

HIIUMAA RALLI 2011

22. oktoober 2011 Kärkla, Hiiumaa

VÕISTLUSJUHE

Autoralli "Hiiu ralli 2011" on 2011. aasta E-Cup KV III etapiks sõidu- ja veoautodele

Autoralli "Hiiu ralli 2011" on 2011. aasta noorte MV III etapiks sõiduautodele

Võistluse korraldab:

MTÜ Hiiu Ralli

Eesti Autospordi Liit

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHE

Aeg: Teisipäev, 4. oktoober 2011. a

ALGAB VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Teisipäev, 4. oktoober 2011. a kell 22.00

Lõpeb: Teisipäev, 18. oktoober 2011. a kell 17.00

Starti lubatakse kuni 50 autot

Käesoleva juhendi avaldamise hetkest on rallirajal viibimine keelatud.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühmad E9, E10, E11, E12 autod meeskonna kohta 200 EUR

Rühmad Sport 1600, Sport 2000 (noored) autod meeskonna kohta 200 EUR

Rühm E veoautod meeskonna kohta 100 EUR

Rühma S2 ja S4 autod meeskonna kohta 300EUR

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Koht: Võistluste peakorter;

Internetis: www.autosport.ee/rallyreg

Aeg: 19. oktoober 2011. a kell 10.00

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE JA DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Honga, Männamaa küla, Käina vald, Hiiumaa (N 58° 50,107``. E 022° 67,613``)

Aeg: Reede 21 oktoober 2011 a. kell 18.00 – 22.00

Laupäev, 22. oktoober 2011. a kell 06.30 - 09.00

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art. 8.5.)

Laupäev, 22. oktoober 2011. a kell 06.30 – 11.00

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Honga, Männamaa küla, Käina vald, Hiiumaa (N 58° 50,107``. E 022° 67,613``)

Aeg: Reede 21 oktoober 2011 a. kell 18.00 – 22.00

Laupäev 22. oktoober 2011. a kell 06.30 - 10.00

TURBODE MARKEERIMINE

Koht: Honga, Männamaa küla, Käina vald, Hiiumaa (N 58° 50,107``. E 022° 67,613``)

Aeg: Reede 21 oktoober 2011 a. kell 18.00 – 22.00

Laupäev 22. oktoober 2011. a kell 06.30 - 10.00

ŽÜRII I KOOSOLEK

Koht: Honga, Männamaa küla, Käina vald, Hiiumaa (N 58` 50,107``. E 022` 67,613``)

Aeg: Laupäev, 22 oktoober 2011 a. kell 11.15

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Honga, Männamaa küla, Käina vald, Hiiumaa (N 58` 50,107``. E 022` 67,613``)

Aeg: Laupäev, 22 oktoober 2011. a kell 11.30

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Honga, Männamaa küla, Käina vald, Hiiumaa (N 58` 50,107``. E 022` 67,613``)

Aeg: Laupäev, 22 oktoober 2011. a kell 11.30

VÕISTLUSTE START

Koht: Honga, Männamaa küla, Käina vald, Hiiumaa (N 58` 50,107``. E 022` 67,613``)

Aeg: Laupäev, 22 oktoober 2011. a kell 12.00

PARC FERME

Koht: Honga, Männamaa küla, Käina vald, Hiiumaa (N 58` 50,107``. E 022` 67,613``)

Aeg: Laupäev, 22 oktoober 2011. a pärast finišit

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: Laupäev, 22 oktoober 2011. a

RALLI START – 195,13 km, sellest 6 LK 48,52 km.

12.00 – esimese võistlusauto start I osale pikkusega 97,51 km, sellest 3 LK 24,26 km

14.17 – esimene võistlusauto lõpetab I osa

14.47 – esimese võistlusauto start II osale pikkusega 97,62 km, sellest 3 LK 24,26 km

17.14 – esimene võistlusauto lõpetab II osa

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Honga, Männamaa küla, Käina vald, Hiiumaa (N 58` 50,107``. E 022` 67,613``)

Aeg: Laupäev, 22 oktoober 2011. a kell 17.14

TEHNILINE ÜLEVAATUS PÄRAST FINIŠIT

Koht: Honga, Männamaa küla, Käina vald, Hiiumaa (N 58` 50,107``. E 022` 67,613``)

Aeg: Laupäev, 22 oktoober 2011. a kell 17.30

VÕISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, Honga, Männamaa küla, Käina vald, Hiiumaa (N 58` 50,107``. E 022` 67,613``) Aeg: Laupäev, 22 oktoober 2011. a kell 19.00

AUTASUSTAMINE

Koht: Carriba Club, Lõokese 14, Käina

Aeg: Laupäev, 22 oktoober 2011. a kell 21.00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Võistluskeskuses: Honga, Männamaa küla, Käina vald, Hiiumaa (N 58` 50,107``. E 022` 67,613``)

VÕISTLUSTE PEAKORTER

Võistluste peakorter paikneb 26. september 2011. a kuni 20. oktoober 2011. A
AS M ja P Nurst kontor, Ümarmäe 3, 92414, Kärkla
Tel: +372 56630505

VÕISTLUSKESKUS

Honga, Männamaa küla, Käina vald, Hiiumaa Tel: +372 56187438
e-mail: argo@almaracing.org
Võistluskeskus avatud: Reede 21 oktoober 2011 a. kell 18.00 – 20.30
Laupäev 22. oktoober 2011. a kell 06.30 - 21.00

PRESSIKESKUS

Koht: Honga, Männamaa küla, Käina vald, Hiiumaa
Aeg: Laupäev, 22. oktoober 2011. a. kell 08.00 - 20.00

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

“Hiiu ralli 2011” korraldab MTÜ Hiiu ralli SK, 22. oktoobril
2011. a vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, EAL
Võistlusmäärustikuga, E-CUP KV Üldjuhendiga käesoleva Võistlusjuhendi alusel.
Võistlusjuhend on avaldatud 03. oktoober 2011.a.
Võistlus on registreeritud EAL-s nr 105/R.
Lubatud välisvõistlejate osavõtt.

1.2. Vanemametnikud

Žürii esimees:	Andu Värton Eesti
Žürii liige:	Vahur Vaarma Eesti
Žürii liige	Ats Remmelg Eesti
Žürii sekretär	Maris SuusterEesti
EAL turvavaatleja:	Avo Kristov Eesti
Võistluse direktor:	Argo Nurs Eesti
Võistluse juht:	Helvi Merirand Eesti
Võistluse juhi abi	Sven Heinlaid
Võistluse sekretär	Marju Heinlaid
Rajameister:	Arvo Arula Eesti
Julgestuse ülem:	Hillar Roose Eesti
Peaajamõõtja	Uke Säask Eesti
Tehnilise kom.esimees:	Karmo Uusmaa Eesti
Võistluste arst:	Marit Õun Eesti
Hooldeala ülem:	Martin Juhe Eesti
Tulemused:	Tarvo Tamm Eesti
Pressikeskuse juhataja:	Hardi Raiend Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik:	Tõnu Suuster Eesti

1.2.1. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

võistlejate vahenduskohtunik punane vest kirjaga „Competitors Relations Officer“
kontrollpunkti vanemkohtunik punane vest kirjaga „Stage Commander“
lisakatse turvapealik kollane vest kirjaga „SS Safety Officer“
kontrollpunkti kohtunik kollane vest
julgestajad kollane vest

II ÜLDMÄÄRANGUD

2. Seeriavõistlused

- 2.1. Autoralli " Hiiu Ralli 2011" on 2011. aasta E-CUP KV III etapiks sõiduautodele.
- 2.2. Autoralli " Hiiu Ralli 2011. aasta E-CUP KV III etapiks veoautodele.
- 2.3. Autoralli " Hiiu Ralli 2011. aasta noorte MV III etapiks sõiduautodele.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 195,13 km

Kiiruskatsete arv: 6

Kiiruskatsete kogupikkus: 48,52 km

Rada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks

Korduvkatsete arv: 3

Tutvutavate lisakatsete kogupikkus: 24,26 km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2. Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 22 oktoobrit 2011.a kella 06.30 järgmiste valdade territooriumil: Pühalepa vald, Käina vald, Kõrgessaare vald
Eelnimetatud ala külastamiseks on vajalik korraldaja luba.

IV VÕISTLUSAUTOD

4. Võistlusautod

Võistleva lubatakse rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele eeskirjadele, samuti FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid.

4.1. Eritingimused

4.1.1. Põhjakaitse on lubatud

4.1.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.1.3. Paigaldatavad tulekustutussüsteemid peavad vastama FIA VM Lisa J Art 253.7., kusjuures:

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik (vastavalt ASN-de määrustele)

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitatav lisaks kollase tulega vilkuv lamp).

4.1.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5. Kasutada on lubatud ühte varurbot. Rikkumisega kaasneb võistlustelt eemaldamine.

4.1.6. Lubatud kasutada ainult kruusarehve

4.2. Masinaklassid

Klass E9 - kuni 1600 cc

Klass E10 - 1600 kuni 2000 cc

Klass E11 - üle 2000 cc, sh 2WD turbo

Klass E12 - lõppenud homologeeringuga neliveoline A- või N-rühma auto

Klass Veoautod

Klass Sport 1600 - Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1993–1997.

Aastal 1997 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm³. Käigukast peab olema H-lülitusega.

Klass Sport 2000 - Juhi vanus 16-21 aastat (juht sündinud aastatel 1990–1995. Aastal 1995 sündinud noor saab osaleda 16-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib

ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm³.

Klass S2 - kahe rattaveolised A-, N- ja R-rühma autod

Klass S4 - neljarattaveolised A-, N- ja R-rühma autod

4.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V OSAVÕTUVAVALDUS, REGISTREERIMINE

5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlusest võib osa võtta iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents. Starti lubatakse kuni 50 autot.

5.1.1. Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetuna ja allkirjastatult laekuma hiljemalt 18. oktoober 2011.a kell 17.00. Kui osavõtuavaldus saadeti faksiga või elektrooniliselt, allkirjastatakse avalduse originaal rajadokumentide väljastamisel. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada rajadokumentide väljastamiseni.

5.1.2. Võistlejad peavad rajadokumentide väljastamisega üheaegselt toimuvas dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

täidetud ja allkirjadega osavõtuavaldus

registreerijalitsents

sõitjalitsentsid (A ja N rühmas RV-litsentsid)

välisvõistlejail ASN stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel)

registreerijalitsents

autojuhiload

välisvõistlejatel elukindlustuse poliis

5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusale:

reedel 21 oktoobril kell 18.00 - 22.00 või laupäeval 22. oktoobril kell 06.30 - 10.00 2011.a.

Vaba graafiku alusel. Tehniline ülevaatus ja võistlusauto dokumentide kontroll toimub:

Honga, Männamaa küla, Käina vald, Hiiumaa.

Tehnilisel ülevaatusel enne starti kontrollitakse järgmisi võistlusauto dokumente:

Eesti sõitjatel EAL võistlusauto tehniline kaart

A ja N rühma autode kohta homologatsiooniraamat lisadega

Küljenumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusale saabumist.

5.1.4. Turbode markeerimine toimub reedel 21 oktoobril kell 18.00 - 22.00 või laupäeval 22. oktoobril kell 06.30 - 10.00

5.1.5 Alla 18.a.võistlejad peavad esitama lapsevanema kirjaliku nõusoleku sellel võistlusel osalemiseks. (Noorte MV üldjuhend)

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

6. Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühma E9, E10, E11, E12 autod meeskonna kohta 200 EUR

Rühma S1600, S2000 (noored) autod meeskonna kohta 200 EUR

Rühma E veoautod meeskonna kohta 100 EUR

Rühma S2 ja S4 autod meeskonna kohta 300 EUR

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on

eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3. Maksud tuleb tasuda korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

a/a 10220199343228 SEB Pank

Selgitus: Sihtotstarbeline annetus Hiiu ralli 2011, osaleja nimi ja masinaklass

(Tasuda võib ka kohapeal sularahas rajadokumentide väljastamisel)

6.1.4. Võistlejad, kes soovivad osaleda E-Cup karikavõistluste arvestuses, tasuvad karikavõistluste osavõtutasu E-Cup karikavõistluste Üldjuhendi järgi võistlusdokumentide väljastamisel sularahas.

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

6.3. Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. ralli ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel (osavõtumaksust tagastatakse 25%).

6.3.3. korraldaja võib tagastada 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend.

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2. EAL-i korralduslooga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees kiiruskatsetel 256 000 EUR ulatuses.

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv kuni 300 EUR.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Faktikohtunike nimekiri avaldatakse ATT-l

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4. Võistlusnumber ja –tunnus

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esikapotile kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2 Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele ja küljeakna kleebisenumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks.

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Osavõtjatele väljastatakse rajaga tutvumiseks kogu dokumentatsioon

Võistluskeskusest reedel 21 oktoobril kell 18.00 - 22.00 või laupäeval 22. oktoobril kell 06.30 - 09.00

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsel väljaspool Juhendis sätestatud aega või Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:

Esimene kord - võistlustele mittelubamine

8.5.2. Allkirjastades rajadokumentide kättesaamise, peab osavõtja teatama korraldajaile täpsed andmed treeningauto kohta ning esitama oma mobiiltelefoni numbri.

8.5.3. Katsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud järgmiselt:
22.10.2011 kella 06.30 – 11.00

Nimetatud kiiruskatsetega saab tutvuda kaks (2) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

8.5.4. Lisakatsetega tutvumisel on keelatud sõita vastu võistlussuunda.

8.5.5. Rajaga tutvumisel on kiiruskatsel üldine kiirusepiirang 80 km/h, kui see pole alandatud liiklusmärkidega, korraldaja märkidega või tähistustega legendis. Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei segaks teisi liiklejaid ega ei häiriks rajaäärseid elanikke. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse. Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja leidmisel starti ei lubata.

Võistluse korraldaja karistab võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid politsei või faktikohtunike teate alusel alljärgnevalt:

Iga ületatud 1 km/h võrdub 10 EUR-i

8.5.6. Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art. 14.3). Tutvumisautode rehvid peavad vastama liikluseeskirja (edaspidi *LE*) nõuetele järgmiste piirangutega: kirjetega „sport” ja/või „rally” rehvid keelatud v.a. NIŠP Ralli rehvid kirjete ja tähistuste eemaldamine on keelatud.

8.6. Kõik korraldaja poolt määratud rahalised trahvid peavad olema tasutud enne starti, hiljemalt laupäevaks, 22. oktoobriks 2011 kell 11.15 Võistluskeskusesse.

8.7 Rajaga tutvumisel kehtib piiratud õigusega või juhiluba omamata meeskonna I juhil nõue juhtida treeningautot ainult võistluse lisakatseks mõeldud osal. (EAL litsentsi omanikud alates 14 aastast alates).

IX VÕISTLUSTE KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on GMT +2

9.2. Ralli esimese auto stardiaeg on 22. oktoober 2011. a vastavalt stardiprotokollile

9.3. Kõik autod stardivad 1 (ühe) minutilise intervalliga.

9.3.1 Kõik autod peavad saabuma stardieelsesse alasse 15 min. enne oma stardiaega

9.4. Ajakaartide vahetus võistluse ajal

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmises AKP-es: TC 0 ja TC 3A. Varem võib saabuda AKP-6A

9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel. +372 56187438 ja kirjaliku teate Legendiraamatu lõpust edastama kohtunikepostile/lõpuautole. Meeskond peab eemaldama võistlusautolt võistlusnumbrid.

9.5.1. Arvestusklasside Sport 1600 ja Sport 2000 katkestanud võistlejad, keda pole võistluselt eemaldatud, võivad ralliga taasliituda võistluste juhi määratud ajal ja

AKP-s. Ralliga taasliituv võistlusauto ja võistkonna vastavust nõuetele peab enne taasliitumist kontrollima antud võistluse tehniline komisjon. Vajadusel kontrollib meeskonda arst. Ralliga taasliituv võistkond saab iga läbimata lisakatse eest oma arvestusklassi parima aja + 5 minutit.

9.6. Katkestamisest korrektselt mitteteatajaid sanktsioneerib EAL 300 EUR suuruse trahviga.

9.7. LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib **esimene** punane tuli

20 sekundit enne starti süttib **teine** punane tuli

10 sekundit enne starti süttib **kolmas** punane tuli

5 sekundit enne starti süttib **neljas** punane tuli

4 sekundit enne starti süttib **viies** punane tuli

3 sekundit enne starti süttib **kuues** punane tuli

2 sekundit enne starti süttib **seitsmes** punane tuli

1 sekund enne starti süttib **kaheksas** punane tuli

Start – kustuvad punased tuled.

Valestarti, mille peale hakkavad punased tuled vilkuma, fikseerib valguskiir 50 cm autost eespool.

9.8. Võistlusrajal lisatakistuste mitteläbimine on karistatav ajakaristusega. Üks takistus = 60 sek. Lisatakistused avaldatakse rajalegendis.

9.9. Tehniline hooldus

Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hoolduspargis (Service Park). Rikkumisel järgneb eemaldamine.

9.9.1. Hoolduspargis on liikumiskiirus kuni 10 km/h. Rikkumisel järgneb karistus 60 EUR-i.

9.9.2. Hoolduspargis peab igal ekipaažil auto tankimise ajaks olema minimaalselt kaks 6 kg tulekustutit.

9.9.3. Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks (1) hooldusauto.

Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata. (trahv 100 EUR-i)

9.9.4. Hoolduspargis on igasugune lahtise tule kasutamine ja suitsetamine keelatud. (trahv 100 EUR-i)

9.9.5. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vettpidavast materjalist kate võistlusauto all.

9.10. Regrupeeringud

Toimub 1 (üks) regrupeering:

Väljumisel hoolduspargist A – stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.11. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA Üldmäärustiku Lisa IV p. 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib žürii võistlejad eemaldada.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 2

Žürii poolt määratavad karistused:

AVM 3.3.6. Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

AVM 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

AVM 8.1.1 Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)

AVM 11.4. Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)
AVM 11.5. Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
AVM 12. Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)
AVM 15.1 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)
AVM 18.1.9. KP kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
AVM 18.6.12. Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)
AVM 18.8.1. Hilinemine üle 15/30/60 min.
AVM 19.8. Korduv valestart LK-le (kuni eemaldamiseni)
AVM 19.10. LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni, lisaks karistusajale)
AVM 19.14. Kõrvaline abi LK-l (kuni eemaldamiseni)
AVM 19.19. Avariijärgne ohutus LK-l (rahatrahv)
AVM Lisa III, p.2.5.Õnnetusjuhtumitest teavitamine (kuni eemaldamiseni)
AVM Lisa III, p.3.4.5.Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
VJ 8.5. Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamine)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR
11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokkupanemist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon 700 EUR
11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
- hagejal, kui protesti ei rahuldatud
- kostjal, kui protest rahuldati
11.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.
11.5. Apellatsioonimaksud
ASN 1 600 EUR

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-l klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.2. - 4.3.)

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13.1. Auhindade ja karikate loetelu
13.1.1. Iga klassi kolme parimat autasustatakse karikatega.
13.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele

XV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

15.1. Autasustamine toimub laupäeval 22. oktoobril 2011. a kell 21.00 Carriba Club-is, Lõokese 14, Käina
15.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele või auhinnarahadele.

XVI AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

16.1. Akrediteerimisvorm saata korraldajale enne 18. oktoobrit 2011. a. aadressil www.autosport.ee/rallyreg
16.2. Pressikeskus on avatud laupäeval 22. oktoober 2011. a. kell 08.00-20.00, Võistluskeskuses, Honga, Männamaa küla, Käina vald, Hiiumaa

LISA 1

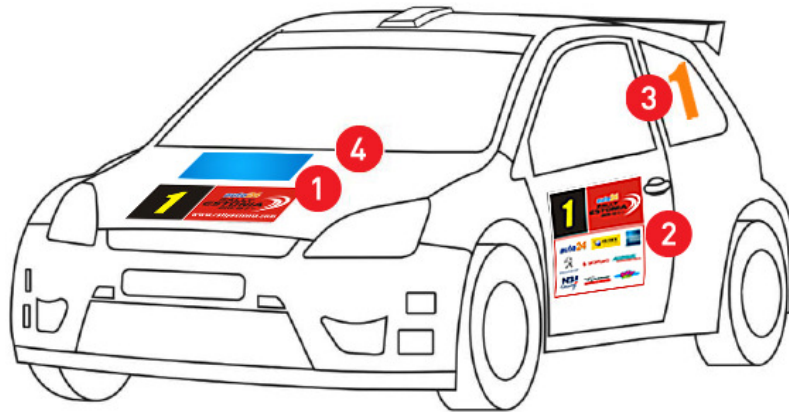
SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

koht1 võistlusnumber ees 1 tk kuni 50x22 cm Hiiu Ralli 2011

koht2 küljenumber 2 tk kuni 60x50 cm Hiiu Ralli 2011

koht3 võistlusnumber taga 2 tk kuni 30x25 cm Stardinumber

koht4 reklaam 1 tk kuni 50x30 cm E-CUP



LISA 3

Hiiu Ralli VAHENDUSKOHTUNIK:

Hr Tõnu Suuster

Telefon: +372 56467159

