



Rahvusvaheline auto24 Rally Estonia 2011

15.-16. juuli 2011

Lõuna-Eesti

Eesti Autoralli MV ja KV 4. etapp A- ja N-rühma võistlusklasside autodele

FIA Historic EM kandidaatralli

Michelini KV 4. etapp

Balti meistrivõistluste 2. etapp

EAL reg.nr. 33/R

FIA REG NR CCRH/REH/HRE.15.07.11

VÕISTLUSJUHEND

Korraldamise alused

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja karikavõistluste üldjuhendiga, Balti Ralli Meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

auto24 Rally Estonia on rahvusvaheline ralli.

Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib ingliskeelne tekst.

FIA, EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

International auto24 Rally Estonia 2011

July 15.-16. 2011

South Estonia

Round 4 of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup for cars of groups A, N

FIA European Historic Sporting Rally Championship candidate event

Round 4 of Michelin Cup Estonia

Round 2 of Baltic Rally Championship

EASU No. 33/R

FIA Visa: CCRH/REH/HRE.15.07.11

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Organisation

The rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations, the General Prescriptions of 2011 Estonian Rally Championship, Baltic Rally Championship and these Supplementary Regulations and their appendices. auto24 Rally Estonia is an international rally.

In case of any dispute, the English text of these Supplementary Regulations will be binding.

FIA, EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.

	Aeg / Time	Koht / Place
Ralli Võistluskeskus ja Ametlik Teadetetahvel Rally HQ and Official Notice Board	Kolmapäev/Wednesday, 13.07 18.00-21.00 Neljapäev/Thursday, 14.07 7.00-23.00 Reede/Friday, 15.07 7.00-24.00 Laupäev/Saturday, 16.07 7.00-20.00	Tehvandi Spordikeskus Tehvandi Sporting Centre
Meediakeskus Media Centre	Neljapäev/Thursday, 14.07 11.00-20.00 Reede/Friday, 15.07 8.00-24.00 Laupäev/Saturday, 16.07 7.00-20.00	Tehvandi Spordikeskus Tehvandi Sporting Centre
Hoolduspark Service Park	Avatakse/Open: Neljapäev/Thursday, 14.07 12.00 Suletakse/Close: Laupäev/Saturday, 16.07 22.00 Historic autode hooldusala suletakse/ SP of Historic cars closes: Laupäev/Saturday, 16.07 19.00	Tehvandi Spordikeskus Tehvandi Sporting Centre





Tehniline ülevaatus Technical Scrutineering	Neljapäev/Thursday, 14.07 H 17.00-22.00 Historic autodele graafiku alusel. Vt ülevaatus graafikut p 4.3 For Historic cars according to timetable The timetable of Technical Scrutineering – see Art. 4.3	Tehvandi Spordikeskus Tehvandi Sporting Centre
	Neljapäev/Thursday, 14.07 R 17.00-22.00 Teistel klassidel (etteteatamisega/ilma graafikuta) / Without timetable for other cars; with advanced notice.	
	Reede/Friday, 15.07 R 8.00-14.30 Vt ülevaatus graafikut p 4.3 The timetable of Technical Scrutineering – see Art. 4.3	

PROGRAMM / PROGRAMME

Tegevus / Activity	Aeg / Time	Koht / Place
Võistlusjuhendi avaldamine / Publishing of Supplementary Regulations	Kolmapäev / Wednesday 18.05.2011	www.rallyestonia.ee
Eelregistreerimine algab / Entries open	Kolmapäev / Wednesday 18.05.2011	www.rallyestonia.ee
Eelregistreerimine lõpeb / Entries close	Reede / Friday, 01.07.2011 17.00	
Rally Guide 2 avaldamine / Publishing of Rally Guide 2	Esmaspäev / Monday, 05.07.2010	www.rallyestonia.ee
Meedia registreerimine algab/ Media accreditation open	Kolmapäev / Wednesday 18.05.2011	www.rallyestonia.ee
Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation close	Friday 08.07.2011	www.rallyestonia.ee
Stardinumbrite avaldamine / Publishing of starting numbers	Neljapäev / Thursday, 07.07.2011 20.00	www.rallyestonia.ee
Hoolduspargi lisateenuste/lisaplatsi ja tiimi asukoha soovide teatamise viimane tähtaeg / Closing date for order of extra service at Service Park and announcing the teams that want to be next to each other	Reede / Friday, 8.07.2011	www.rallyestonia.ee
Kolmapäev / Wednesday, 13.07.2011		
Võistluseelne pressikonverents / Pre-event Press Conference	14.00	Tallinn
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondliku arvestuse avalduste esitamine / Administrative check, collection of reconnaissance materials, team entries	18.00-21.00	HQ
Tutvumisautode kontroll / Checking of recce cars	18.00-21.00	HQ



Neljapäev / Thursday, 14.07.2011		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondliku arvestuse avalduste esitamine / Administrative check, collection of reconnaissance materials, team entries	7.00-10.00	HQ
Kaardilugeja andmete täpsustamise lõpp / Closing date for presenting co-driver details	10.00	HQ
Võistlusrajaga tutvumine / Reconnaissance	8.00-20.00	
Testikatse FIA 1. ja 2. prioriteediga sõitjatele / Shakedown for FIA priority 1 and 2 drivers	10.00-20.00	
H Testikatse <i>Historic</i> -klassidele / Shakedown Historic classes	18.00-19.00	
R Testikatse / Shakedown	19.00-21.00	
H Historic-autode tehniline kontroll ja auto dokumentide kontroll. / Technical Scrutineering and checking the documents of the Historic classes.	18.00-22.00	Tehvandi Spordikeskus Tehvandi Sporting Centre
R Tehniline Ülevaatus Ralliauto dokumentide kontroll (etteteatamisega/ilma graafikuta)/ Technical Scrutineering Checking the documents of the rally car (with advanced notice/without schedule)	18.00-22.00	Tehvandi Spordikeskus Tehvandi Sporting Centre
Reede / Friday, 15.07.2011		
R Tehniline Ülevaatus Ralliauto dokumentide kontroll / Technical Scrutineering Checking the documents of the rally car	8.00-14.30	Tehvandi Spordikeskus Tehvandi Sporting Centre
H Rajaga tutvumine / Reconnaissance (Historic classes)	8.00-13.30	
R Rajaga tutvumine / Reconnaissance	8.00-14.00	
Ohutusautode koosolek / Instructions for Safety cars	13.00	HQ, 2. korrus / 2 nd floor
Helikopteripilootide koosolek / Helicopter Pilots Briefing	13.30	HQ, 2. korrus / 2 nd floor
Žürii 1. koosole / First Meeting of Stewards	14.00	HQ, 2. korrus / 2 nd floor
H <i>Historic</i> -klasside stardinimekirja avaldamine 1. päevaks / Publication of start list for Leg 1, Historic classes	14.30	ONB, www.rallyestonia.ee
R Stardinimekirja avaldamine 1. päevaks / Publication of start list for Leg 1	15.30	ONB, www.rallyestonia.ee
H Rajaga tutvumise kaartide tagastamise ja rajaga tutvumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg/ Deadline for returning recce cards and paying cash penalties (e.g. penalties imposed for violating recce regulations)	15.00	HQ

Ralli start ja avatseremoonia, võistlejate tutvustamine / Rally Start and Opening Ceremony including presentation of the drivers	15.30	Podium / Podium
R Rajaga tutvumise kaartide tagastamise ja rajaga tutvumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg/ Deadline for returning recce cards and paying cash penalties (e.g. penalties imposed for violating recce regulations)	16.00	HQ
Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks / Publication of start list for Leg 2	01.00	ONB, www.rallyestonia.ee
Laupäev / Saturday, 16.07.2011		
2. päeva start / Start of Leg 2	9.00	ONB, www.rallyestonia.ee
H Ralli finiš (Parc Fermé) / Rally Finish (Parc Fermé)	12.25	Otepää Sporting Centre
H Historic-klasside esialgsete tulemuste avaldamine / Provisional Classification of Historic classes	14.30	ONB, www.rallyestonia.ee
H Historic-klasside poodium ja autasustamine / Podium and Prize Giving Ceremony of Historic classes	17.30	Otepää
R Poodium ja autasustamine / Podium and Prize Giving Ceremony	18.00	Podium / Podium
R Ralli finiš (Parc Fermé) / Rally Finish (Parc Fermé)	18.15	Tehvandi Spordikeskus Tehvandi Sporting Centre
R Võistlusjärgne tehniline ülevaatus / Final Scrutineering	18.45	Tehvandi Spordikeskus Tehvandi Sporting Centre
Võistlusjärgne pressikonverents / Post-event Press Conference	20.00	Podium / Podium
R Esialgsed tulemused / Provisional Classification	20.15	ONB, www.rallyestonia.ee

* **H** – ainult *historic*-klassid; **R** – kõik ülejäänud rahvusvahelised klassid

* **H** – only historic classes; **R** – all other international classes

1. KORRALDAJA 1.1. OÜ Rally Estonia Veerenni 56 a, 11313 Tallinn, Estonia Tel: +372 562 446 66 e-mail: info@rallyestonia.ee www.rallyestonia.ee	1. ORGANISER 1.1. OÜ Rally Estonia Veerenni 56 a, 11313 Tallinn, Estonia Tel: +372 562 446 66 e-mail: info@rallyestonia.ee www.rallyestonia.ee
---	--

1.2. Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organisers and senior officials

Zürri liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name
Zürri esimees / Chairman of the Stewards	Juhan Mänd EST
Zürri liige / Steward	Janis Krastins LAT
Zürri liige / Steward	Risto Frank FIN
Zürri sekretär / Secretary to the Stewards	Kristi Jeenas

FIA ja EAL delegaadid ja turvavaatlejad / FIA and ASN Delegates and Observers		
FIA vaatleja / FIA observer	John Hughes	
EAL turvavaatleja / ASN Safety Observer	Toomas Kreek	
Korraldajad ja vanemametnikud / Organisers and Senior Officials		
Ralli direktor / Rally Director	Urmo Aava	+372 569 031 00
Võistluse juht / Clerk of the Course	Aivar Parts	+372 53 470 331
Võistluse juhi asetäitja / Deputy Clerk of the Course	Silver Kütt	+372 562 446 66

Rajameister / Route Manager	Hillar Roose	
Võistluste sekretär/ Secretary of the Meeting	Karmen Vesselov	+372 52 74 097
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Karmo Uusmaa	+372 51 33 654
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Andras Laugamets	+372 52 13 252
Võistluste turvajuht / Chief Safety Officer	Tarvo Saar	
Võistlejate vahenduskohtunik 1/ Competitors Relations Officer 1	Avo Kristov (EST, RUS, ENG)	+372 50 74 035
Võistlejate vahenduskohtunik 2 / Competitors Relations Officer 2	Tõnu Vunn (EST, FIN, RUS)	+372 555 20 095
Pealtvaatajate ohutus / Spectator Safety Officer	Andrus Laur	
Peaajamõõtja / Chief Timekeeper	Ukke Säask	
Tulemused / Results	Tarvo Tamm	
Pressiesindaja / Media Officer	Margus Kiiver	+372 56 641 068

2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS Võistlus viiakse läbi Valga, Tartu, Võru ja Põlva maakonna teedel 15.-16. juulil 2011 stardi- ja finišipaigaga Otepää linnas.	2. ROUTE DESCRIPTION The rally will be run on public roads of the Valga, Tartu, Võru and Põlva counties on 15.-16 July 2011 with the start and finish of the event being located in the town of Otepää.
---	---

2.1. Üldandmed rajast / General data

	Kokku / Total	Historic
Raja kogupikkus / Overall length	372 km	216 km
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	9	5
Lisakatsete kogupikkus / Total mileage of Special Stages	162 km	90 km
Tee pinnas / Road surface	Kruus (93%), asfalt (7%) Gravel (93%), tarmac (7%)	Kruus (95%), asfalt (5%) Gravel (95%), tarmac (5%)
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	4	-
Tutvutavate lisakatsete pikkus / Total km for recce	90 km	90 km

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis. <i>Historic</i> -klassidel on eraldi Legend.	Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book. There will be separate Road Book for Historic classes.
2.2. Eeltutvumiskeeld Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida väljaspool lisakatsete tutvumiseks ette nähtud aega ralli lisakatseteks valitud teedel. Täpne keelualade kaart on väljatoodud Rally Guide-s (katsete kaardid).	2.2. Prohibited regions Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the roads chosen to be Special Stages of the rally before the time of reconnaissance. The map of restricted areas is published in Rally Guide (maps of the Special Stages).
2.3 Treeningud Treening, test ja demosõidud Kambja, Kõlleste, Valgjärve, Kanepi, Urvaste, Otepää, Sangaste ja Puka valdades on võistlejaile, registreeriiaile või nende esindajaile alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.	2.2. Training Training, demo and test drives for competitors, entrants and their representatives on the territories of Kambja, Kõlleste, Valgjärve, Kanepi, Urvaste, Otepää, Sangaste and Puka municipalities before the competition are allowed only in agreement with the Organiser of the rally
2.3. Testikatsed 2.3.1. Testikatse toimub 14. juulil kell 19.00-21.00 (<i>Historic</i> -klassidele kell 18.00-19.00; FIA 1. ja 2. prioriteediga võistlejatele 2011 WRC-autodel kell 10.00-20.00). Testikatsele saab registreeruda	2.3. Shakedown 2.3.1. The Shakedown takes place on July 14 th at 19.00-21.00 (for Historic classes 18.00-19.00; for FIA Priority 1 and 2 drivers with 2011 WRC cars at 10.00-20.00).

<p>dokumentide kontrolli ajal. Testikatsesega tutvumine on vaba (enne 14.07 kella 16.30)</p> <p>2.3.2. Koht: Kintsli – Vana-Otepää – Kastolatsi tee. Hooldusala on Otepääl ning sama, mis ülejäänud võistluse ajal. Testikatses viiakse läbi sarnaselt teistele lisakatsetele ning seal kasutatakse kõiki nõutud ohutusmeetmeid, kaasa arvatud sõitjate ohutusvarustus. Autodel peavad olema võistlusnumbrid ja muud ralli kleebised. Testikatses materjale (kaart) jagatakse dokumentide kontrollis.</p>	<p>Registration for the shakedown: during Administrative Checks. Reconnaissance on Shakedown stage is free (before July 14th 16.30)</p> <p>2.3.2. Place: Kintsli – Vana-Otepää – Kastolatsi roads. The Service area will be the same as in the rally, in Otepää. The shakedown stage shall be run as if it were a stage run during the rally and include all the appropriate safety measures, including drivers' safety equipment. The cars must have their competition numbers and other rally stickers on during the Shakedown. Collection of Shakedown materials (map) is during administrative check.</p>
<p>3. ERITINGIMUSED</p> <p>3.1. Võistluse ajal võivad ralliautoga auto transpordiks liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusse jmt).</p> <p>3.2. Eesti meistrivõistluste üldarvestuse ja meeskondliku arvestuse, Michelin'i karikavõistluse ja Balti ralli meistrivõistluste punkte jagatakse auto24 Rally Estonia ja National Rally Estonia ühise arvestuse järgi.</p>	<p>3. SPECIAL CONDITIONS</p> <p>3.1. Team mechanics are allowed to drive the competition car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering, etc).</p> <p>3.2. Estonian Rally Championship points in overall and teams' competition, Michelin Cup points and Baltic Rally Championship points will be distributed according to consolidated results table.</p>
<p>4. OSAVÕTJAD, TEHNILINE ÜLEVAATUS</p> <p>4.1. Masinaklassid</p> <p>4.1.1. Klass N1 kuni 1400 cm3, R1A 4.1.2. Klass N2 1400 kuni 1600 cm3, R1B 4.1.3. klass N3 1600 kuni 2000 cc, sh R1A, R1B 4.1.4. klass N4 üle 2000 cc, sh Super 2000 Rally, R4 4.1.5. klass A6 kuni 1600 cc, sh Super 1600 Rally ja R2B 4.1.6. klass A7 1600 - 2000 cc, sh R2C, R3C, R3T, R3D 4.1.7. klass A8 üle 2000 cc, sh WRC</p> <p>Historic autode klassid (FIA tehniliste reeglite kohased):</p> <p>4.1.8. Kategooria 1 Tänavalegaalsed autod, mis on ehitatud ajavahemikul 1/1/1931 kuni 31/12/1957; Touring- ja GT-autod, mis on homologeeritud ajavahemikul 1/1/1958 kuni 31/12/1969. A1 up to 1000cc (cars built before 31.12.1961) A2 1001-1600cc (cars built before 31.12.1961) A3 over 1600cc (cars built before 31.12.1961) B1 up to 1000cc (cars built after 31.12.1961) B2 1001-1300cc (cars built after 31.12.1961) B3 1301-1600cc (cars built after 31.12.1961) B4 1601-2000cc (cars built after 31.12.1961) B5 over 2000cc (cars built after 31.12.1961)</p> <p>4.1.9. Kategooria 2 (T - CT - GT - GTS): Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) ja Competition Grand Touring (GTS) autod rühmades 1, 2, 3 ja 4, mis on homologeeritud ajavahemikul 1/1/1970 kuni 31/12/1975. C1 up to 1300cc C2 1301-1600cc C3 1601-2000cc C4 2001-2500cc C5 over 2500cc</p> <p>4.1.10. Kategooria 3 (T - CT - GT - GTS): Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) ja Competition Grand Touring (GTS) autod klassides 1, 2, 3 ja 4, mis on homologeeritud ajavahemikul 1/1/1976 kuni 31/12/1981. D1 up to 1300cc D2 1301-1600cc D3 1601-2000cc D4 over 2000</p> <p>4.1.11. Autod perioodist J1 (01.01.1982-31.12.1985)</p> <p>4.2. Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.rallyestonia.ee. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel.</p>	<p>4. ENTRIES, SCRUTINEERING</p> <p>4.1. Classes of cars</p> <p>4.1.1. class N1 up to 1400 cc, incl. R1A 4.1.2. class N2 1400 - 1600 cc, incl. R1B 4.1.3. class N3 1600 - 2000 cc 4.1.4. class N4 over 2000 cc, incl. Super 2000 Rally, R4 4.1.5. class A6 up to 1600 cc, incl. Super 1600 Rally and R2B 4.1.6. class A7 1600 - 2000 cc, incl. R2C, R3C, R3T, R3D 4.1.7. class A8 over 2000 cc, incl. WRC</p> <p>Historic classes (according to FIA technical regulations):</p> <p>4.1.8. Category 1 Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, model homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969. A1 up to 1000cc (cars built before 31.12.1961) A2 1001-1600cc (cars built before 31.12.1961) A3 over 1600cc (cars built before 31.12.1961) B1 up to 1000cc (cars built after 31.12.1961) B2 1001-1300cc (cars built after 31.12.1961) B3 1301-1600cc (cars built after 31.12.1961) B4 1601-2000cc (cars built after 31.12.1961) B5 over 2000cc (cars built after 31.12.1961)</p> <p>4.1.9. Category 2 (T - CT - GT - GTS): Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975. C1 up to 1300cc C2 1301-1600cc C3 1601-2000cc C4 2001-2500cc C5 over 2500cc</p> <p>4.1.10. Category 3 (T - CT - GT - GTS): Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981. D1 up to 1300cc D2 1301-1600cc D3 1601-2000cc D4 over 2000</p> <p>4.1.11. Cars of Period J1 (01.01.1982-31.12.1985)</p> <p>4.2. The entry form must be completed at www.rallyestonia.ee. The form will be signed by the crew at the administrative checks.</p>



<p>4.2.1. Starti lubatakse kuni 80 A- ja N-rühma autot ja kuni 50 Historic klassi autot.</p> <p>4.2.2. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada 14. juuli kella 10.00-ni.</p>	<p>4.2.1. The maximum number of cars allowed to start will be 80 (Groups A, N) plus maximum 50 Historic cars.</p> <p>4.2.2. Details concerning the co-driver may be presented or specified until 10.00 on July 14.</p>
---	--

<p>4.3. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusele järgmise ajagraafiku alusel:</p>	<p>4.3. Pre-start Scrutineering All cars taking part in the rally must attend pre-start Scrutineering according to the following timetable:</p>
<p>14. juuli kell / July 14 at:</p>	<p>Võistlusnumbrid / Cars No.</p>
17.00-18.00	H1-H10
18.00-19.00	H11-H20
19.00-20.00	H21-H30
20.00-21.00	H31-H40
21.00-22.00	H41-H50 ja remondikorralduse saanud autod / cars assigned to do repairs
17.00-22.00	Teistel klassidel (etteteatamisega/ilma graafikuta) / Without timetable for other cars; with advanced notice.
<p>15. juuli kell / July 15 at:</p>	<p>Võistlusnumbrid / Cars No.</p>
8.00-8.30	1-10
8.30-9.00	11-20
9.00-9.30	21-30
9.30-10.00	31-40
10.00-10.30	41-50
10.30-11.00	51-60
11.00-11.30	61-70
11.30-12.00	71-80
14.00-14.30	0-autod ja remondikorralduse saanud autod / 0-cars and cars assigned to do repairs
<p>Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule.</p> <p>TÜV-i territooriumile ei või viia ühtki teist autot peale ralliauto.</p> <p>Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga 65 EUR või stardikeeluga.</p> <p>4.3.1. Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama liikluskindlustuse või Rohelise Kaardi, ralliauto tehnilise passi, volikirja ralliauto kasutamise kohta I piloodi nimele, ASN ralliauto tehnilise kaardi, A ja N rühma autode homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad), sõiduvastuse (kiivrid, kombinesoonid, pesu jne).</p> <p>4.3.2. Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.</p>	<p>Marking of turbos will take place according to the Scrutineering timetable</p> <p>No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area.</p> <p>Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of 65 EUR or start refusal.</p> <p>4.3.1. The following valid documents must be presented at the Scrutineering: traffic insurance or Green Card, vehicle's passport, owner's authorisation for the use of the rally car on the name of the first driver, ASN technical card, homologation books with extensions for cars of groups A and N (or clearly readable copies), equipment for drivers (helmets, outfits, underwear etc.)</p> <p>4.3.2. Drivers are not obliged to be at technical scrutineering.</p>
<p>5. OSAVÕTUMAKSUD</p> <p>5.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:</p> <p>Rühmades A, N € 400</p> <p>Võistkonna registreerimine € 100</p> <p>Ülaltoodud maksud on kahekordsed, kui meeskond soovib keelduda korraldaja reklaamidest.</p> <p>Historic klassid* € 435</p> <p>* sisaldab 14.07 lõuna- ja õhtusööki meeskonnale</p> <p>Ainul rajaga tutvumine € 120</p> <p>5.1.1. Osavõtumaks tuleb tasuda pangalaenukandega ralli korraldaja kontole enne 2. juulit 2011 (kõik ülekanne kulud tuleb tasuda maksjal). Rally Estonia OÜ Konto Nr: 221048640832 IBAN: EE522200221048640832 ; SWIFT/BIC: HABA2XEE Selgitus: Ralli nimi, osavõtutasu, võistleja nimi, klass. Võistlejad peavad esitama maksekorralduse rajadokumentide väljavõtmisel.</p>	<p>5. ENTRY FEES</p> <p>5.1. Entry fees are as follows:</p> <p>Groups A, N 400 EUR crew</p> <p>Team entry fee 100 EUR team</p> <p>The above fees are doubled if the entrant refuses to carry the organisers advertising.</p> <p>Historic classes* € 435</p> <p>* includes supper and dinner for driver and co-driver on July 14</p> <p>Reconnaissance only € 120</p> <p>5.1.1. The entry fee may be paid by bank transfer to the organiser's account before July 2 (all bank charges must be paid by the sender): Rally Estonia OÜ Account Nr: 221048640832 IBAN: EE522200221048640832 ; SWIFT/BIC: HABA2XEE Details of payment: Name of the rally, entry fee, name of competitor, class. If the payment has been made by bank transfer, the competitors have to present the payment order when collecting race materials.</p>



<p>5.1.2. Osavõtumaksu tasumata jätnud meeskondi karistatakse stardikeeluga.</p> <p>5.1.3. Osavõtumaksu tagastamine Osavõtumaks tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:</p> <p>a) kui osavõtuavaldust ei rahuldatud tagastatakse osavõtumaks täies ulatuses</p> <p>b) osavõtumaksust tagastatakse 50% kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel</p> <p>c) korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui võistleja teatab mittestartimisest enne 07.07.2011</p> <p>5.2. Balti Ralli Meistrivõistluste osavõtutasu on € 100 (+ 20% käibemaks) lisaks võistluse osavõtumaksule. Meeskond peab sarja osavõtumaksu tasuma enne oma esimest võistlust sarjas.</p>	<p>5.1.2. Competitors who have not paid the entry fee may be refused to start.</p> <p>5.1.3. Refunding of Entry Fees Entry Fee will be refunded if:</p> <p>a) to applicants whose entry has not been accepted</p> <p>b) in case of the rally not taking place in circumstances not depending on organizers, refund 50%.</p> <p>c) organiser may refund 50 % of the entry fee to those unable to start due to force major, duly certified by parent ASN, and announces about it before 07.07.2011.</p> <p>5.2. Entry fee for Baltic Rally Championship series is € 100 + VAT 20% on top of the events' entry fee. Competitor must pay entry fee only once before his first event.</p>
<p>6. KINDLUSTUS</p> <p>6.1. Kõik ralliautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Liiklusseadus.</p> <p>6.2. EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 256 000 euro ulatuses.</p>	<p>6. INSURANCE</p> <p>6.1. All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the event.</p> <p>6.2. EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 256 000 EUR.</p>

<p>7. RAJAGA TUTVUMINE Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kaks (2) korda vastavalt p 7.1. esitatud ajagraafikule ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga ning täites liikluseeskirju.</p> <p>7.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik.</p>	<p>7. RECONNAISSANCE Crews are authorised to drive a maximum of 2 times through each special stage in accordance to the schedules given in p 7.1, but only in the same direction as the rally, fully respecting the Traffic Laws.</p> <p>7.1. Reconnaissance schedule</p>
--	---

Tutvumisaeg Reconnaissance time	Ralliautod nr. 1-80 Cars nr 1-80		Ralliautod Historic Historic cars	
	LK / SS	Time	LK / SS	Time
Neljapäev / Thursday 14.07	SS 4/7	10.00-14.00	SS H1 SS H2	10.00-14.00
	SS 1 SS 2/3	14.00-19.00	SS H3	15.00-19.00
Reede / Friday 15.07	SS 5/8	8.00-11.00	SS H5	8.00-11.00
	SS 6/9	11.00-14.00	SS H4	11.00-13.30

<p>7. 2. Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi, litsentsid, täpsed andmed tutvumisauto kohta, oma mobiiltelefoni numbri ning teatama oma majutuskoha võistluse ajal. Tutvumisauto ülevaatus toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures ja ka pisteliselt võistlusrajaga tutvumise käigus.</p> <p>Võistlusrajaga tutvumise kontrollkaart antakse võistlejale pärast tutvumisauto ülevaatus, mis toimub dokumentide kontrolli ajal võistluskeskuse juures. Kaart tuleb tagastada võistluskeskusesse 15.07 enne kl 15.00 (<i>historic</i>) ja kl 16.00 (ülejäanud klassid).</p> <p>7.3. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud 15.07 enne kl 15.00 (<i>historic</i>) ja kl 16.00 (ülejäanud klassid).</p> <p>7.4. Tutvumisauto rehvid peavad vastama liikluseeskirja (edaspidi LE) nõuetele järgmiste piirangutega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - taastatud rehvid keelatud - kirjetega „sport“ ja/või „rally“ rehvid keelatud - rehvalt kirjete ja tähistuste eemaldamine keelatud <p>7.5. Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide või Legendiraamatuga.</p> <p>Kiiruse ületamise eest määrab karistuse võistluse juht järgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 10 eurot. Teise rikkumise korral on rahatrahv 20 eurot km/h kohta. Kolmanda rikkumise korral võidakse võistlejat karistada võistlusel eemaldamisega.</p>	<p>7. 2. When collecting recce materials, the competitors have to present the following documents and information: valid drivers' licences, competitor licences, details of the recce car, cell phone numbers and accommodation during the competition. The recce cars will be checked when collecting recce materials in front of Rally HQ and also during recce.</p> <p>Recce control card will be given to competitors after scrutineering of the recce car, which is carried out during the administrative check in front of the Rally HQ. The control card must be returned to the Rally HQ before 15.07 15.00 (<i>Historic</i>) 16.00 (other classes).</p> <p>7.3. Cash penalties for violating recce regulations must be paid by 15.07 15.00 (<i>Historic</i>) and 16.00 (other classes).</p> <p>7.4. The tyres of the reconnaissance car must comply to Estonian general traffic regulations with following additional limitations:</p> <ul style="list-style-type: none"> - retreaded tyres are forbidden - Tyres with markings "rally" and/or "sport" or similar are forbidden - Removing or damaging markings of tyre is forbidden. <p>7.5. Maximum speed allowed during reconnaissance is 80 km/h on special stages, unless another speed limit is indicated by traffic signs or by written instructions in the Road Book.</p> <p>Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the clerk of the course as follows: Per km per hour over the speed limit 10 euros. The fine will be doubled in case of a second offence committed in the same rally. Third infringement may result in exclusion.</p>
--	---

8. VÕISTLUSE KÄIK

8.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+1)

Ralliautod peavad saabuma stardieelsesse alasse Otepää Tehvandi Spordikeskuse jalgpallistaadionil vähemalt 15 minutit enne oma stardiaega, et rivistuda stardijärjekorraks.

8.2. Stardiintervallid

8.2.1. Esimesele võistluspäevale stardivad Historic-klassid 1-minutilise intervalliga, ning muud klassid 2-minutilise intervalliga.

8.2.2. Teisele võistluspäevale stardivad kõik ralliautod 1-minutilise intervalliga.

8.3.1. R A- ja N-rühma autodel võistejad võivad varem karistusega saabuda järgmistesse ajakontrollpunktidesse: AKP3C, AKP12 (*Parc Fermé*).

8.3.2. H Historic-klasside võistlejad võivad varem karistusega saabuda järgmistesse ajakontrollpunktidesse: AKP2C, AKP5B (*Parc Fermé*).

8.3.3. Kui meeskond hilineb võistluse, päeva või osa starti, karistatakse teda 10-sekundilise ajatrahviga iga hilinenud minuti eest. Kui meeskond hilineb rohkem kui 15 minutit, ei lubata teda starti.

8.4. *Parc Fermé* režiimi rakendatakse iga Päeva lõppedes (Päev 1 ja 2).

8.5. Regroupeeringud.

8.5.1.1. R A- ja N-rühma klassides korrigeeritakse stardiintervalle katkestanute ja hilinejate arvelt sisenedes hooldusparkidesse B ja D.

8.5.2. Stardijärjekorrad Päevale 2 korrigeeritakse vastavalt eelmise päeva paremusjärjestusele. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi.

8.6. Katkestamine. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust (tel nr. +372 73 55 100) ja edastama kirjaliku teate (blankett Legendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole, ning eemaldama võistlusnumbrid ralliautolt. Katkestamisest teatamata jätmisest teavitatakse võistleja ASN-i.

8.6.1. Korraldajal on õigus eemaldada katkestanud autod lisakatsetelt ohutuse tagamiseks.

8.7. Tehniline hooldus. Igale ralliautole on eraldatud hoolduspargis 6x8m suurune pind (48 m²). Võimalik on juurde osta hooldepinda hinnaga 4 EUR/m². Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud 'Team' tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Lahtise tule kasutamine (nt grill) on hooldusalal keelatud.

Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib korraldaja määrata meeskondadele karistuse 60 eurot iga rikkumise eest.

8.8. Tankimine. Tankimine on lubatud ainult Tankimisalades. Tankimisalad on märgitud Legendis.

8.9. Superralli. Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. päeva algusest võistluse juhi loal. Ralliga taasliitumise korral ei täideta katkestamise teadet. Katkestanud, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse igal lõpetamata lisakatset klassi parim aeg + 5 minutit. Kui meeskond katkestab ülesõidul pärast viimast lisakatset, lisatakse tema ajale 5 minutit. 2. päevast jätkav ralliauto peab 16.07. hiljemalt kell 08.00 olema esitatud tehnilisele komisjonile.

8.10. Rehvid. Historic-klassides on lubatud ainult kruusarehvid.

8. RUNNING OF THE RALLY

8.1. Official time throughout of the rally will be Estonian Time (CET +1).

The competition cars have to arrive at the pre-start area on Tehvandi Sporting Centre in Otepää minimum 15 minutes before their own start in order to line up.

8.2. Starting intervals

8.2.1. Leg 1: Historic classes at 1-minute intervals, all other classes at 2-minute intervals.

8.2.2. Leg 2: All competitors will start at 1-minute intervals

8.3.1. R Crews of Groups A and N may check in early without incurring a penalty at the following Time Controls: TC 3C, TC12 (*Parc Fermé*).

8.3.2. H Crews of Historic classes may check in early without incurring a penalty at the following Time Controls: TC2C, TC 5B (*Parc Fermé*).

8.3.3. Any car reporting late for the start of the event, leg or section, shall be penalised by 10 seconds for every minute's delay. Any car arriving over 15 minutes late shall not be allowed to start.

8.4. *Parc Fermé* rules are applied at the end of each Leg.

8.5. Regroupings.

8.5.1.1. R When entering Service Park B and D - starting intervals corrected, resulting from retirements and/or late arrivals in classes A and N.

8.5.2. The start order for Leg 2 will be based on the classification at the finish of the final special stage of the previous Leg. Organiser may make changes due to safety reasons.

8.6. Retirement. Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone +372 73 55 100) of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car and remove competition number form the car.

If the crew fails to report about their retirement, the National Sporting Authority (ASN), to which a competitor belongs, will be informed about it.

8.6.1 Organiser has a right to remove retired cars from Special Stages to safer places for safety reasons.

8.7. Servicing. The service space reserved in the Service Park for each competition car is 6x8 m (40 m²). Competitors may purchase additional service space with the price of 4 EUR/m². In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under competition cars.

One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by a "Team" sticker issued by the organiser and affixed on the windshield. Recce cars are not permitted to Service Park.

Using open fire (grill, log fire) in Service Park is prohibited.

Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of 60 EUR per each infringement.

8.8. Refuelling. Refuelling is permitted only in Refuel Zones. Refuel Zones are marked in Road Book.

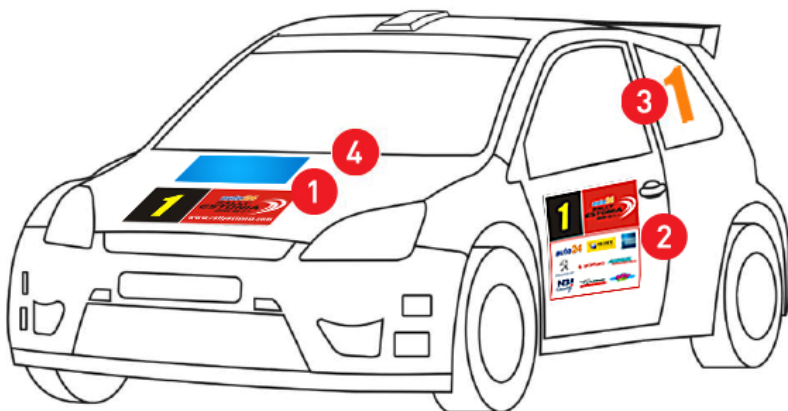
8.9. Superrally. Retired cars are allowed to re-start from Leg 2. Crews, who intend to restart, must not fill the retirement form. For each unfinished SS the crew will get 5-minute time-penalty that will be added to its class's (or in case its absence, the higher class) best time. Upon retiring after the last SS, the crew will also be given 5-minute time-penalty. The cars must be presented to technical commission at least at 8.00 on July 16.

9.10. Tyres. Only gravel tyres are permitted in Historic classes

<p>9. KARISTUSED</p> <p>9.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p> <p>9.2. Liikluseeskirjade rikkumise eest määratakse järgmised karistused:</p> <p>9.2.1. 1. kord – 100 eurot</p> <p>9.2.2. 2. kord – 5-minutilise ajakaristus</p> <p>9.2.3. 3. kord – žürii otsus</p>	<p>9. PENALTIES</p> <p>9.1. Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup, the General Prescriptions of Baltic Winter Cup and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p> <p>9.2. Infringement of traffic law will result in following penalties:</p> <p>9.2.1. 1st time – 100 Euros</p> <p>9.2.2. 2nd time – 5 minute penalty</p> <p>9.2.3. 3rd time – stewards decision</p>
<p>10. PROTESTID, APELLATSIOONID</p> <p>10.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR</p> <p>10.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilsemat kokkupanekut, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:</p> <ul style="list-style-type: none"> - protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR - protest kogu ralliauto vastu 700 EUR <p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - protestijal, kui protesti ei rahuldatud - protestitaval, kui protest rahuldati <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutuvad suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p>10.3. Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR</p>	<p>10. PROTESTS, APPEALS</p> <p>10.1. Protest fee, set by ASN, is 500 EUR</p> <p>10.2. If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"> - for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR - for a protest involving the whole car: fee 700 EUR <p>All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - by claimant if the protest was denied; - by the defendant if the protest was satisfied. <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.</p> <p>10.3. Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR</p>
<p>11. TULEMUSED</p> <p>11.1. Tulemused avaldatakse ATT-I klasside kaupa.</p>	<p>11. RESULTS</p> <p>11.1. The results will be published on the ONB by classes.</p>
<p>12. AUHINNAD</p> <p>12.1. Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda ja kuut absoluutarvestuse parimat, samuti kolme parimat võiskonda.</p> <p>12.1.1. Kui klassides 4.1.1.-4.1.7 on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga samas rühmas.</p> <p>12.2. Võistkondlik arvestus</p> <p>Võiskonna moodustavad 2 või 3 A- ja/või N-rühma autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem.</p> <p>Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlustelt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamist.</p>	<p>12. PRIZES</p> <p>12.1. Best three crews in each class, six crews in overall and best three teams will be awarded with cups.</p> <p>12.1.1. If there would be three or less than three entrants in one of the classes 4.1.1-4.1.7, the stewards may admit them in the next class up within group concerned.</p> <p>12.2. Team competitions.</p> <p>A team will be made up of 2 – 3 Group A/N crews. Every holder of a competitor's license or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The winning team will be the one having the smallest amount of time sums of their two best-placed cars.</p> <p>In case of a tie, higher overall position counts.</p> <p>If one crew will be excluded or two crews will retire, the team will not have a result.</p>
<p>13. AUTASUSTAMINE</p> <p>13.1. Autasustamine algab Tehvandi Spordikesuses 16. juulil kell 17.30 (historic-klassidele) ja 18.00 (ülejäänud klassidele).</p>	<p>13. PRIZE GIVING</p> <p>13.1. The prize giving ceremony will take place in Tehvandi Sporting Centre on 16.07 at 17.30 (Historic classes) and 18.00 (other classes).</p>

LISA 1.1. Reklaamide ja kleebiste paiknemine ralliautol (A- ja N-rühma klassid)

APPENDIX 1.1. Spaces to be reserved for Organiser's advertising stickers (Classes of groups A and N)



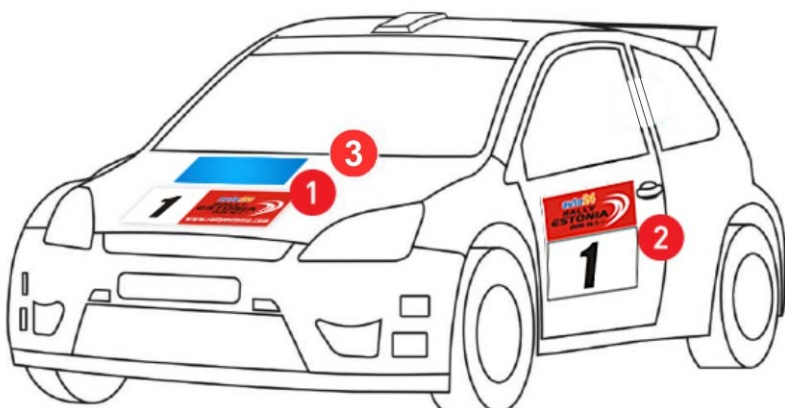
1 Võistlusnumber ees	1tk 50x20 cm	auto24 Rally Estonia 2011
2 Küljenumber	2tk 50x50 cm	auto24 Rally Estonia 2011
3 Võistlusnumber (tagumine)	2tk, kõrgus 26 cm	auto24 Rally Estonia 2011
4 Reklaam	1tk 50x20 cm	Reserveeritud (EAL)

1 Rally plate	1 pc 50x20 cm	auto24 Rally Estonia 2011
2 Competition number	2 pcs 50x50 cm	auto24 Rally Estonia 2011
3 Competition number (rear)	2 pcs, height 26 cm	auto24 Rally Estonia 2011
4 Advertisement	1pc 50x20 cm	Reserved (EASU)

<p>Juhi ja kaardilugeja nimi, esinime esitähnt ja rahvusvärvid tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal.</p> <p>Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada 50-eurose rahatrahviga.</p>	<p>The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver's name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of 50 euros.</p>
<p>Kui võistluse ajal:</p> <p>a. puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat 300-eurose rahatrahviga.</p> <p>b. puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samal ajal, võidakse võistleja võistluselt eemaldada.</p> <p>c. puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat 300-eurose rahatrahviga (esimesel rikkumisel. Järgnevat rikkumist võib karistada võistluselt eemaldamisega.</p>	<p>If it is ascertained at any time during the event that :</p> <p>a. any competition number or rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed.</p> <p>b. any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced.</p> <p>c. any organisers advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed (1st infringement). 2nd infringement may result in exclusion.</p>

LISA 1.2. Reklaamide ja kleebiste paiknemine ralliautol (*Historic-klassid*)

APPENDIX 1.2. Spaces to be reserved for Organiser's advertising stickers (*Historic Classes*)



1 Võistlusnumber ees	1tk 50x20 cm	auto24 Rally Estonia 2011
2 Küljenumber	2tk 50x50 cm	auto24 Rally Estonia 2011
3 Reklaam	1tk 50x20 cm	Reserveeritud (EAL)
1 Rally plate	1 pc 50x20 cm	auto24 Rally Estonia 2011
2 Competition number	2 pcs 50x50 cm	auto24 Rally Estonia 2011
3 Advertisement	1pc 50x20 cm	Reserved (EASU)

<p>Sõitjate nimed ja rahvuslipud peavad asetsema auto esitiibadel (maksimaalne mõõt 10 x 40 cm) või tagumistel küljekendel. Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada 50-eurose rahatrahviga.</p>	<p>The names of the crew plus their national flags must appear on both sides of the wings at the front of the car (max size 10 cm x 40 cm) or on the back side windows. Any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of 50 euros.</p>
<p>Kui võistluse ajal:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat 300-eurose rahatrahviga. b. puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samal ajal, võidakse võistleja võistluselt eemaldada. c. puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat 300-eurose rahatrahviga (esimesel rikkumisel. Järgnevat rikkumist võib karistada võistluselt eemaldamisega). 	<p>If it is ascertained at any time during the event that :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. any competition number or rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed. b. any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced. c. any organisers advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed (1st infringement). 2nd infringement may result in exclusion.



LISA 2 Ralli ajatabelid (Lõplikud ajatabelid avaldatakse Legendiraamatus)
APPENDIX 2 Itineraries (The final itineraries will be published in the Road Book)

TIMETABLE
RALLY ESTONIA 2011
SECTION 1
15.07.2011

Road Sec	TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Aver speed	First car due
S E C T I O N 1	0	START OTEPÄÄ						16:40
	0A	SP A Otepää in		0,34	0,34	5	4,08	16:45
		SERVICE A OTEPÄÄ		(0,34)	(0,34)	20		
	0B	SP A Otepää out						17:05
		<i>REFUEL Otepää</i>	<i>18,40</i>	<i>48,64</i>	<i>67,04</i>			
	1	Ruuna		27,20	27,20	35	46,63	17:40
		SS 1 RUUNA	18,40					17:43
	1A	Regrouping Otepää in		21,30	39,70	42	56,70	18:25
	1B	Regrouping out / SP B in		0,14	0,14	10	0,84	18:35
		SERVICE B OTEPÄÄ	(18,40)	(48,64)	(67,04)	15		
	1C	SP B Otepää out						18:50
		<i>REFUEL Otepää</i>	<i>10,60</i>	<i>9,05</i>	<i>19,65</i>			
	2	Pühajärve 1		3,80	3,80	12	19,00	19:02
		SS 2 PÜHAJÄRVE 1	5,30					19:05
	3	<i>Pühajärve 2</i>		<i>2,80</i>	<i>8,10</i>	12	40,50	19:17
		SS 3 PÜHAJÄRVE 2	5,30					19:20
	3A	SP C Otepää in		1,10	6,40	10	38,40	19:30
	SERVICE C OTEPÄÄ	(10,60)	(7,70)	(18,30)	45			
3B	SP C Otepää out						20:15	
3C	PARC FERME in		1,35	1,35	5	0,56	20:20	

Totals Sec. 1	29,00	58,03	87,03
----------------------	--------------	--------------	--------------

SECTION 2
16.07.2011

Road Sec	TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Aver speed	First car due
S E C T I O N 2	3D	PARC FERME out / SP C in						10:20
		SERVICE C OTEPÄÄ				20		
	3E	SP C Otepää out						10:40
		<i>REFUEL Otepää</i>	29,10	34,70	63,80			
	4	Alaküla 1		5,80	5,80	12	29,00	10:52
		SS 4 ALAKÜLA 1	29,10					10:55
		<i>REFUEL Saverna</i>	37,50	40,80	78,30			
	5	Vissi 1		44,10	73,20	75	58,56	12:10
		SS 5 VISSI 1	13,30					12:13
	6	Sulaoja 1		2,95	16,25	20	48,75	12:33
		SS 6 SULAOJA 1	24,20					12:36
	6A	Regrouping Otepää in		22,50	46,70	49	57,18	13:25
6B	Regrouping out / SP D in			0,15	15	0,40	13:40	
	SERVICE D OTEPÄÄ	(66,60)	(75,50)	(142,10)	45			

Totals Sec. 2	66,60	75,50	142,10
----------------------	--------------	--------------	---------------

SECTION 3
16.07.2011

S E C T I O N 3	6C	SP D Otepää out						14:25
		<i>REFUEL Otepää</i>	29,10	34,70	63,80			
	7	Alaküla 2		5,80	5,80	12	29,00	14:37
		SS 7 ALAKÜLA 2	29,10					14:40
		<i>REFUEL Saverna</i>	37,50	40,80	78,30			
	8	Vissi 2		44,10	73,20	75	58,56	15:55
		SS 8 VISSI 2	13,30					15:58
	9	Sulaoja 2		2,95	16,25	20	48,75	16:18
		SS 9 SULAOJA 2	24,20					16:21
	9A	SP E Otepää in		22,65	46,85	49	57,36	17:10
		SERVICE E OTEPÄÄ	(66,60)	(75,50)	(142,10)	15		
	9B	SP G Otepää out						17:25
10	HOLDING AREA in		0,57	0,57	5		17:30	
11	HOLDING AREA out				30		18:00	
	RALLY FINISH / PODIUM						18:00	
12	PARC FERME in		0,34	0,34	5		18:05	

Totals Sec. 3	66,60	76,40	143,00
----------------------	--------------	--------------	---------------

Totals Sec. 3	66,60	76,40	143,00
Totals Sec. 2	66,60	75,50	142,10
Totals Sec. 1	29,00	58,03	87,03
Totals rally	162,20	209,93	372,13

LISA 2.1. Ralli ajatabelid *Historic*-klassidele (Lõplikud ajatabelid avaldatakse Legendiraamatus)
 APPENDIX 2.1 Itineraries for Historic classes (The final itineraries will be published in the Road Book)

TIMETABLE
 RALLY ESTONIA 2011 HISTORIC
 SECTION 1
 15.07.2011

Road Sec	TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Aver speed	First car due
SECTION 1	0	START OTEPÄÄ						15:30
	0A	SP A Otepää in		0,34	0,34	5	4,08	15:35
	SERVICE A OTEPÄÄ				(0,34)	(0,34)	20	
	0B	SP A Otepää out						15:55
		<i>REFUEL Otepää</i>	23,70	50,30	74,00			
	1	Ruuna		27,20	27,20	35	46,63	16:30
	SS 1 RUUNA			18,40				16:33
	2	Pühajärve		20,65	39,05	54	43,39	17:27
	SS 2 PÜHAJÄRVE			5,30				17:30
	2A	SP B Otepää in		1,10	6,40	10	38,40	17:40
	SERVICE B OTEPÄÄ			(23,70)	(48,95)	(72,65)	45	
	2B	SP B Otepää out						18:25
2C	PARC FERME in		1,35	1,35	5	0,56	18:30	

Totals Sec. 1	23,70	50,64	74,34
----------------------	--------------	--------------	--------------

SECTION 2
 16.07.2011

Road Sec	TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Aver speed	First car due
SECTION 2	2D	PARC FERME out / SP C in						9:00
	SERVICE C OTEPÄÄ						20	
	2E	SP C Otepää out						9:20
		<i>REFUEL Otepää</i>	29,10	34,70	63,80			
	3	Alaküla		5,80	5,80	12	29,00	9:32
	SS 3 ALAKÜLA			29,10				9:35
		<i>REFUEL Saverna</i>	37,50	40,80	78,30			
	4	Vissi		44,10	73,20	75	58,56	10:50
	SS 4 VISSI			13,30				10:53
	5	Sulaoja		2,95	16,25	20	48,75	11:13
	SS 5 SULAOJA			24,20				11:16
	5A	SP D Otepää in		22,50	46,70	49	57,18	12:05
SERVICE D OTEPÄÄ			(66,60)	(75,35)	(141,95)	20		
5B	SP D out / Parc Ferme in						12:25	

Totals Sec. 2	66,60	75,35	141,95
----------------------	--------------	--------------	---------------

Totals Sec. 2	66,60	75,35	141,95
Totals Sec. 1	23,70	50,64	74,34
Totals rally	90,30	125,99	216,29