



Grossi Toidukaubad VIRU RALLY 2012 10.-11. august 2012 Rakvere, Lääne-Virumaa	Grossi Toidukaubad VIRU RALLY 2012 10.- 11 August 2012 Rakvere, Lääne-Virumaa
Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste 4. etapp Michelini Eesti KV 4. etapp EAL reg.nr. 67/R	Round 4 of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup Round 4 of Michelin Cup Estonia EASU No. 67/R
VÕISTLUSJUHEND	SUPPLEMENTARY REGULATIONS
Korraldamise alused Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistluse määruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja karikavõistluste üldjuhendiga ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega. Grossi toidukaubad Viru Rally 2012 on rahvuslik ralli. EALi loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst. FIA, EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.	Organisation The rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations, the General Prescriptions of 2012 Estonian Rally Championship and these Supplementary Regulations and their appendices. Grossi toidukaubad Viru Rally 2012 is a national rally. Foreign competitors are permitted to participate in the event by EASU. In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding. FIA, EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.
EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 256 000 euro ulatuses.	EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 256 000 EUR.
Kõik ralliautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Liiklusseadus.	All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the event.

	Aeg / Time	Koht / Place
Ralli Võistluskeskus ja Ametlik Teadetetahvel Rally HQ and Official Notice Board	Neljapäev/Thursday, 09.08 8.00-22.00 Reede/Friday, 10.08 8.00-24.00 Laupäev/Saturday, 11.08 8.00-20.00	AS OG Elektra keskus, Tobia küla, Rakvere vald
Meediakeskus Media Centre	Reede/Friday, 10.08 11.00-24.00 Laupäev/Saturday, 11.08 8.00-20.00	AS OG Elektra keskus, Tobia küla, Rakvere vald OG Elektra, Lepna
Hoolduspark Service Park	Avatakse/Open: Neljapäev/Thursday 09.08, 17.00 Suletakse/Close: Laupäev/Saturday, 11.08, 20.00	AS OG Elektra keskus, Tobia küla, Rakvere vald OG Elektra, Lepna
Tehniline ülevaatus Technical Scrutineering	Neljapäev/Thursday, 09.08 19.00-22.00 Reede/Friday, 10.08 8.00-14.00 Vt ülevaatus graafikut p 4.3 The timetable of Technical Scrutineering – see Art. 4.3	Lepna tee 3, Taaravainu, Rakvere vald



PROGRAMM / PROGRAMME

Tegevus / Activity	Aeg / Time	Koht / Place
Võistlusjuhendi avaldamine / Publishing of Supplementary Regulations	Esmaspäev / Monday 10.07.2012	www.autosport.ee
Eelregistreerimine algab / Entries open	Esmaspäev / Monday 10.07.2012	www.autosport.ee
Eelregistreerimine lõpeb / Entries close	Reede / Friday 03.08.2012 18.00	
Meedia registreerimine algab/ Media accreditation open	Esmaspäev / Monday 10.07.2012	www.autosport.ee
Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation close	Teisipäev / Tuesday 07.08.2012	
Stardinumbrite avaldamine / Publishing of starting numbers	Esmaspäev / Monday 06.08.2012 17.00	www.autosport.ee
Neljapäev / Thursday, 09.08.2012		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondliku arvestuse avalduste esitamine / Administrative check, collection of reconnaissance materials, team entries	08.00- 14.00	HQ
Võistlusrajaga tutvumine / Reconnaissance	10.00-20.00 Vt graafikut p 7.1 / Timetable– see Art. 7.1	
Tehniline Ülevaatus Ralliauto dokumentide kontroll / Technical Scrutineering Checking the documents of the rally car	19.00-22.00	Lepna tee 3, Taaravainu, Rakvere vald
Reede / Friday, 10.08.2012		
Tehniline Ülevaatus Ralliauto dokumentide kontroll / Technical Scrutineering Checking the documents of the rally car	8.00-13.30 Vt ülevaatus graafikut p 4.3 / The timetable of Technical Scrutineering – see Art. 4.3	Lepna tee 3, Taaravainu, Rakvere vald
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	9.00-13.00 Vt graafikut p 7.1 Timetable– see Art. 7.1	
Ohutusautode koosolek / Instructions for Safety cars	15.00	HQ
Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine / Publishing of the penalties imposed for violating reconnaissance regulations	13.15	HQ
Rajaga tutvumise kaartide tagastamise ja rajaga tutvumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg/ Deadline for returning reconnaissance cards and paying cash penalties (e.g. penalties imposed for violating reconnaissance regulations)	14.00	HQ
Žürii 1. Koosolek / First Meeting of Stewards	14.00	HQ
Stardinimekirja avaldamine 1. päevaks / Publication of start list for Leg 1	14.30	ATT, www.autosport.ee
Ralli start ja avatseremoonia, võistlejate tutvustamine /	16.30	Podium / Podium

Rally Start and Opening Ceremony including presentation of the drivers		
1.päeva finiš / End of Leg 1	19.25	Parc Fermé
Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks / Publication of start list for Leg 2	23.00	ATT, www.autosport.ee
Laupäev / Saturday, 11.08.2012		
2. päeva start / Start of Leg 2	9.30	
Poodium / Podium	18.00	Rakvere Keskväljak
Ralli finiš (Parc Fermé) / Rally Finish (Parc Fermé)	18.20	Parc Ferme, AS OG Elektra keskus, Tobia küla, Rakvere vald
Võistlusjärgne tehniline ülevaatus / Final Scrutineering	18.30	Lepna tee 3, Taaravainu, Rakvere vald
Esialgsed tulemused / Provisional Classification	19.30	ATT
Ralli pidulik autasustamine / Prize Giving Ceremony	21.00	Rakvere Linnus
1. KORRALDAJA / ORGANISER		
1.1. MTÜ Kehala		
Estonia, Lääne – Virumaa, Vinni vald, Kehala küla, 46624		
Tel: +372 555 69 869		
e-mail: info@kehala.ee		
www.kehala.ee		

1.2 .Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organisers and senior officials

Zürii liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name
Zürii esimees / Chairman of the Stewards	Juhan Mänd EST
Žürii liige / Steward	Janis Krastins LAT
Žürii liige / Steward	Ilmar Paal EST
Zürii sekretär / Secretary to the Stewards	Kristi Jeenas

EAL delegaadid ja turvavaatlejad / ASN Delegates and Observers

EAL turvavaatleja / ASN Safety Observer	Toomas Kreek	
---	--------------	--

Korraldajad ja vanemametnikud / Organisers and Senior Officials

Ralli direktor / Rally Director	Toomas Sepp	+372 555 69 869
Võistluse juht / Clerk of the Course	Aivar Parts	+372 53 470 331
Rajameister / Route Manager	Gabriel Mürsepp	+372 50 32757
Võistluste sekretär / Secretary of the Meeting	Karin Julge	+372 55 609 882
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Karmo Uusmaa	+372 51 33 654
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 51 16 442
Võistluse turvajuht / Chief Safety Officer	Märt Ilves	+372 50 69 175
Võistlejate vahenduskohtunik / Competitors Relations Officer	Avo Kristov	+372 50 74 035
Peaajamõõtja / Chief Timekeeper	Ukke Säask	
Tulemused / Results	Tarvo Tamm	
Pressiesindaja / Media Officer	Margus Kiiver	+372 56 641 068

2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Võistlus viiakse läbi Lääne-Viru maakonna teedel 10.-11. augustil 2012 stardi- ja finišipaigaga Rakvere linnas.

2. ROUTE DESCRIPTION

The rally will be run on public roads of the Lääne-Viru counties on 10.-11 August 2012 with the start and finish of the event being located in the town of Rakere.

2.1. Üldandmed rajast / General data

	Kokku / Total
Raja kogupikkus / Overall length	326,22 km
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	11
Lisakatsete kogupikkus / Total distance of Special Stages	104,68 km
Tee pinnas / Road surface	68,5% kruus, 31,5% asfalt 68,5% gravel, 31,5% tarmac
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	2
Tutvutavate lisakatsete pikkus / Total km for reconnaissance	78,81 km

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.	Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.								
<p>2.2. Eeltutvumiskeeld Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida väljaspool lisakatsete tutvumiseks ette nähtud aega ralli lisakatseteks valitud teedel</p> <p>2.3 Treeningud Treening-, test- ja demosõidud Rakvere, Vinni, Kadrina ja Rägavere valdades on võistlejatele, registreerijatele või nende esindajatele alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.</p>	<p>2.2. Prohibited regions Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the roads chosen to be Special Stages of the rally before the time of reconnaissance.</p> <p>2.2. Training Training, demo and test drives for competitors, entrants and their representatives on the territories of Rakvere, Vinni, Kadrina and Rägavere municipalities before the competition are allowed only in agreement with the Organiser of the rally</p>								
<p>3. ERITINGIMUSED</p> <p>3.1. Võistluse ajal võivad ralliautoga auto transpordiks liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusel jmt).</p> <p>3.2. Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9), bioetanool E85 lubatud E 2WD klassides</p> <p>3.3. Lubatud on kasutada FIA reeglite kohaseid akende toonkilesid.</p>	<p>3. SPECIAL CONDITIONS</p> <p>3.1. Team mechanics are allowed to drive the competition car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering, etc).</p> <p>3.2. The fuel must comply with FIA specifications (J 252 Art 9). Bioethanol E85 is allowed in national group E 2WD .</p> <p>3.3. The use of tinted glass is permitted in side and rear windows in compliance with the FIA safety regulations.</p>								
<p>4. OSAVÕTJAD</p> <p>4.1. Masinaklassid</p> <p>4.1.1 klass N3 kuni 2000 cc, sh R1A, R1B 4.1.2 klass N4 üle 2000 cc 4.1.3 klass R4 Super 2000 Rally, R4 4.1.4 klass A6 kuni 1600 cc, sh Super 1600 Rally ja R2B 4.1.5 klass A7 1600 - 2000 cc, sh R2C, R3C, R3T, R3D 4.1.6 klass A8 üle 2000 cc, sh WRC 4.1.7 klass E9 kuni 1600 cc 4.1.8 klass E10 1600 kuni 2000 cc 4.1.9 klass E11 üle 2000 cc, sh 2 WD turbo 4.1.10 klass E12 4 WD, sõltumata kubatuurist</p> <p>4.2. Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport.ee. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel.</p> <p>4.2.1. Starti lubatakse kuni 100 A- ja N-, R- ja E-rühma autot.</p>	<p>4. ENTRIES</p> <p>4.1. Classes of cars</p> <p>4.1.1. class N3 up to 2000 cc, incl. R1A, R1B 4.1.2. class N4 over 2000 cc 4.1.3. class R4 incl. Super 2000 Rally, R4 4.1.4. class A6 up to 1600 cc, incl. Super 1600 Rally and R2B 4.1.5. class A7 1600 - 2000 cc, incl. R2C, R3C, R3T, R3D 4.1.6. class A8 over 2000 cc, incl. WRC 4.1.7. class E9 up to 1600 cc 4.1.8. class E10 1600 up to 2000 cc 4.1.9. class E11 over 2000 cc, incl. 2 WD turbo 4.1.10. class E12 4 WD, irrespective of cc</p> <p>4.2. The entry form must be completed at www.autosport.ee. The form will be signed by the crew at the administrative checks.</p> <p>4.2.1. The maximum number of cars allowed to start will be 100 (Groups A, N, R, E).</p>								
<p>5. OSAVÕTUMAKSUD</p> <p>5.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:</p> <table> <tr> <td>Rühmades A, N, R ja klassis E12</td> <td>€ 400</td> </tr> <tr> <td>Rühmas E (2WD)</td> <td>€ 300</td> </tr> </table>	Rühmades A, N, R ja klassis E12	€ 400	Rühmas E (2WD)	€ 300	<p>5. ENTRY FEES</p> <p>5.1. Entry fees are as follows:</p> <table> <tr> <td>Groups A, N, R and class E12</td> <td>400 EUR crew</td> </tr> <tr> <td>Group E 2WD</td> <td>300 EUR crew</td> </tr> </table>	Groups A, N, R and class E12	400 EUR crew	Group E 2WD	300 EUR crew
Rühmades A, N, R ja klassis E12	€ 400								
Rühmas E (2WD)	€ 300								
Groups A, N, R and class E12	400 EUR crew								
Group E 2WD	300 EUR crew								

Võistkonna registreerimine € 100	Team entry fee 100 EUR team
Ülaltoodud maksud on kahekordsed, kui meeskond soovib keelduda korraldaja reklaamidest.	The above fees are doubled if the entrant refuses to carry the organisers advertising.
Ainult rajaga tutvumine € 100	Reconnaissance only € 100
5.1.1. Osavõtumaks tuleb tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal). Kehala MTÜ Arveldusarve 10220118888010 IBAN: EE631010220118888010; SWIFT/BIC: EEUH2E2X Selgitus: Ralli nimi, osavõtutasu, võistleja nimi, klass Või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.	5.1.1. The entry fee may be paid by bank transfer to the organiser's account (all bank charges must be paid by the sender) Kehala MTÜ Account Nr: 10220118888010 IBAN: EE631010220118888010; SWIFT/BIC: EEUH2E2X Details of payment: Name of the rally, entry fee, name of competitor, class or in cash in Rally HQ before receiving reconnaissance material.
5.1.3. Osavõtumaksu tagastamine Osavõtumaks tagastatakse alljärgnevatel juhtudel: a) kui osavõtuavaldust ei rahuldatud tagastatakse osavõtumaks täies ulatuses b) osavõtumaksust tagastatakse 50% kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel c) korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui võistleja teatab mittestartimisest enne 05.08.2012.	5.1.3. Refunding of Entry Fees Entry Fee will be refunded if: a) to applicants whose entry has not been accepted b) in case of the rally not taking place in circumstances not depending on organizers, refund 50%. c) organiser may refund 50 % of the entry fee to those unable to start due to force major, duly certified by parent ASN, and announces about it before 05.08.2012.

6. TEHNILINE ÜLEVAATUS ENNE STARTI Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusel järgmise ajagraafiku alusel:	6. PRE-START TECHNICAL SCRUTINEERING All cars taking part in the rally must attend pre-start Scrutineering according to the following timetable:
10. august kell / August 10 at:	Võistlusnumbrid / Cars No.
8.00-8.30	1 - 10
8.30-9.00	11 - 20
9.00-9.30	21 - 30
9.30-10.00	31 - 40
10.00-10.30	41 - 50
10.30-11.00	51 - 60
11.00-11.30	61 - 70
11.30-12.00	71 - 80
12.00-12.30	81 - 90
12.30-13.00	91 - 100
13.00-13.30	Ohutusautod ja remondikorralduse saanud autod / 0-cars and cars assigned to do repairs
Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule. TÜV-i territooriumile ei või viia ühtki teist autot peale ralliauto. Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga 65 EUR või stardikeeluga. 6.1. Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama liikluskindlustuse või Rohelise Kaardi, ralliauto tehnilise passi, volikirja ralliauto kasutamise kohta I piloodi nimele, ASN ralliauto tehnilise kaardi, A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad), sõiduvastuse (kiivrid, kombinesoonid, pesu jne). 6.2. Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.	Marking of turbos will take place according to the Scrutineering timetable No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area. Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of 65 EUR or start refusal. 6.1. The following valid documents must be presented at the Scrutineering: traffic insurance or Green Card, vehicle's passport, owner's authorisation for the use of the rally car on the name of the first driver, ASN technical card, homologation books with extensions for cars of groups A, N and R (or clearly readable copies), equipment for drivers (helmets, outfits, underwear etc.) 6.2. Drivers are not obliged to be at technical scrutineering.

7. RAJAGA TUTVUMINE Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kolm (3) korda vastavalt p 7.1. esitatud ajagraafikule ainult samas suunas lisatakse sõidusuunaga ning täites liikluseeskirju.	7. RECONNAISSANCE Crews are authorised to drive a maximum of 3 times through each special stage in accordance to the schedules given in p 7.1, but only in the same direction as the rally, fully respecting the Traffic Laws.
---	--

7.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik. SS 3/4 tutvumine on vaba.		7.1. Reconnaissance schedule SS 3/4 recce is free.	
Tutvumisaeg Reconnaissance time	Võistlusautod / Cars 1-50	Võistlusautod / Cars 51-100	
Neljapäev / Thursday, 9.08	10.00-16.00	10.00-16.00	
	SS 1/2	SS 6	
	SS 10	SS 7/8	
	SS 5	SS 9	
Reede / Friday, 10.08	14.00-20.00	14.00-20.00	
	SS 6	SS 1/2	
	SS 7/8	SS 10	
	SS 9	SS 5	
		9.00-13.00	
		SS11	
<p>7.2. Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi, litsentsid, täpsed andmed tutvumisauto kohta, oma mobiiltelefoni numbri ning teatama oma majutuskoha võistluse ajal. Tutvumisautode ülevaatus toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures ja ka pisteliselt võistlusrajaga tutvumise käigus. Võistlusrajaga tutvumise kontrollkaart antakse võistlejale pärast tutvumisauto ülevaatus, mis toimub dokumentide kontrolli ajal võistluskeskuse juures. Kaart tuleb tagastada võistluskeskusesse 10.08 enne kl 14.00.</p> <p>7.3. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud 10.08 enne kl 14.00.</p> <p>7.4. Tutvumisauto rehvid peavad vastama liikluseeskirja nõuetele.</p> <p>7.4.1. Lubatud kasutada kruusarehve, mille mustri sügavus ei ole suurem kui 6 mm.</p> <p>7.5. Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide või Legendiraamatuga.</p> <p>Kiiruse ületamise eest määrab karistuse võistluse juht järgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 10 eurot. Teise rikkumise korral on rahatrahv 20 eurot km/h kohta. Kolmanda rikkumise korral võidakse võistlejat karistada võistluselt eemaldamisega.</p>		<p>7.2. When collecting reconnaissance materials, the competitors have to present the following documents and information: valid drivers' licences, competitor licences, details of the reconnaissance car, cell phone numbers and accommodation during the competition. The reconnaissance cars will be checked when collecting reconnaissance materials in front of Rally HQ and also during reconnaissance. Reconnaissance control card will be given to competitors after scrutineering of the reconnaissance car, which is carried out during the administrative check in front of the Rally HQ. The control card must be returned to the Rally HQ before 10.08 14.00.</p> <p>7.3. Cash penalties for violating reconnaissance regulations must be paid by 10.08 14.00.</p> <p>7.4. The tyres of the reconnaissance car must comply to Estonian general traffic regulations.</p> <p>7.4.1. Use of gravel tyres is allowed. Maximum permitted tread depth is 6 mm.</p> <p>7.5. Maximum speed allowed during reconnaissance is 80 km/h on special stages, unless another speed limit is indicated by traffic signs or by written instructions in the Road Book. Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the clerk of the course as follows: Per km per hour over the speed limit 10 euros. The fine will be 20 euros per km per hour over the speed limit in case of a second offence committed in the same rally. Third infringement may result in exclusion.</p>	
<p>8. VÕISTLUSE KÄIK</p> <p>8.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+1) Ralliautod peavad saabuma stardieelsesesse alasse Rakvere Keskväljakule 15 minutit enne oma stardiaega, et rivistuda stardijärjekorraks.</p> <p>8.2. Kõik ralliautod stardivad 1. osale 2-minutilise intervalliga. 8.2.1 Kõik ralliautod stardivad 2. osale 1-minutilise intervalliga.</p> <p>8.3. Võistejad võivad varem karistusega saabuda järgmistesse ajakontrollpunktidesse: AKP 4C, AKP 13 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p>8.4. <i>Parc Fermé</i> režiimi rakendatakse iga Päeva lõppedes (Päev 1 ja 2).</p> <p>8.5. Regroupeeringud.</p> <p>8.5.1.1. Stardiintervalle korrigeeritakse katkestanute ja hilinejate arvelt sisenedes hooldusparkidesse A, D ja E.</p> <p>8.5.2. Stardijärjekord 2. osale koostatakse vastavalt 1. osa viimase lisakatsele järgsetele mitteametlikele tulemustele. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.</p> <p>8.6. Katkestamine. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust (tel nr. +372 32 51 500) ja edastama kirjaliku teate (blankett Legendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole, ning eemaldama võistlusnumbrid ralliautolt.</p> <p>Katkestamisest teatamata jätmisest teavitatakse võistleja ASN-i.</p>		<p>8. RUNNING OF THE RALLY</p> <p>8.1. Official time throughout of the rally will be Estonian Time (CET +1). The competition cars have to arrive at the pre-start area on Rakvere Centre minimum 15 minutes before their own start in order to line up.</p> <p>8.2. All competitors will start to section 1 at 2-minute intervals 8.2.1 All competitors will start to section 2 at 1-minute intervals</p> <p>8.3. Crews may check in early without incurring a penalty at the following Time Controls: TC 4C, TC 13 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p>8.4. <i>Parc Fermé</i> rules are applied at the end of each Leg.</p> <p>8.5. Regroupings.</p> <p>8.5.1.1. When entering Service Park A, D and E - starting intervals corrected, resulting from retirements and/or late arrivals.</p> <p>8.5.2. The start order for Section 2 shall be based on the classification at the finish of the final special stage of the previous day. Organiser may make changes due to safety reasons.</p> <p>8.6. Retirement. Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone +372 32 51 500) of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car and remove competition number from the car. If the crew fails to report about their retirement, the National</p>	

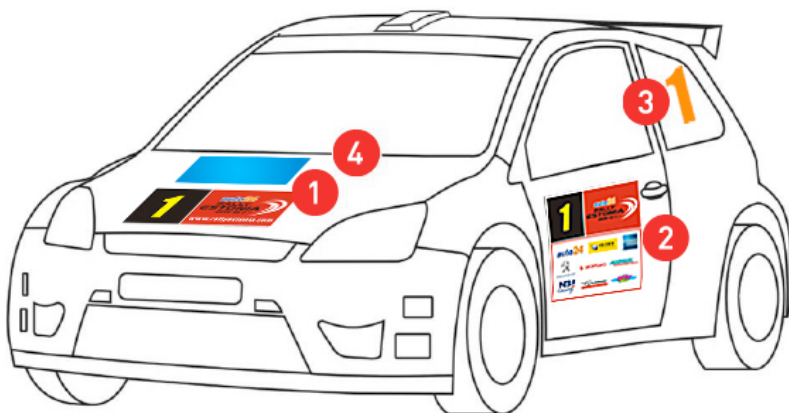
<p>8.6.1. Korraldajal on õigus eemaldada katkestanud autod lisakatsetelt ohutuse tagamiseks.</p> <p>8.7. Tehniline hooldus. Iga ralliautole on eraldatud hoolduspargis 6x8m suurune pind (48 m²). Võimalik on juurde osta hooldepinda hinnaga 4 EUR/m². Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud 'Team' tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Lahtise tule kasutamine (nt grill) on hooldusalal keelatud.</p> <p>Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib korraldaja määrata meeskondadele karistuse 100 eurot iga rikkumise eest.</p> <p>8.8. Tankimine. Tankimine on lubatud ainult Tankimisalades. Tankimisalad on märgitud Legendis, lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik.</p> <p>8.9. Superralli. Esimesel osal katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. osa algusest. Ralliga taastliitumise korral ei täideta katkestamise teadet. Katkestanud, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse iga lõpetamata lisakatsel klassi parim aeg + 5 minutit. Kui meeskond katkestab ülesõidul pärast viimast lisakatset, lisatakse tema ajale 5 minutit. 2. päevast jätkav ralliauto peab 11.08. hiljemalt kell 09.00 olema esitatud tehnilisele komisjonile.</p>	<p>Sporting Authority (ASN), to which a competitor belongs, will be informed about it.</p> <p>8.6.1 Organiser has a right to remove retired cars from Special Stages to safer places for safety reasons.</p> <p>8.7. Servicing. The service space reserved in the Service Park for each competition car is 6x8 m (48 m²). Competitors may purchase additional service space with the price of 4 EUR/m². In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under competition cars. One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by a "Team" sticker issued by the organiser and affixed on the windshield. Reconnaissance cars are not permitted to Service Park. Using open fire (grill, log fire) in Service Park is prohibited. Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of 100 EUR per each infringement.</p> <p>8.8. Refuelling. Refuelling is permitted only in Refuel Zones. Refuel Zones are marked in Road Book, passing through is not compulsory.</p> <p>8.9. Superally. A crew which has failed to complete a section may be assumed to re-start the rally from the start of the next section following the overnight regroup. Crews, who intend to restart, must not fill the retirement form. For each missed SS the crew will get 5-minute time-penalty that will be added to the fastest time of drivers' class (or in case its absence, the higher class). Upon retiring after the last SS, the crew will also be given 5-minute time-penalty. The cars must be presented to technical commission by 9.00 on August 11.</p>
<p>9. KARISTUSED</p> <p>9.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p> <p>9.2. Liikluseeskirjade rikkumise eest määratakse järgmised karistused:</p> <p>9.2.1. 1. kord – 100 EUR</p> <p>9.2.2. 2. kord – 5-minutiline ajakaristus</p> <p>9.2.3. 3. kord – žürii otsus</p>	<p>9. PENALTIES</p> <p>9.1. Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup, the General Prescriptions of Baltic Winter Cup and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p> <p>9.2. Infringement of traffic law will result in following penalties:</p> <p>9.2.1. 1st time – 100 EUR</p> <p>9.2.2. 2nd time – 5 minute penalty</p> <p>9.2.3. 3rd time – stewards decision</p>
<p>10. PROTESTID, APELLATSIOONID</p> <p>10.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR</p> <p>10.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilsemat kokkupanekut, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:</p> <ul style="list-style-type: none"> - protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR - protest kogu ralliauto vastu 700 EUR <p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - protestijal, kui protesti ei rahuldatud - protestitaval, kui protest rahuldati <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p>10.3. Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR</p>	<p>10. PROTESTS, APPEALS</p> <p>10.1. Protest fee, set by ASN, is 500 EUR</p> <p>10.2. If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"> - for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR - for a protest involving the whole car: fee 700 EUR <p>All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - by claimant if the protest was denied; - by the defendant if the protest was satisfied. <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.</p> <p>10.3. Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR</p>
<p>11. TULEMUSED</p> <p>11.1. Tulemused avaldatakse ATT-l.</p>	<p>11. RESULTS</p> <p>11.1. The results will be published on the ONB.</p>
<p>12. AUHINNAD</p> <p>12.1. Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda ja kuut absoluutarvestuse parimat, samuti kolme parimat võiskonda..</p> <p>12.1.2. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga samas rühmas.</p>	<p>12. PRIZES</p> <p>12.1. Best three crews in each class, six crews in overall and best three teams will be awarded with cups.</p> <p>12.1.2. If there is three or less entrants in the class the stewards may admit them in the next class up within group concerned.</p>



<p>12.2. Võistkondlik arvestus Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlustelt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mittearvestamist.</p>	<p>12.2. Team competitions. A team will be made up of 2 – 3 crews. Every holder of a team entrant's license or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The results will be calculated by adding the results of the teams' two best-placed crews. In case of a dead heat, higher overall position counts. If one crew will be excluded or two crews will retire, the team will not classify.</p>
<p>13. AUTASUSTAMINE 13.1. Autasustamine algab Rakvere Linnuses 11. augustil kell 21.00.</p>	<p>13. PRIZE GIVING 13.1. The prize giving ceremony will take place in Rakvere Linnus on 11.08 at 21.00.</p>



LISA 1. Reklaamide ja kleebiste paiknemine ralliautol
APPENDIX 1. Spaces to be reserved for Organiser's advertising stickers)



1 Võistlusnumber ees	1tk 50x20 cm	Grossi toidukaubad Viru Rally 2012
2 Küljenumber	2tk 50x50 cm	Grossi toidukaubad Viru Rally 2012
3 Võistlusnumber (tagumine)	2tk, kõrgus 21 cm	
4 Reklaam	1tk 50x20 cm	Reserveeritud (EAL)
1 Rally plate	1 pc 50x20 cm	Grossi toidukaubad Viru Rally 2012
2 Competition number	2 pcs 50x50 cm	Grossi toidukaubad Viru Rally 2012
3 Competition number (rear)	2 pcs, height 21 cm	
4 Advertisement	1pc 50x20 cm	Reserved (EASU)

<p>Juhi ja kaardilugeja nimi, esinime esitähnt ja rahvusvärvide tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal.</p> <p>Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada 50-eurose rahatrahviga.</p>	<p>The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver's name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of 50 euros.</p>
<p>Kui võistluse ajal:</p> <p>a. puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat 300-eurose rahatrahviga.</p> <p>b. puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samal ajal, võidakse võistleja võistluselt eemaldada.</p> <p>c. puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat 300-eurose rahatrahviga (esimesel rikkumisel. Järgnevat rikkumist võib karistada võistluselt eemaldamisega.</p>	<p>If it is ascertained at any time during the event that :</p> <p>a. any competition number or rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed.</p> <p>b. any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced.</p> <p>c. any organisers advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed (1st infringement). 2nd infringement may result in exclusion.</p>



LISA 2. Ralli ajatabel
APPENDIX 2. Rally itinerary

ITINERARY / AJATABEL

Friday 10 August 2012						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start - Rakvere City					16:30
	Start no Refuel. Distance to next Refuel	(11,34)	(53,36)	(64,61)		
1					0:25	16:55
SS1		5,67				16:58
2					0:16	17:14
SS2		5,67				17:17
1A	Regroup IN				0:38	17:55
1B	Regroup OUT - Service IN				0:15	18:10
	SERVICE A (Tobia)	(11,34)	(53,36)	(64,61)	0:30	
1C	Service OUT					18:40
RZ	Refuel – All competitors					
1	Distance to next refuel	(8,74)	(12,10)	(20,84)		
3					0:15	18:55
SS3		4,37				18:58
4					0:12	19:10
SS4		4,37				19:13
4A	Parc Fermé IN				0:12	19:25
4B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN	-	-	-	-	
	FLEXI SERVICE B (Tobia)	(8,74)	(12,10)	(20,84)	0:45	
4C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN	-	-	-		
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					23:30
Friday totals		20,08	65,46	85,54		

S
e
c
t
i
o
n
1



Saturday 11 August 2012
Sunrise 5:32
Sunset 21:18

4D	Parc fermé OUT - Service IN				(0,00)	9:30
SERVICE C (Tobia)					(0,00)	0:15
4E	Service OUT					9:45
RZ	Refuel – All competitors					
2	Distance to next refuel				(35,73) (58,20) (93,93)	
5						0:17 10:02
SS5					8,64	10:05
6						0:45 10:50
SS6					8,04	10:53
7						0:17 11:10
SS7					19,05	11:13
7A	Regroup IN					0:52 12:05
7B	Regroup OUT - Service IN					0:15 12:20
SERVICE D (Tobia)					(35,73)	0:45
7C	Service OUT					13:05
RZ	Refuel – All competitors					
3	Distance to next refuel				(39,91) (63,38) (103,29)	
8					-	0:20 13:25
SS8					15,83	13:28
9						0:25 13:53
SS9					9,63	13:56
10						1:00 14:56
SS10					14,45	14:59
10A	Regroup IN					0:21 15:20
10B	Regroup OUT - Service IN					0:15 15:35
SERVICE E (Tobia)					(39,91)	0:45
10C	Service OUT					16:20
RZ	Remote Refuel					
4	Distance to next refuel				(8,96) (33,22) (41,91)	
11					-	0:25 16:45
SS11	(Power Stage)				8,96	16:48
12	Holding Area Rakvere Finish / Podium					0:35 17:23 18:00
13	Parc Ferme´					0:20 18:20
Saturday totals					84,60 161,25 240,68	

Section 2

Section 3

Section 4

Section 4

TOTALS OF THE RALLY					
		SS	Liaison	Total	%
Friday	4SS	20,08	65,46	85,54	23,47
Saturday	7 SS	84,60	161,25	240,68	35,15
Total	11 SS	104,68	226,71	326,22	32,09

% = the percentage of the total distance of special stages