



<p>Grossi Toidukaubad VIRU RALLY 2013 05.-06. juuli 2013 Rakvere, Lääne- ja Ida- Virumaa</p> <p>Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste 3. etapp Michelini Eesti KV 3. etapp EAL reg.nr.41/R</p> <p>VÕISTLUSJUHE</p> <p>Korraldamise alused Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja karikavõistluste üldjuhendiga ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega. Viru Rally 2013 on rahvuslik ralli. EALi loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.</p> <p>FIA, EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.</p>	<p>Grossi Toidukaubad VIRU RALLY 2013 05.-06. July 2013 Rakvere, Lääne- ja Ida-Virumaa</p> <p>Round 3 of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup Round 3 of Michelin Cup Estonia EASU No.</p> <p>SUPPLEMENTARY REGULATIONS</p> <p>Organisation The rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations, the General Prescriptions of 2013 Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup and these Supplementary regulations and their appendices. Viru Rally 2013 is a national rally. Foreign competitors are permitted to participate in the event by EASU. In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding. FIA, EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.</p>
<p>EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 256 000 euro ulatuses.</p>	<p>EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 256 000 EUR.</p>
<p>Kõik ralliautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Liiklusseadus.</p>	<p>All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the event.</p>

	Aeg / Time	Koht / Place
<p>Ralli Võistluskeskus ja Ametlik Teadetetahvel Rally HQ and Official Notice Board</p>	<p>Neljapäev / Thursday, 04.07 8.00-22.00 Reede / Friday, 05.07 8.00-23.00 Laupäev / Saturday, 06.07 8.00-20.00</p>	<p>AS OG Elektra keskus, Tobia küla, Rakvere vald</p> <p>GPS koordinaadid / GPS Coordinates N: 59°20,046 E: 26°19,000</p>
<p>Meediakeskus Media Centre</p>	<p>Reede / Friday, 05.07 10.00-24.00 Laupäev / Saturday, 06.07 8.00-20.00</p>	<p>AS OG Elektra keskus, Tobia küla, Rakvere vald OG Elektra, Lepna</p>
<p>Hoolduspark Service Park</p>	<p>Avatakse / Open: Reede / Friday 05.07, 08.00 Suletakse / Close: Laupäev / Saturday 06.07, 20.00</p>	<p>AS OG Elektra keskus, Tobia küla, Rakvere vald OG Elektra, Lepna</p>
<p>Tehniline ülevaatus Technical Scrutineering</p>	<p>Neljapäev / Thursday, 04.07 19.00-22.00 eelregistreerimisega aadressil: info@kehala.ee / pre-registration: info@kehala.ee</p>	<p>Lepna tee 3 , Taaravainu, Rakvere vald</p> <p>GPS koordinaadid / GPS Coordinates N: 59°20,230 E: 26°20,302</p>



	<p>Reede / Friday, 05.07 8.00-15.00 Vt ülevaatuse graafikut p 6. / The timetable of Technical Scrutineering – see Art. 6.</p>	
--	--	--

PROGRAMM / PROGRAMME

Tegevus / Activity	Aeg / Time	Koht / Place
Võistlusjuhendi avaldamine / Publishing of Supplementary Regulations	Esmaspäev / Monday 20.05.2013	www.autosport.ee/rallyreg
Eelregistreerimine algab / Entries open	Esmaspäev / Monday 20.05.2013	www.autosport.ee/rallyreg
Eelregistreerimine lõpeb / Entries close	Esmaspäev / Monday 01.07.2013 18.00	
Ralli juhise avaldamine / Rally Guide published	Esmaspäev / Monday 17.06.2013	www.autosport.ee/rallyreg
Meedia registreerimine algab / Media accreditation open	Esmaspäev / Monday 20.05.2013	www.autosport.ee/rallyreg
Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation close	Teisipäev / Tuesday 02.07.2013	
Stardinumbrite avaldamine / Publishing of starting numbers	Teisipäev / Tuesday 02.07.2013	www.autosport.ee/rallyreg
Kolmapäev / Wednesday, 03.07.2013		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondliku arvestuse avalduste esitamine / Administrative check, collection of reconnaissance materials, team entries	20.00 – 22.00	Võistluskeskus / HQ
Neljapäev / Thursday, 04.07.2013		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondliku arvestuse avalduste esitamine / Administrative check, collection of reconnaissance materials, team entries	08.00 – 14.00	Võistluskeskus / HQ
Võistlusrajaga tutvumine / Reconnaissance	09.00-19.00 Vt graafikut p 7.1 / Timetable – see Art. 7.1	
Tehniline ülevaatus Ralliauto dokumentide kontroll / Technical Scrutineering Checking the documents of the rally car	19.00-22.00 eelregistreerimisega aadressil: info@kehala.ee / pre-registration: info@kehala.ee	Lepna tee 3, Taaravainu, Rakvere vald
Reede / Friday, 05.07.2013		
Tehniline ülevaatus Ralliauto dokumentide kontroll / Technical Scrutineering Checking the documents of the rally car	08.00-22.00 Vt ülevaatuse graafikut p 6 / The timetable of Technical Scrutineering – see Art.6	Lepna tee 3, Taaravainu, Rakvere vald
Võistlusrajaga tutvumine / Reconnaissance	09.00-12.00 Vt graafikut p 7.1 Timetable – see Art. 7.1	
Ohutusautode koosolek / Instructions for Safety cars	15.30	Võistluskeskus / HQ
Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine / Publishing of the penalties imposed for violating reconnaissance regulations	13.15	Võistluskeskus / HQ



Rajaga tutvumise kaartide tagastamise ja rajaga tutvumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg / Deadline for returning reconnaissance cards and paying cash penalties (e.g. penalties imposed for violating reconnaissance regulations)	14.00	Võistluskeskus / HQ
Žürii 1.koosolek / First Meeting of Stewards	15.30	Võistluskeskus / HQ
Stardinimekirja avaldamine 1.päevaks / Publication of start list for Leg 1	16.00	ATT / ONB; www.autosport.ee/rallyreg
Ralli start ja avatseremoonia, võistlejate tutvustamine / Rally start and Opening Ceremony including presentation of the drivers	17.00	Poodium / Podium Rakvere Keskväljak
1.päeva finiš / End of Leg 1	19.27	Parc Fermè
Stardinimekirja avaldamine 2.päevaks / Publication of start list for Leg 2	23.00	ATT / ONB; www.autosport.ee/rallyreg
Laupäev / Saturday, 06.07.2013		
2.päeva start / Start of Leg 2	9.30	
Poodium / Podium	18.00	Rakvere Keskväljak
Ralli finiš (Parc Fermè) / Rally Finish (Parc Fermè)	18:27	Parc Fermè, AS OG Elektra keskus, Tobia küla, Rakvere vald
Võistlusjärgne tehniline ülevaatus / Final Scrutineering	18:30	Lepna tee 3, Taaravainu, Rakvere vald
Esialgssed tulemused / Provisional Classification	19.30	ATT / ONB
Ralli pidulik autasustamine / Prize Giving Ceremony	21.00	Art Cafe, Lai tn.13 Rakvere
1. KORRALDAJA / ORGANISER		
1.1. MTÜ Kehala		
Estonia, Lääne-Virumaa, Vinni vald, Kehala küla, 46624		
Tel: +372 53 476 567		
e-mail: info@kehala.ee		
www.kehala.ee		

1.2. Korraldustoimikond ja vanemametnikud / Organisers and senior officials

Žürii liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name
Žürii esimees / Chairman of the Stewards	Juhan Mänd EST
Žürii liige / Steward	Janis Krastins LAT
Žürii liige / Steward	Oleg Gross EST
Žürii sekretär / Secretary to the Stewards	Kristel Volver

EAL delegaadid ja turvavaatlejad / ASN Delegates and Observers		
EAL turvavaatleja / ASN Safety Observer	Avo Kristov	
Korraldajad ja vanemametnikud / Organisers and Senior Officials		
Ralli direktor / Rally Director	Madis Halling	+372 53 476 567
Ralli direktori asetäitja / Debuty Rally Director	Mäidu Liivamets	+372 53 433 333
Võistluste juht / Clerk of the Course	Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757
Võistluste juhiabi / Deputy COC	Ilmar Paal	+372 50 45 512
Rajameister / Route Manager	Imre Saks	+372 50 69 455
Rajameistri asetäitja / Debuty Route Manager	Ardo Vares	+372 52 26 996
Võistluste sekretär / Secretary of the Meeting	Karin Julge	+372 55 609 882
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Karmo Uusmaa	+372 51 33 654
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 51 16 442



Võistluse turvajuht / Chief safety Officer	Mihkel Haug	+372 53 310 533
Võistlejate vahenduskohtunik / Competitors Relations Officer	Indrek Lepp (EST; RUS)	+372 50 41 544
Peaajamõõtja / Chief Timekeeper	TH / TBA	
Tulemused / Results	Tarvo Tamm	
Pressiesindaja / Media Officer	Margus Kiiver	+372 56 641 068

<p>2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS Võistlus viiakse läbi Lääne- ja Ida-Viru maakonna teedel 5.-6.juulil 2013 stardi- ja finišipaigaga Rakvere linnas.</p>	<p>2. ROUTE DESCRIPTION The rally will be run on public roads of the Lääne- ja Ida-Viru counties on 5.-6. July 2013 with the start and finish of the event being located in the town of Rakvere.</p>
--	---

2.1. Üldandmed rajast / General data

	Kokku / Total
Raja kogupikkus / Overall length	337, 81 km
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	11
Lisakatsete kogupikkus / Total distance of Special Stages	109,85 km
Tee pinnas / Road surface	63,8% kruus, 36,2% asfalt 63,8% gravel, 36,2% tarmac
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	3
Tutvutavate lisakatsete pikkus / Total km for reconnaissance	84,65 km

<p>Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.</p>	<p>Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.</p>
<p>2.2. Eeltutvumiskeeld Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida väljaspool lisakatsete tutvumiseks ette nähtud aega ralli lisakatseteks valitud teedel.</p> <p>2.3. Treeningud Treening-, test- ja demosõidud Rakvere, Vinni, Sonda, Kadrina ja Rägavere valdades on võistlejatele, registreerijatele või nende esindajatele alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.</p>	<p>2.2. Prohibited regions Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the roads chosen to be Special Stages of the rally before the time of reconnaissance.</p> <p>2.3. Training Training, demo and test drivers for competitors, entrants and their representatives on the territories of Rakvere, Vinni, Sonda, Kadrina and Rägavere municipalities before the competition are allowed only in agreement with the Organiser of the rally.</p>
<p>3. ERITINGIMUSED</p> <p>3.1. Võistluse ajal võivad ralliautoga auto transpordiks liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusele jmt).</p> <p>3.2. Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9), bioetanool E85 lubatud E 2WD klassides.</p> <p>3.3. Lubatud on kasutada FIA reeglite kohaseid akende toonkilesid.</p>	<p>3. SPECIAL CONDITIONS</p> <p>3.1. Team mechanics are allowed to drive the competition car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering, etc).</p> <p>3.2. The fuel must comply with FIA specifications (J 252 Art.9). Bioethanol E85 is allowed in national group E 2WD.</p> <p>3.3. The use of tinted glass is permitted in side and rear windows in compliance with the FIA safety regulations.</p>
<p>4. OSAVÕTJAD</p> <p>4.1. Masinaklassid</p> <p>4.1.1 klass N3 kuni 2000 cc, sh R1A, R1B</p> <p>4.1.2 klass N4 üle 2000 cc</p> <p>4.1.3 klass R4 Super 2000 Rally, R4</p> <p>4.1.4 klass A6 kuni 1600 cc, sh Super 1600 Rally ja R2B</p>	<p>4. ENTRIES</p> <p>4.1. Classes of cars</p> <p>4.1.1 class N3 up to 2000 cc, incl. R1A, R1B</p> <p>4.1.2 class N4 over 2000 cc</p> <p>4.1.3 class R4 incl. Super 2000 Rally, R4</p> <p>4.1.4 class A6 up to 1600 cc, incl. Super 1600 Rally and R2B</p>



<p>4.1.5 klass A7 1600 – 2000 cc, sh R2C, R3C, R3T, R3D 4.1.6 klass A8 üle 2000 cc, sh WRC 4.1.7 klass E9 kuni 1600 cc 4.1.8 klass E10 1600 kuni 2000 cc 4.1.9 klass E11 üle 2000 cc, sh 2 WD turbo 4.1.10 klass E12 4 WD, sõltumata kubatuurist 4.1.11 klass E13 veoautod GAZ 51/52</p> <p>4.2. Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport.ee/rallyreg. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljastamisel.</p> <p>4.2.1 Starti lubatakse kuni 100 A- ja N-, R- ja E-rühma autot.</p>	<p>4.1.5 class A7 1600 – 2000 cc, incl. R2C, R3C, R3T, R3D 4.1.6 class A8 over 2000 cc, incl. WRC 4.1.7 class E9 up to 1600 cc 4.1.8 class E10 1600 up to 2000 cc 4.1.9 class E11 over 2000 cc, incl. 2 WD turbo 4.1.10 class E12 4 WD, irrespective of cc 4.1.11 class E13 Trucks GAZ 51/52</p> <p>4.2. The entry form must be completed at www.autosport.ee/rallyreg. The form will be signed by the crew at the administrative checks.</p> <p>4.2.1 The maximum number of cars allowed to start will be 100 (Groups A, N, R, E).</p>																						
<p>5. OSAVÕTUMAKSUD</p> <p>5.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:</p> <table> <tr> <td>Rühmades A, N, R ja klassis E12</td> <td>400 EUR</td> </tr> <tr> <td>Rühmas E (2WD)</td> <td>300 EUR</td> </tr> <tr> <td>Rühmas E13</td> <td>125 EUR</td> </tr> <tr> <td>Võistkonna registreerimine</td> <td>100 EUR</td> </tr> </table> <p>Ülaltoodud maksud on kahekordsed, kui meeskond soovib keelduda korraldaja reklaamidest.</p> <p>Ainult rajaga tutvumine 100 EUR</p> <p>5.1.1. Osavõtumaks tuleb tasuda pangaülekanedega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal). Kehala MTÜ Arveldusarve 10220118888010 SEB pank IBAN: EE631010220118888010; SWIFT/BIC: EEUHEE2X Selgitus: Ralli nimi, osavõtutasu, võistleja nimi, klass või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.</p> <p>5.1.2. Osavõtumaksu tagastamine Osavõtumaks tagastatakse alljärgnevatel juhtudel: a) kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõtumaks täies ulatuses b) osavõtumaksustust tagastatakse 50% kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel c) korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui võistleja teatab mittestartimisest enne 01.07.2013.</p>	Rühmades A, N, R ja klassis E12	400 EUR	Rühmas E (2WD)	300 EUR	Rühmas E13	125 EUR	Võistkonna registreerimine	100 EUR	<p>5. ENTRY FEES</p> <p>5.1. Entry fees are as follows:</p> <table> <tr> <td>Groups A, N, R and class E12</td> <td>400 EUR crew</td> </tr> <tr> <td>Group E 2WD</td> <td>300 EUR crew</td> </tr> <tr> <td>Group E 13</td> <td>125 EUR crew</td> </tr> <tr> <td>Team entry fee</td> <td>100 EUR team</td> </tr> </table> <p>The above fees are doubled if the entrant refuses to carry the organisers advertising.</p> <p>Reconnaissance only 100 EUR</p> <p>5.1.1. The entry fee may be paid by bank transfer to the organiser's account (all bank charges must be paid by the sender) Kehala MTÜ Account No: 10220118888010 Name of the bank: SEB IBAN: EE631010220118888010; SWIFT/BIC: EEUHEE2X Details of payment: Name of the rally, entry fee, name of competitor, class or in cash in Rally HQ before receiving reconnaissance material.</p> <p>5.1.2. Refunding of Entry Fees: Entry Fee will be refunded if: a) to applicants whose entry has not been accepted. b) in case of the rally not taken place in circumstances not depending on organizers, refund 50%. c) organiser may refund 50% of the entry fee to those unable to start due to force major, duly certified by parent ASN, and announces about it before 01.07.2013.</p>	Groups A, N, R and class E12	400 EUR crew	Group E 2WD	300 EUR crew	Group E 13	125 EUR crew	Team entry fee	100 EUR team						
Rühmades A, N, R ja klassis E12	400 EUR																						
Rühmas E (2WD)	300 EUR																						
Rühmas E13	125 EUR																						
Võistkonna registreerimine	100 EUR																						
Groups A, N, R and class E12	400 EUR crew																						
Group E 2WD	300 EUR crew																						
Group E 13	125 EUR crew																						
Team entry fee	100 EUR team																						
<p>6. TEHNILINE ÜLEVAATUS ENNE STARTI Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusel järgmise ajagraafiku alusel:</p> <p>05. juuli kell / July 05 at:</p> <table> <tr><td>08.00-08.30</td></tr> <tr><td>08.30-09.00</td></tr> <tr><td>09.00-09.30</td></tr> <tr><td>09.30-10.00</td></tr> <tr><td>10.00-10.30</td></tr> <tr><td>10.30-11.00</td></tr> <tr><td>11.00-11.30</td></tr> <tr><td>11.30-12.00</td></tr> <tr><td>12.00-12.30</td></tr> <tr><td>12.30-13.00</td></tr> <tr><td>13.00-13.30</td></tr> </table>	08.00-08.30	08.30-09.00	09.00-09.30	09.30-10.00	10.00-10.30	10.30-11.00	11.00-11.30	11.30-12.00	12.00-12.30	12.30-13.00	13.00-13.30	<p>6. PRE-START TECHNICAL SCRUTINEERING All cars taking part in the rally must attend pre-start Scrutineering according to the following timetable:</p> <p>Võistlusnumbrid / Cars No.</p> <table> <tr><td>1 -7</td></tr> <tr><td>8 - 15</td></tr> <tr><td>16 - 23</td></tr> <tr><td>24 - 31</td></tr> <tr><td>32 - 39</td></tr> <tr><td>40 - 47</td></tr> <tr><td>48 - 55</td></tr> <tr><td>56 - 63</td></tr> <tr><td>64 - 71</td></tr> <tr><td>72 - 79</td></tr> <tr><td>80 - 87</td></tr> </table>	1 -7	8 - 15	16 - 23	24 - 31	32 - 39	40 - 47	48 - 55	56 - 63	64 - 71	72 - 79	80 - 87
08.00-08.30																							
08.30-09.00																							
09.00-09.30																							
09.30-10.00																							
10.00-10.30																							
10.30-11.00																							
11.00-11.30																							
11.30-12.00																							
12.00-12.30																							
12.30-13.00																							
13.00-13.30																							
1 -7																							
8 - 15																							
16 - 23																							
24 - 31																							
32 - 39																							
40 - 47																							
48 - 55																							
56 - 63																							
64 - 71																							
72 - 79																							
80 - 87																							



13.30-14.00	88 - 95
14.00-14.30	96 - 100
14.30-15.00	Ohutusautod ja remondikorralduse saanud autod / 0-cars and cars assigned to do repairs.
<p>Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV graafikule.</p> <p>TÜV-i territooriumile ei või viia ühtki teist autot peale ralliauto.</p> <p>Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga 65 EUR või stardikeeluga.</p> <p>6.1. Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama</p> <ul style="list-style-type: none"> - liikluskindlustuse või Rohelise kaardi, - ralliauto tehnilise passi, - volikirja ralliauto kasutamise kohta I piloodi nimele, - ASN ralliauto tehnilise kaardi, - A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad), - sõiduvastustuse (kiivrid, kombinesoonid, pesu jne.). <p>6.2. Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.</p>	<p>Making of turbos will take place according to the Scrutineering timetable.</p> <p>No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area.</p> <p>Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of 65 EUR or start refusal.</p> <p>6.1. The following valid documents must be presented at the Scrutineering:</p> <ul style="list-style-type: none"> - traffic insurance or Green Card, - vehicle's passport, - owner's authorisation for the use of the rally car on the name of the first driver, - ASN technical card, - homologation books with extensions for cars of groups A, N and R (or clearly readable copies), - equipment for drivers (helmets, outfits, underwear etc.) <p>6.2. Drivers are not obligated to be at technical scrutineering.</p>
<p>7. RAJAGA TUTVUMINE</p> <p>Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kolm (3) korda vastavalt p 7.1. esitatud ajagraafikule ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga ning täites liikluseeskirju.</p>	<p>7. RECONNAISSANCE</p> <p>Crews are authorised to drive a maximum of 3 times through each special stage in accordance to the schedules given in p 7.1, but only in the same direction as the rally, fully respecting the Traffic Laws.</p>
<p>7.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik.</p> <p>SS 3/4 tutvumine on vaba.</p>	<p>7.1. Reconnaissance schedule.</p> <p>SS 3/4 recce is free.</p>
<p>Neljapäev / Thursday, 04.07</p> <p>09.00 – 19.00</p>	<p>SS 1/2</p> <p>SS 5 SS 8</p> <p>SS 6 SS 9</p> <p>SS 7 SS 10</p>
<p>Reede / Friday, 05.07</p> <p>09.00 – 12.00</p>	<p>SS 11</p>
<p>7.2. Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi, - litsentsid, - täpsed andmed tutvumisauto kohta, - oma mobiiltelefoni numbri, - teatama oma majutuskoha võistluse ajal. <p>Tutvumisautode ülevaatus toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures ja ka pisteliselt võistlusrajaga tutvumise käigus.</p> <p>Võistlusrajaga tutvumise kontrollkaart antakse võistlejaile pärast tutvumisauto ülevaatus. Kaart tuleb tagastada võistluskeskusesse 05.07 enne kella 14.00.</p> <p>7.3. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud 05.07 enne kella 14.00.</p> <p>7.4. Tutvumisauto rehvid peavad vastama liikluseeskirja nõuetele.</p> <p>7.4.1. Lubatud kasutada kruusarehve, mille mustri sügavus ei ole suurem kui 6 mm.</p>	<p>7.2. When collecting reconnaissance materials, the competitors have to present the following documents and information:</p> <ul style="list-style-type: none"> - valid drivers' licences, - competitor licences, - details of the reconnaissance car, - cell phone numbers, - accommodation during the competition. <p>The reconnaissance cars will be checked when collecting reconnaissance materials in front of Rally HQ and also during reconnaissance. Reconnaissance control card will be given to competitors after scrutineering of the reconnaissance car. The control card must be returned to the rally HQ before 05.07 14.00.</p> <p>7.3. Cash penalties for violating reconnaissance regulations must be paid by 05.07 14.00.</p> <p>7.4. The tyres of the reconnaissance car must be comply to Estonian general traffic regulations.</p> <p>7.4.1. Use of gravel tyres is allowed. Maximum permitted tread depth is 6 mm.</p>



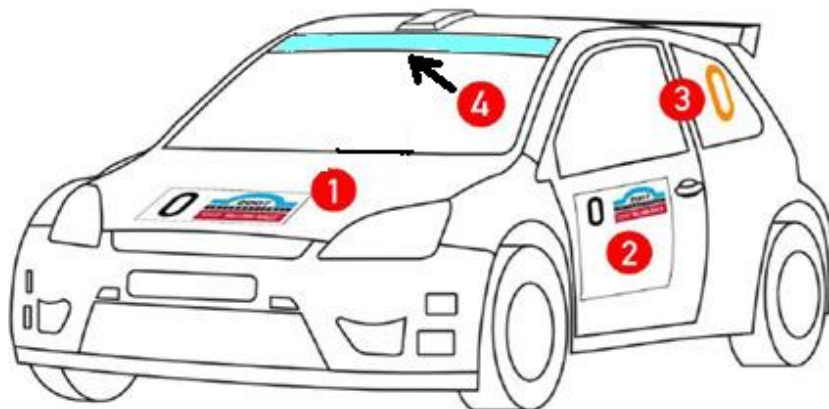
<p>7.5. Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide või Legendiraamatuga. Kiiruse ületamise eest määrab karistuse võistluse juht järgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 10 eurot. Teise rikkumise korral on rahatrahv 20 eurot km/h kohta. Kolma rikkumise korral võidakse võistlejat karistada võistluselt eemaldamisega.</p>	<p>7.5. Maximum speed allowed during reconnaissance is 80 km/h on special stages, unless another speed limit is indicated by traffic signs or by written instructions in the Road Book. Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the clerk of the course as follows: Per km per hour over the speed limit 10 euros. The fee will be 20 euros per km per hour over the speed limit in case of a second offence committed in the same rally. Third infringement may result in exclusion.</p>
<p>8. VÕISTLUSE KÄIK</p> <p>8.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+1). Ralliautod peavad saabuma stardieelsesesse alasse Rakvere Keskväljakule 60 minutit enne oma stardiaega, et rivistuda stardijärjekorraks.</p> <p>8.2. Kõik ralliautod stardivad 1.osale 2-minutilise intervalliga. 8.2.1. Kõik ralliautod stardivad 2.osale 1-minutilise intervalliga.</p> <p>8.3. Võistlejad võivad varem karistuseeta saabuda järgmistesse ajakontrollpunktidesse: AKP 4C, AKP 13 (ParcFermè). 8.4. Parc Ferme režiimi rakendatakse iga päeva lõppedes (Päev 1 ja 2). 8.5. Regrupeeritud. 8.5.1. Stardiintervalle korrigeeritakse katkestanute ja hilinejate arvelt sisenedes hooldusalale A, D, E (kus toimub ka ajakaartide vahetus). 8.5.2. Stardijärjekord 2.osale koostatakse vastavalt 1.osa viimase lisakatse järgsetele mitteametlikele tulemustele. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel. 8.6. Katkestamine. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust (tel.nr. +372 32 51 500) ja edastama kirjaliku teate (blankett Legendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole, ning eemaldama võistlusnumbrid ralliautolt. Katkestamisest teatamata jätmisest teavitatakse võistleja ASN-i. 8.6.1. Korraldajal on õigus eemaldada katkestanud autod lisakatsetelt ohutuse tagamiseks. 8.7. Tehniline hooldus. Iga ralliautole on eraldatud hoolduspargis 6x8m suurune pind (48m²). Võimalik on juurde osta hooldepinda hinnaga 4 EUR/m². Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud „Service“ tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Lahtise tule kasutamine (nt.grill) on hooldusalal keelatud. Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib korraldaja määrata meeskondadele karistuse 100 eurot iga rikkumise eest.</p>	<p>8. RUNNING OF THE RALLY</p> <p>8.1. Official time throughout of the rally will be Estonian Time (CET+1). The competition cars have to arrive at the pre-start area on Rakvere Centre minimum 60 minutes before their own start in order to line up. 8.2. All competitors will start to section 1 at 2-minute intervals. 8.2.1. All competitors will start to section 2 at 1-minute intervals. 8.3. Crews may check in early without incurring a penalty at the following Time Controls: TC 4C, TC 13 (ParcFermè). 8.4. Parc Fermè rules are applied at the end of each Leg. 8.5. Regroupings. 8.5.1. When entering Service Park A, D and E - starting intervals corrected, resulting from retirements and/or late arrivals. 8.5.2. The start order for Section 2 shall be based on the classification at the finish of the final special stage of the previous day. Organiser may make changes due to safety reasons. 8.6. Retirement. Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone +372 32 51 500) of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car and remove competition number from the car. If the crew fails to report about their retirement, the National Sporting Authority (ASN), to which a competitor belongs, will be informed about it. 8.6.1. Organiser has a right to remove retired cars from Special Stages to safer places for safety reasons. 8.7. Servicing. The service space reserved in the Service Park for each competition car is 6x8 m (48 m²). Competitors may purchase additional service space with the price of 4 EUR/m². In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under competition cars. One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by a „Service“ sticker issued by the organiser and affixed on the windshield.Reconnaissance cars are not permitted to Service Park. Using opening fire (grill, log fire) in Service Park is prohibited.</p>

<p>8.8. Tankimine. Tankimine on lubatud ainult Tankimisalades. Tankimisalad on märgitud Legendis, lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik.</p> <p>8.9. Superralli. Esimesel osal katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 3.osa algusest. Ralliga taasliitumise korral ei täideta katkestamise teadet. Katkestanud, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse igal lõpetamata lisakatsel klassi parim aeg + 5 minutit. Kui meeskond katkestab ülesõidul pärast viimast lisakatset, lisatakse tema ajale 5 minutit. 2.päevast jätkav ralliauto peab 06.07 hiljemalt kell 09.00 olema esitatud tehnilisele komisjonile.</p> <p>8.10. Flexi Service Flexi Service kestvus on maksimaalselt 45 minutit. Kui meeskond tahab, võib karistuse ka Flexi Service aega lühendada. Tiimi liikmed võivad viia auto hooldealasse ja tagasi tuua <i>Parc Fermé</i>'sse.</p>	<p>Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of 100 EUR per each infringement.</p> <p>8.8. Refuelling. Refuelling is permitted only in Refuel Zones. Refuel Zones are marked in Road Book, passing through is not compulsory.</p> <p>8.9. Superrally. A crew which has failed to complete a section may be assumed to re-start the rally from the start of the next section following the overnight regroup. Crews, who intend to restart, must not fill the retirement form. For each missed SS the crew will get 5-minute time-penalty that will be added to the fastest time of drivers` class (or in case its absence, the higher class). Upon retiring after the last SS, the crew will also be given 5-minute time-penalty. The cars must be presented to technical commission by 09.00 on July 06.</p> <p>8.10. Flexi Service The competing car may be returned to the parc fermé before the 45 minutes have elapsed without penalty. Team members can take the car to Service Park and return to <i>Parc Fermé</i>.</p>
<p>9. KARISTUSED</p> <p>9.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p> <p>9.2. Liikluseeskirjade rikkumise eest määratakse järgmised karistused:</p> <p>9.2.1. 1.kord – 100 EUR.</p> <p>9.2.2. 2. kord – 5-minutiline ajakaristus</p> <p>9.2.3. 3. kord – Žürii otsus</p>	<p>9. PENALTIES</p> <p>9.1. Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p> <p>9.2. Infringement of traffic law will result in following penalties:</p> <p>9.2.1. 1st time – 100 EUR</p> <p>9.2.2. 2nd time – 5 minute penalty</p> <p>9.2.3. 3rd time – Stewards decision</p>
<p>10. PROTESTID, APELLATSIIONID</p> <p>10.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR.</p> <p>10.2. Kui protesti lahendamise eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokkupanekut, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR - protest kogu ralliauto vastu 700 EUR. <p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - protestijal, kui protesti ei rahuldatud - protestitaval, kui protest rahuldati. <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija.</p> <p>Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p>10.3. Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR.</p>	<p>10. PROTESTS, APPEALS</p> <p>10.1. Protest fee, set by ASN, is 500 EUR.</p> <p>10.2. If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"> - for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR - for a protest involving the whole car: fee 700 EUR. <p>All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - by claimant if the protest wad denied; - by the defendant if the protest was satisfied. <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.</p> <p>10.3. Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR.</p>

<p>11. TULEMUSED 11.1. Tulemused avaldatakse ATT-I ja www.autosport.ee/rallyreg.</p>	<p>11. RESULTS 11.1. The results will be published on the ONB and www.autosport.ee/rallyreg.</p>
<p>12. AUHINNAD 12.1. Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda ja kuut absoluutarvestuse parimat, samuti kolme parimat võistkonda. 12.1.1. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga samas rühmas. 12.2. Võistkondlik arvestus Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlustelt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamarvestamist.</p>	<p>12. PRIZES 12.1. Best three crews in each class, six crews in overall and best three teams will be awarded with cups. 12.1.1. If there is three or less entrants in the class the stewards may admit them in the next class up within group concerned. 12.2. Team competitions. A team will be made up of 2-3 crews. Every holder of a team entrant's license or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The results will be calculated by adding the results of the teams' two best-placed crews. In case of a dead heat, higher overall position counts. If one crew will be excluded or two crews will retire, the team will not classify.</p>
<p>13. AUTASUSTAMINE 13.1. Autasustamine algab Art Cafe hoovis Lai tn.13 06. juulil kell 21.00.</p>	<p>13. PRIZE GIVING 13.1. The prize giving ceremony will take place in Art Cafe on 06.07 at 21.00.</p>

LISA 1. Reklaamide ja kleebiste paiknemine ralliautol

APPENDIX 1. Spaces to be reserved for Organiser`s advertising stickers



1 Võistlusnumber ees	1 tk.	50x20 cm	Viru Rally 2013
2 Küljenumber	2 tk.	50x50 cm	Viru Rally 2013
3 Võistlusnumber (tagumine)	2 tk.	kõrgus 21 cm	
4 Reklaam	1 tk.	50x20 cm	Reserveeritud (EAL)
1 Rally plate	1 pc	50x20 cm	Viru Rally 2013
2 Competition number	2 pcs	50x50 cm	Viru Rally 2013
3 Competition number (rear)	2 pcs	height 21 cm	
4 Advertisement	1 pc	50x20 cm	Reserved (EASU)

<p>Juhi ja kaardilugeja nimi, esinime esitähnt ja rahvusvärvid tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal.</p> <p>Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada 50-eurose rahatrahviga.</p>	<p>The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver`s name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of 50 euros.</p>
<p>Kui võistluse ajal:</p> <ol style="list-style-type: none"> puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat 300-eurose rahatrahviga. puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samal ajal, võidakse võistleja võistluselt eemaldada. puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat 300-eurose rahatrahviga (esimesel rikkumisel). Järgnevat rikkumist võib karistada võistluselt eemaldamisega. 	<p>If it is ascertained at any time during the event that:</p> <ol style="list-style-type: none"> any competition number or rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed. any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced. Any organisers advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed (1st infringement). 2nd infringement may result in exclusion.