 5.1.2. Competitors who have not paid the entry fee may be refused to start.</p>
<p>6. KINDLUSTUS 6.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik. 6.2. EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 256 000 euro ulatuses.</p>	<p>6. INSURANCE 6.1. All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the event. 6.2. EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 256 000 EUR.</p>

<p>7. RAJAGA TUTVUMINE</p> <p>7.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik. Võistlusrajaga saab tutvude reedel, 14.jaanuaril kella 09:00 kuni 18:30. Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kolm (3) korda mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.</p> <p>7. 2. Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi, litsentsid, täpsed andmed tutvumisauto kohta, oma mobiiltelefoni numbri ning teatama oma majutuskoha võistluse ajal. Tutvumisautode ülevaatus toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures ja ka pisteliselt võistlusrajaga tutvumise käigus.</p> <p>7.3. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud 14.01.2011a. kella 19.30-ks.</p> <p>7.4. Rajaga tutvumisel võib kasutada liiklusseaduse kohaseid rehve või naastatud rehve, mis vastavad järgmistele tingimustele (vaata ka Lisa 2): * naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga * naastu pikkus võib olla kuni 15 mm * naastu kaal võib olla kuni 2,5 g * naast võib rehvi väljalt ulatuda kuni 2 mm * naastud peavad olema rehvide kinnitatud väljastpoolt * ühes rehvis võib olla kuni 250 naastu * naast peab olema homogeenne. Reeglite rikkumise korral määrab karistuse žürii.</p>	<p>7. RECONNAISSANCE</p> <p>7.1. Reconnaissance schedule Reconnaissance takes place on Friday, 14 January at 09:00 – 18:30. Reconnaissance is allowed three (3) times on all Stages, the passages will be registered by Fact Judges.</p> <p>7. 2. When collecting recce materials, the competitors have to present the following documents and information: valid drivers' licences, competitor licences, details of the recce car, cell phone numbers and accommodation during the competition. The recce cars will be checked when collecting recce materials in front of Rally HQ and also during recce.</p> <p>7.3. Cash penalties for violating recce regulations must be paid by 19:30 on January 14.</p> <p>7.4. During reconnaissance, tyres complying with the Traffic Law or studded tyres in conformity with the following regulations are permitted (see also Appendix 2): • The studs shall be solid, cylindrical and flat-cut. • The length of the stud is limited to 15 millimeters • The weight of the stud is limited to 2,5 grams. • The maximum overhang is limited to 2,0 millimeters. • The studs must be mounted in to the tyre from the outside. • The number of studs must not exceed 250 per tyre. • The body of the stud must be solid. Any infringement to f this rule will be reported to the Stewards, who will consider a penalty.</p>
<p>8. VOISTLUSE KÄIK</p> <p>8.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+1) Võistlusautod peavad saabuma stardieelsesesse alasse Võrus Vabaduse väljakul vähemalt 15 minutit enne enda stardiaega, et rivistuda stardijärjekorraks.</p> <p>8.2. Kõik võistlusautod stardivad 1-minutilise intervalliga.</p> <p>8.3. Võistlejad saavad uued ajakaardid järgmistes ajakontrollpunktides (AKP) : AKP 0, AKP 2A, AKP 4A, AKP 6A, AKP 8A.</p> <p>8.4. Varem võib karistuse saabuda AKP 9 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p>8.5. Võistluse lõpus rakendatakse <i>Parc Fermé</i> režiimi.</p> <p>8.6. Regrupeeringud. Toimub 3 regrupeeringut.</p> <p>8.6.1. Stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A, B ja C sisenemist.</p> <p>8.6.2. Osale 4 stardivad absoluudi viis esimest võistlusautot ümberpööratud järjestuses. (esimesena viies, teisena neljas jne)</p> <p>8.7. Katkestamine. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama võistluskeskust helistades tel +372 52 74 097 või +372 56 201 020 ja edastama kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid.</p> <p>8.7.2. Korraldajal on õigus ohutuse tagamiseks teiselalada lisakatsetel teisi võistlejaid takistavad võistlusautod.</p> <p>8.8. Tehniline hooldus. Iga võistlusautole on eraldatud hoolduspark 6x8 m suurune pind, ehk 48 m². Võimalik on juurde osta hooldepinda hinnaga 4 eur/m². Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata Hooldusalal on lahtise tule tegemine keelatud (sõegrill, gaasigrill tulease jm.). Hooldusparki reeglite rikkumise eest võib registreerijale määrata karistuse 65 eurot iga rikkumise eest.</p> <p>8.9. Tankimine. Tankimine on hooldealal lubatud. Lisatankimist rajal ei ole.</p>	<p>8. RUNNING OF THE RALLY</p> <p>8.1. Official time throughout of the rally will be Estonian Time (CET +1). The competition cars have to arrive at the pre-start area on Vabaduse Square in Võru minimum 15 minutes before their own start in order to line up.</p> <p>8.2. All competitors will start at 1-minute intervals.</p> <p>8.3. New time card will be handed in the following Time Controls: TC 0, TC 2A, TC 4A, TC 6A, TC 8A.</p> <p>8.4. Crews may check in early without incurring a penalty at the following Time Control: TC 9 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p>8.5. <i>Parc Fermé</i> rules are applied at the end of the rally.</p> <p>8.6. Regroupings. During the rally there will be 3 regroupings.</p> <p>8.6.1. When entering Service Park A, B and C - starting intervals corrected, resulting from retirements and/or late arrivals.</p> <p>8.6.2. 5 first cars of unofficial classification will start in reversed order on Section 4. (the car on the fifth place will start first, followed by the fourth, etc)</p> <p>8.7. Retirement. Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone +372 52 74 097 or +372 56 201 020) of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car and remove competition number from the car.</p> <p>8.7.2 Organiser has a right to remove retired cars from Special Stages to safer places for safety reasons.</p> <p>8.8. Servicing. The service space reserved in the Service Park for each competition car is 6x8 m (48 m²). Competitors may purchase additional service space with the price of 4 EUR/m². In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under competition cars. One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by a "Service" sticker issued by the organiser and affixed on the windshield. Recce cars are not permitted to Service Park. Using open fire (grill, log fire) in Service Park is prohibited. Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of 65 EUR per each infringement.</p> <p>8.9. Refuelling. Refuelling is permitted in Service Park. There are no additional refuelling points on the route.</p>

<p>9. KARISTUSED 9.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste Üldjuhendi, Balti Winter Cup ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p>	<p>9. PENALTIES 9.1. Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup, the General Prescriptions of Baltic Winter Cup and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p>
<p>10. PROTESTID, APELLATSIOONID 10.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR 10.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilsemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion: - protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülejkanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR - protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta: - protestijal, kui protesti ei rahuldatud - protestitaval, kui protest rahuldati Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale. 10.3. Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR</p>	<p>10. PROTESTS, APPEALS 10.1. Protest fee, set by ASN, is 500 EUR 10.2. If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers: - for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR - for a protest involving the whole car: fee 700 EUR All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne: - by claimant if the protest was denied; - by the defendant if the protest was satisfied. If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant. 10.3. Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR</p>
<p>11. TULEMUSED 11.1. Tulemused avaldatakse ATT-I klasside ja rühmade kaupa.</p>	<p>11. RESULTS 10.1. The results will be published on the ONB by classes and groups.</p>
<p>12. AUHINNAD 12.1. Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda ja kuut absoluutarvestuse parimat, samuti kolme parimat võiskonda. 12.1. Võistkondlik arvestus Võiskonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlustelt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteametust.</p>	<p>12. PRIZES 12.1. Best three crews in each class, six crews in overall and best three teams will be awarded with cups. 12.2. Team competitions. A team will be made up of 2 – 3 crews. Every holder of a competitor's license or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The winning team will be the one having the smallest amount of time sums of their two best-placed cars. In case of a tie, higher overall position counts. If one crew will be excluded or two crews will retire, the team will not have a result.</p>
<p>13 AUTASUSTAMINE 13.1. Autasustamine algab 15. jaanuaril kell 21:30 Võrus Kubija Hotellis. Männiku 43a, Võrumaa</p>	<p>13. PRIZE GIVING 12.1. The prize giving ceremony will take place in Hotel Kubija (address: Männiku 43a) on January 15 at 21:30.</p>

LISA 1 Reklamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol
APPENDIX 1 Spaces to be reserved for Organiser's advertising stickers



1 võistlusnumber ees / rally plate	1 tk 50x20 cm	Võrumaa talveralli 2011
2 küljenumber / competition number	2 tk 50x50 cm	Võrumaa talveralli 2011
3 võistlusnumber / competition number (rear)	2 tk 35x20 cm	Võrumaa talveralli 2011
4 reklaam / advertisement	1 tk 50x20 cm	Reserveeritud (EAL) / reserved (EASU)

LISA 2 Tutvumisauto naastu joonis
APPENDIX 2 Reconnaissance stud

