

1. autoralli

HARJU RALLI 2011

2. juuli 2011 Aruküla, Harjumaa

VÕISTLUSJUHEND

Autoralli "Harju ralli 2011" on 2011. aasta E-Cup KV I etapiks sõidu-
ja veoautodele

Autoralli "Harju ralli 2011" on 2011. aasta noorte MV I etapiks
sõiduautodele

Võistluse korraldab OÜ Mivax Building

Eesti Autospori Liit

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: Reede, 3. juuni 2011. a

ALGAB VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Reede, 3. juuni 2011. a kell 12.00

Lõpeb: Teisipäev, 28. juuni 2011. a kell 16.00

Rallirajal viibimine keelatud

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühma E9, E10, E11, E12 autod meeskonna kohta 200 EUR

Rühma Sport 1600, Sport 2000 (noored) autod meeskonna kohta 200 EUR

Rühma E veoautod meeskonna kohta 100 EUR

Rühma S1 ja S2 autod meeskonna kohta 300EUR

Võistkonna kohta (vt. 13.2.) 100 EUR

Osavõtumaksud tasutakse sularahas rajadokumentide väljastamisel

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Koht: Võistluste peakorter; internetis: www.autosport.ee

Aeg: Kolmapäev, 29. juuni 2011. a kell 10.00

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE JA DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, Tallinna mnt. 34, Aruküla

Aeg: Laupäev, 2. juuli 2011. a kell 07.00 - 09.00

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art. 8.5.)

Aeg: Laupäev, 2. juuli 2011. a kell 07.30 - 12.00

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Tallinna mnt. 34, Aruküla

Aeg: Vastavalt stardinumbritele pärast AKP/TC 0

TURBODE MARKEERIMINE

Koht: Tallinna mnt. 34, Aruküla

Aeg: Laupäev, 2. juuli 2011. a kell 10.00 - 12.00

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus, Tallinna mnt. 34, Aruküla

Aeg: Laupäev, 2. juuli 2011. a kell 12.30

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: Reede, 3. juuni 2011. a kell 12.00

Lõpeb: Laupäev, 2. juuli 2011. a kell 09.00

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Tallinna mnt. 34, Aruküla

Aeg: Laupäev, 2. juuli 2011. a kell 12.30

ŽÜRII KOOSOLEK

Koht: Võistluskeskus, Tallinna mnt. 34, Aruküla

Aeg: Laupäev, 2. juuli 2011. a kell 12.15

VÕISTLUSTE START

Koht: Tallinna mnt. 34, Aruküla

Aeg: Laupäev, 2. juuli 2011. a kell 13.00

PARC FERME

Koht: Tallinna mnt. 34, Aruküla

Aeg: Laupäev, 2. juuli 2011. a pärast finišit

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: Laupäev, 2. juuli 2011. a

RALLI START – 188,10 km, sellest 6 LK 47,44 km

13.00 – esimese võistlusauto start I osale pikkusega 0,3 km, sellest 0 LK

13.15 – esimene võistlusauto lõpetab I osa

13.16 – esimese võistlusauto start II osale pikkusega 94,05 km, sellest 3 LK 23,72 km

15.20 – esimene võistlusauto lõpetab II osa, vaheaeg

15.50 – start III osale pikkusega 94,05 km, sellest 3 LK 23,72 km

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Tallinna mnt. 34, Aruküla

Aeg: Laupäev, 2. juuli 2011. a kell 18.00

TEHNILINE ÜLEVAATUS PÄRAST FINIŠIT

Koht: Tallinna mnt. 34, Aruküla

Aeg: Laupäev, 2. juuli 2011. a kell 18.05

VÕISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, Tallinna mnt. 34, Aruküla

Aeg: Laupäev, 2. juuli 2011. a kell 19.15

AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus, Tallinna mnt. 34, Aruküla

Aeg: Laupäev, 2. juuli 2011. a kell 19.45

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

2. juulil 2011. a asub võistluste ametlik teadetetahvel Võistluskeskuses, Tallinna mnt. 34, Aruküla

VÕISTLUSTE PEAKORTER

Võistluste peakorter paikneb 3. juunist 2011. a kuni 1. juulini 2011. a

Sinikivi tee 18, Lehmja küla, Rae vald, Harjumaa

GSM +372 52 51 216

Faks +372 60 07 082

e-mail: tarmo@regsil.ee

Võistluste peakorter avatud tööpäeviti kella 16.00–17.00

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus paikneb 2. juulil 2011. a, Tallinna mnt. 34, Aruküla

Tel: +372 52 51 216

e-mail: tarmo@regsil.ee

Võistluskeskus avatud:

Laupäev 2. juuli 2011. a

07.00-19.45

PRESSIKESKUS

Koht: Tallinna mnt. 34, Aruküla

Aeg: Laupäev, 2. juuli 2011. a kell 11.30 - 19.45

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

1. autoralli "Harju ralli 2011" korraldab OÜ Mivax Building 02. juulil 2011. a vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, EAL Võistlusmäärustikuga, E-CUP KV Üldjuhendiga käesoleva Võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend on avaldatud 3. juunil 2011.a.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 48/R

Lubatud välisvõistlejate osavõtt.

1.2. Vanemametnikud

Žürii esimees:	Aivar Parts	Eesti
Žürii liige:	Vahur Vaarma	Eesti
EAL turvavaatleja:	Avo Kristov	Eesti
Võistluste direktor:	Tarmo Rühka	Eesti
Võistluste juht:	Tarvo Saar	Eesti
Rajameister:	Madis Rebane	Eesti
Julgestuse ülem:	Aarne Päärson	Eesti
Tehnilise kom. esimees:	Karmo Uusmaa	Eesti
Võistluste arst:	Külvar Mand	Eesti
Peaajamõõtja:	Erkki Põllu	Eesti
Tulemused:	Tarvo Tamm	Eesti
Pressikeskuse juhataja:	Rain Porss	Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik:	Kuldar Sikk	Eesti
Võistluste sekretär:	Teele Sepp	Eesti

1.2.1. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

võistlejate vahenduskohtunik	punane vest
kontrollpunkti vanemkohtunik	punane vest
kontrollpunkti kohtunik	kollane vest
julgestajad	kollane vest

II ÜLDMÄÄRANGUD

2. Seeriavõistlused

2.1. Autoralli " Harju ralli 2011" on 2011. aasta E-CUP KV I etapiks sõiduautodele.

2.2. Autoralli " Harju ralli 2011 " on 2011. aasta E-CUP KV I etapiks veoautodele.

2.3. Autoralli " Harju ralli 2011 " on 2011. aasta noorte MV I etapiks sõiduautodele.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 188,1 km

Kiiruskatsete arv: 6

Kiiruskatsete kogupikkus: 47,44 km teekate kruus

Rada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks

Korduvkatsete arv: 3

Tutvutav LK kogupikkus: 23,72 km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2. Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 2. juulit 2011. a kella 07.30 Anija, Raasiku ja Rae valla kiiruskatseteks valitud teedel. Vajadusel luba korraldajalt.

IV VÕISTLUSAUTOD

4. Võistlusautod

Võistlema lubatakse rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele eeskirjadele, samuti FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid.

4.1. Eritingimused

4.1.1. Põhjakaitsed on lubatud

4.1.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.1.3. Paigaldatavad tulekustutusüsteemid peavad vastama FIA VM Lisa J Art 253.7., kusjuures:

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik (vastavalt ASN-de määrustele)

Käikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitatav lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp).

4.1.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5. Kasutada on lubatud ühte varuturbot. Rikkumisega kaasneb võistlustelt eemaldamine.

4.2. Masinaklassid

Klass E9 - kuni 1600 cc

Klass E10 - 1600 kuni 2000 cc

Klass E11 - üle 2000 cc, sh 2WD turbo

Klass E12 - lõppenud homologeeringuga neliveoline A- või N-rühma auto

Klass Veoautod

Klass Sport 1600 - Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1993–1997. Aastal 1997 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm³. Käigukast peab olema H-lülitusega.

Klass Sport 2000 - Juhi vanus 16-21 aastat (juht sündinud aastatel 1990–1995. Aastal 1995 sündinud noor saab osaleda 16-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm³.

Klass S2 - kahe rattaveolised A-, N- ja R-rühma autod

Klass S4 - neljarattaveolised A-, N- ja R-rühma autod

4.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE

5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlusest võib osa võtta iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents.

5.1.1. Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetuna laekuma hiljemalt 28. juuniks 2011. aastaks, kell 16.00. Kui osavõtuavaldus saadeti faksiga või elektrooniliselt allkirjastatakse avalduse originaal rajadokumentide väljastamisel. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada rajadokumentide väljastamiseni.

5.1.2. Võistlejad peavad rajadokumentide väljastamisega üheaegselt toimivas dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

täidetud ja allkirjadega osavõtuavaldus

registreerijalitsents

sõitjalitsentsid (A ja N rühmas RV-litsentsid)

välisvõistlejail ASN stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel)

registreerijalitsents

autojuhiloa

5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatuselale laupäeval, 02. juulil 2011.a. vastavalt stardijärjekorrale. Tehniline ülevaatus ja võistlusauto dokumentide kontroll toimub Tallinna mnt. 34, Aruküla.

Tehnilisel ülevaatusel enne starti kontrollitakse järgmisi võistlusauto dokumente:

Rahvusliku rühma autode ASN võistlusauto tehniline kaart

A ja N rühma autodel lisaks homologatsiooniraamat lisadega

Küljenumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusele saabumist. TÜV-le saabub ainult võistlusauto, TÜV ala asub vahetult pärast AKP/TC 0

5.1.4. Turbode markeerimine toimub laupäeval, 2. juulil 2011. a. Kell 10.00-12.00

5.2. Starti lubatakse kuni 80 autot.

5.3. Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 40 eelregistreeritud meekonda. Võistluse mittetoimumisest teatab korraldaja hiljemalt 28.06.2011 kell 17.00 www.autosport.ee.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

6. Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühma E9, E10, E11, E12 autod meeskonna kohta 200 EUR

Rühma S1600, S2000 (noored) autod meeskonna kohta 200 EUR

Rühma E veoautod meeskonna kohta 100 EUR

Rühma S1 ja S2 autod meeskonna kohta 300EUR

Võistkonna kohta (vt. 13.2.) 100 EUR

Osavõtumaksud tasutakse sularahas rajadokumentide väljastamisel.

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3. Osavõtumaks 02.06.11 kuni 02.07.11 kella 9.00 võistkonna kohta 100 EUR (vt.13.2.).

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui:

osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

6.3. Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. ralli ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel (osavõtumaksust tagastatakse 25%).

6.3.3. korraldaja võib tagastada 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimuva kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend.

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2. EAL-i korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees kiiruskatsetel 256 000 EUR ulatuses.

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujumdamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahaträhv kuni 300 EUR.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunukud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse Ametlikul Teadetetahvilil.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ning nende kohta esitavad faktikohtunikud ettekande.

8.4. Võistlusnumber ja –tunnus

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esikapotile kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2 Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele ja küljeakna kleebisenumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Osavõtjatele väljastatakse rajaga tutvumiseks kogu dokumentatsioon Võistluskeskusest , Tallinna mnt. 34, Aruküla
Laupäev, 2. juuli 2011. a kella 07.00-09.00

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatset väljaspool Juhendis sätestatud aega või Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:
Esimene kord - võistlustele mittelubamine

8.5.2. Allkirjastades rajadokumentide kättesaamise, peab osavõtja teatama korraldajaile täpsed andmed treeningauto kohta ning esitama oma mobiiltelefoni numbr.

8.5.3. Katsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud järgmiselt:

02.07.11 kella 07.30 – 12.00 LK 1(4), 2(5), 3(6)

Kõikide kiiruskatsetega saab tutvuda kaks (2) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Võistlusrajal viibimine enne 2. juulit 2011 kella 07.30 toob endaga kaasa stardikeelu (vt. 3.2.).

8.5.4. Lisakatsetega tutvumisel on keelatud sõita vastu võistlussuunda.

8.5.5. Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiirusepiirang 80 km/h, kui see pole alandatud liiklusemärgidega, korraldaja märkidega või tähistustega legendis. Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei segaks teisi liiklejaid ega ei häiriks rajaäärseid elanikke. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse. Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja leidmisel ei lubata starti.

Võistluse korraldaja karistab võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid politsei või faktikohtunike teate alusel alljärgnevalt:

1. kord (kuni 20 km/h)- 60 eurot
2. kord (kuni 20 km/h)- 120 eurot
1. kord (üle 20 km/h)- 200 eurot
2. kord (üle 20 km/h)- 350 eurot
3. kord- kuni stardikeeluni

8.5.6. Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art. 14.3). Lubatud kasutada sportrehve mille turvismustri sügavus ei ületa 8 mm. Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Tallinna mnt. 34, Aruküla, rajadokumentide väljastamisel.

8.6. Kõik korraldaja poolt määratud rahalised trahvid peavad olema tasutud hiljemalt laupäevaks, 2. juuliks kell 12.10 Võistluskeskusesse.

IX VÕISTLUSTE KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on GMT +2

9.2. Ralli esimese auto stardiaeg on 2. juuli 2011. a kell 13.00 .

9.2.1. Stardipiirkonnas ei rakendata parc ferme režiimi, hooldus keelatud.

9.3. Kõik autod stardivad 1 (ühe) minutilise intervalliga.

9.4. Ajakaartide vahetus võistluse ajal

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: TC 0, TC 3A.

9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel. +372 52 51 216 ja kirjaliku teate Legendiraamatu lõpust edastama kohtunikepostile/lõpuautole. Meeskond peab eemaldama võistlusautolt võistlusnumbrid.

9.5.1. Arvestusklasside Sport 1600 ja Sport 2000 katkestanud võistlejad, keda pole võistluselt eemaldatud, võivad ralliga taasliituda võistluste juhi määratud ajal ja AKP-s. Ralliga taasliituva võistlusauto ja võistkonna vastavust nõuetele peab enne taasliitumist kontrollima antud võistluse tehniline komisjon. Vajadusel kontrollib meeskonda arst. Ralliga taasliituv võistkond saab iga läbimata lisakatse eest oma arvestusklassi parima aja + 5 minutit.

9.5.2. Arvestusklassides Sport 1600 ja Sport 2000 superrallis jätkanud meeskond saab punkte ainult Noorteralli meistrivõistlustelt.

9.6. Katkestamisest korrektselt mitteteatajaid sanktsioneerib EAL 300 EUR suuruse trahviga.

9.7. LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled.

Valestardi, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma, fikseerib valguskiir 50 cm autost eespool.

9.8. Meeskond, kes on lisakatse läbimisel fikseeritult eksinud rajalegendi vastu ja saanud sellest sportlikku edu, saab lisakatse tulemuseks aja, mis võrdub oma klassi parim aeg + 5 minutit.

9.9. Tehniline hooldus

Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusparkides (Service Park), tankmine tankimisalal (Refuel area). Hooldusparki lubatakse ainult hooldusauto, mille tuuleklaasile on kleebitud korraldaja poolt antud vastav tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

9.9.1. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vettpidavast materjalist kate võistlusauto all.

9.10. Regrupeeringud

Toimub 1 (üks) regrupeering:

Väljumisel hoolduspargist A – stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

Pärast AKP TC 6A toimub holding pidulikuks finišiks.

9.11. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA Üldmäärustiku Lisa IV p. 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib žürii võistlejad eemaldada.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 2

Žürii poolt määratavad karistused:

AVM 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

AVM 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

AVM 8.1.1 Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)

AVM 11.4. Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)

AVM 11.5. Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

AVM 12. Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)

AVM 15.1 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)

AVM 18.1.9. KP kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

AVM 18.6.12. Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)

AVM 18.8.1. Hilinemine üle 15/30/60 min.

AVM 19.8. Korduv valestart LK-le (kuni eemaldamiseni)

AVM 19.10. LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni, lisaks karistusajale)

AVM 19.14. Kõrvaline abi LK-l (kuni eemaldamiseni)

AVM 19.19. Avariijärgsete ohutusnõuete eiramine LK-l (kuni eemaldamiseni)

VJ 8.5. Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamine)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR

11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokkupanemist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon 700 EUR

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud
- kostjal, kui protest rahuldati

11.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Apellatsioonimaksud

ASN 1 600 EUR

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-1 klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.2. - 4.3.)

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13.1. Auhindade ja karikate loetelu

13.1.1 Üldarvestuse kuut paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

13.1.2. Iga klassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

13.1.3. Kui klassis stardib alla viie (5) meeskonna, autasustatakse vaid parimat.

13.2. Võistkondlik arvestus

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda tühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteametamist.

13.3 Kolme parimat võistkonda autasustatakse karikatega.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasustamine toimub laupäeval 02. juulil 2011. a kell 19.45 Tallinna mnt. 34, Aruküla

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele või auhinnarahadele.

XV AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

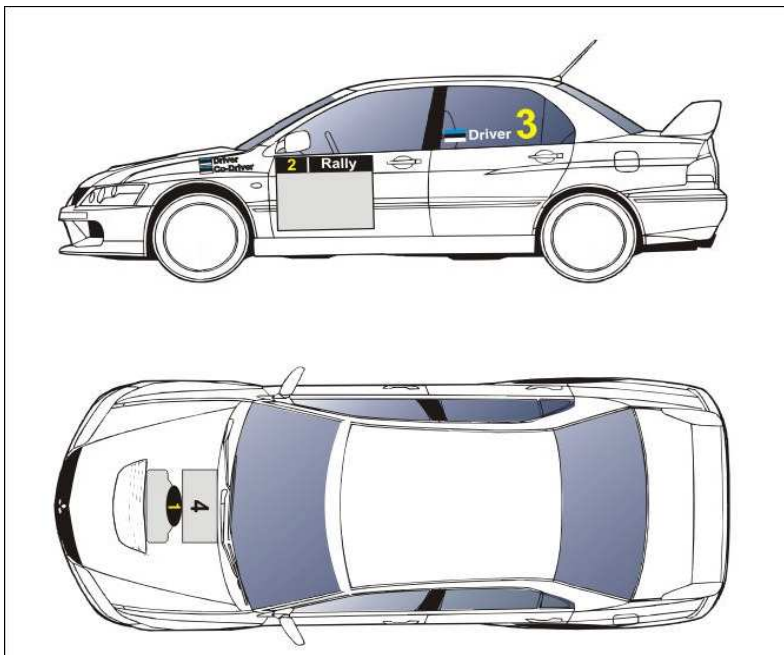
15.1. Täidetud akrediteerimisvorm saata korraldajale enne 28. juunit 2011. a.

15.2. Pressikeskus avatakse laupäeval 02. juulil 2011. a. kell 11.30, Tallinna mnt. 34, Aruküla

LISA 1

SKHEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

koht1	võistlusnumber ees	1 tk	kuni	50x22 cm	Harju ralli 2011
koht2	küljenumber	2 tk	kuni	60x50 cm	Harju ralli 2011
koht3	võistlusnumber taga	2 tk	kuni	30x25 cm	Stardinumber
koht4	reklaam	1 tk	kuni	50x30 cm	E-CUP



LISA 3

Harju Ralli 2011 VAHENDUSKOHTUNIK

Kuldar Sikk