



# ALO-TV E-CUP MULGI RALLI 2011

17. september 2011 Viljandi, Viljandimaa

## VÕISTLUSJUHEK

Autoralli "ALO-TV E-CUP Mulgi ralli 2011" on 2011. aasta E-Cup KV II etapiks sõidu- ja veoautodele

Autoralli "ALO-TV E-CUP Mulgi ralli 2011" on 2011. aasta noorte MV II etapiks sõiduautodele

Võistluse korraldab Navaka Racing SK ja Eesti Autosporti Liit

## PROGRAMM:

### AVALDATAKSE VÕISTLUSE JUHEK

Aeg: Reede, 19. august 2011. a.

### ALGAB VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Reede, 19. august 2011. a kell

Lõpeb: Reede, 9. september 2011. a kell 23.59

Käesoleva juhendi avaldamise hetkest on rallirajal viibimine keelatud.

### OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühmad E9, E10, E11, E12 autod meeskonna kohta 200 EUR

Rühmad Sport 1600, Sport 2000 (noored) autod meeskonna kohta 200 EUR

Rühm E veoautod meeskonna kohta 100 EUR

Rühma S2 ja S4 autod meeskonna kohta 300EUR

Võistkonna kohta (vt. 13.2.) 100 EUR

### AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Koht: Võistluste peakorter; internetis: [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

Aeg: 10. september 2011. a kell 10.00

### RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE JA DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Männimäe vabaajakeskus, Riia mnt 52 F

Aeg: Reede 16 september kell 18.00-21.00.

Laupäev, 17. september 2011. a kell 06.30 - 08.00

### VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art. 8.5.)

Aeg: Laupäev, 17. september 2011. a kell 06.30 - 10.00

### TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Männimäe tee 28, KEK Trading territoorium (hooldusalal)

Aeg: Laupäev, 17. september 2011. a kell 06.30 - 10.00

### TURBODE MARKEERIMINE

Koht: : Männimäe tee 28, KEK Trading territoorium (hooldusalal)

Aeg: Laupäev, 17. september 2011. a kell 06.30 - 10.00

## **OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ**

Koht: Männimäe vabaajakeskus, Riia mnt 52 F

Aeg: Laupäev, 16. september 2011. a kell 16.45

## **STARDIAEGADE AVALDAMINE**

Koht: Männimäe vabaajakeskus, Riia mnt 52 F

Aeg: Laupäev, 17. september 2011. a kell 10.30

## **ŽÜRII I KOOSOLEK**

Koht: Männimäe vabaajakeskus, Riia mnt 52 F

Aeg: Laupäev, 16. september 2011. kell 17.15 (edasi vastavalt žürii otsusele)

## **VÕISTLUSE START**

Koht: Männimäe tee 28, KEK Trading territoorium (TC4E)

Aeg: Laupäev, 17. september 2011. a kell 10.40

## **PARC FERME**

Koht: Männimäe tee 28, KEK Trading territoorium (hooldusalal)

Aeg: Laupäev, 17. september 2011. a pärast finišit

## **VÕISTLUSE KÄIK**

Aeg: Laupäev, 17. september 2011. a

RALLI START – 196,25 km, sellest 6 LK 71,54 km.

10.40 – esimese võistlusauto start I osale pikkusega 71,57 km, sellest 3 LK 35,77 km

13.14 – esimene võistlusauto lõpetab I osa

14.14 – esimese võistlusauto start II osale pikkusega 71,57 km, sellest 3 LK 35,77 km

17.15 – esimene võistlusauto lõpetab ralli

## **VÕISTLUSE FINIŠ**

Koht: Viljandi keskväljak

Aeg: Laupäev, 17. september 2011. a kell 17.15

## **TEHNILINE ÜLEVAATUS PÄRAST FINIŠIT**

Koht: Parc-Ferme, Männimäe tee 28

Aeg: Laupäev, 17. september 2011. a kell 17.25

## **VÕISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED**

Koht: Männimäe vabaajakeskus, Riia mnt 52 F

Aeg: Laupäev, 17. september 2011. a kell 19.20

## **AUTASUSTAMINE**

Koht: Männimäe vabaajakeskus, Riia mnt 52 F

Aeg: Laupäev, 17. september 2011. a kell 21.00

## **AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)**

Võistluskeskuses: Männimäe vabaajakeskus, Riia mnt 52 F



## VÕISTLUSE PEAKORTER

Võistluste peakorter paikneb 16. august 2011. a kuni 9. september 2011. a Paavli 6a, Tallinn, Tel.+372 56 217 187, racing@navaka.ee

## VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus: Männimäe vabaajakeskus, Riia mnt 52 F

Tel: +372 58 084 078

e-mail: racing@navaka.ee

Võistluskeskus avatud:

Laupäev 17 .septembril 2011. a kell 06.30-21.00

## PRESSIKESKUS

Koht: Männimäe vabaajakeskus, Riia mnt 52

Aeg: Laupäev, 17. september 2011. a kell 08.00 - 20.00

## I KORRALDAJA

### 1.1. Määrang

“ALO-TV E-cup Mulgi ralli 2011” korraldab MTÜ Navaka Racing SK 17. septembril 2011. a vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, EAL Võistlusmäärustikuga, E-CUP KV Üldjuhendiga käesoleva Võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend on avaldatud 19. august 2011.a.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 90/R-e.

EALi loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt.

### 1.2. Vanemametnikud

Žürii esimees:	Andu Värton	Eesti
Žürii liige:	Andris Millers	Läti
Žürii sekretär	Airi Malvik	Eesti
EAL turvavaatleja:	Toomas Kreek	Eesti
Võistluse direktor:	Tõnu Kiviloo	Eesti
Võistluse juht:	Margus Karjane	Eesti
Võistluse juhi abi	Sven Heinlaid	Eesti
Võistluse sekretär	Marju Heinlaid	Eesti
Rajameister:	Arvo Arula	Eesti
Julgestuse ülem:	Olavi Pukk	Eesti
Tehnilise kom.esimees:	Karmo Uusmaa	Eesti
Võistluste arst:	Marit Õun	Eesti
Hooldeala ülem:	Taivo Türk	Eesti
Tulemused:	Tarvo Tamm	Eesti
Pressikeskuse juhataja:	Margus Kiiver	Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik:	Silver Havamaa	Eesti

#### 1.2.1. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

võistlejate vahenduskohtunik	punane vest kirjaga „Competitors Relations Officer“
kontrollpunkti vanemkohtunik	punane vest kirjaga „Stage Commander“
lisakatse turvapealik	kollane vest kirjaga „SS Safety Officer“
kontrollpunkti kohtunik	kollane vest
julgestajad	kollane vest

## II ÜLDMÄÄRANGUD

### 2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Autoralli "ALO-TV E-cup Mulgi Ralli 2011" on 2011. aasta E-CUP KV II etapiks sõiduautodele.

2.1.2. Autoralli "ALO-TV E-cup Mulgi Ralli 2011. aasta E-CUP KV II etapiks veoautodele.

2.1.3. Autoralli "ALO-TV E-cup Mulgi Ralli 2011. aasta noorte MV II etapiks sõiduautodele.

**2.2.** 16.-17. septembril toimuvast täispikast ALO-TV Mulgi Rallist osavõtjad saavad E-cup arvestuses punkte, kui nad on registreerunud sarja ja tasunud sarjamaksu.

## III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

### 3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 196,25 km

Kiiruskatsete arv: 6

Kiiruskatsete kogupikkus: 71,54 km, teekate kruus

Rada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks

Korduvkatsete arv: 3

Tutvutavate lisakatsete kogupikkus: 35,77 km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

### 3.2. Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 17. septembri 2011. a kella 06.30 järgmiste valdade territooriumil: Tarvastu vald, Viiratsi vald, Paistu vald  
Eelnimetatud ala külastamiseks on vajalik korraldaja luba.

## IV VÕISTLUSAUTOD

### 4. Võistlusautod

Võistleva lubatakse rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele eeskirjadele, samuti FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid.

#### 4.1. Eritingimused

4.1.1. Põhjakaitse on lubatud

4.1.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.1.3. Paigaldatavad tulekustutusüsteemid peavad vastama FIA VM Lisa J Art 253.7., kusjuures:

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik (vastavalt ASN-de määrustele)

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitatav lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp).

4.1.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5. Kasutada on lubatud ühte varurbot. Rikkumisega kaasneb võistlustelt eemaldamine.

4.1.6. Lubatud kasutada ainult kruusarehve

#### 4.2. Masinaklassid

Klass E9 - kuni 1600 cc

Klass E10 - 1600 kuni 2000 cc

Klass E11 - üle 2000 cc, sh 2WD turbo

Klass E12 - lõppenud homologeeringuga neliveoline A- või N-rühma auto

Klass Veoautod

Klass Sport 1600 - Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1993–1997).

Aastal 1997 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm<sup>3</sup>. Käigukast peab olema H-lülitusega.

Klass Sport 2000 - Juhi vanus 16-21 aastat (juht sündinud aastatel 1990–1995. Aastal 1995 sündinud noor saab osaleda 16-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm<sup>3</sup>.

Klass S2 - kahe rattaveolised A-, N- ja R-rühma autod

Klass S4 - neljarattaveolised A-, N- ja R-rühma autod

**4.3.** Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

## V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE

### 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

**5.1.** Võistlusest võib osa võtta iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents.

**5.1.1.** Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetuna ja allkirjastatult laekuma hiljemalt 09. september 2011.a kell 16.00. Kui osavõtuavaldus saadeti faksiga või elektrooniliselt, allkirjastatakse avalduse originaal rajadokumentide väljastamisel. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada rajadokumentide väljastamiseni.

**5.1.2.** Võistlejad peavad rajadokumentide väljastamisega üheaegselt toimivas dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

täidetud ja allkirjadega osavõtuavaldus

registreerijalitsents

sõitjalitsentsid (A ja N rühmas RV-litsentsid)

välisvõistlejail ASN stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RVlitsentsi pöördel)

registreerijalitsents

autojuhiload

välisvõistlejatel elukindlustuse poliis

**5.1.3. Võistlejad, kes osalevad 16.-17. septembril toimuval täispikal ALO-TV Mulgi Rallil ja soovivad osaleda ka ALO-TV E-cup Mulgi rallil, peavad täitma eraldi osavõtuavalduse ka E-cupi võistluseks.** Need võistlejad järgivad täispika ralli juhendit.

**5.1.4.** Tehniline ülevaatus enne starti

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel laupäeval, 17. septembril 2011.a. vastavalt stardijärjekorrale. Tehniline ülevaatus ja võistlusauto

dokumentide kontroll toimub: Männimäe tee 28, KEK Trading territoorium.(hooldusala)

Tehnilisel ülevaatusel enne starti kontrollitakse järgmisi võistlusauto dokumente:

Eesti sõitjatel EAL võistlusauto tehniline kaart

A ja N rühma autode kohta homologatsiooniraamat lisadega

Küljenumbriid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

**5.1.5.** Turbode markeerimine toimub laupäeval, 17. september 2011. a. Kell 06.30-10.00 Männimäe tee 28, KEK Trading territoorium.(hooldusala)

## VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

### 6. Osavõtumaksud

**6.1.** Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühma E9, E10, E11, E12 autod meeskonna kohta 200 EUR

Rühma S1600, S2000 (noored) autod meeskonna kohta 200 EUR

Rühma E veoautod meeskonna kohta 100 EUR

Rühma S2 ja S4 autod meeskonna kohta 300 EUR

Võistkonna kohta (vt. 13.2.) 100 EUR

**6.1.1.** Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

**6.1.2.** Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

**6.1.3.** Maksud tuleb tasuda korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

**a/a 10220049639011 SEB PANK**

**Selgitus: Sihtotstarbeline annetus Mulgi ralli 2011, osaleja nimi ja masinaklass**

**6.1.4.** Võistlejad kes soovivad osaleda E-Cup karikavõistluste arvestuses, ning ei ole KV tasu maksnud, tasuvad karikavõistluste osavõtutasu E-Cup karikavõistluste üldjuhendi järgi võistlusdokumentide väljastamisel sularahas.

**6.2.** Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

**6.3.** Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui

**6.3.1.** osavõtuavaldust ei rahuldatud

**6.3.2.** ralli ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel (osavõtumaksust tagastatakse 25%).

**6.3.3.** korraldaja võib tagastada 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatü jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend.

#### **6.4. Kindlustus**

**6.4.1.** Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

**6.4.2.** Võistlustel kehtib kindlustus kolmandate osapooltega juhtuda võiva ees, vastav poliis asub EAL sekretariaadis. Poliisi kate on 256.000 EUR.

### **VII REKLAAM**

**7.1.** Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahatrahv kuni 300 EUR.

### **VIII ÜLDKOHUSTUSED**

#### **8. Üldkohustused**

**8.1.** Võistlejate sõiduvastutuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

**8.2.** Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Faktikohtunike nimekiri avaldatakse ATT-1

**8.3.** Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

#### **8.4. Võistlusnumber ja -tunnus**

**8.4.1.** Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esikapotile kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.





**8.4.2** Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksle ja küljeakna kleebisenumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks.

## 8.5. Võistlusrajaga tutvumine

### 8.5.1. Osavõtjatele väljastatakse rajaga tutvumiseks kogu dokumentatsioon

Võistluskeskusest, Riia mnt 52f, Männimäe vabaajakeskus

Reede, 16september kell18.00-21.00. Laupäev 17. september 2011. a kella 06.30-08.00

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsel väljaspool Juhendis sätestatud aega või Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:

Esimene kord - võistlustele mittelubamine

**8.5.2.** Allkirjastades rajadokumentide kättesaamise, peab osavõtja teatama korraldajaile täpsed andmed tutvumisauto kohta ning esitama oma mobiiltelefoni numbri.

**8.5.3.** Katsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud järgmiselt:

17.09.11 kella 06.30 – 10.00

Nimetatud kiiruskatsetega saab tutvuda kolm (3) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

**8.5.4.** Lisakatsetega tutvumisel on keelatud sõita vastu võistlussuunda.

**8.5.5.** Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiirusepiirang 80 km/h, kui see pole alandatud liikluseeskirjadega, korraldaja märkidega või tähistustega legendis. Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei segaks teisi liiklejaid ega ei häiriks rajaäärseid elanikke. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse. Radariavastaja paigaldamine on keelatud, selle kasutamisel või leidmisel starti ei lubata. Võistluse korraldaja karistab võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid politsei või faktikohtunike teate alusel alljärgnevalt:

iga ületatud 1km/h = 10 EUR-i

### 8.5.6. Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art. 14.3). Tutvumisautode rehvid peavad vastama liikluseeskirja (edaspidi *LE*) nõuetele järgmiste piirangutega: - kirjetega, „sport” ja/või „rally” rehvid keelatud - rehvid kirjete ja tähistuste eemaldamine on keelatud.

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Riia mnt 52f Männimäe vabaajakeskus rajadokumentide väljastamisel.

**8.6.** Kõik korraldaja poolt määratud rahalised trahvid peavad olema tasutud hiljemalt laupäevaks, 17.septembriks kell 10.15 Võistluskeskusesse.

## IX VÕISTLUSTE KÄIK

**9.1.** Võistluste ametlik aeg on GMT +2

**9.2.** Ralli esimese auto stardiaeg on 17. august 2011. a kell 10.40

**9.3.** Kõik autod stardivad 1 (ühe) minutilise intervalliga.

### 9.4. Ajakaartide vahetus võistluse ajal

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP4C, AKP7A.AKP10A

**9.5.** Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel. +372 58 084 078 ja kirjaliku teate Legendiraamatu lõpust edastama

kohtunikepostile/lõpuautole. Meeskond peab eemaldama võistlusautolt võistlusnumbrid.

**9.5.1.** Arvestusklasside Sport 1600 ja Sport 2000 katkestanud võistlejad, keda pole võistluselt eemaldatud, võivad ralliga taasliituda võistluste juhi määratud ajal ja AKP-s. Ralliga taasliituva võistlusauto ja võistkonna vastavust nõuetele peab enne taasliitumist kontrollima antud võistluse tehniline komisjon. Vajadusel kontrollib meeskonda arst. Ralliga taasliituv võistkond saab iga läbimata lisakatse eest oma arvestusklassi parima aja + 5 minutit.

**9.6.** Katkestamisest korrektselt mitteteatajaid sanktsioneerib EAL 300 EUR suuruse trahviga.

### 9.7. LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib **esimene** punane tuli



20 sekundit enne starti süttib **teine** punane tuli  
10 sekundit enne starti süttib **kolmas** punane tuli  
5 sekundit enne starti süttib **neljas** punane tuli  
4 sekundit enne starti süttib **viies** punane tuli  
3 sekundit enne starti süttib **kuues** punane tuli  
2 sekundit enne starti süttib **seitsmes** punane tuli  
1 sekund enne starti süttib **kaheksas** punane tuli  
Start – kustuvad punased tuled.

Valestarti, mille peale hakkavad punased tuled vilkuma, fikseerib valguskiir 50 cm autost eespool.

**9.8.** Võistlusrajal lisatakistuste mitteläbimine on karistatav ajakaristusega. Üks takistus = 60 sek. Lisatakistused avaldatakse rajalegendis ja ametlikul teadetetahvlil.

### **9.9. Tehniline hooldus**

Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult – hoolduspargis (Service Park). Rikkumisel järgneb eemaldamine.

**9.9.1.** Hoolduspargis peab igal ekipaažil auto tankimise ajaks olema minimaalselt kaks **6 kg** tulekustutit.

**9.9.2.** Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks (1) hooldusauto.

Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

**9.9.3.** Hoolduspargis on suitsetamine ja igasugune lahtise tule kasutamine keelatud. (**Trahv 100 EUR-i**)

**9.9.4.** Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vettpidavast materjalist kate võistlusauto all.

### **9.10. Regrupeeriingud**

Toimub 1 (üks) regrupeeriing:

Väljumisel hoolduspargist C – stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

**9.11.** Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA Üldmäärustiku Lisa IV p. 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib žürii võistlejad eemaldada.

## **X KARISTUSTE KOONDTABEL**

Vaata LISA 2

Žürii poolt määratavad karistused:

AVM 3.3.6. Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

AVM 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

AVM 8.1.1 Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)

AVM 11.4. Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)

AVM 11.5. Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

AVM 12. Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)

AVM 15.1 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)

AVM 18.1.9. KP kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

AVM 18.6.12. Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)

AVM 18.8.1. Hilinemine üle 15/30/60 min.

AVM 19.8. Korduv valestart LK-le (kuni eemaldamiseni)

AVM 19.10. LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni, lisaks karistusajale)

AVM 19.14. Kõrvaline abi LK-l (kuni eemaldamiseni)

AVM 19.19. Avariijärgne ohutus LK-l (rahatrahv)

AVM Lisa III, p.2.5.Õnnetusjuhtumitest teavitamine (kuni eemaldamiseni)

- 1-3 -

AVM Lisa III, p.3.4.5. Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

VJ 8.5. Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamine)

## **XI PROTESTID, APELLATSIOONID**

**11.1.** Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR

**11.2.** Kui protesti lahendamise eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokkupanemist, tuleb protestijal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kausjon 700 EUR

**11.3.** Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud

- kostjal, kui protest rahuldati

**11.4.** Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

**11.5. Apellatsioonimaksud**

ASN 1 600 EUR

## **XII TULEMUSED**

**12.1.** Tulemused avaldatakse ATT-I klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.2. - 4.3.)

## **XIII AUTASUD, AUHINNAD**

**13.1. Auhindade ja karikate loetelu**

**13.1.2.** Iga klassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

**13.1.3.** Võistlus on avatud lisaauhindadele

## **XV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA**

**15.1.** Autasustamine toimub laupäeval 17. septembril 2011. a kell 21.00 Riia mnt. 52F Männimäe vabaajakeskus

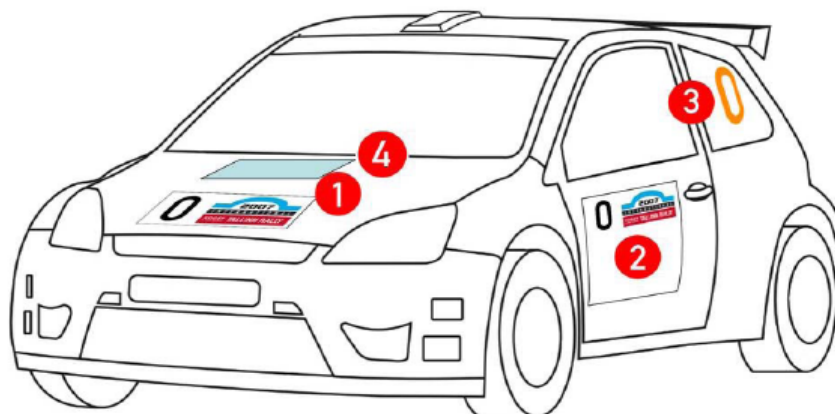
**15.2.** Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele või auhinnarahadele.

## **XVI AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE**

**16.1.** Akrediteerimisvormi palume saata korraldajale enne 15. septembrit 2011. a. aadressil [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

**16.2.** Pressikeskus on avatud laupäeval 17. september 2011. a. kell 08.00-20.00, Männimäe vabaajakeskus Riia mnt 52F

## LISA 1 SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS



1 võistlusnumber ees	1tk 50x20 cm	Mulgi ralli 2011
2 küljenumber	2tk 50x50 cm	Mulgi ralli 2011
3 võistlusnumber	2tk 35x20 cm	Mulgi ralli 2011
4 reklaam	1tk 50x20 cm	E-Cup

koht1 võistlusnumber ees 1 tk kuni 50x22 cm Mulgi Ralli 2011  
koht2 küljenumber 2 tk kuni 60x50 cm Mulgi Ralli 2011  
koht3 võistlusnumber taga 2 tk kuni 30x25 cm Stardinumber  
koht4 reklaam 1 tk kuni 50x30 cm E-CUP