

<p>SILVESTON 46.SAAREMAA RALLI 2013 11.-12.oktoober 2013 Saaremaa</p> <p>Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Michelin Eesti KV 6. Etapp, EAL reg.nr. 78R</p> <p>VÕISTLUSJUHEND</p> <p>Korraldamise alused Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja karikavõistluste üldjuhendiga ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega. Silveston 46.Saaremaa Ralli 2013 on rahvuslik ralli. EALi loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.</p> <p>FIA, EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.</p>	<p>SILVESTON 46.SAAREMAA RALLI 2013 11-12 October 2013 Saaremaa</p> <p>Round 6 of Estonian Rally Championship and Round 6 of Michelin Cup Estonia EASU No. 78R</p> <p>SUPPLEMENTARY REGULATIONS</p> <p>Organisation The rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations, the General Prescriptions of 2013 Estonian Rally Championship and these Supplementary Regulations and their appendices. Silveston 46.Saaremaa Ralli 2013 is a national rally. Foreign competitors are permitted to participate in the event by EASU. In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding. FIA, EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.</p>
<p>EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 256 000 euro ulatuses.</p>	<p>EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 256 000 EUR.</p>
<p>Kõik ralliautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Liiklusseadus.</p>	<p>All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the event.</p>

	Aeg / Time	Koht / Place
Ralli Võistluskeskus ja Ametlik Teadetetahvel Rally HQ and Official Notice Board	Kolmapäev/Wednesday, 09.10.2013 17.00-22.00	Suure Tõllu Puhkeküla, Upa Village Kaarma Commune
	Neljapäev/Thursday, 10.10.2013 7.00-22.00	Hoolduspark Orikälas Service Park in Orikäla
	Reede/Friday, 11.10.2013 8.00-24.00	
	Laupäev/Saturday, 12.10.2013 7.00-21.00	
Meediakeskus Media Centre	Reede/Friday, 11.10.2013 12.00-20.00 Laupäev/Saturday, 12.10.2013 16.00-20.00	Mosaiik Cafe Tallinna str. 1, Kuressaare
Hoolduspark Service Park	Avatud/Open: Reede/Friday, 11.10.2013 08.00-24.00 Laupäev/Saturday, 12.10.2013 00.00-18.00	Orikäla, Kärla vald
Tehniline ülevaatus Technical Scrutineering	Neljapäev/Thursday, 10.10.2013 19.00-22.00 Vastavalt p. 6/ Art. 6 Reede/Friday, 11.10.2013 8.00-15.00 Vastavalt p 6/ Art. 6	Tesman Auto Kihelkonna mnt 4 Kuressaare

PROGRAMM / PROGRAMME

Tegevus / Activity	Aeg / Time	Koht / Place
Võistlusjuhendi avaldamine / Publishing of Supplementary Regulations	Esmaspäev / Monday 02.09.2013	www.saaremaarally.eu
Eelregistreerimine algab / Entries open	Esmaspäev / Monday 02.09.2013	www.saaremaarally.eu
Eelregistreerimine lõpeb / Entries close	Neljapäev / Thursday 03.10.2013 23.59	
Rally Guide avaldamine / Publishing of Rally Guide	Reede / Friday 04.10.2013	www.saaremaarally.eu
Meedia registreerimine algab/ Media accreditation open	Esmaspäev / Monday 09.09.2013	www.saaremaarally.eu
Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation close	Esmaspäev / Monday 07.10.2013	
Stardinumbrite avaldamine / Publishing of starting numbers	Reede / Friday 04.10.2013 21.00	www.saaremaarally.eu
Kolmapäev / Wednesday, 09.10.2013		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondliku arvestuse avalduste esitamine / Administrative check, collection of reconnaissance materials, team entries	17.00-22.00	HQ Suure Tõllu Puhkeküla, Upa Village
Tutvumisautode kontroll / Checking of reconnaissance cars	17.00-22.00	HQ
Neljapäev / Thursday, 10.10.2013		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondliku arvestuse avalduste esitamine / Administrative check, collection of reconnaissance materials, team entries	7.00-12.00	HQ Service Park in Oriküla
Tutvumisautode kontroll / Checking of reconnaissance cars	7.00-12.00	HQ
Kaardilugeja andmete täpsustamise lõpp / Closing date for presenting co-driver details	12.00	HQ
Võistlusrajaga tutvumine / Reconnaissance	8.00-22.00 Vt graafikut p 7.1 / Timetable– see Art. 7.1	
Tehniline Ülevaatus Ralliauto dokumentide kontroll / Technical Scrutineering Checking the documents of the rally car	19.00-22.00 Vastavalt p. 6 / Art. 6	Tesman Auto Kihelkonna mnt 4 Kuressaare
Reede / Friday, 11.10.2013		
Tehniline Ülevaatus Ralliauto dokumentide kontroll / Technical Scrutineering Checking the documents of the rally car	8.00-15.00 Vastavalt p 6. / Art. 6.	Tesman Auto Kihelkonna mnt 4 Kuressaare
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	8.00-12.00 Vt graafikut p 7.1 Timetable– see Art. 7.1	
Ohutusautode koosolek / Instructions for Safety cars	13.00	HQ

Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine / Publishing of the penalties imposed for violating reconnaissance regulations	13.00	HQ
Rajaga tutvumise kaartide tagastamise ja rajaga tutvumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg/ Deadline for returning reconnaissance cards and paying cash penalties (e.g. penalties imposed for violating reconnaissance regulations)	14.00	HQ
Žürii 1. Koosolek / First Meeting of Stewards	15.00	HQ
Stardinimekirja avaldamine 1. päevaks / Publication of start list for Leg 1	15.30	ATT/ONB, www.saaremaarally.eu
Ralli start/Rally Start	17.00	Tesman Auto Kihelkonna mnt 4 Kuressaare
Avatseremoonia, võistlejate tutvustamine / Opening Ceremony including presentation of the drivers	17.20	Poodium / Podium Kuressaare kesklinn/Town centre
1.päeva finiš / End of Leg 1	21.05	<i>Parc Fermé</i>
Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks / Publication of start list for Leg 2	24.00	ATT/ONB, www.saaremaarally.eu
Laupäev / Saturday, 12.10.2013		
2. päeva start / Start of Leg 2	7.00	Upa Village, Kaarma Commune
Poodium / Podium	17.30	Poodium / Podium Kuressaare kesklinn
Ralli finiš (Parc Fermé) / Rally Finish (Parc Fermé)	17.58	<i>Parc Fermé</i>
Võistlusjärgne tehniline ülevaatus / Final Scrutineering	18.00	Tesman Auto Kihelkonna mnt 4 Kuressaare
Esialgsed tulemused / Provisional Classification	20.00	ATT/ONB
Ralli pidulik lõpetamine ja autasustamine /Closing ceremony and prize giving	21.00	Kuressaare Culture Centre, Tallinna str 6 Kuressaare

1. KORRALDAJA / ORGANISER

1.1. MTÜ Saaremaa Ralli

Kihelkonna mnt 8a Kuressaare, Estonia
Tel. +372 555 69869
e-mail: info@saaremaarally.eu
www.saaremaarally.eu

1.2. Vanemametnikud / Senior officials

Zürii liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name
Zürii esimees / Chairman of the Stewards	Juhan Mänd EST
Žürii liige / Steward	Janis Krastins LAT
Žürii liige / Steward	Mihail Loilenko UKR
Zürii sekretär / Secretary to the Stewards	Kairi Sepp

FIA ja EAL delegaadid ja turvavaatlejad / FIA and ASN Delegates and Observers

EAL turvavaatleja / ASN Safety Observer	Avo Kristov

Korraldajad ja vanemametnikud / Organisers and Senior Officials

Ralli direktor / Rally Director	Toomas Sepp	+372 555 69 869
Võistluse juht / Clerk of the Course	Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757
Võistluse juhi asetäitja / Deputy Clerk of the Course	Indrek Lepp	+372 50 41 544
Rajameister / Route Manager	Aarne Brokmann	+372 52 66 699

Võistluste sekretär / Secretary of the Meeting	Karin Julge	+372 55 609 882
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Karmo Uusmaa	+372 51 33 654
Meditiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 51 16 442
Võistluse arst/Doctor	Ojar Eerik	+372 564 90 467
Päasteteenistuse juht / Chief Rescue Officer	Aarne Kana	+372 511 4520
Võistluse turvajuht / Chief Safety Officer	Ants Ley	+372 50 53 492
Võistluste turvajuhi asetäitja/ Deputy Chief Safety Officer	Riivo Lööke	+372 51 29 587
Võistlejate vahenduskohtunikud / Competitors Relations Officer	Tõnu Vunn Mihkel Haug	+372 555 20 095 +372 533 10 533
Peaajamõõtja / Chief Timekeeper	Rainer Lepik	+372 530 44 027
Tulemused / Results	Tarvo Tamm	
Pressiesindaja / Media Officer	Margus Kiiver	+372 56 641 068

2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS Võistlus viiakse läbi Saare maakonna teedel 11.-12.oktoobril 2013 stardi- ja finišipaigaga Kuressaare linnas.	2. ROUTE DESCRIPTION The rally will be run on public roads of the Saare counties on 11.-12 October 2013 with the start and finish of the event being located in the town of Kuressaare.
---	---

2.1. Üldandmed rajast / General data

	Kokku / Total
Raja kogupikkus / Overall length	494,0 km
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	11
Lisakatsete kogupikkus / Total distance of Special Stages	117,3 km
Tee pinnas / Road surface	Kruus (98%), asfalt (2%) Gravel (98%), tarmac (2%)
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	2
Tutvutavate lisakatsete pikkus / Total km for reconnaissance	83,7 km

Raja detailide täpne kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (TC) esitatakse Legendis.	Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.
2.2. Eeltutvumiskeeld Alates juhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel keelatud viibida väljaspool lisakatsete tutvumiseks ette nähtud aega ralli lisakatseteks valitud teedel. 2.3 Treeningud Treening- ja testsõidud Salme, Lümända, Kihelkonna, Valjala, Pihtla ja Mustjala valdades on võistlejatele, registreerijatele või nende esindajatele alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.	2.2. Prohibited regions From publication of these Supplementary Regulations drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the roads chosen to be Special Stages of the rally before the time of reconnaissance. 2.3. Training Training and test drives for competitors, entrants and their representatives on the territories of Salme, Lümända, Kihelkonna, Valjala, Pihtla and Mustjala municipalities before the competition are allowed only in agreement with the Organiser of the rally.
3. ERITINGIMUSED 3.1. Võistluse ajal võivad ralliautoga auto transpordiks liigelda ka	3. SPECIAL CONDITIONS 3.1. Team mechanics are allowed to drive the competition car

<p>mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusse jmt).</p> <p>3.2. Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9), bioetanool E85 lubatud E 2WD klassides.</p> <p>3.3. Lubatud on kasutada FIA reeglite kohaseid akende toonkilesid.</p> <p>3.4. Võistlusautos peab olema helkurvest.</p>	<p>during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering, etc).</p> <p>3.2. The fuel must comply with FIA specifications (J 252 Art 9). Bioethanol E85 is allowed only in national group E 2WD.</p> <p>3.3. The use of tinted glass films is permitted in side and rear windows in compliance with the FIA safety regulations.</p> <p>3.4. In racing car must be the reflective vest.</p>																
<p>4. OSAVÕTJAD</p> <p>4.1. Masinaklassid</p> <p>4.1.1 klass N3 kuni 2000 cc, sh R1A, R1B</p> <p>4.1.2 klass N4 üle 2000 cc</p> <p>4.1.3 klass R4 Super 2000 Rally, R4, R5</p> <p>4.1.4 klass A6 kuni 1600 cc, sh Super 1600 Rally ja R2B</p> <p>4.1.5 klass A7 1600 - 2000 cc, sh R2C, R3C, R3T, R3D</p> <p>4.1.6 klass A8 üle 2000 cc, sh WRC</p> <p>4.1.7 klass E9 kuni 1600 cc</p> <p>4.1.8 klass E10 1600 kuni 2000 cc</p> <p>4.1.9 klass E11 üle 2000 cc, sh 2 WD turbo</p> <p>4.1.10 klass E12 4 WD, sõltumata kubatuurist</p> <p>4.1.11 klass E13 veoautod GAZ 51/52</p> <p>4.2. Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.saaremaarally.eu. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel.</p> <p>NB! Korrektnete ja toimiva e-posti aadress kohustuslik!</p> <p>4.2.1. Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitada korraldajale kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi, litsentsid, täpsed andmed tutvumisauto kohta, oma mobiiltelefoni numbri ning teatama oma majutuskoha võistluse ajal.</p> <p>4.2.2. Starti lubatakse kuni 150 võistlusautot.</p> <p>4.2.3. Juhendi p. 4.2.2 määratud võistlusautode arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.</p>	<p>4. ENTRIES</p> <p>4.1. Classes of cars</p> <p>4.1.1. class N3 up to 2000 cc, incl. R1A, R1B</p> <p>4.1.2. class N4 over 2000 cc</p> <p>4.1.3. class R4 incl. Super 2000 Rally, R4</p> <p>4.1.4. class A6 up to 1600 cc, incl. Super 1600 Rally and R2B</p> <p>4.1.5. class A7 1600 - 2000 cc, incl. R2C, R3C, R3T, R3D</p> <p>4.1.6. class A8 over 2000 cc, incl. WRC</p> <p>4.1.7. class E9 up to 1600 cc</p> <p>4.1.8. class E10 1600 up to 2000 cc</p> <p>4.1.9. class E11 over 2000 cc, incl. 2 WD turbo</p> <p>4.1.10. class E12 4 WD, irrespective of cc</p> <p>4.1.11. class E13 Trucks GAZ 51/52</p> <p>4.2. The entry form must be completed at www.saaremaarally.eu. The form will be signed by the crew at the administrative checks.</p> <p>NB! The correct e-mail address is mandatory</p> <p>4.2.1. When collecting reconnaissance materials, the competitors have to present the following documents and information: valid drivers' licences, competitor licences, details of the reconnaissance car, cell phone numbers and accommodation during the competition.</p> <p>4.2.2. The maximum number of cars allowed to start will be 150.</p> <p>4.2.3. If the number of entry forms exceed the maximum number of entrants according to art. 4.2.2, the organizer has the right to choose the starting cars from the entry forms.</p>																
<p>5. OSAVÕTUMAKSUD</p> <p>5.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:</p> <table border="0"> <tr> <td>Rühmades A, N, R ja klassis E12</td> <td>€ 400</td> </tr> <tr> <td>Rühmas E (2WD)</td> <td>€ 300</td> </tr> <tr> <td>Klass E13</td> <td>€ 125</td> </tr> <tr> <td>Võistkonna registreerimine</td> <td>€ 100</td> </tr> </table> <p>Ülaltoodud maksud on kahekordsed, kui meeskond soovib keelduda Lisas 1 toodud korraldaja reklaamidest.</p> <p>Ainult rajaga tutvumine € 120</p> <p>5.1.1. Osavõtumaksu võib tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal)</p> <p>Saaremaa Ralli MTÜ Konto Nr: 221034256395 SWEDBANK IBAN: EE962200221034256395; SWIFT/BIC: HABAEEX Selgitus: Ralli nimi, osavõtutasu, võistleja nimi, klass. või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.</p> <p>5.1.2. Osavõtumaksu tagastamine</p> <p>Osavõtumaks tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:</p> <p>a) kui osavõtuavaldust ei rahuldatud tagastatakse osavõtumaks täies ulatuses</p> <p>b) osavõtumaksust tagastatakse 50% kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel</p> <p>c) korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui võistleja teatab mittestartimisest enne 04.10.2013.</p>	Rühmades A, N, R ja klassis E12	€ 400	Rühmas E (2WD)	€ 300	Klass E13	€ 125	Võistkonna registreerimine	€ 100	<p>5. ENTRY FEES</p> <p>5.1. Entry fees are as follows:</p> <table border="0"> <tr> <td>Groups A, N, R and class E12</td> <td>400 EUR crew</td> </tr> <tr> <td>Group E 2WD</td> <td>300 EUR crew</td> </tr> <tr> <td>Class E13</td> <td>125 EUR crew</td> </tr> <tr> <td>Team entry fee</td> <td>100 EUR team</td> </tr> </table> <p>The above fees are doubled if the entrant refuses to carry the organisers advertising (Appendix 1).</p> <p>Reconnaissance only € 120</p> <p>5.1.1. The entry fee may be paid by bank transfer to the organiser's account (all bank charges must be paid by the sender):</p> <p>Saaremaa Ralli MTÜ Konto Nr: 221034256395 SWEDBANK IBAN: EE962200221034256395; SWIFT/BIC: HABAEEX Details of payment: Name of the rally, entry fee, name of competitor, class. or in cash in Rally HQ before receiving reconnaissance material.</p> <p>5.1.2. Refunding of Entry Fees</p> <p>Entry Fee will be refunded if:</p> <p>a) to applicants whose entry has not been accepted</p> <p>b) in case of the rally not taking place in circumstances not depending on organizers, refund 50%.</p> <p>c) organiser may refund 50 % of the entry fee to those unable to start due to force major, duly certified by parent ASN, and announces about it before 04.10.2013.</p>	Groups A, N, R and class E12	400 EUR crew	Group E 2WD	300 EUR crew	Class E13	125 EUR crew	Team entry fee	100 EUR team
Rühmades A, N, R ja klassis E12	€ 400																
Rühmas E (2WD)	€ 300																
Klass E13	€ 125																
Võistkonna registreerimine	€ 100																
Groups A, N, R and class E12	400 EUR crew																
Group E 2WD	300 EUR crew																
Class E13	125 EUR crew																
Team entry fee	100 EUR team																
<p>6. TEHNILINE ÜLEVAATUS ENNE STARTI</p>	<p>6. PRE-START TECHNICAL SCRUTINEERING</p>																

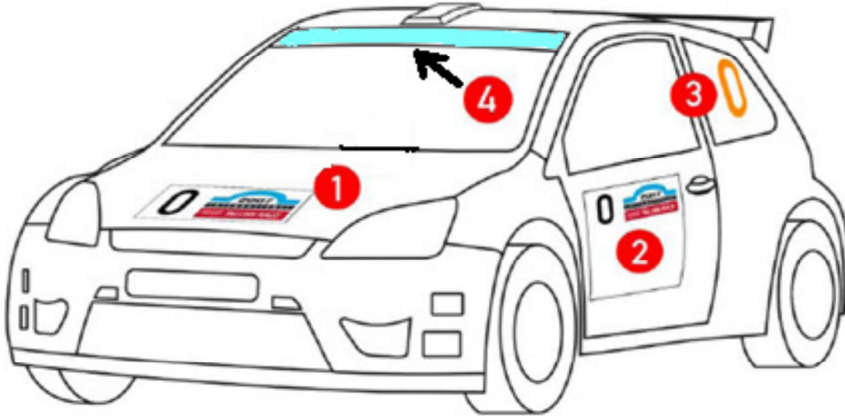
<p>Eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuseks toimub aadressil www.saaremaarally.eu alates 04.10.2013 kell 21.00 kuni 08.10.2013 kell 17.00. Võistkondadele, kes ei ole selle aja jooksul ennast tehniliseks ülevaatuseks registreerinud, määrab ülevaatuse aja korraldaja.</p> <p>Tehnilise ülevaatuse ajad on aadressil www.saaremaarally.eu ja ATT-I.</p>	<p>On October 04 from 21.00 until October 08 to 17.00, competitors must arrange preferable time for scrutineering on website www.saaremaarally.eu . For competitors, who are not registered in time for scrutineering, the time will be choosed by the organizer.</p> <p>Schedule of scrutineering will be published on website www.saaremaarally.eu and on the ONB.</p>
<p>Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule.</p> <p>TÜV-i territooriumile ei või viia ühtki teist autot peale ralliauto.</p> <p>Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga 65 EUR või stardikeeluga.</p> <p>6.1. Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama liikluskindlustuse või Rohelise Kaardi, ralliauto registreerimise tunnistuse, ASN ralliauto tehnilise kaardi, A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad), sõiduvastuse (kiivrid, kombinesoonid, pesu jne).</p> <p>6.1.1. Lisas 1 toodud rallikleebised peavad olema ralliautole paigaldatud enne TÜV-i.</p> <p>6.2. Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.</p>	<p>Marking of turbos will take place according to the Scrutineering timetable</p> <p>No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area.</p> <p>Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of 65 EUR or start refusal.</p> <p>6.1. The following valid documents must be presented at the Scrutineering: traffic insurance or Green Card, vehicle's passport, ASN technical card, homologation books with extensions for cars of groups A, N and R (or clearly readable copies), equipment for drivers (helmets, outfits, underwear etc.)</p> <p>6.1.1. Advertisers and stickers given in Appendix 1 must be fixed onto rallycar before the scrutineering.</p> <p>6.2. Drivers are not obliged to be at technical scrutineering.</p>

<p>7. RAJAGA TUTVUMINE Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kolm (3) korda vastavalt p 7.1. esitatud ajagraafikule ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga ning täites liikluseeskirju.</p> <p>7.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik.</p>		<p>7. RECONNAISSANCE Crews are authorised to drive a maximum of 3 times through each special stage in accordance to the schedules given in p 7.1, but only in the same direction as the rally, fully respecting the Traffic Laws.</p> <p>7.1. Reconnaissance schedule</p>	
<p>Tutvumisaeg Reconnaissance time</p>	<p>Võistlusautod / Cars 1-75</p>	<p>Võistlusautod / Cars 76-...</p>	
<p>Neljapäev / Thursday, 10.10.2013</p>	<p>8.00-13.00 SS7/10 SS9 SS11</p>	<p>8.00-13.00 SS5 SS6/8</p>	
<p></p>	<p>12.00-17.00 SS5 SS6/8</p>	<p>12.00-17.00 SS7/10 SS9 SS11</p>	
<p></p>	<p>SS1,SS2,SS3 15.00-22.00 SS4 8.00-17.00</p>	<p></p>	
<p>Reede / Friday, 11.10.2013</p>	<p>8.00-12.00 SS5 SS6/8</p>	<p></p>	
<p>7. 2. Tutvumisautode ülevaatus toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures ja ka pisteliselt võistlusrajaga tutvumise käigus.</p> <p>Võistlusrajaga tutvumise kontrollkaart antakse võistlejale pärast tutvumisauto ülevaatus, mis toimub dokumentide kontrolli ajal võistluskeskuse juures. Kaart tuleb tagastada võistluskeskusesse 11.10.2013 enne kl 14.00.</p> <p>7.3. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud 11.10.2013 enne kl 14.00.</p> <p>7.4. Tutvumisauto rehvid peavad vastama liikluseeskirja (edaspidi LE) nõuetele järgmiste piirangutega: - taastatud rehvid keelatud - kirjetega „sport” ja/või „rally” rehvid keelatud - rehvalt kirjete ja tähistuste eemaldamine keelatud</p> <p>7.5. Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide või Legendiraamatuga.</p> <p>Kiiruse ületamise eest määrab karistuse võistluse juht järgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 10 eurot. Teise rikkumise korral on rahatrahv 20 eurot iga km/h kohta.</p>	<p>7. 2. The reconnaissance cars will be checked when collecting reconnaissance materials in front of Rally HQ and also during reconnaissance.</p> <p>Reconnaissance control card will be given to competitors after scrutineering of the reconnaissance car, which is carried out during the administrative check in front of the Rally HQ. The control card must be returned to the Rally HQ before 11.10.2013 14.00.</p> <p>7.3. Cash penalties for violating reconnaissance regulations must be paid by 11.10.2013 14.00.</p> <p>7.4. The tyres of the reconnaissance car must comply to Estonian general traffic regulations with following additional limitations: - retreaded tyres are forbidden - Tyres with markings "rally" and/or "sport" or similar are forbidden - Removing or damaging markings of tyre is forbidden.</p> <p>7.5. Maximum speed allowed during reconnaissance is 80 km/h on special stages, unless another speed limit is indicated by traffic signs or by written instructions in the Road Book.</p> <p>Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the clerk of the course as follows: Per km per hour over the speed limit 10 euros. The fine will be 20 euros per km per hour over the speed limit in case</p>		

<p>Kolmanda rikkumise korral võidakse võistlejat karistada kuni võistlusel eemaldamisega.</p>	<p>of a second offence committed in the same rally. Third infringement may result in to exclusion.</p>
<p>8. VÕISTLUSE KÄIK</p> <p>8.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+1)</p> <p>8.2. Kõik ralliautod stardivad 1-minutilise intervalliga.</p> <p>8.3. Võistlejad võivad varem karistuseta saabuda järgmistesse ajakontrollpunktidesse: TC4A, TC13 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p>8.4. <i>Parc Fermé</i> režiimi rakendatakse iga Päeva lõppedes (Päev 1 ja 2).</p> <p>8.5. Regrupeeritud.</p> <p>8.5.1.1. Stardiintervalle korrigeeritakse katkestanute ja hilinejate arvelt sisenedes hooldusparkidesse A, B, C ja D.</p> <p>8.5.2. Stardijärjekord 3. osale koostatakse vastavalt 1. osa lisakatsete järgetele mitteametlikele tulemustele. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.</p> <p>8.6. Katkestamine. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust (tel nr. +372 522 1432) ja edastama kirjaliku teate (blankett Legendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole, ning eemaldama või katma võistlusnumbrid.</p> <p>Katkestamisest teatamata jätmisest teavitatakse võistleja ASN-i.</p> <p>8.6.1. Korraldajal on õigus eemaldada katkestanud autod lisakatsetelt ohutuse tagamiseks.</p> <p>8.7. Tehniline hooldus. Igale ralliautole on eraldatud hoolduspargis 8x9 m suurune pind (72 m²). Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) 6 kg tulekustuti. Kiirusepiirang hoolduspargis on 15 km/h</p> <p>Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib korraldaja määrata meeskondadele karistuse 100 eurot iga rikkumise eest.</p> <p>8.8. Tankimine. Tankimine on lubatud ainult Tankimisalades. Tankimisalad on märgitud Legendis, lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik.</p> <p>8.9. Superralli. Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata teisel päeval alates 3. osa algusest (TC4B). Ralliga taasliitumise korral ei täideta katkestamise teadet. Katkestanud, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse igal lõpetamata lisakatsel klassi parim aeg + 5 minutit. Kui meeskond katkestab ülesõidul pärast viimast lisakatset, lisatakse tema ajale 5 minutit. 3.osa algusest jätkav ralliauto peab 12.10.2013 hiljemalt kell 07.00 olema esitatud tehnilisele komisjonile <i>Parc Fermes</i>.</p>	<p>8. RUNNING OF THE RALLY</p> <p>8.1. Official time throughout of the rally will be Estonian Time (CET +1).</p> <p>8.2. All competitors will start at 1-minute intervals</p> <p>8.3. Crews may check in early without incurring a penalty at the following Time Controls: TC4A, TC13 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p>8.4. <i>Parc Fermé</i> rules are applied at the end of each Leg.</p> <p>8.5. Regroupings.</p> <p>8.5.1.1. When entering Service Park A, B, C and D - starting intervals corrected, resulting from retirements and/or late arrivals.</p> <p>8.5.2. The start order for Section 3 shall be based on the classification at the finish of the final special stage of the previous day. Organiser may make changes due to safety reasons.</p> <p>8.6. Retirement. Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone +372 522 1432) of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car and remove competition number form the car. If the crew fails to report about their retirement, the National Sporting Authority (ASN), to which a competitor belongs, will be informed about it.</p> <p>8.6.1 Organiser has a right to remove retired cars from Special Stages to safer places for safety reasons.</p> <p>8.7. Servicing. The service space reserved in the Service Park for each competition car is 8x9 m (72 m²). In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under competition cars. One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by sticker issued by the organiser and affixed on the windshield. Reconnaissance cars are not permitted to Service Park. In Service Park must be one fire extinguisher of 6 kg per team and it must on the visible place. Maximum speedlimit in Service Park is 15 km/h. Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of 100 EUR per each infringement.</p> <p>8.8. Refuelling. Refuelling is permitted only in Refuel Zones. Refuel Zones are marked in Road Book, passing through is not compulsory.</p> <p>8.9. Superrally. A crew which has failed to complete a first day may be assumed to re-start the rally from the start of the next day section 3 following the overnight regroup (TC4B). Crews, who intend to restart, must not fill the retirement form. For each missed SS the crew will get 5-minute time-penalty that will be added to the fastest time of drivers' class (or in case its absence, the higher class). Upon retiring after the last SS, the crew will also be given 5-minute time-penalty. The cars restarting from next day section 3 must be presented to technical commission by 7.00 on October 12 in <i>Parc Ferme</i>.</p>
<p>9. KARISTUSED</p> <p>9.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p> <p>9.2. Liikluseeskirjade rikkumise eest määratakse järgmised karistused:</p> <p>9.2.1. 1. kord – 100 EUR</p> <p>9.2.2. 2. kord – 5-minutiline ajakaristus</p> <p>9.2.3. 3. kord – žürii otsus</p>	<p>9. PENALTIES</p> <p>9.1. Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup, the General Prescriptions of Baltic Winter Cup and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p> <p>9.2. Infringement of traffic law will result in following penalties:</p> <p>9.2.1. 1st time – 100 EUR</p> <p>9.2.2. 2nd time – 5 minute penalty</p> <p>9.2.3. 3rd time – stewards decision</p>

<p>10. PROTESTID, APELLATSIOONID</p> <p>10.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR</p> <p>10.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokkupanekut, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR - protest kogu ralliauto vastu 700 EUR <p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - protestijal, kui protesti ei rahuldatud - protestitaval, kui protest rahuldati <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestijale.</p> <p>Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p>10.3. Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR</p>	<p>10. PROTESTS, APPEALS</p> <p>10.1. Protest fee, set by ASN, is 500 EUR</p> <p>10.2. If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"> - for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR - for a protest involving the whole car: fee 700 EUR <p>All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - by claimant if the protest was denied; - by the defendant if the protest was satisfied. <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.</p> <p>10.3. Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR</p>
<p>11. TULEMUSED</p> <p>11.1. Tulemused avaldatakse ATT-l ja www.saaremaarally.eu, paberkanjal tulemusi ei väljastata.</p>	<p>11. RESULTS</p> <p>11.1. The results will be published on the ONB and www.saaremaarally.eu, no printed out classifications will be handed out.</p>
<p>12. AUHINNAD</p> <p>12.1. Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda ja kuut absoluutarvestuse parimat, samuti kolme parimat võistkonda.</p> <p>12.2. Võistkondlik arvestus</p> <p>Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem.</p> <p>Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlustelt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mittearvestamist.</p>	<p>12. PRIZES</p> <p>12.1. Best three crews in each class, six crews in overall and best three teams will be awarded with cups.</p> <p>12.2. Team competitions.</p> <p>A team will be made up of 2 – 3 crews. Every holder of a team entrant's license or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The results will be calculated by adding the results of the teams' two best-placed crews.</p> <p>In case of a dead heat, higher overall position counts.</p> <p>If one crew will be excluded or two crews will retire, the team will not classify.</p>
<p>13. AUTASUSTAMINE</p> <p>13.1. Võistluse pidulik lõpetamine ja autasustamine algab Kuressaare Kultuurikeskuses, Tallinna 6 Kuressaare 12.oktoobril 2013 kell 21.00.</p>	<p>13. PRIZE GIVING</p> <p>13.1. Closing ceremony and the prize giving will take place in Kuressaare Culture Centre, Tallinna str 6 Kuressaare on 12.10.2013 at 21.00.</p>

LISA 1. Reklaamide ja kleebiste paiknemine ralliautol
APPENDIX 1. Spaces to be reserved for Organiser's advertising stickers)



1 Võistlusnumber ees	1tk 50x20 cm	Silveston 46.Saaremaa Ralli 2013
2 Küljenumber	2tk 50x50 cm	Silveston 46.Saaremaa Ralli 2013 (NB! Võistlusnumber eespool)
3 Võistlusnumber (tagumine)	2tk, kõrgus 20 cm	Silveston 46.Saaremaa Ralli 2013
4 Reklaam	1tk	EAL
1 Rally plate	1 pc 50x20 cm	Silveston 46.Saaremaa Ralli 2013
2 Competition number	2 pcs 50x50 cm	Silveston 46.Saaremaa Ralli 2013 (NB! Competition number before)
3 Competition number (rear)	2 pcs, height 20 cm	Silveston 46.Saaremaa Ralli 2013
4 Advertisement	1pc	EASU

<p>Juhi ja kaardilugeja nimi, esinime esitähht ja rahvusvärvid tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal.</p> <p>Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada 50-eurose rahatrahviga.</p>	<p>The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver's name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of 50 euros.</p>
<p>Kui võistluse ajal:</p> <p>a. puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat 300-eurose rahatrahviga.</p> <p>b. puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samal ajal, võidakse võistleja võistluselt eemaldada.</p> <p>c. puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat 300-eurose rahatrahviga</p>	<p>If it is ascertained at any time during the event that :</p> <p>a. any competition number or rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed.</p> <p>b. any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced.</p> <p>c. any organisers advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed.</p>