



<p><b>SILVESTON SAAREMAA RALLI 2012</b>  <b>12.-13. oktoober 2012</b>          Saaremaa</p> <p>Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste 6. etapp          Michelini Eesti KV 6. Etapp, FIA NEZ Rally Cup          EAL reg.nr. 89/R</p> <p><b>VÕISTLUSJUHE</b></p> <p><b>Korraldamise alused</b>          Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja karikavõistluste üldjuhendiga ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.          Silveston Saaremaa Ralli 2012 on rahvuslik ralli. EALi loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt.</p> <p>Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.</p> <p>FIA, EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.</p> <p>EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 256 000 euro ulatuses.</p> <p>Kõik ralliautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Liiklusseadus.</p>	<p><b>SILVESTON SAAREMAA RALLI 2012</b>  <b>12-13 October 2012</b>          Saaremaa</p> <p>Round 6 of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup          Round 6 of Michelin Cup Estonia, FIA NEZ Rally Cup          EASU No. 89/R</p> <p><b>SUPPLEMENTARY REGULATIONS</b></p> <p><b>Organisation</b>          The rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations, the General Prescriptions of 2012 Estonian Rally Championship and these Supplementary Regulations and their appendices.          Silveston Saaremaa Ralli 2012 is a national rally. Foreign competitors are permitted to participate in the event by EASU.          In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding.          FIA, EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.</p> <p>EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 256 000 EUR.</p> <p>All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the event.</p>
---	--

	<b>Aeg / Time</b>	<b>Koht / Place</b>
<b>Ralli Võistluskeskus ja Ametlik Teadetetahvel</b> <b>Rally HQ and Official Notice Board</b>	<b>Kolmapäev/Wednesday, 10.10.2012</b> 17.00-22.00 <b>Neljapäev/Thursday, 11.10.2012</b> 7.00-22.00 <b>Reede/Friday, 12.10.2012</b> 8.00-24.00	Saare Selver, Tallinna 77 Kuressaare
	<b>Laupäev/Saturday, 13.10.2012</b> 7.00-19.00	Hoolduspark Orikülas Service Park in Oriküla
	<b>Laupäev/Saturday, 13.10.2012</b> 17.00-21.00	Saare Selver, Tallinna 77 Kuressaare
<b>Meediakeskus</b> <b>Media Centre</b>	<b>Reede/Friday, 12.10.2012</b> 12.00-24.00 <b>Laupäev/Saturday, 13.10.2012</b> 7.00-10.00 16.00-20.00	Saare Selver, Tallinna 77 Kuressaare
<b>Hoolduspark</b> <b>Service Park</b>	<b>Avatakse/Open: Reede/Friday, 12.10.2012 08.00</b> <b>Suletakse/Close: Laupäev/Saturday, 13.10.2012 19.30</b>	Oriküla, Kärla vald

<p><b>Tehniline ülevaatus</b> <b>Technical Scrutineering</b></p>	<p><b>Neljapäev/Thursday, 11.10.2012</b> 17.00-22.00 (ilma graafikuta/without a Schedule) <b>Reede/Friday, 12.10.2012</b> 8.00-15.00 Vt ülevaatus graafikut p 6 The timetable of Technical Scrutineering – see Art. 6</p>	<p>Tesman Auto Kihelkonna mnt 4 Kuressaare</p>
--	---	--

## PROGRAMM / PROGRAMME

Tegevus / Activity	Aeg / Time	Koht / Place
Võistlusjuhendi avaldamine / Publishing of Supplementary Regulations	<b>Esmaspäev / Monday</b> <b>03.09.2012</b>	www.saaremaarally.eu
Eelregistreerimine algab / Entries open	<b>Esmaspäev / Monday</b> <b>03.09.2012</b>	www.saaremaarally.eu
Eelregistreerimine lõpeb / Entries close	<b>Neljapäev / Thursday</b> <b>04.10.2012 23.59</b>	
Rally Guide avaldamine / Publishing of Rally Guide	<b>Reede / Friday</b> <b>05.10.2012</b>	www.saaremaarally.eu
Meedia registreerimine algab/ Media accreditation open	<b>Esmaspäev / Monday</b> <b>10.09.2012</b>	www.saaremaarally.eu
Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation close	<b>Esmaspäev / Monday</b> <b>08.10.2012</b>	
Stardinumbrite avaldamine / Publishing of starting numbers	<b>Reede / Friday</b> <b>05.10.2012 21.00</b>	www.saaremaarally.eu
<b>Kolmapäev / Wednesday, 10.10.2012</b>		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondliku arvestuse avalduste esitamine / Administrative check, collection of reconnaissance materials, team entries	17.00-22.00	HQ
Tutvumisautode kontroll / Checking of reconnaissance cars	17.00-22.00	HQ
<b>Neljapäev / Thursday, 11.10.2012</b>		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondliku arvestuse avalduste esitamine / Administrative check, collection of reconnaissance materials, team entries	7.00-12.00	HQ
Tutvumisautode kontroll / Checking of reconnaissance cars	7.00-12.00	HQ
Kaardilugeja andmete täpsustamise lõpp / Closing date for presenting co-driver details	12.00	HQ
Võistlusrajaga tutvumine / Reconnaissance	8.00-22.00 Vt graafikut p 7.1 / Timetable– see Art. 7.1	

Tehniline Ülevaatus Ralliauto dokumentide kontroll / Technical Scrutineering Checking the documents of the rally car	17.00-22.00 Ilma graafikuta/without a Schedule	Tesman Auto Kihelkonna mnt 4 Kuressaare
Testikatse / Shakedown	18.00-21.00	
<b>Reede / Friday, 12.10.2012</b>		
Tehniline Ülevaatus Ralliauto dokumentide kontroll / Technical Scrutineering Checking the documents of the rally car	8.00-15.00 Vt ülevaatus graafikut p 6. / The timetable of Technical Scrutineering – see Art. 6.	Tesman Auto Kihelkonna mnt 4 Kuressaare
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	8.00-12.00 Vt graafikut p 7.1 Timetable– see Art. 7.1	
Ohutusautode koosolek / Instructions for Safety cars	13.00	HQ
Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine / Publishing of the penalties imposed for violating reconnaissance regulations	13.00	HQ
Rajaga tutvumise kaartide tagastamise ja rajaga tutvumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg/ Deadline for returning reconnaissance cards and paying cash penalties (e.g. penalties imposed for violating reconnaissance regulations)	14.00	HQ
Žürii 1. Koosolek / First Meeting of Stewards	15.00	HQ
Stardinimekirja avaldamine 1. päevaks / Publication of start list for Leg 1	15.30	ATT, www.saaremaarally.eu
Ralli start/Rally Start	17.00	Tesman Auto Kihelkonna mnt 4 Kuressaare
Avatseremoonia, võistlejate tutvustamine / Opening Ceremony including presentation of the drivers	17.20	Poodium / Podium
1.päeva finiš / End of Leg 1	20.26	<i>Parc Fermé</i>
Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks / Publication of start list for Leg 2	24.00	ATT, www.saaremaarally.eu
<b>Laupäev / Saturday, 13.10.2012</b>		
2. päeva start / Start of Leg 2	7.30	Upa Village, Kaarma Commune
Poodium / Podium	17.00	Poodium / Podium Kuressaare kesklinn
Ralli finiš (Parc Fermé) / Rally Finish (Parc Fermé)	17.28	<i>Parc Fermé</i>
Võistlusjärgne tehniline ülevaatus / Final Scrutineering	18.00	Tesman Auto Kihelkonna mnt 4 Kuressaare
Esialgssed tulemused / Provisional Classification	20.00	ATT
Autasustamine / Prize giving ceremony	21.00	Kuressaare Culture Centre, Tallinna str 6 Kuressaare

## 1. KORRALDAJA / ORGANISER

### 1.1. MTÜ Saaremaa Ralli

Kihelkonna mnt 8a Kuressaare, Estonia

Tel. +372 555 69869

e-mail: info@saaremaarally.eu

[www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu)

### 1.2. Vanemametnikud / Senior officials

Zürii liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name
---	-------------

Zürii esimees / Chairman of the Stewards	Juhan Mänd EST
Žürii liige / Steward	Janis Krastins LAT
Žürii liige / Steward	Üllar Seeman EST
Zürii sekretär / Secretary to the Stewards	Kairi Sepp

#### FIA ja EAL delegaadid ja turvavaatlejad / FIA and ASN Delegates and Observers

EAL turvavaatleja / ASN Safety Observer	Toomas Kreek
EAL turvavaatleja asetäitja / Deputy ASN Safety Observer	Avo Kristov

#### Korraldajad ja vanemametnikud / Organisers and Senior Officials

Ralli direktor / Rally Director	Toomas Sepp	+372 555 69 869
Võistluse juht / Clerk of the Course	Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757
Võistluse juhi asetäitja / Deputy Clerk of the Course	Mihkel Haug	
Rajameister / Route Manager	Aarne Brokmann	+372 52 66 699
Võistluste sekretär / Secretary of the Meeting	Karin Julge	+372 55 609 882
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Karmo Uusmaa	+372 51 33 654
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 51 16 442
Võistluse arst/Doctor	Ojar Eerik	+372 564 90 467
Päästeteenistuse juht / Chief Rescue Officer	Aarne Kana	+372 511 4520
Võistluse turvajuht / Chief Safety Officer	Ants Ley	+372 50 53 492
Võistlejate vahenduskohtunik / Competitors Relations Officer	Tõnu Vunn	+372 555 20 095
Peaajamõõtja / Chief Timekeeper	Ukke Säask	+372 534 07 170
Tulemused / Results	Tarvo Tamm	
Pressiesindaja / Media Officer	Margus Kiiver	+372 56 641 068

## 2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Võistlus viiakse läbi Saare maakonna teedel 12.-13.oktoobril 2012 stardi- ja finišipaigaga Kuressaare linnas.

## 2. ROUTE DESCRIPTION

The rally will be run on public roads of the Saare counties on 12.-13 October 2012 with the start and finish of the event being located in the town of Kuressaare.

### 2.1. Üldandmed rajast / General data

	Kokku / Total
Raja kogupikkus / Overall length	445,85 km
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	10
Lisakatsete kogupikkus / Total distance of Special Stages	111,10 km
Tee pinnas / Road surface	Kruus (98%), asfalt (2%) Gravel (98%), tarmac (2%)
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	2
Tutvutavate lisakatsete pikkus / Total km for reconnaissance	68,79

<p>Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.</p>	<p>Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.</p>																
<p><b>2.2. Eeltutvumiskeeld</b> Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida väljaspool lisakatsete tutvumiseks ette nähtud aega ralli lisakatseteks valitud teedel.</p> <p><b>2.3 Treeningud</b> Treening- ja testsõidud Salme, Lümända, Kihelkonna, Valjala, Pihtla ja Kaarma valdades on võistlejatele, registreerijatele või nende esindajatele alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.</p> <p><b>2.3. Testikatse</b> <b>2.3.1.</b> Testikatse toimub 11.oktoobril kell 18.00-21.00. Testikatsega tutvumine on vaba (enne 11.10.2012 kella 17.45)</p> <p><b>2.3.2.</b> Testikatse viiakse läbi sarnaselt teistele lisakatsetele ning seal kasutatakse kõiki nõutud ohutusmeetmeid, kaasa arvatud sõitjate ohutusvarustus. Autodel peavad olema võistlusnumbrid ja muud ralli kleebised.</p> <p>Testikatse materjale (kaart) jagatakse dokumentide kontrollis.</p>	<p><b>2.2. Prohibited regions</b> Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the roads chosen to be Special Stages of the rally before the time of reconnaissance.</p> <p><b>2.3. Training</b> Training and test drives for competitors, entrants and their representatives on the territories of Salme, Lümända, Kihelkonna, Valjala, Pihtla and Kaarma municipalities before the competition are allowed only in agreement with the Organiser of the rally.</p> <p><b>2.3. Shakedown</b> <b>2.3.1.</b> The Shakedown takes place on October 11<sup>th</sup> at 18.00-21.00. Reconnaissance on Shakedown stage is free (before October 11th 17.45)</p> <p><b>2.3.2.</b> The shakedown stage shall be run as if it were a stage run during the rally and include all the appropriate safety measures, including drivers' safety equipment. The cars must have their competition numbers and other rally stickers on during the Shakedown.</p> <p>Collection of Shakedown materials (map) is during administrative check.</p>																
<p><b>3. ERITINGIMUSED</b> <b>3.1.</b> Võistluse ajal võivad ralliautoga auto transpordiks liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusele jmt).</p> <p><b>3.2.</b> Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9), bioetanool E85 lubatud E 2WD klassides.</p> <p><b>3.3.</b> Lubatud on kasutada FIA reeglite kohaseid akende toonkilesid.</p> <p><b>3.4.</b> Võistlusautos peab olema helkurvest.</p>	<p><b>3. SPECIAL CONDITIONS</b> <b>3.1.</b> Team mechanics are allowed to drive the competition car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering, etc).</p> <p><b>3.2.</b> The fuel must comply with FIA specifications (J 252 Art 9). Bioethanol E85 is permitted in national group E 2WD.</p> <p><b>3.3.</b> The use of tinted glass is permitted in side and rear windows in compliance with the FIA safety regulations.</p> <p><b>3.4.</b> In racing car must be the reflective vest.</p>																
<p><b>4. OSAVÕTJAD</b> <b>4.1. Masinaklassid</b> <b>4.1.1</b> klass N3 kuni 2000 cc, sh R1A, R1B <b>4.1.2</b> klass N4 üle 2000 cc <b>4.1.3</b> klass R4 Super 2000 Rally, R4 <b>4.1.4</b> klass A6 kuni 1600 cc, sh Super 1600 Rally ja R2B <b>4.1.5</b> klass A7 1600 - 2000 cc, sh R2C, R3C, R3T, R3D <b>4.1.6</b> klass A8 üle 2000 cc, sh WRC <b>4.1.7</b> klass E9 kuni 1600 cc <b>4.1.8</b> klass E10 1600 kuni 2000 cc <b>4.1.9</b> klass E11 üle 2000 cc, sh 2 WD turbo <b>4.1.10</b> klass E12 4 WD, sõltumata kubatuurist <b>4.1.11</b> klass E13 veoautod GAZ 51/52</p> <p><b>4.2. Võistluse osavõtuavaldus</b> esitatakse elektrooniliselt <a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel.</p> <p><b>4.2.1.</b> Starti lubatakse kuni 150 võistlusautot. <b>4.2.2.</b> Juhendi p. 4.2.1 määratud võistlusautode arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.</p>	<p><b>4. ENTRIES</b> <b>4.1. Classes of cars</b> <b>4.1.1.</b> class N3 up to 2000 cc, incl. R1A, R1B <b>4.1.2.</b> class N4 over 2000 cc <b>4.1.3.</b> class R4 incl. Super 2000 Rally, R4 <b>4.1.4.</b> class A6 up to 1600 cc, incl. Super 1600 Rally and R2B <b>4.1.5.</b> class A7 1600 - 2000 cc, incl. R2C, R3C, R3T, R3D <b>4.1.6.</b> class A8 over 2000 cc, incl. WRC <b>4.1.7.</b> class E9 up to 1600 cc <b>4.1.8.</b> class E10 1600 up to 2000 cc <b>4.1.9.</b> class E11 over 2000 cc, incl. 2 WD turbo <b>4.1.10.</b> class E12 4 WD, irrespective of cc <b>4.1.11.</b> class E13 Trucks GAZ 51/52</p> <p><b>4.2. The entry form</b> must be completed at <a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>. The form will be signed by the crew at the administrative checks.</p> <p><b>4.2.1.</b> The maximum number of cars allowed to start will be 150. <b>4.2.2.</b> If the number of entry forms exceed the maximum number of entrants according to art. 4.2.1, the organizer has the right to choose the starting cars from the entry forms.</p>																
<p><b>5. OSAVÕTUMAKSUD</b> <b>5.1. Osavõtumaksud</b> osavõtjatele on järgmised:</p> <table data-bbox="103 1803 790 2016"> <tr> <td>Rühmades A, N, R ja klassis E12</td> <td>€ 400</td> </tr> <tr> <td>Rühmas E (2WD)</td> <td>€ 300</td> </tr> <tr> <td>Klass E13</td> <td>€ 125</td> </tr> <tr> <td>Võistkonna registreerimine</td> <td>€ 100</td> </tr> </table> <p>Ülaltoodud maksud on kahekordsed, kui meeskond soovib keelduda korraldaja reklaamidest. Ainult rajaga tutvumine € 120</p>	Rühmades A, N, R ja klassis E12	€ 400	Rühmas E (2WD)	€ 300	Klass E13	€ 125	Võistkonna registreerimine	€ 100	<p><b>5. ENTRY FEES</b> <b>5.1. Entry fees are as follows:</b></p> <table data-bbox="805 1803 1519 2016"> <tr> <td>Groups A, N, R and class E12</td> <td>400 EUR crew</td> </tr> <tr> <td>Group E 2WD</td> <td>300 EUR crew</td> </tr> <tr> <td>Class E13</td> <td>125 EUR crew</td> </tr> <tr> <td>Team entry fee</td> <td>100 EUR team</td> </tr> </table> <p>The above fees are doubled if the entrant refuses to carry the organisers advertising. Reconnaissance only € 120</p>	Groups A, N, R and class E12	400 EUR crew	Group E 2WD	300 EUR crew	Class E13	125 EUR crew	Team entry fee	100 EUR team
Rühmades A, N, R ja klassis E12	€ 400																
Rühmas E (2WD)	€ 300																
Klass E13	€ 125																
Võistkonna registreerimine	€ 100																
Groups A, N, R and class E12	400 EUR crew																
Group E 2WD	300 EUR crew																
Class E13	125 EUR crew																
Team entry fee	100 EUR team																

<p><b>5.1.1. Osavõtumaksu võib tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal)</b> Saaremaa Ralli MTÜ Konto Nr: 221034256395 IBAN: EE962200221034256395; SWIFT/BIC: HABAE2X Selgitus: Ralli nimi, osavõtutasu, võistleja nimi, klass. <b>või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.</b></p> <p><b>5.1.2. Osavõtumaksu tagastamine</b> Osavõtumaks tagastatakse alljärgnevatel juhtudel: a) kui osavõtuavaldust ei rahuldatud tagastatakse osavõtumaks täies ulatuses b) osavõtumaksust tagastatakse 50% kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel c) korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui võistleja teatab mittestartimisest enne 05.10.2012.</p>	<p><b>5.1.1. The entry fee may be paid by bank transfer to the organiser's account (all bank charges must be paid by the sender):</b> Saaremaa Ralli MTÜ Konto Nr: 221034256395 IBAN: EE962200221034256395; SWIFT/BIC: HABAE2X Details of payment: Name of the rally, entry fee, name of competitor, class. <b>or in cash in Rally HQ before receiving reconnaissance material.</b></p> <p><b>5.1.2. Refunding of Entry Fees</b> Entry Fee will be refunded if: a) to applicants whose entry has not been accepted b) in case of the rally not taking place in circumstances not depending on organizers, refund 50%. c) organiser may refund 50 % of the entry fee to those unable to start due to force major, duly certified by parent ASN, and announces about it before 05.10.2012.</p>
---	--

6. TEHNILINE ÜLEVAATUS ENNE STARTI	6. PRE-START TECHNICAL SCRUTINEERING
Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusel 11.oktoobril kell 17.00-22.00 või 12.oktoobril järgmise ajagraafiku alusel:	All cars taking part in the rally must attend pre-start Scrutineering on October 11 at 17.00-22.00 or on October 12 according to the following timetable:
<b>12.oktoober kell / October 12 at:</b>	<b>Võistlusnumbrid / Cars No.</b>
8.00-8.30	1-10
8.30-9.00	11-20
9.00-9.30	21-30
9.30-10.00	31-40
10.00-10.30	41-50
10.30-11.00	51-60
11.00-11.30	61-70
11.30-12.00	71-80
12.00-12.30	81-90
12.30-13.00	91-100
13.00-13.30	101-110
13.30-14.00	111-120
14.00-14.30	121-135
14.30-15.00	136-... Ohutusautod ja remondikorralduse saanud autod / 0-cars and cars assigned to do repairs
<p>Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule.</p> <p>TÜV-i territooriumile ei või viia ühtki teist autot peale ralliauto.</p> <p>Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga 65 EUR või stardikeeluga.</p> <p><b>6.1.</b> Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama liikluskindlustuse või Rohelise Kaardi, ralliauto registreerimise tunnistuse, ASN ralliauto tehnilise kaardi, A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad), sõiduvastuse (kiivrid, kombinesoonid, pesu jne).</p> <p><b>6.2.</b> Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.</p>	<p>Marking of turbos will take place according to the Scrutineering timetable</p> <p>No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area.</p> <p>Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of 65 EUR or start refusal.</p> <p><b>6.1.</b> The following valid documents must be presented at the Scrutineering: traffic insurance or Green Card, vehicle's passport, ASN technical card, homologation books with extensions for cars of groups A, N and R (or clearly readable copies), equipment for drivers (helmets, outfits, underwear etc.)</p> <p><b>6.2.</b> Drivers are not obliged to be at technical scrutineering.</p>

7. RAJAGA TUTVUMINE		7. RECONNAISSANCE	
Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kolm (3) korda vastavalt p 7.1. esitatud ajagraafikule ainult samas suunas lisakatses sõidusuunaga ning täites liikluseeskirju.		Crews are authorised to drive a maximum of 3 times through each special stage in accordance to the schedules given in p 7.1, but only in the same direction as the rally, fully respecting the Traffic Laws.	
<b>7.1.</b> Võistlusrajaga tutvumise graafik.		<b>7.1.</b> Reconnaissance schedule	
Tutvumisaeg Reconnaissance time	Võistlusautod / Cars 1-75	Võistlusautod / Cars 76-...	
Neljapäev / Thursday, 11.10	8.00-13.00	8.00-13.00	
	SS4	SS6/9	

	SS5/7 SS8	SS10
	12.00-17.00	12.00-17.00
	SS6/9 SS10	SS4 SS5/7 SS8
	SS1,SS2 15.00-22.00 SS3 8.00-17.00	
Reede / Friday, 12.10		8.00-12.00 SS6/9 SS10
<p><b>7.2.</b> Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi, litsentsid, täpsed andmed tutvumisauto kohta, oma mobiiltelefoni numbrid ning teatama oma majutuskoha võistluse ajal. Tutvumisautode ülevaatus toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures ja ka pisteliselt võistlusrajaga tutvumise käigus. Võistlusrajaga tutvumise kontrollkaart antakse võistlejatele pärast tutvumisauto ülevaatus, mis toimub dokumentide kontrolli ajal võistluskeskuse juures. Kaart tuleb tagastada võistluskeskusesse 12.10.2012 enne kl 14.00.</p> <p><b>7.3.</b> Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud 12.10.2012 enne kl 14.00.</p> <p><b>7.4.</b> Tutvumisauto rehvid peavad vastama liikluseeskirja (edaspidi LE) nõuetele järgmiste piirangutega: - taastatud rehvid keelatud - kirjetega „sport” ja/või „rally” rehvid keelatud - rehvid kirjetega ja tähistustega eemaldamine keelatud</p> <p><b>7.5.</b> Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide või Legendiraamatuga.</p> <p>Kiiruse ületamise eest määrab karistuse võistluse juht järgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 10 eurot. Teise rikkumise korral on rahatrahv 20 eurot km/h kohta. Kolmanda rikkumise korral võidakse võistlejat karistada kuni võistlusel eemaldamisega.</p>	<p><b>7.2.</b> When collecting reconnaissance materials, the competitors have to present the following documents and information: valid drivers' licences, competitor licences, details of the reconnaissance car, cell phone numbers and accommodation during the competition. The reconnaissance cars will be checked when collecting reconnaissance materials in front of Rally HQ and also during reconnaissance. Reconnaissance control card will be given to competitors after scrutineering of the reconnaissance car, which is carried out during the administrative check in front of the Rally HQ. The control card must be returned to the Rally HQ before 12.10.2012 14.00.</p> <p><b>7.3.</b> Cash penalties for violating reconnaissance regulations must be paid by 12.10.2012 14.00.</p> <p><b>7.4.</b> The tyres of the reconnaissance car must comply to Estonian general traffic regulations with following additional limitations: - retreaded tyres are forbidden - Tyres with markings "rally" and/or "sport" or similar are forbidden - Removing or damaging markings of tyre is forbidden.</p> <p><b>7.5.</b> Maximum speed allowed during reconnaissance is 80 km/h on special stages, unless another speed limit is indicated by traffic signs or by written instructions in the Road Book. Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the clerk of the course as follows: Per km per hour over the speed limit 10 euros. The fine will be 20 euros per km per hour over the speed limit in case of a second offence committed in the same rally. Third infringement may result in to exclusion.</p>	
<p><b>8. VÕISTLUSE KÄIK</b></p> <p><b>8.1.</b> Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+1)</p> <p><b>8.2.</b> Kõik ralliautod stardivad 1-minutilise intervalliga.</p> <p><b>8.3.</b> Võistlejad võivad varem karistuseeta saabuda järgmistesse ajakontrollpunktidesse: AKP3A, AKP12 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p><b>8.4.</b> <i>Parc Fermé</i> režiimi rakendatakse iga Päeva lõppedes (Päev 1 ja 2).</p> <p><b>8.5. Regroupeeringud.</b></p> <p><b>8.5.1.1.</b> Stardiintervalle korrigeeritakse katkestanute ja hilinejate arvelt sisenedes hooldusparkidesse A, B ja C.</p> <p><b>8.5.2.</b> Stardijärjekord 3. osale koostatakse vastavalt 2. osa viimase lisakatsete järgsetele mitteametlikele tulemustele. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.</p> <p><b>8.6. Katkestamine.</b> Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust (<b>tel nr. +372 522 1432</b>) ja edastama kirjaliku teate (blankett Legendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole, ning eemaldama või katma võistlusnumbrid.</p> <p>Katkestamisest teatamata jätmisest teavitatakse võistleja ASN-i.</p> <p><b>8.6.1.</b> Korraldajal on õigus eemaldada katkestanud autod lisakatsetelt ohutuse tagamiseks.</p> <p><b>8.7. Tehniline hooldus.</b> Igale ralliautole on eraldatud hoolduspargis 8x9 m suurune pind (72 m<sup>2</sup>). Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.</p>	<p><b>8. RUNNING OF THE RALLY</b></p> <p><b>8.1.</b> Official time throughout of the rally will be Estonian Time (CET +1).</p> <p><b>8.2.</b> All competitors will start at 1-minute intervals</p> <p><b>8.3.</b> Crews may check in early without incurring a penalty at the following Time Controls: AKP3A, AKP12 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p><b>8.4.</b> <i>Parc Fermé</i> rules are applied at the end of each Leg.</p> <p><b>8.5. Regroupings.</b></p> <p><b>8.5.1.1.</b> When entering Service Park A, B and C - starting intervals corrected, resulting from retirements and/or late arrivals.</p> <p><b>8.5.2.</b> The start order for Section 3 shall be based on the classification at the finish of the final special stage of the previous day. Organiser may make changes due to safety reasons.</p> <p><b>8.6. Retirement.</b> Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone <b>+372 522 1432</b>) of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car and remove competition number form the car. If the crew fails to report about their retirement, the National Sporting Authority (ASN), to which a competitor belongs, will be informed about it.</p> <p><b>8.6.1</b> Organiser has a right to remove retired cars from Special Stages to safer places for safety reasons.</p> <p><b>8.7. Servicing.</b> The service space reserved in the Service Park for each competition car is 8x9 m (72 m<sup>2</sup>). In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under</p>	

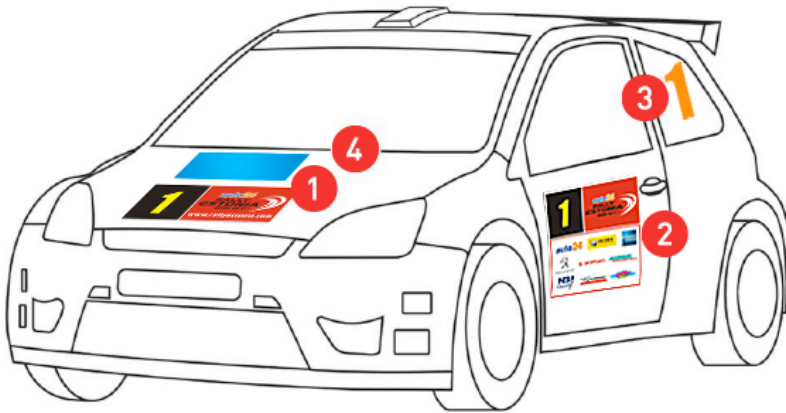
<p>Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) 6 kg tulekustuti.</p> <p>Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib korraldaja määrata meeskondadele karistuse 100 eurot iga rikkumise eest.</p> <p><b>8.8. Tankimine.</b> Tankimine on lubatud ainult Tankimisalades. Tankimisalad on märgitud Legendis, lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik.</p> <p><b>8.9. Superralli.</b> Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata teisel päeval alates 3. osa algusest (TC3B). Ralliga taasliitumise korral ei täideta katkestamise teadet.</p> <p>Katkestanud, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse igal lõpetamata lisakatsel klassi parim aeg + 5 minutit. Kui meeskond katkestab ülesõidul pärast viimast lisakatset, lisatakse tema ajale 5 minutit. 2. päevast jätkav ralliauto peab 13.10.2012 hiljemalt kell 07.00 olema esitatud tehnilisele komisjonile <i>Parc Fermes</i>.</p>	<p>competition cars.</p> <p>One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by sticker issued by the organiser and affixed on the windshield. Reconnaissance cars are not permitted to Service Park.</p> <p>In Service Park must be one fire extinguisher of 6 kg.</p> <p>Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of 100 EUR per each infringement.</p> <p><b>8.8. Refuelling.</b> Refuelling is permitted only in Refuel Zones. Refuel Zones are marked in Road Book, passing through is not compulsory.</p> <p><b>8.9. Superrally.</b> A crew which has failed to complete a first day may be assumed to re-start the rally from the start of the next day section 3 following the overnight regroup (TC3B). Crews, who intend to restart, must not fill the retirement form. For each missed SS the crew will get 5-minute time-penalty that will be added to the fastest time of drivers' class (or in case its absence, the higher class). Upon retiring after the last SS, the crew will also be given 5-minute time-penalty. The cars must be presented to technical commission by 7.00 on October 13 in <i>Parc Ferme</i>.</p>
<p><b>9. KARISTUSED</b></p> <p><b>9.1.</b> Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p> <p><b>9.2.</b> Liikluseeskirjade rikkumise eest määratakse järgmised karistused:</p> <p><b>9.2.1.</b> 1. kord – 100 EUR</p> <p><b>9.2.2.</b> 2. kord – 5-minutiline ajakaristus</p> <p><b>9.2.3.</b> 3. kord – žürii otsus</p>	<p><b>9. PENALTIES</b></p> <p><b>9.1.</b> Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup, the General Prescriptions of Baltic Winter Cup and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p> <p><b>9.2.</b> Infringement of traffic law will result in following penalties:</p> <p><b>9.2.1.</b> 1<sup>st</sup> time – 100 EUR</p> <p><b>9.2.2.</b> 2<sup>nd</sup> time – 5 minute penalty</p> <p><b>9.2.3.</b> 3<sup>rd</sup> time – stewards decision</p>
<p><b>10. PROTESTID, APELLATSIOONID</b></p> <p><b>10.1.</b> Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR</p> <p><b>10.2.</b> Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokkupanekut, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR</li> <li>- protest kogu ralliauto vastu 700 EUR</li> </ul> <p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- protestijal, kui protesti ei rahuldatud</li> <li>- protestitaval, kui protest rahuldati</li> </ul> <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestijale.</p> <p>Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p><b>10.3.</b> Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR</p>	<p><b>10. PROTESTS, APPEALS</b></p> <p><b>10.1.</b> Protest fee, set by ASN, is 500 EUR</p> <p><b>10.2.</b> If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR</li> <li>- for a protest involving the whole car: fee 700 EUR</li> </ul> <p>All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- by claimant if the protest was denied;</li> <li>- by the defendant if the protest was satisfied.</li> </ul> <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.</p> <p><b>10.3.</b> Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR</p>
<p><b>11. TULEMUSED</b></p> <p><b>11.1.</b> Tulemused avaldatakse ATT-I ja <a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>, paber kandjal tulemusi ei väljastata.</p>	<p><b>11. RESULTS</b></p> <p><b>11.1.</b> The results will be published on the ONB and <a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>, no printed classifications will be handed out.</p>
<p><b>12. AUHINNAD</b></p> <p><b>12.1.</b> Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda ja kuut absoluutarvestuse parimat, samuti kolme parimat võistkonda.</p> <p><b>12.1.1.</b> Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga samas rühmas.</p> <p><b>12.2.</b> Võistkondlik arvestus</p> <p>Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem.</p>	<p><b>12. PRIZES</b></p> <p><b>12.1.</b> Best three crews in each class, six crews in overall and best three teams will be awarded with cups.</p> <p><b>12.1.1.</b> If there is three or less entrants in the class the stewards may admit them in the next class up within group concerned.</p> <p><b>12.2.</b> Team competitions.</p> <p>A team will be made up of 2 – 3 crews. Every holder of a team entrant's license or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The results will be calculated by adding the results of the teams' two best-placed crews.</p>



<p>Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlustelt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteametust.</p> <p><b>12.3.</b> Karikatega autasustatakse kolme parimat NEZ-arvestuse meeskonda igas klassis.</p> <p><b>12.3.1.</b> Karikatega autasustatakse NEZ NATION-arvestuse parimat võistkonda.</p>	<p>In case of a dead heat, higher overall position counts.          If one crew will be excluded or two crews will retire, the team will not classify.</p> <p><b>12.3.</b> Best three crews of each group of NEZ classification will be awarded with cups.</p> <p><b>12.3.1.</b> Best nation of NEZ classification will be awarded with cup.</p>
<p><b>13. AUTASUSTAMINE</b></p> <p><b>13.1.</b> Võistluse pidulik lõpetamine ja autasustamine algab Kuressaare Kultuurikeskuses, Tallinna 6 Kuressaare 13.oktoobril kell 21.00.</p>	<p><b>13. PRIZE GIVING</b></p> <p><b>13.1.</b> Closing ceremony and the prize giving will take place in Kuressaare Culture Centre, Tallinna str 6 Kuressaare on 13.10 at 21.00.</p>

LISA 1. Reklaamide ja kleebiste paiknemine ralliautol

APPENDIX 1. Spaces to be reserved for Organiser's advertising stickers)



1 Võistlusnumber ees	1tk 50x20 cm	Silveston Saaremaa Ralli 2012
2 Küljenumber	2tk 50x50 cm	Silveston Saaremaa Ralli 2012 (NB! Võistlusnumber eespool)
3 Võistlusnumber (tagumine)	2tk, kõrgus 20 cm	Silveston Saaremaa Ralli 2012
4 Reklaam	1tk 50x20 cm	Reserveeritud (EAL)
1 Rally plate	1 pc 50x20 cm	Silveston Saaremaa Ralli 2012
2 Competition number	2 pcs 50x50 cm	Silveston Saaremaa Ralli 2012 (NB! Competition number befor)
3 Competition number (rear)	2 pcs, height 20 cm	Silveston Saaremaa Ralli 2012
4 Advertisement	1pc 50x20 cm	Reserved (EASU)

<p>Juhi ja kaardilugeja nimi, esinime esitähht ja rahvusvärvid tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal.</p> <p>Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada 50-eurose rahatrahviga.</p>	<p>The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver's name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of 50 euros.</p>
<p>Kui võistluse ajal:</p> <p>a. puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat 300-eurose rahatrahviga.</p> <p>b. puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samal ajal, võidakse võistleja võistluselt eemaldada.</p> <p>c. puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat 300-eurose rahatrahviga</p>	<p>If it is ascertained at any time during the event that :</p> <p>a. any competition number or rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed.</p> <p>b. any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced.</p> <p>c. any organisers advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed.</p>