



Alo-TV Mulgi Ralli 2011 16.-17.september 2011 Viljandimaal

Eesti Autoralli MV ja KV 6. etapp A, N ja E-rühma võistlusklasside autodele
EAL reg.nr. 90/R-nat

VÕISTLUSJUHEND

Korraldamise alused

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja karikavõistluste üldjuhendiga ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega. Alo-TV Mulgi Ralli 2011 on rahvuslik ralli, EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib ingliskeelne tekst. FIA, EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Alo-TV Mulgi Ralli 2011 16.-17.september 2011 Viljandimaal

Round 6 of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup for cars of group A, N, E
EASU No. 90/R-nat

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Organisation

The rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations, the General Prescriptions of 2011 Estonian Rally Championship and these Supplementary Regulations and their appendices.
Alo-TV Mulgi Ralli 2011 is a national rally. Foreign competitors are permitted to participate in the event by EASU. In case of any dispute, the English text of these Supplementary Regulations will be binding. FIA, EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.

	Aeg / Time	Koht / Place
Ralli Võistluskeskus ja Ametlik Teadetetahvel Rally HQ and Official Notice Board	Neljapäev/Thursday, 15.09 15.00-22.30 Reede/Friday, 16.09 07.00-00.30 Laupäev/Saturday, 17.09 06.30-21.00	Männimäe vabaajakeskus Riia mnt. 52F Viljandi
Meediakeskus Media Centre	Reede/Friday, 16.09 14.00-23.30 Laupäev/Saturday, 17.09 08.00-21.00	Männimäe vabaajakeskus Riia mnt. 52F Viljandi
Hoolduspark Service Park	Avatakse/Open: Reede/Friday, 16.09: 08.00 Suletakse/Close: Laupäev/Saturday, 17.09: 21.00	KEK Trading Territorium Männimäe tee 28 Viljandi
Tehniline ülevaatus Technical Scrutineering	Reede/Friday, 16.09 08.00-17.30 Vt ülevaatus graafikut p 4.3 The timetable of Technical Scrutineering – see Art. 4.3	AS Rael Leola 62 Viljandi

PROGRAMM / PROGRAMME

Tegevus / Activity	Aeg / Time	Koht / Place
Võistlusjuhendi avaldamine / Publishing of Supplementary Regulations	Reede / Friday 19.08.2011	autosport.ee



Eelregistreerimine algab / Entries open	Reede / Friday 19.08.2011	autosport/rallyreg.ee
Eelregistreerimine lõpeb / Entries close	Reede/Friday 09.09.2011 23.59	
Meedia registreerimine algab/ Media accreditation open	Teisipäev/Tuesday 16.08.2011 10.00	autosport.ee
Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation close	Neljapäev / Thursday 15.09.2011 16.00	
Võistlejate nimekirja avaldamine / Entry list published	Laupäev/Saturday 10.09.2011 12.00	autosport.ee
Neljapäev / Thursday, 15.09.2011		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondliku arvestuse avalduste esitamine / Administrative check, collection of reconnaissance materials, team entries	15.00-21.00	HQ
Tutvumisautode kontroll/Checking of recce cars	15.00-21.00	HQ
Kaardilugeja andmete täpsustamise lõpp / Closing date for presenting co-driver details	15.00-21.00	HQ
Võistlusrajaga tutvumine / Reconnaissance	18.00-22.00	
Reede / Friday, 16.09.2011		
Tehniline Ülevaatus Ralliauto dokumentide kontroll / Technical Scrutineering Checking the documents of the rally car	08.00-15.30	AS Rael Leola 62, Viljandi
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	08.00-15.00	
Rajaga tutvumise kaartide tagastamise ja rajaga tutvumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg/ Deadline for returning recce cards and paying cash penalties (e.g. penalties imposed for violating recce regulations)	15.00-17.00	HQ
Ohutusautode koosolek / Instructions for Safety cars	16.45	HQ
Žürii 1. koosolek / First Meeting of Stewards	17.15	HQ
Stardinimekirja avaldamine 1 päevaks / Publication of start list for Leg 1	16.50	HQ
Ralli start / Rally Start	18.00	Viljandi keskväljak
Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks / Publication of start list for Leg 2	24.00	HQ
Laupäev / Saturday, 17.09.2011		
2. päeva start / Start of Leg 2	10.40	PF
Rally Finish (Parc Fermé)	17.15	Viljandi keskväljak
Võistlusjärgne tehniline ülevaatus / Final Scrutineering	17.25-20.30	PF
Esialgused tulemused / Provisional Classification	19.20	HQ
Pidulik lõpetamine/Prize giving ceremony	21.00	Männimäe vabaajakeskus Riia mnt. 52F Viljandi



1. KORRALDAJA 1.1. MTÜ NAVAKA RACING SK Paavli 6a, Tallinn 10412 Tel.+372 5621 7187 Fax +372 626 4021 e-mail: racing@navaka.ee	1. ORGANISER 1.1. MTÜ NAVAKA RACING SK Paavli 6a, Tallinn 10412 Tel.+372 5621 7187 Fax +372 626 4021 e-mail: racing@navaka.ee
---	--

1.2 .Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organisers and senior officials

Zürii liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name
Zürii esimees / Chairman of the Stewards	Andu Värton EST
Zürii liige / Steward	Avo Kristov EST
Zürii liige / Steward	Andris Millers LAT
Zürii sekretär / Secretary to the Stewards	Aire Malvik EST

EAL delegaadid ja turvavaatlejad / ASN Delegates and Observers		
EAL turvavaatleja / ASN Safety Observer	Toomas Kreek	
Korraldajad ja vanemametnikud / Organisers and Senior Officials		
Ralli direktor / Rally Director	Tõnu Kiviloo	+372 51 11 099
Võistluse juht / Clerk of the Course	Margus Karjane	+372 50 59 277
Võistluse juhi asetäitja/ Deputy Clerk of the Course	Sven Heinlaid	+372 56 217 187
Rajameister / Route Manager	Arvo Arula	+372 53 925 516
Võistluse sekretär/ Secretary of the Meeting	Marju Heinlaid	+372 56 603 704
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Karmo Uusmaa	+372 51 33 654
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Marit Õun	+372 51 23 814
Võistluse turvajuht / Chief Safety Officer	Olavi Pukk	+372 51 83 988
Võistlejate vahenduskohtunik / Competitors Relations Officer	Silver Havamaa	+372 56 666 666
Peaajamõõtja / Chief Timekeeper	Ukke Säask	+372 534 07 170
Tulemused / Results	Tarvo Tamm	
Pressiesindaja / Media Officer	Margus Kiiver	+372 56 641 068

2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS Võistlus viiakse läbi Viljandi maakonna teedel 16.-17.septembril 2011 stardi- ja finišipaigaga Viljandi linnas.	2. ROUTE DESCRIPTION The rally will be run on public roads of the Viljandi counties on 16.-18 September 2011 with the start and finish of the event being located in the town of Viljandi.
---	--



2.1. Üldandmed rajast / General data

	Kokku / Total
Raja kogupikkus / Overall length	339,40 km
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	10
Lisakatsete kogupikkus / Total mileage of Special Stages	104,80 km
Tee pinnas / Road surface	Kruus(98%)Asfalt(1,2%) Gravel (98 %)Tarmac(1,2%)
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	5
Tutvutavate lisakatsete pikkus / Total km for recce	52,40 km

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.	Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.
2.2. Eeltutvumiskeeld Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida väljaspool lisakatsete tutvumiseks ette nähtud aega ralli lisakatseteks valitud teedel. 2.3 Treeningud Treening- ja testsõidud Kolga-Jaani, Tarvastu, Viiratsi, Paistu, valdades on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.	2.2. Prohibited regions Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the roads chosen to be Special Stages of the rally before the time of reconnaissance. 2.3. Training Training and test drives for competitors, entrants and their representatives on the territories of Kolga-Jaani, Tarvastu, Viiratsi, Paistu, municipalities before the competition are allowed only in agreement with the Organiser of the rally.
3. ERITINGIMUSED 3.1. Võistluse ajal võivad ralliautoga auto transpordiks liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusel jmt).	3. SPECIAL CONDITIONS 3.1. Team mechanics are allowed to drive the competition car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering, etc).
4. OSAVÕTJAD, TEHNILINE ÜLEVAATUS 4.1. Masinaklassid 4.1.1. klass N3 kuni 2000 cc, sh R1A, R1B 4.1.2. klass N4 üle 2000 cc, sh Super 2000 Rally, R4 4.1.3. klass A6 kuni 1600 cc, sh Super 1600 Rally ja R2B 4.1.4. klass A7 1600 - 2000 cc, sh R2C, R3C, R3T, R3D 4.1.5. klass A8 üle 2000 cc, sh WRC 4.1.6. klass E9 kuni 1600 cc 4.1.7. klass E10 1600 kuni 2000 cc 4.1.8. klass E11 üle 2000 cc, sh 2 WD turbo 4.1.9. klass E12 4 WD, sõltumata kubatuurist 4.1.10. klass E13 veoautod GAZ 51/52 4.2. Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport/rallyreg.ee Võistlejad allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. 4.2.1. Starti lubatakse kuni 90 autot. 4.2.2. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada 15.september kella 21.00-ni.	4. ENTRIES, SCRUTINEERING 4.1. Classes of cars 4.1.1. class N3 up to 2000 cc, incl. R1A, R1B 4.1.2. class N4 over 2000 cc, incl. Super 2000 Rally, R4 4.1.3. class A6 up to 1600 cc, incl. Super 1600 Rally and R2B 4.1.4. class A7 1600 - 2000 cc, incl. R2C, R3C, R3T, R3D 4.1.5. class A8 over 2000 cc, incl. WRC 4.1.6. class E9 up to 1600 cc 4.1.7. class E10 1600 up to 2000 cc 4.1.8. class E11 over 2000 cc, incl. 2 WD turbo 4.1.9. class E12 4 WD, irrespective of cc class E9 up to 1600 cc 4.1.10. class E13 Trucks GAZ 51/52 4.2. The entry form must be completed at www.autosport/rallyreg.ee The form will be signed by the crew at the administrative checks. 4.2.1. The maximum number of cars allowed to start will be 90. 4.2.2. Details concerning the co-driver may be presented or specified until 21.00 on september 15.



4.3. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusel 16.septembril kell 08.00-17.30 järgmise ajagraafiku alusel:	4.3. Pre-start Scrutineering All cars taking part in the rally must attend pre-start Scrutineering on september 16 at 08.00-17.30 to the following timetable:
16.september kell / september 16 at:	Võistlusnumbrid / Cars No.
08.00-09.00	1-8
09.01-10.00	9-19
10.01-11.00	20-33
11.01-12.00	34-48
12.01-13.00	49-62
13.31-14.30	63-76
14.31-15.30	77-90 0-autod ja remondikorralduse saanud autod/ 0-cars and cars assigned to do repairs
Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule. Tehnilise ülevaatusel territooriumile on lubatud siseneda vaid võistlusautol. Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga 65 EUR või startideeluga. 4.3.1. Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama liikluskindlustuse või Rohelise Kaardi, ralliauto tehnilise passi, ASN ralliauto tehnilise kaardi, homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad) sõiduvastuse, kiivrid, kombinesoonid, pesu jne. 4.3.2. Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.	Marking of turbos will take place according to the Scrutineering timetable No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area. Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of 65 EUR or start refusal. 4.3.1. The following valid documents must be presented at the Scrutineering: traffic insurance or Green Card, vehicle's passport, ASN technical card, homologation books (or clearly readable copies), equipment for drivers, helmets, outfits, underwear etc. 4.3.2. Drivers are not obliged to be at technical scrutineering.
5. OSAVÕTUMAKSUD 5.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised: Klass A, N ja E12 € 400 Klassid E9, E10, E11 € 300 Klass E13, € 200 Võistkonna registreerimine € 100 Ülaltoodud maksud on kahekordsed, kui meeskond soovib keelduda korraldaja reklaamidest. Ainult rajaga tutvumine € 120 5.1.1. Osavõtumaksu võib tasuda pangavõlaandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal) Navaka Racing SK A/a nr. 10220049639011 IBAN EE211010220049639011 SWIFT/BIC:EEUHEE2X Selgitus: Sihtotstarbeline annetus, Ralli nimi, osavõtutasu, võistleja nimi, klass. või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist. 5.1.2. Osavõtumaksu tagastamine Osavõtumaks tagastatakse alljärgnevatel juhtudel: a) kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõtumaks täies ulatuses b) osavõtumaksust tagastatakse 50%, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel c) korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust, kui võistleja teatab mittestartimisest enne 09.09.2011.	5. ENTRY FEES 5.1. Entry fees are as follows: Class A, N and E12 € 400 Classes E9, E10, E11 € 300 Class E13 € 200 Team entry fee € 100 The above fees are doubled if the entrant refuses to carry the organisers advertising. Reconnaissance only € 120 5.1.1. The entry fee may be paid by bank transfer to the organiser's account (all bank charges must be paid by the sender) Navaka Racing SK Account Nr: 10220049639011 IBAN: EE211010220049639011 ; SWIFT/BIC: EEUHEE2X Details of payment: Name of the rally, entry fee, name of competitor, class. or in cash in Rally HQ before receiving reconnaissance material. 5.1.2. Refunding of Entry Fees Entry Fee will be refunded if: a) to applicants whose entry has not been accepted b) in case of the rally not taking place in circumstances not depending on organizers, refund 50%. c) organiser may refund 50 % of the entry fee to those unable to start due to force major, duly certified by parent ASN, and announces about it before 09.09.2011.
6. KINDLUSTUS 6.1. Kõik ralliautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse	6. INSURANCE 6.1. All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian



kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Liiklusseadus. 6.2. EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 256 000 euro ulatuses.	Traffic Law is binding throughout the event. 6.2. EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 256 000 EUR.
7. RAJAGA TUTVUMINE Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kolm (3) korda, vastavalt p 7.1. esitatud ajagraafikule ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga ning täites liikluseeskirju. 7.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik.	7. RECONNAISSANCE Crews are authorised to drive a maximum of 3 times through each special stage in accordance to the schedules given in p 7.1, but only in the same direction as the rally, fully respecting the Traffic Laws. 7.1. Reconnaissance schedule
Tutvumisaeg Reconnaissance time	
Neljapäev / Thursday 15.09: 18.00-22.00	SS 1/3 SS 2/4
Reede / Friday 16.09: 08.00-15.00	SS 5/8 SS 6/9 SS 7/10
7. 2. Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi, litsentsid, täpsed andmed tutvumisauto kohta, oma mobiiltelefoni numbri ning teatama oma majutuskoha võistluse ajal. Tutvumisautode ülevaatus toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures ja ka pisteliselt võistlusrajaga tutvumise käigus. Võistlusrajaga tutvumise kontrollkaart antakse võistlejaile pärast tutvumisauto ülevaatus, mis toimub dokumentide kontrolli ajal võistluskeskuse juures. Kaart tuleb tagastada võistluskeskusesse 17.09 enne kl. 17.00. 7.3. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud 17.09 enne kl. 17.00. 7.4. Tutvumisauto rehvid peavad vastama liikluseeskirja (edaspidi LE) nõuetele järgmiste piirangutega: - taastatud rehvid keelatud - kirjetega „sport” ja/või „rally” rehvid keelatud - rehvid kirjete ja tähistuste eemaldamine keelatud 7.5. Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide või Legendiraamatuga. Kiiruse ületamise eest määrab karistuse võistluse juht järgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 10 eurot. Teise rikkumise korral on rahatrahv 20 eurot km/h kohta. Kolmanda rikkumise korral võidakse võistlejat karistada võistluselt eemaldamisega.	7. 2. When collecting recce materials, the competitors have to present the following documents and information: valid drivers' licences, competitor licences, details of the recce car, cell phone numbers and accommodation during the competition. The recce cars will be checked when collecting recce materials in front of Rally HQ and also during recce. Recce control card will be given to competitors after scrutineering of the recce car, which is carried out during the administrative check in front of the Rally HQ. The control card must be returned to the Rally HQ before 17.09. 17.00 7.3. Cash penalties for violating recce regulations must be paid by 17.10 on september 17. 7.4. The tyres of the reconnaissance car must comply to Estonian general traffic regulations with following additional limitations: - retreaded tyres are forbidden - Tyres with markings "rally" and/or "sport" or similar are forbidden - Removing or damaging markings of tyre is forbidden. 7.5. Maximum speed allowed during reconnaissance is 80 km/h on special stages, unless another speed limit is indicated by traffic signs or by written instructions in the Road Book. Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the clerk of the course as follows: Per km per hour over the speed limit 10 euros. The fine will be doubled in case of a second offence committed in the same rally. Third infringement may result in exclusion.
8. VÕISTLUSE KÄIK 8.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (GMT+2) 8.2. Stardiintervallid 8.2.1. Esimesele võistluspäevale starditakse 1-minutilise intervalliga. 8.2.2. Teisele võistluspäevale starditakse 1-minutilise intervalliga. 8.3.1. Võistejad võivad varem karistuseta saabuda järgmistesse ajakontrollpunktidesse: AKP4B, AKP10D (<i>Parc Fermé</i>). 8.3.2. Kui meeskond hilineb võistluse, päeva või osa starti, karistatakse teda 10-sekundilise ajatrahviga iga hilinetud minuti eest. Kui meeskond hilineb rohkem kui 15 minutit, ei	8. RUNNING OF THE RALLY 8.1. Official time throughout of the rally will be Estonian Time (GMT +2). 8.2. Starting intervals 8.2.1. Leg 1: at 1-minute intervals. 8.2.2. Leg 2: at 1-minute intervals 8.3.1. Crews may check in early without incurring a penalty at the following Time Controls: AKP4B, AKP10D (<i>Parc Fermé</i>). 8.3.2. Any car reporting late for the start of the event, leg or section, shall be penalised by 10 seconds for every minute's delay. Any car arriving over 15 minutes late shall not be

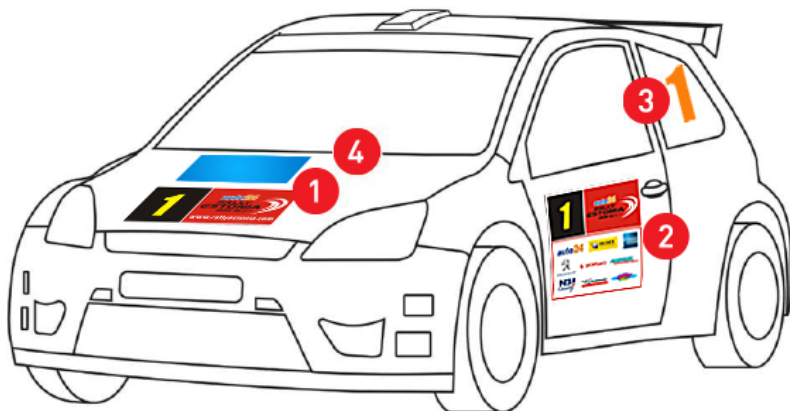


<p>lubata teda starti.</p> <p>8.4. Parc Fermé reziimi rakendatakse iga Päeva lõppedes (Päev 1 ja 2).</p> <p>8.5. Regroupeeringud.</p> <p>8.5.1.1. Stardiintervalle korrigeeritakse katkestanute ja hilinejate arvelt pärast hooldusaladest B ja C väljumist</p> <p>8.5.2. Stardijärjekorrad Päevale 2 korrigeeritakse vastavalt eelmise päeva paremusjärjestusele. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi.</p> <p>8.6. Katkestamine. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust (tel nr. +372 58 084 078) ja edastama kirjaliku teate (blankett Legendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning katma või eemaldama võistlusnumbrid ralliautolt. Katkestamisest teatamata jätmisest teavitatakse võistleja ASN-i.</p> <p>8.6.1. Korraldajal on õigus teisaldada katkestanud autod lisakatsetelt ohutuse tagamiseks.</p> <p>8.7. Tehniline hooldus. Igale ralliautole on eraldatud hoolduspargis 6x9 m suurune pind (54 m²). Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille tuuleklaasile peab olema kleebitud või paigaldatud korraldaja antud 'Service' tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Igasuguse lahtise tule kasutamine ja suitsetamine on hooldusalal keelatud. Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib korraldaja määrata meeskondadele karistuse 100 eurot iga rikkumise eest.</p> <p>8.8. Tankimine. Tankimine on lubatud ainult Hooldealal</p> <p>8.9. Superralli. Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. päeva algusest võistluse juhi loal. Ralliga taastliitumise korral ei täideta katkestamise teadet. Katkestanud, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse iga lõpetamata lisakatsel klassi parim aeg + 5 minutit. Kui meeskond katkestab ülesõidul pärast viimast lisakatset, lisatakse tema ajale 5 minutit. 2. päevast jätkav ralliauto peab 17.09 hiljemalt kell 09.00 olema esitatud tehnilisele komisjonile.</p> <p>9. KARISTUSED</p> <p>9.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad zürii, korraldaja ja EAL.</p> <p>9.2. Liikluseeskirjade rikkumise eest määratakse järgmised karistused:</p> <p>9.2.1. 1. kord – 100 eurot</p> <p>9.2.2. 2. kord – 150 eurot</p> <p>9.2.3. 3. kord – zürii otsus</p>	<p>allowed to start.</p> <p>8.4. Parc Fermé rules are applied at the end of each Leg.</p> <p>8.5. Regroupings.</p> <p>8.5.1.1. When exiting Service Park B and C - starting intervals will be corrected, resulting from retirements and/or late arrivals.</p> <p>8.5.2. The start order for Leg 2 will be based on the classification at the finish of the final special stage of the previous Leg. Organiser may make changes due to safety reasons.</p> <p>8.6. Retirement. Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone +372 58 084 078) of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car and remove competition number form the car. If the crew fails to report about their retirement, the National Sporting Authority (ASN), to which a competitor belongs, will be informed about it.</p> <p>8.6.1 Organiser has a right to remove retired cars from Special Stages to safer places for safety reasons.</p> <p>8.7. Servicing. The service space reserved in the Service Park for each competition car is 6x9 m (54 m²). In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under competition cars. One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by a "Team" sticker issued by the organiser and affixed on the windshield. Recce cars are not permitted to Service Park. Using open fire and smoking in Service Park is prohibited. Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of 100 EUR per each infringement.</p> <p>8.8. Refuelling. Refuelling is permitted only in Service Park</p> <p>8.9. Superrally. Retired cars are allowed to re-start from Leg 2. Crews, who intend to restart, must not fill the retirement form. For each unfinished SS the crew will get 5-minute time-penalty that will be added to its class's (or in case its absence, the higher class) best time. Upon retiring after the last SS, the crew will also be given 5-minute time-penalty. The cars must be presented to technical commission at least at 09.00 on september 17.</p> <p>9. PENALTIES</p> <p>9.1. Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup, the General Prescriptions of Baltic Winter Cup and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p> <p>9.2. Infringement of traffic law will result in following penalties:</p> <p>9.2.1. 1st time – 100 Euros</p> <p>9.2.2. 2nd time – 150 Euros</p> <p>9.2.3. 3rd time – stewards decision</p>
<p>10. PROTESTID, APELLATSIOONID</p> <p>10.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR</p> <p>10.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilsemat kokkupanekut, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion: - protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor,</p>	<p>10. PROTESTS, APPEALS</p> <p>10.1. Protest fee, set by ASN, is 500 EUR</p> <p>10.2. If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers: - for a protest concerning a clearly defined part of the</p>

<p>ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR - protest kogu ralliauto vastu 700 EUR Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta: - protestijal, kui protesti ei rahuldatud - protestitaval, kui protest rahuldati Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale. 10.3. Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR</p>	<p>car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR - for a protest involving the whole car: fee 700 EUR All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne: - by claimant if the protest was denied; - by the defendant if the protest was satisfied. If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant. 10.3. Appellation fee, set by ASN, is 1600 EUR</p>
<p>11. TULEMUSED 11.1. Tulemused avaldatakse ATT-1 klasside kaupa. 11.2. Tulemusi paber kandjal ei väljastata</p>	<p>11. RESULTS 11.1. The results will be published on the ONB by classes. 11.2. No printed out classifications will be handed out</p>
<p>12. AUHINNAD 12.1. Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda ja kuut absoluutarvestuse parimat. 12.1.1. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga samas rühmas.</p>	<p>12. PRIZES 12.1. Best three crews in each class, six crews in overall will be awarded with cups. 12.1.1. If there would be three or less than three entrants in class, the stewards may admit them in the next class up within group concerned</p>
<p>13. PIDULIK LÕPETAMINE 13.1. Männimäe vabaajakeskus Riia mnt. 52F Viljandi 21.00</p>	<p>13. 13.1. Ceremony will take place in Männimäe vabaajakeskus Riia mnt. 52F Viljandi at 21.00.</p>

LISA 1. Reklaamide ja kleebiste paiknemine ralliautol

APPENDIX 1. Spaces to be reserved for Organiser's advertising stickers



1 Võistlusnumber ees	1tk 50x20 cm	Alo-TV Mulgi Rally
2 Küljenumber	2tk 50x50 cm	Alo-TV Mulgi Rally
3 Võistlusnumber	2tk, kõrgus 20 cm	Alo-TV Mulgi Rally
4 Reklaam	1tk 50x20 cm	Reserveeritud (EAL)
1 Rally plate	1 pc 50x20 cm	Alo-TV Mulgi Rally
2 Competition number	2 pcs 50x50 cm	Alo-TV Mulgi Rally
3 Competition number	2 pcs, height 20 cm	Alo-TV Mulgi Rally
4 Advertisement	1pc 50x20 cm	Reserved (EASU)



<p>Juhi ja kaardilugeja nimi, esinime esitähnt ja rahvusvärvid tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal.</p> <p>Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada rahatrahviga 50 eurot.</p>	<p>The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver's name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of 50 euros.</p>
<p>Kui võistluse ajal:</p> <ul style="list-style-type: none">a. puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 eurot.b. puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnist samal ajal, võidakse võistleja võistluselt eemaldada.c. puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 eurot (esimesel rikkumisel. Järgnevat rikkumist võib karistada võistluselt eemaldamisega).	<p>If it is ascertained at any time during the event that :</p> <ul style="list-style-type: none">a. any competition number or rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed.b. any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced.c. any organisers advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed (1st infringement). 2nd infringement may result in exclusion.