

Tartu Rally 2014 12. -13. september 2014 Tartu , Tartumaa Eesti autoralli MV 6. etapp Micheline karikasarja 5 etapp Juunioride meistrisarja 5 etapp Korraldaja: OMP Motosport MTÜ EAL reg. nr 79/R VOISTLUSJUHE Korraldamise alused Tartu Rally 2014 korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumendi lisadega. Tartu Rally 2014 on rahvuslik ralli, EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Tartu Rally 2014 on rahvuslik ralli, EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend. EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest. EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.		Tartu Rally 2014 September 12. -13. 2014 Tartu, Tartu County Round 6 of Estonian Rally Championship Round 5 of Michelin Cup Round 5 of Junior Championship Organisers: OMP Motosport MTÜ ASN Visa: EASU no. 79/R SUPPLEMENTARY REGULATIONS Organisation Tartu Rally 2014 will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship and these Supplementary Regulations and their appendices. Tartu Rally 2014 is national rally. Foreign competitors are permitted by EASU to participate in the Event. In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding. EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.	
Võistluskeskus ja ametlik teadetetahvel / Rally HQ and Official Notice Board			
Koht/Place			
Aadress/Address		Sõbra 56b, Tartu	N 58°21'52.55'' E 26°44'38.18''
Telefon/Phone		+372 55 00 577	
E-mail		tartu@tarturally.eu	
Lahtiolekuajad / Opening hours		11.09.2014 07:30 - 22:00 12.09.2014 08:00 - 22:00 13.09.2014 08:00 - 20:00	
Võistluste ametlik teadetetahvel (ATT) asub		Official Notice Board (ONB) location	
Asub võistluskeskuses selle lahtiolekuajadel		Is open in Rally HQ during its opening hours	
Võistluste pressikeskus		Media Centre	
Asub võistluskeskuses selle lahtiolekuajadel neljapäevast 11. septembrist kella 18:00-st.		Is open in Rally HQ during its opening hours starting from Thursday, September 11 at 18:00.	
Tehniline ülevaatus / Technical Scrutineering		Hooldusala / Service Park	
Koht / Place	Aasta Auto AS	Koht / Place	Jõe Keskus
Aadress / Address	Sepa 24B, Tartu N 58°21'10.02'' E 26°44'14.79''	Aadress / Address	Sõbra 58, Tartu N 58°21'52.55'' E 26°44'38.18''
Aeg / Opening Hours	12.09.2014 08:00 - 15:00	Aeg / Opening Hours	11.09.2014 17:00 - 22:00 12.09.2014 08:00 - 22:00 13.09.2014 07:00 - 20:00
Kinnine parkla / Parc Fermé			
Koht / Place	Aasta Auto AS		
Aadress / Address	Sepa 24B, Tartu N 58°21'10.02'' E 26°44'14.79''		

PROGRAMM / PROGRAMME

TEGEVUS / ACTIVITY	AEG / TIME	KOHT / PLACE
Võistlusjuhendi avaldamine / Supplementary Regulations published	15.08.2014	www.autosport.ee/rallyreg
Võistlejate registreerimine algab / Entries open	15.08.2014	www.autosport.ee/rallyreg
Võistlejate registreerimine lõppeb / Entries close	05.09.2014	www.autosport.ee/rallyreg
Rally Guide avaldamine / Rally Guide published	20.08.2014	www.autosport.ee/rallyreg
Meedia registreerimine algab / Media accreditation open	20.08.2014	www.autosport.ee
Meedia registreerimine lõppeb / Media accreditation close	05.09.2014	www.autosport.ee
Võistlejate nimekirja avaldamine / Entry list published	08.09.2014	www.autosport.ee/rallyreg

Neljapäev / Thursday 11.09.2014

Tegevus / Activity	Aeg / Time	Koht / Location
Rajadokumentide väljastamine, dokumentide kontroll, võistkondade registreerimine. Collection of material and documents, administrative checks, team entries.	07:30 – 13:00	Rally HQ
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	9:00 - 18:00	

Reede / Friday 12.09.2014

Tegevus / Activity	Aeg / Time	Koht / Location
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	08:00 – 14:00	
Tehniline ülevaatus ja võistlusauto dokumentide kontroll / Scrutineering and rally car documentation checks	08:00 – 15:00	AASTA AUTO AS, Tartu
Ohutusautode koosolek / Safety cars instruction	14:30	Rally HQ
Rajaga tutvumise kaartide tagastus, trahvide tasumise tähtaeg / Recce cards return, deadline for penalties payment	15:00	Rally HQ
Zürii 1. koosolek / First stewards meeting	15:00	Rally HQ
Stardinimekirja avaldamine / Publication of start list	15:30	ATT/ ONB www.autosport.ee/rallyreg
Ralli 1. päeva start / Rally start Leg 1	16:00	Poodium, Tartu Raekoja plats
Parc Fermé	20:06	Sepa 24B, Tartu
Stardinimekirja avaldamine 2 päevaks / Publication of start list for Leg 2	23:00	ATT / ONB www.autosport.ee/rallyreg

Laupäev / Saturday 13.09.2014

Tegevus / Activity	Aeg / Time	Koht / Location
Ralli 2. päeva start / Rally start Leg 2	08:50	Sõbra 58, Tartu
Finishipoodium / Finish Podium	18.00	Raekoja plats, Tartu
Parc Fermé	18.20	Sepa 24B, Tartu
Võistlusjärgne tehniline ülevaatus / Scrutineering after finish	18.20	Sepa 24B, Tartu
Esialgsete tulemuste avaldamine / Publication of preliminary results	19.30	ATT/ ONB
Autasustamine / Prize giving ceremony	20.00	Atlantis, Narva mnt2, Tartu

1. KORRALDAJA	1. Organiser	
1.1 Korraldaja Tartu Rally 2014 korraldab OMP Motosport MTÜ Aadress: Aardla 25e, Tartu 50110 +372 55 00 577 tartu@tarturally.eu	1.1 Organiser: Tartu Rally 2014 is organised by OMP Motosport MTÜ Aadress: Aardla 25e, Tartu 50110 +372 55 00 577 tartu@tarturally.eu	
1.2 Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organisers and senior officials		
Zürri liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name	
Zürri esimees / Chairman of the Stewards	Juhan Mänd	
Zürri liige / Steward	Andu Värton	
Zürri liige / Steward	Janis Krastins	
Zürri sekretär / Secretary of the Stewards	Kristel Volver	
EAL Delegaadid ja turvavaatlejad / ASN Delegates and Observers		
EAL turvavaatleja / ASN Safety Observer	Gabriel Müürsepp	+372 50 32 757
Vanemametnikud / Senior Officials		
Ralli direktor / Rally Director	Andrus Sõna	+372 58 44 36 99
Võistluste juht / Clerk of the Course	Avo Kristov	+372 50 74 035
Võistluste juhi abi/Deputy Clerk of the Course	Marko Koosa	+372 520 2695
Rajameister / Route Manager	Mati Paju	+372 5073320
Võistluste sekretär / Secretary of the Meeting	Karmen Vesselov	+372 52 74 097
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Karmo Uusmaa	+372 51 33 654
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 51 16 442
Võistluse turvajuht / Chief Safety Officer	Alder Teesaar	+372 5200855
Peaajamõõtja / Chief Timekeeper		+372
Võistlejate vahenduskohtunik / Competitor's Relations Officer	Tõnu Vunn	+372 555 20 095
Tulemused / Results	Tarvo Tamm	
Pressiesindaja / Media Officer	Margus Kiiver	+372 56 641 068
Hoolduspargi ülem / Chief of Service Park	Alar Tatrik	+372 52 39025
2. VOISTLUSRAJA KIRJELDUS		
2. ROUTE DESCRIPTION		
Võistlus viiakse läbi Tartumaa ja Põlvamaa teedel ja Tartu linnas 12. -13. september. Stardi- ja finišipaik Tartu linnas.	The rally will be run on public roads of the Tartu and Põlva County and Tartu City on 12. - 13. september with the start and finish of the event being located in the town of Tartu.	
2.1 Üldandmed rajast / General data		
	Kokku / Total	
Raja kogupikkus / Overall length	382,18	
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	12	
Lisakatsete kogupikkus / Total km of Special Stages	104,16 km	
Tee pinnas / Road surface	kruus / gravel 78,2%; asfalt / tarmac 21,2 %	
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	5	
Tutvutatav lisakatsete arv / Total km for recce	7 / 62,26 km	
Punktikatse / Powerstage	SS-11	
Raja detailide kirjeldus, ajagraafika ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.	Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.	
2.2 Eelutvumiskeeld		
2.2 Prohibited regions		
Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 11.09.2014.a. Kella 9:00 järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Haaslava, Mäksa, Tartu, Ahja, Võnnu, Ülenurme, Vaste-Kuuste.	Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the territories of Haaslava, Mäksa, Tartu, Ahja, Võnnu, Vaste-Kuuste and Ülenurme municipalities in Tartu County on the roads chosen to be Special Stages of the rally before 9:00 on 11.09.2014.	
2.3 Treeningud		
2.3 Training		
Treening-, test- ja demosõidud Haaslava, Mäksa, Tartu, Ahja, Võnnu, Vaste-Kuuste ja Ülenurme valdades on võistlejatele, registreerijatele või nende esindajatele enne 11.09.2014.a. lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga (tel. +372 58 44 36 99)	Training, demo and test drives for crews, entrants and their representatives on the territories of Haaslava, Mäksa, Tartu, Ahja, Võnnu, Vaste-Kuuste and Ülenurme municipalities before 11.09.2014 are allowed only in agreement with Organiser of the rally (phone +372 58 44 36 99)	

<p>3. ERITINGMUSED</p> <p>3.1 Kui võistlus jääb ära või lükatakse edasi korraldajast mitteoleneval põhjusel (Force Majeure), peab korraldaja sellest teatama hiljemalt pühapäeval 07.09.2014. a. kell 12:00 veebilehel www. autosport.ee</p> <p>3.2 Asfaldirehvide kasutamine on keelatud</p> <p>3.3 Ralliautos peavab olema kollase-punase tulega vilkur või taskulamp.</p> <p>3.4 Võistluse ajal võivad ralliautoga liigelda ka mehaanikud (nt tehnilisele ülevaatusel jn).</p> <p>3.5 Lubatud on kasutada FIA reeglite kohaseid toonkilesid.</p> <p>3.6 Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9), bioetanool E85 lubatud E 2WD klassides.</p>	<p>3. SPECIAL CONDITIONS</p> <p>3.1 If the competition is cancelled or postponed due to Force Majeure, the Organiser must communicate this at 12:00 on 07.09.2014 at the latest, on the website www.autosport.ee</p> <p>3.2 Using of tarmac tyres is not allowed</p> <p>3.3 A flashing battery lamp with a red-yellow beam or a blinker is compulsory in each rally car.</p> <p>3.4 Team mechanics are allowed to drive the rally car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering etc.)</p> <p>3.5.The use of tinted glass films is permitted in compliance with the FIA safety regulations.</p> <p>3.6 The fuel must comply with FIA specifications (J 252 Art. 9). Bioethanol E85 is allowed in national group E 2WD.</p>																																							
<p>4. OSAVOTJAD, TEHNILINE ÜLEVAATUS</p> <p>4.1 Masinaklassid</p> <p>4.1.1 klass N3 kuni 2000cm³, sh R1A, R1B</p> <p>4.1.2 klass N4 üle 2000cm³</p> <p>4.1.3 klass R4 S2000 Rally [2,0 ATM; 1,6 T (30mm turbopiiirajaga)], R5</p> <p>4.1.4 klass A6 kuni 1600cm³, sh Super 1600 Rally ja R2B</p> <p>4.1.5 klass A7 1600-2000cm³, sh R2C, R3C, R3T, R3D</p> <p>4.1.6 klass A8 üle 2000cm³, WRC</p> <p>4.1.7 klass E9 kuni 1600cm³</p> <p>4.1.8 klass E10 1600 - 2000 cm³</p> <p>4.1.9 klass E11 2000cm³, sh 2 WD turbo</p> <p>4.1.10 klass E12 4 WD, sõltumata kubatuurist</p> <p>4.1.11 klass E13 veoautod</p>	<p>4. ENTRIES, SCRUTINEERING</p> <p>4.1 Classes of cars</p> <p>4.1.1 class N3 up to 2000 cc, incl. R1A, R1B</p> <p>4.1.2 class N4 over 2000 cc</p> <p>4.1.3 class R4 Super 2000 Rally [2,0 ATM; 1,6T (30mm turbo restrictor)], R5</p> <p>4.1.4 class A6 up to 1600 cc, incl. Super 1600 Rally and R2B</p> <p>4.1.5 class A7 1600-2000 cc, incl. R2C, R3C, R3T, R3D</p> <p>4.1.6 class A8 over 2000 cc, WRC</p> <p>4.1.7 class E9 up to 1600 cc</p> <p>4.1.8 class E10 1600 up to 2000 cc</p> <p>4.1.9 class E11 over 2000 cc, incl. 2 WD turbo</p> <p>4.1.10 class E12 4 WD, irrespective of cc</p> <p>4.1.11 class E13 trucks</p>																																							
<p>4.2 Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport.ee/rallyreg. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rallidokumentide väljavõtmisel.</p> <p>4.2.1. Starti lubatakse kuni 110 autot.</p> <p>4.2.2. Kaardilugeja andmeid võib esitada ja täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni 11.09.2014 kella 13:00-ni.</p>	<p>4.2 The entry form must be completed at www. Autosport.ee/rallyreg. The form will be signed by the crew at the administrative checks.</p> <p>4.2.1 The maximum number of cars allowed to start will be 110.</p> <p>4.2.2 Details concerning the co-driver may be presented or specified until 13:00 on 11.09.2014 (end of administrative checks).</p>																																							
<p>4.3 Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti</p> <p>Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusel järgmise ajagraafiku alusel:</p> <p>12. septembril kell / 12 September at</p> <table border="1"> <tr><td>08:00 - 08:30</td><td>1 - 7</td></tr> <tr><td>08:30 - 09:00</td><td>8 - 15</td></tr> <tr><td>09:00 - 09:30</td><td>16 - 23</td></tr> <tr><td>09:30 - 10:00</td><td>24 - 31</td></tr> <tr><td>10:00 - 10:30</td><td>32 - 39</td></tr> <tr><td>10:30 - 11:00</td><td>40 - 47</td></tr> <tr><td>11:00 - 11:30</td><td>48 - 55</td></tr> <tr><td>11:30 - 12:00</td><td>56 - 63</td></tr> <tr><td>12:00 - 12:30</td><td>64 - 71</td></tr> <tr><td>12:30 - 13:00</td><td>72 - 79</td></tr> <tr><td>13:00 - 13:30</td><td>80 - 87</td></tr> <tr><td>13:30 - 14:00</td><td>88 - 95</td></tr> <tr><td>14:00 - 15:00</td><td>96 - 110 ja 0- autod / 0- cars</td></tr> </table>	08:00 - 08:30	1 - 7	08:30 - 09:00	8 - 15	09:00 - 09:30	16 - 23	09:30 - 10:00	24 - 31	10:00 - 10:30	32 - 39	10:30 - 11:00	40 - 47	11:00 - 11:30	48 - 55	11:30 - 12:00	56 - 63	12:00 - 12:30	64 - 71	12:30 - 13:00	72 - 79	13:00 - 13:30	80 - 87	13:30 - 14:00	88 - 95	14:00 - 15:00	96 - 110 ja 0- autod / 0- cars	<p>4.3 Pre- Start Scrutineering</p> <p>All cars taking part in the rally must attend pre-start Scrutineering according to the following timetable.</p> <p>Võistlusnumbrid / Cars No.</p> <table border="1"> <tr><td>1 - 7</td></tr> <tr><td>8 - 15</td></tr> <tr><td>16 - 23</td></tr> <tr><td>24 - 31</td></tr> <tr><td>32 - 39</td></tr> <tr><td>40 - 47</td></tr> <tr><td>48 - 55</td></tr> <tr><td>56 - 63</td></tr> <tr><td>64 - 71</td></tr> <tr><td>72 - 79</td></tr> <tr><td>80 - 87</td></tr> <tr><td>88 - 95</td></tr> <tr><td>96 - 110 ja 0- autod / 0- cars</td></tr> </table> <p>Ohutusautod ja remondikorralduse saanud autod / 0-cars and cars assigned to do repairs</p>	1 - 7	8 - 15	16 - 23	24 - 31	32 - 39	40 - 47	48 - 55	56 - 63	64 - 71	72 - 79	80 - 87	88 - 95	96 - 110 ja 0- autod / 0- cars
08:00 - 08:30	1 - 7																																							
08:30 - 09:00	8 - 15																																							
09:00 - 09:30	16 - 23																																							
09:30 - 10:00	24 - 31																																							
10:00 - 10:30	32 - 39																																							
10:30 - 11:00	40 - 47																																							
11:00 - 11:30	48 - 55																																							
11:30 - 12:00	56 - 63																																							
12:00 - 12:30	64 - 71																																							
12:30 - 13:00	72 - 79																																							
13:00 - 13:30	80 - 87																																							
13:30 - 14:00	88 - 95																																							
14:00 - 15:00	96 - 110 ja 0- autod / 0- cars																																							
1 - 7																																								
8 - 15																																								
16 - 23																																								
24 - 31																																								
32 - 39																																								
40 - 47																																								
48 - 55																																								
56 - 63																																								
64 - 71																																								
72 - 79																																								
80 - 87																																								
88 - 95																																								
96 - 110 ja 0- autod / 0- cars																																								
<p>Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule. TÜV-i territooriumile on lubatud siseneda ainult võistlusautol. Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahaträhviga 65 € või stardikeeluga.</p>	<p>Marking of turbos will take place according to Scrutineering timetable. No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area. Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of 65 € or start refusal.</p>																																							

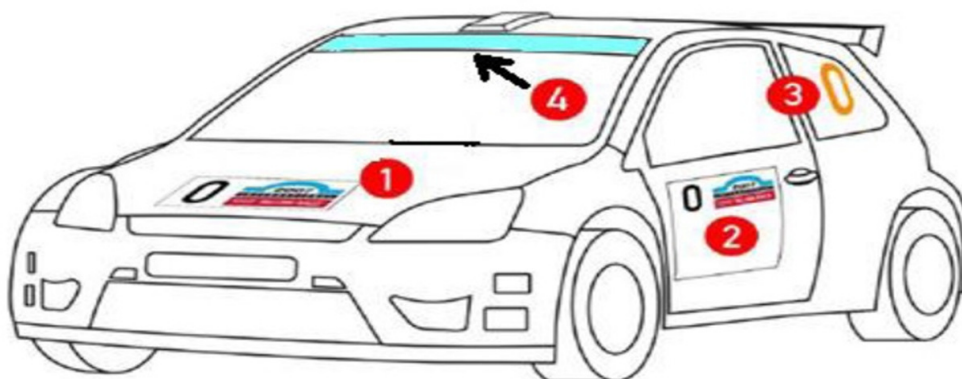
<p>4.3.1 Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● liikluskindlustuse (poliisi koopia) või Rohelise Kaardi ● ralliauto registreerimistunnistuse (kui on olemas) ● ASN ralliauto tehnilise kaardi ● homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad) rühmades A, N ja R ● sõiduvastuse (kiivrid, kombinesoonid, pesu jne) <p>4.3.2 Sõitjad ei pea tehnilisel ülevaatusel viibima.</p>	<p>4.3.1 The following valid documents must be presented at the Scrutineering:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● traffic insurance (copy of insurance policy) or Green Card ● vehicle's registration certificate (if applicable) ● ASN technical card ● homologation books with extensions (or clearly readable copies) for cars of groups A, N and R ● equipment for drivers (helmets, outfits, underwear etc.) <p>4.3.2 Drivers are not obligated to be present at Scrutineering.</p>																
<p>5. OSAVOTUMAKSUD</p> <p>5.1 Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:</p> <table border="0"> <tr> <td>Rühmad A, N, R; klass E12</td> <td>€ 450 meeskond</td> </tr> <tr> <td>Rahvuslik E rühm</td> <td>€ 325 meeskond</td> </tr> <tr> <td>Veoa autod</td> <td>€ 150 meeskond</td> </tr> <tr> <td>Võistkonna registreerimine</td> <td>€ 70 võistkond</td> </tr> </table> <p>Ülaltoodud maksud on kahekordsed, kui meeskond soovib keelduda korraldaja reklaamidest.</p> <p>5.1.1 Osavõtumaks tuleb tasuda enne võistlust korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt). Rajadokumentide väljavõtmisel sularahas maksmine on võimalik ainult korraldajaga kokkuleppel.</p> <p>OMP Motosport MTÜ Address: Aardla 25e, Tartu 50110 Tel: +372 5500577 tartu@tarturally.eu www.tarturally.eu A/a number: LHV a/a: EE387700771001224978</p> <p>Selgitus: Tartu Rally 2014, osavõtumaks, Osaleja nimi ja masinaklass. Pangaülekandega tasunud meeskonnad peavad rajadokumentide väljastamisel esitama tasumist tõendava dokumendi.</p> <p>5.1.2 Osavõtumaksu tasumata jätnud meeskondi võib karistada stardikeeluga.</p> <p>5.1.3 Osavõtumaksu tagastamine Osavõtumaks tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:</p> <p>a) kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõtumaks täies ulatuses;</p> <p>b) osavõtumaksust tagastatakse 50%, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel.</p>	Rühmad A, N, R; klass E12	€ 450 meeskond	Rahvuslik E rühm	€ 325 meeskond	Veoa autod	€ 150 meeskond	Võistkonna registreerimine	€ 70 võistkond	<p>5. ENTRY FEES</p> <p>5.1 Entry fees are as follows:</p> <table border="0"> <tr> <td>Groups A, N, R; class E12</td> <td>€ 450 / crew</td> </tr> <tr> <td>National group E</td> <td>€ 325 / crew</td> </tr> <tr> <td>Trucks</td> <td>€ 150 / crew</td> </tr> <tr> <td>Team entry fee</td> <td>€ 70 / team</td> </tr> </table> <p>The above fees are doubled if the entrant refuses to carry the organisers advertising.</p> <p>5.1.1 The entry fee must be paid by bank transfer to the organiser's account prior to the competition (all bank charges must be paid by the sender). Paying in cash on receipt of race materials is allowed only in agreement with Organizer.</p> <p>OMP Motosport MTÜ Address: Aardla 25e, Tartu 50110 Tel: +372 5500577 tartu@tarturally.eu www.tarturally.eu Account number: LHV a/a: EE387700771001224978</p> <p>Details of payment: Tartu Rally 2014, entry fee, name of competitor, class. If the payment has been made by bank transfer, the competitors have to present the payment order when collecting race materials.</p> <p>5.1.2 Competitors who have not paid the entry fee may be refused to start.</p> <p>5.1.3 Refunding of Entry Fees Entry Fee will be refunded:</p> <p>a) to applicants whose entry has not been accepted;</p> <p>b) in case of the rally not taking place due to Force Majeure, refund 50%.</p>	Groups A, N, R; class E12	€ 450 / crew	National group E	€ 325 / crew	Trucks	€ 150 / crew	Team entry fee	€ 70 / team
Rühmad A, N, R; klass E12	€ 450 meeskond																
Rahvuslik E rühm	€ 325 meeskond																
Veoa autod	€ 150 meeskond																
Võistkonna registreerimine	€ 70 võistkond																
Groups A, N, R; class E12	€ 450 / crew																
National group E	€ 325 / crew																
Trucks	€ 150 / crew																
Team entry fee	€ 70 / team																
<p>6. KINDLUSTUS</p> <p>6.1 Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.</p> <p>6.2 EAL-korraldusloaga kaasneb võistlustel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 256 000 euro ulatuses.</p>	<p>6. INSURANCE</p> <p>6.1 All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the event.</p> <p>6.2 EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 256 000 EUR.</p>																

<p>7. RAJAGA TUTVUMINE 7.1 Võistlusrajaga tutvumise graafik. Võistlusrajaga saab tutvuda Neljapäeval 11.09 ja Reedel 12.09, vastavalt graafikule:</p>	<p>7. RECONNAISSANCE 7.1 Reconnaissance schedule Reconnaissance takes place on Thursday, September 11 and Friday, September 12, according to following schedule:</p>	
<p>Neljapäev 11. september / Thursday, September 11</p>		
<p>Autod / Cars</p>	<p>Kell / Time</p>	<p>Katse / Stage</p>
<p>1 - 50</p>	<p>9:00 - 13:30</p>	<p>SS 1/2 ; SS 7/9; SS 11</p>
<p>51 – 110</p>	<p>9:00 - 13:30</p>	<p>SS 5; SS 6/8; SS 10/12</p>
<p>1 - 50</p>	<p>13:30 - 18:00</p>	<p>SS 5; SS 6/8; SS 10/12</p>
<p>51 – 110</p>	<p>13:30 - 18:00</p>	<p>SS 1/2 ; SS 7/9; SS 11</p>
<p>Reede 12. September / Friday, September 12</p>		
<p>Autod / Cars</p>	<p>Kell / Time</p>	<p>Katse / Stage</p>
<p>1 - 50</p>	<p>8:00 - 11:00</p>	<p>SS 3/4</p>
<p>51 – 110</p>	<p>11:00 - 14:00</p>	<p>SS 3/4</p>
<p>Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kolm (3) korda, vastavalt p 7.1. esitatud ajagraafikule ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga ning täites liikluseeskirju.</p> <p>Lisakatse läbimine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rajaga tutvumise kontrollkaart tuleb tagastada Võistluskeskusesse 12. september kella 15:00-ks.</p> <p>7.2 Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale järgmised dokumendid ja info: •kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi või rallikomitee eriloa •litsentsid •täpsed andmed tutvumisauto kohta •oma mobiiltelefoni numbr •oma majutuskoha võistluse ajal</p> <p>7.3 Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskusesse 12. septembril kella 15:00-ks.</p> <p>7.4 Rajaga tutvumisel võib kasutada liiklusseaduse kohaseid rehve, mis vastavad järgmistele tingimustele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • taastatud rehvid keelatud • kirjetega "sport" ja/või "rally" rehvid keelatud • rehvalt kirjete ja tähistuse eemaldamine keelatud <p>Tutvumisauto ülevaatus toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuses juures ja ka pisteliselt võistlusrajaga tutvumise käigus.</p> <p>Võistlusrajaga tutvumise kaart kontrollkaart antakse võistlejale pärast tutvumisauto ülevaatus. Kaart tuleb tagastada võistluskeskusesse 12.09 enne kella 15:00.</p> <p>7.5 Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide või legendiraamatuga.</p> <p>Kiiruse ületamise eest määrab karistuse võistluste juht järgnevalt:</p> <ul style="list-style-type: none"> •iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 10 eurot. •teise rikkumise korral rahatrahv 20 eurot km/h kohta •kolmanda rikkumise korral võidakse võistlejat karistada võistluselt eemaldamisega <p>Rajaga tutvumise käigus ei ole lubatud:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tutvumine väljaspool lubatud aega. • tutvumine rohkem kui kolm (3) korda. <p>Tutvumise ajal võib tutvumisautos viibida maksimaalselt kaks (2) isikut.</p> <p>Karistused otsustab zürri.</p>	<p>Reconnaissance is allowed three (3) times on all Stages in accordance with the schedule in Art.7.1, but only in the same direction as the rally, fully respecting the Traffic Laws.</p> <p>The passages will be registered by Fact Judges.</p> <p>The recce control card must be returned to rally HQ by September 12 at 15:00 latest.</p> <p>7.2 When collecting recce materials, the competitors have to present the following documents and information:</p> <ul style="list-style-type: none"> •valid drivers' licences or a special waiver granted by the EASCU Rally Committee •competitor licences •details of the recce car •cell phone numbers •accommodation during the competition <p>7.3 Cash penalties for violating recce regulations must be paid in Rally HQ by September 12 at 14:30 at the latest.</p> <p>7.4 During reconnaissance, tyres complying with the Traffic Law in conformity with the following regulations are permitted:</p> <ul style="list-style-type: none"> • retreated tyres are forbidden • tyres with markings "rally" and/or "sport" or similar are forbidden • Removing or damaging markings of tyre is forbidden <p>The reconnaissance cars will be checked when collecting reconnaissance materials in front of Rally HQ and also during reconnaissance.</p> <p>Reconnaissance control card will be given to competitors after scrutineering of the reconnaissance car. The control card must be returned to the Rally HQ before 12.09 15:00.</p> <p>7.5 Maximum speed allowed during reconnaissance is 80 km/h on special stages, unless a lower speed limit is indicated by traffic signs or by written instructions in the Road Book.</p> <p>Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the Clerk of the Course follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> •each km/h over the speed limit - 10 EUR •the fine will be 20 EUR per each km/h over the speed limit in case of a second offence committed in the same rally •third infringement may result in exclusion <p>During the reconnaissance following acts are not allowed:</p> <ul style="list-style-type: none"> • recce outside official recce time schedule. • more than three (3) passages during the recce. <p>During the recce maximum two (2) persons are allowed in the recce car.</p> <p>Penalties will be decided by the Stewards.</p>	

<p>8. VÕISTLUSE KÄIK</p> <p>8.1 Võistluse ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+2). Võistlusautod peavad saabuma stardieelsele alasse Tartus Raekoja platsile vähemalt 15 min enne enda stardiaega, et rivistuda stardijäriekoraks.</p> <p>8.2 Stardiintervallid</p> <p>8.2.1 Kõik võistlusautod stardivad esimesele päevale 2-minutilise, teisele päevale 1- minutilise intervalliga</p> <p>8.3 Võistlejad saavad uued ajakaardid järgmistes ajakontrollipunktides (AKP): AKP 0, AKP 2A, AKP 4D, AKP 7A, AKP 10A, AKP 13.</p> <p>8.4 Varem võib karistusega saada AKP 14 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p>8.4.1 Kui meeskond hilineb võistlusele, päeva või osa starti, karistatakse teda 10- sekundilise ajatrahviga iga hilinenud minuti eest. Kui meeskond hilineb rohkem kui 15 minutit, ei lubata teda starti.</p> <p>8.5 <i>Parc Fermé</i> režiimi rakendatakse esimese päeva lõppedes ja pärast finišit.</p> <p>8.6 Regrupeeringud</p> <p>8.6.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A, D, E sisenemist.</p> <p>8.6.2 Stardijärjekord teiseks päevaks koostatakse esimese päeva</p> <p>8.7 Katkestamine. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust (tel +3725500577) ja edastama kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid ralliautolt. Katkestamisest teatamata jätmisest teavitatakse võistleja ASN-i.</p> <p>8.7.1 Korraldajal on õigus ohutuse tagamiseks teisaldada lisakatsetel teisi võistlejaid takistavad võistlusautod.</p> <p>8.8 Tehniline hooldus. Iga võistlusautole on eraldatud hoolduspargis 6x8m suurune pind, ehk 48m². Võimalik on juurde osta hooldepinda hinnaga 5 eur/m². Sellekohane avaldus esitada hiljemalt 01. septembriks 2014. Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisaautosid hooldusparki ei lubata. Hooldusalal on lahtis tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, gaasigrill, tulease jms).</p> <p>Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib registreerijale määrata karistuse 65 eurot iga rikkumise eest.</p> <p>8.9 Tankimine. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades. Tankimisalad on märgitud legendis. Lisatankimiseala läbimine ei ole kohustuslik.</p> <p>8.10 Superralli. Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2 päeva algusest. Ralliga taasliitumise korral ei täideta katkestamise teadet. Katkestanud, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse iga lõpetamata lisakatset klassi (või selle puudumisel kõrgema klassi) parim aeg + 5 minutit (+ 3 minutit LK 3, 4). Kui meeskond katkestab ülesõidul pärast viimast lisakatset, lisatakse tema ajale 5 minutit. 2. päevast jätkav ralliauto peab 13.09 hiljemalt kell 8:30 olema esitatud tehnilisele komisjonile.</p>	<p>8. RUNNING OF THE RALLY</p> <p>8.1 Official time of the rally will be the Estonian time (CET+2). The Competition cars have to arrive at the pre- start area at Town Hall Square in Tartu minimally 15 minutes before their own start in order to line up.</p> <p>8.2 Starting intervals</p> <p>8.2.1 All competitors will start at 2- minute intervals to the 1st day and 1- minutes intervals to the 2nd day</p> <p>8.3 New time card will be handed to the crews in the following Time Controls: TC 0, TC 2A, TC 4D, TC 7A, TC 10A;TC 13.</p> <p>8.4 Crews may check in early without incurring a penalty at the following Time Control: TC 14 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p>8.4.1 Any car reporting late at the start of the event, leg or section, shall be penalised by 10 seconds for every minute's delay. Any car arriving over 15 minutes late shall not be allowed to start.</p> <p>8.5 <i>Parc Fermé</i> rules are applied after the end of the first day and after the finish.</p> <p>8.6 Regrouping</p> <p>8.6.1 When entering Service Park A, D, E starting intervals are corrected, resulting from retirements and/or late arrivals.</p> <p>8.6.2 The start order for Leg 2 shall be based on the classification at the finish</p> <p>8.7 Retirement. Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone +3725500577) of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the last pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car and remove competition number from their car. If the crew fails to report about their retirement, the National Sporting Authority (ASN), to which a competitor belongs, will be informed about it.</p> <p>8.7.1 Organiser has a right to remove retired cars from Special Stages to safer places for safety reason.</p> <p>8.8 Servicing. The service space reserved in the Service Park for each competition car is 6x8m (48m²). Competitors may purchase additional service space with the price 5 EUR/m² - the application for extra space should be sent by 01.09.2014 at the latest. In Service Park, all crews are obligated to have liquid-proof tarp of minimum 3x5 meters under competition cars. One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified as "Service" sticker issued by the organiser and affixed to the windshield. Recce cars are not permitted to enter Service Park. Using open fire (grill, log fire) in Service Park is strictly prohibited.</p> <p>Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to cash penalty of 65 EUR per each infringement.</p> <p>8.9 Refueling. Refueling is permitted only in Refuel Zones. Refuel Zones are marked in Road Book. Passing through additional Refuel Zone is not compulsory.</p> <p>8.10 Superrally. A crew which has failed to complete a first day may be assumed to re-start the rally from the start of the second day. Crews, who intend to restart, must not fill the retirement form. For each missed SS, crew will get 5-minute (3-minute SS 3/4) time-penalty that will be added to the fastest time of driver's class (or in case its absence, the higher class). Upon retiring after the last SS, the crew will also be given 5-minute time-penalty. The cars that continue on the second day must be presented to technical commission by 08:30 on September 13.</p>
--	--

<p>9. KARISTUSED</p> <p>9.1 Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluse ja Karikavõistluse Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p> <p>9.2 Liikluskirjade rikkumise eest määratakse järgmised karistused:</p> <p>9.2.1 1. kord - 100 eurot</p> <p>9.2.2 2. kord - 5-minutilise ajakaristus</p> <p>9.2.3 3. kord - žürii otsus</p>	<p>9. PENALTIES</p> <p>9.1 Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p> <p>9.2 Infringement of traffic law will result in following penalties:</p> <p>9.2.1 1st time - 100 EUR</p> <p>9.2.2 2nd time - 5 minute time penalty</p> <p>9.2.3 3rd time - stewards decision</p>
<p>10. PROTESTID, APPELATSIOONID</p> <p>10.1 Protestimaks on ASN ettekirjutusena 500 EUR.</p> <p>10.2 Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • protest selgelt määratud auto osade kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne) 350 EUR • protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR <p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • protestijal, kui protesti ei rahuldatud • protestitaval, kui protest rahuldati <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija.</p> <p>Väiksemate tegelike kulutuste korral tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p>10.3 Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR</p>	<p>10. PROTESTS, APPEALS</p> <p>10.1 Protest fee, set by ASN, is 500 EUR</p> <p>10.2 If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"> • for protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR • for protest involving the whole car: fee 700 EUR <p>All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • by claimant if the protest was denied • by the defendant if the protest was satisfied <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.</p> <p>10.3 Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR</p>
<p>11. TULEMUSED</p> <p>11.1 Tulemused avaldatakse ATT-1 ja www.autosport.ee/rallyreg.</p>	<p>11. RESULTS</p> <p>11.1 The results will be published by the ONB and www.autosport.ee/rallyreg.</p>
<p>12. AUHINNAD</p> <p>12.1 Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda ja kuut absoluutarvestuse parimat, samuti kolme parimat</p> <p>12.1.1 Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga samas rühmas.</p> <p>12.2 Võistkondlik arvestus Tartu Rally arvestuses</p> <p>Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võiskond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim.</p> <p>Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamestamist. EMV arvestuses saavad punkte ainult EAL registreerijalitsentsiga registreerunud võistkonnad.</p>	<p>12. PRIZES</p> <p>12.1 Best three crews in each class, six crews in overall and best three teams will be awarded with cups.</p> <p>12.1.1 If there are three or less than three entrants in class, the Stewards may admit them to the next class up within group concerned.</p> <p>12.2 Teamreckoning</p> <p>A team will be made up of 2 - 3 crews. Every holder of a team entrant's license or their representative may enter one or more teams to competition. One crew may be entered in only one team. The results will be calculated by adding the results of the teams' two best-placed crews. In case of a dead heat, higher overall position counts. If one crew will be excluded or two crews will retire, the team will not classify.</p> <p>Team points towards Estonian Championship will receive only teams, entered with Estonian Autosport competitor's licence.</p>
<p>13. AUTASUSTAMINE</p> <p>13.1 Autasustamine toimub 13. septembril alates kella 20.00-st klubis Atlantis, Tartus.</p>	<p>13. PRIZE GIVING</p> <p>13.1 The prize giving ceremony will take place starting from 20:00 on September 13 in club Atlantis, Tartu.</p>

LISA 1 Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol
APPENDIX 1 Spaces to be reserved for Organiser's advertising stickers



<p>1 võistlusnumber ees / rally plate 2 küljenumber / competition number 3 võistlusnumber / competition number (rear) 4 reklaam esiklaasi ülaservas / advertisement on top the windshield</p>	<p>1 tk / pc 50 x 20 cm 2 tk / pc 50 x 50 cm 2 tk / pc 35 x 20 cm 1 tk / pc</p>	<p>Tartu Rally 2014 Tartu Rally 2014 Tartu Rally 2014 Reserveeritud (EAL) / reserved (EASU)</p>
<p>Juhi ja kaardilugeja nimi, eesnime esimene täht ja rahvusvärvide tuleb võistlejalil esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal. Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada rahatrahviga 50 EUR.</p> <p>Kui võistluse ajal:</p> <p>a. puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR</p> <p>b. puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samal ajal, võidakse võistleja võistluselt eemaldada</p> <p>c. puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR (esimesel rikkumisel). Järgnevat rikkumist võib karistada võistluselt eemaldamisega</p>	<p>The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the lower edge of the rear side window on both sides of the car. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver's name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to cash penalty of 50 EUR.</p> <p>If it is ascertained at any time during the event that:</p> <p>a. any competition number of rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 EUR will be imposed</p> <p>b. any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced</p> <p>c. any organiser's advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty 300 EUR will be imposed (1st infringement). 2nd infringement may result in exclusion</p>	