

<p><b>NESTE OIL HARJU RALLY</b>  <b>29.-30. mai 2015</b></p> <p>Eesti Autoralli MV 2. etapp          Korraldajad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• JET Events OÜ</li> <li>• Eesti Autospordi Liit</li> </ul> <p>EAL reg nr: 45/R</p>	<p><b>NESTE OIL HARJU RALLY</b>  <b>29-30 May 2015</b></p> <p>Estonian Rally Championship 2<sup>nd</sup> round          Organisers:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• JET Events OÜ</li> <li>• Estonian Autosport Union</li> </ul> <p>EASU VISA nr: 45/R</p>
<p><b>VÕISTLUSJUHEND</b></p> <p><b>Korraldamise alused</b>          Neste Oil Harju Rally 2015 korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste üldjuhendiga, käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.          Harju Rally on rahvuslik ralli, EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osalemine.          Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.          EAL ja võistluse korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.</p>	<p><b>SUPPLEMENTARY REGULATIONS</b></p> <p><b>Organisation</b>          Neste Oil Harju Rally 2015 will be run in compliance with the FIA International Sporting Code, the Estonian National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship, these Supplementary Regulations and the appendices of all above mentioned regulations.          Harju Rally is a national rally. Foreign competitors are permitted to participate in the Event by EASU.          In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding.          EASU and the organisers of the Rally are not responsible for any accidents and their consequences.</p>
<p><b>Võistluskeskus</b>          Koht: Jüri Tehnopark          Aadress: Põrguvälja tee 3a, Rae vald (Konekesko)          Telefon: +372 52 17 076          E-post: info@harjurally.ee          Veeb: www.harjurally.ee</p> <p>Lahtiolekuajad:          N 28.05, 14:00 - 20:00          R 29.05, 08:00 - 22:00          L 30.05, 07:00 - 20:00</p> <p><b>Ametlik Teadetetahvel</b>          Võistluse ametlik teadetetahvel (ATT) asub võistluskeskuses selle lahtiolekuajadel.</p> <p><b>Pressikeskus</b>          Pressikeskus asub võistluskeskuses selle lahtiolekuajadel.</p> <p><b>Tehniline ülevaatus</b>          Koht: DAF Keskus (tehnoulevaatuspunkt)          Aadress: Taevavärava tee 9A, Lehmja, Rae vald          Aeg: 29.05 07:30 - 16:00          vt Ülevaatus graafikut punkt 4.3.</p>	<p><b>Rally HQ</b>          Place: Jüri Tehnopark          Address: Põrguvälja tee 3a, Rae county (Konekesko)          Phone nr: +372 52 17 076          E-mail: info@harjurally.ee          Web: www.harjurally.ee</p> <p>Opening hours:          Thu 28.05, 14:00 - 20:00          Fri 29.05, 08:00 - 22:00          Sat 30.05, 07:00 - 20:00</p> <p><b>Official Notice Board</b>          Official Notice Board (ONB) is located in Rally HQ during its opening hours.</p> <p><b>Media Centre</b>          Media Centre is located in Rally HQ during its opening hours.</p> <p><b>Scrutineering</b>          Place: DAF Center          Address: Taevavärava tee 9A, Lehmja, Rae county          Time: 29.05 07:30 - 16:00          See Scrutineering timetable Art 4.3.</p>

<b>Hooldusala</b> Koht: Jüri Tehnopark Aadress: Põrguvälja tee 3 a, Rae vald (Konekesko) Aeg: 29.05 7:00-23:00; 30.05 06:00-19:00	<b>Service Park</b> Place: Jüri Tehnopark Address: Põrguvälja tee 3 a, Rae county (Konekesko) Time: 29.05 7:00-23:00; 30.05 06:00-19:00
--	--

Ajakava enne rallinädalat / Programme before the rally week		
Kuupäev Date	Tegevus / Activity	Koht / Location
29.04	Võistlusjuhendi avaldamine / Supplementary regulations published	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
	Võistlejate registreerimine algab / Entries open	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
	Meedia registreerimine algab / Media accreditation open	<a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>
15.05	Rally guide ja ajagraafiku avaldamine / Rally guide and itinerary published	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
22.05	Võistlejate registreerimine lõpeb / Entries closed	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>

Ajakava enne rallinädalat / Programme before the rally week			
Kuupäev Date	Aeg Time	Tegevus / Activity	Koht / Location
25.05		Võistlejate nimekirja avaldamine / Entry list published	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
		Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation closed	<a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>
28.05	14:00 - 16:00	Rajadokumentide väljastamine, dokumentide kontroll, võistkondade registreerimine Collection of material and documents, administrative checks, team entries	Rally HQ
	16:00 - 22:00	Rajaga tutvumine / Reconnaissance	
29.05	08:00 - 11:00	Rajadokumentide väljastamine, dokumentide kontroll, võistkondade registreerimine Collection of material and documents, administrative checks, team entries	Rally HQ
	10:00 - 15:00	Rajaga tutvumine / Reconnaissance	
	07:30 - 16:30	Tehniline ülevaatus ja võistlusauto dokumentide kontroll / Scrutineering and rally car documentation checks	DAF Keskus, Jüri
	17:00	Ohutusautode koosolek / Safety cars instruction	Rally HQ
	17:00	Rajaga tutvumise kaartide tagastus, trahvide tasumise tähtaeg / Recce cards return, deadline for penalties payment	Rally HQ
	17:30	Žürii 1. koosolek / First stewards meeting	Rally HQ
	18:00	Stardinimekirja avaldamine / Publication of start list	ATT / ONB <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
	19:00	Ralli 1. päeva start / Rally start Leg 1	Podium, Peetri küla, Peetri Selver
	20:14	Parc fermé	Aruküla tee 2, Jüri
	30.05	08:00	Ralli 2. päeva start / Rally start Leg 2
19:57		Parc fermé	Aruküla tee 2, Jüri

<p><b>1. KORRALDAJA</b></p> <p><b>1.1.</b> Korraldaja andmed: JET Events OÜ, reg. nr 12637629 ja Harju Rally MTÜ, reg nr 80371012 Aadress: Suvila tn 19b, Aruküla, Raasiku vald, 75201 Tel: +372 52 51 216 E-post: info@harjurally.ee Veeb: www.harjurally.ee</p>	<p><b>1. ORGANISER</b></p> <p><b>1.1.</b> Organiser's details: JET Events OÜ, reg. nr 12637629 and Harju Rally MTÜ, reg nr 80371012 Address: Suvila str 19b, Aruküla, Raasiku county, 75201 Tel: +372 52 51 216 E-mail: info@harjurally.ee Web: www.harjurally.ee</p>
---	---

<b>1.2. Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organising committee and senior officials</b>		
<b>Zürri liikmed / Stewards of the Meeting</b>		
Zürri esimees / Chairman of the Stewards	Juhan Mänd	
Žürri liige / Steward	Vahur Vaarma	
Žürri liige / Steward	Argo Nurs	
Zürri sekretär / Secretary to the Stewards	Emilia Abel	
<b>EAL delegaadid ja vaatelejad / ASN delegates and observers</b>		
EAL turvavaatleja / ASN Safety Observer	Avo Kristov	+372 50 74 035
<b>Vanemametnikud / Senior officials</b>		
Ralli direktor / Race Director	Tarmo Rühka	+372 52 51 216
Võistluse juht / Clerk of the Course	Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757
Rajameister / Route Manager	Indrek Lepp	+372 50 41 544
Võistluse sekretär / Secretary of the Event	Emilia Abel	+372 52 17 076
Võistluse sekretäri abi / Assistant to Secretary of the Event	Piret Jaani	+372 52 86 677
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Karmo Uusmaa	+372 51 33 654
Meditiinistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 51 16 442
Võistluse turvajuht / Chief Safety Officer	Riivo Lööke	+372 51 29 587
Peaajamõõtja / Chief Timekeeper	Rainer Lepik	+372 53044027
Võistlejate vahenduskohtunik / Competitors' Relations Officer	Mihkel Haug	+372 53 310 533
Tulemused / Results	Tarvo Tamm	+372 51 66454
Pressiesindaja / Media Officer	Rauno Paltser	+372 51 86 248
Hoolduspargi ülem / Chief of Service Park	Raigo Abel	+372 50 55 519

<p><b>2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS</b></p> <p>Võistlus viiakse läbi Harjumaa ja Järvamaa üldkasutatavatel teedel 29.-30.mail 2015 stardi ja finišipaigaga Peetri külas, Rae vallas.</p> <p><b>2.1. Raja üldandmed</b> Raja kogupikkus: 417,50 km Lisakatsete arv: 9 Korduvate lisakatsete arv: 3 Lisakatsete kogupikkus: 90,20 km Tutvutav lisakatsete pikkus: 63,10 km Punktikatse: LK 9 Tee pinnas: kruus, asfalt Raja detailide kirjeldus esitatakse Legendis.</p>	<p><b>2. ROUTE DESCRIPTION</b></p> <p>The Rally will be run on the roads of Jüri Tehnopark and public roads of the Harju and Järvamaa county on 29-30 May 2015 with the start and finish location in Peetri village, Rae county.</p> <p><b>2.1. General details of the route</b> Total distance: 417,50 km Number of special stages: 9 Number of special stages repeated: 3 SS distance: 90,20 km Total distance to recce: 63,10 km Powerstage: SS 9 Road surface: gravel, asphalt Detailed route will be published in the Road Book.</p>
--	---

<p><b>2.2. Eeltutvumiskeeld</b> Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida alates osalejate registreerimise algusest kuni 28.05.2015 kell 16:00 järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Anija, Raasiku, Rae, Kose, Albu, Paide.</p> <p><b>2.3. Treeningud</b> Treening-, test- ja demosõidud enne 28.05.2015 punktis 2.2. nimetatud valdades on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile on lubatud ainult kokkuleppel Korraldajaga (tel. +372 52 51 216).</p>	<p><b>2.2. Prohibited regions</b> Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the roads chosen for special stages of Anija, Raasiku, Rae, Kose, Albu, Paide municipalities in Harju County from the time of opening entries until 28.05.2015 at 16:00.</p> <p><b>2.3. Training</b> Training, demo and test drives for crews, entrants and their representatives on the territories municipalities mentioned in Art 2.2. before 28.05.2015 are allowed only on agreement with the Organiser (tel +372 52 51 216).</p>
<p><b>3. ERITINGIMUSED</b></p> <p><b>3.1.</b> Kui võistlus jääb ära või lükatakse edasi Korraldajast mitteoleneval põhjusel (Force Majeure), peab Korraldaja sellest teatama hiljemalt esmaspäeval 25.05.2015 kell 12:00 veebilehel <a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>.</p> <p><b>3.2.</b> Võistluse ajal võivad ralliautoga liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusele jt).</p> <p><b>3.3.</b> Bioetanooli E85 kasutamine kütusena on lubatud rahvusliku E-rühma 2WD ja 4WD autodele.</p> <p><b>3.4.</b> Reedel 29.05 tankimist ei toimu.</p> <p><b>3.5.</b> Asfaldirehvide kasutamine on keelatud.</p>	<p><b>3. OTHER PROCEDURES</b></p> <p><b>3.1.</b> In case of the cancellation of the Rally due to Force Majeure, the Organiser must communicate it latest on 25.05.2015 at 12:00 on the website <a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>.</p> <p><b>3.2.</b> Team mechanics are allowed to drive the rally car during the Rally in order to transport it (for example to Scrutineering etc).</p> <p><b>3.3.</b> Bioethanol E85 fuel is permitted for National E-group 2WD and 4WD cars.</p> <p><b>3.4.</b> On Friday 29.05 there is no refueling.</p> <p><b>3.5.</b> Using of tarmac tyres is not allowed.</p>
<p><b>4. OSAVÕTJAD, TEHNILINE ÜLEVAATUS</b></p> <p><b>4.1. Masinaklassid</b></p> <p><b>4.1.1.</b> Klass EMV 1 - absoluutarvestus (V.M. p 2.1)</p> <p><b>4.1.2.</b> Klass EMV 2 - N4</p> <p><b>4.1.3.</b> Klass EMV 3 - Dmack Trophy (A6, N2, R1, R2)</p> <p><b>4.1.4.</b> Klass EMV 4 - 2WD 2000 (A7, N3, R3)</p> <p><b>4.1.5.</b> Klass EMV 5 - E9</p> <p><b>4.1.6.</b> Klass EMV 6 - E10</p> <p><b>4.1.7.</b> Klass EMV 7 - E11</p> <p><b>4.1.8.</b> Klass EMV 8 - E12</p> <p><b>4.1.9.</b> Klass EMV 9 - veoautod GAZ</p> <p><b>4.1.10.</b> Võistkondlik arvestus vastavalt punktile 12.2.</p> <p><b>4.2. Võistluse osavõtuavaldus</b> esitatakse elektrooniliselt <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel.</p> <p><b>4.2.1.</b> Starti lubatakse kuni 90 autot. Enam kui 90 osavõtuavalduse korral eelistatakse Eesti Autoralli Meistrivõistlustele registreerunud osalejaid.</p> <p><b>4.2.2.</b> Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni 29.05 kella 11:00-ni.</p>	<p><b>4. ENTRIES, SCRUTINEERING</b></p> <p><b>4.1. Classes of cars</b></p> <p><b>4.1.1.</b> Class EMV 1 - absolute (C.R. p 2.1)</p> <p><b>4.1.2.</b> Class EMV 2 - N4</p> <p><b>4.1.3.</b> Class EMV 3 - Dmack Trophy (A6, N2, R1, R2)</p> <p><b>4.1.4.</b> Class EMV 4 - 2WD 2000 (A7, N3, R3)</p> <p><b>4.1.5.</b> Class EMV 5 - E9</p> <p><b>4.1.6.</b> Class EMV 6 - E10</p> <p><b>4.1.7.</b> Class EMV 7 - E11</p> <p><b>4.1.8.</b> Class EMV 8 - E12</p> <p><b>4.1.9.</b> Class EMV 9 - trucks GAZ</p> <p><b>4.1.10.</b> Team competition following Art 12.2.</p> <p><b>4.2. The entry form</b> must be completed online at <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>. The form will be signed by the crew at the administrative checks.</p> <p><b>4.2.1.</b> Maximum number of cars allowed to start is 90. If more than 90 entries are received, the priority is given to the entries registered for Estonian Rally Championship.</p> <p><b>4.2.2.</b> Co-drivers details may be presented or specified until the end of administrative checks on 29.05 at 11:00.</p>

<p><b>4.3. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti</b>          Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusale vastavalt järgnevale ajagraafikule:          Reede, 29.05.2015</p> <p>07:30 võistlusnumbrid 1-10          08:30 võistlusnumbrid 11-20          09:30 võistlusnumbrid 21-30          10:30 võistlusnumbrid 31-40          11:30 võistlusnumbrid 41-50          Paus          13:00 võistlusnumbrid 51-60          14:00 võistlusnumbrid 61-70          15:00 võistlusnumbrid 71-90</p> <p>Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule. TÜV-i territooriumile on lubatud siseneda ainult võistlusautol.</p> <p>Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga € 65 või stardikeeluga.          Võimalusel parkida võistlusautot vedav treiler kaugemale ning sõita TÜV alale vaid võistlusautoga.</p> <p><b>4.3.1.</b> Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• liikluskindlustuse (poliisi koopia) või Rohelise kaardi</li> <li>• ralliauto tehnilise passi</li> <li>• EAL ralliauto tehnilise kaardi</li> <li>• homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad) rühmades N, A ja R</li> <li>• ohutusvarustuse deklaratsiooni ja sõiduvaresest kiivrid ja kaelatoed</li> </ul> <p><b>Sõitjad ei ole kohustatud tehnilisel ülevaatusel viibima.</b></p>	<p><b>4.3. Pre-start scrutineering</b>          All cars taking part in the Rally must attend the pre-start scrutineering according to the following timetable:          Friday, 29.05.2015</p> <p>07:30 starting numbers 1-10          08:30 starting numbers 11-20          09:30 starting numbers 21-30          10:30 starting numbers 31-40          11:30 starting numbers 41-50          Break          13:00 starting numbers 51-60          14:00 starting numbers 61-70          15:00 starting numbers 71-90</p> <p>Marking of turbos will take place according to the Scrutineering timetable. No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area.</p> <p>Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of € 65 or start refusal.          If possible, please park the trailer further away and enter the scrutineering area only with the competition car.</p> <p><b>4.3.1.</b> Documents to be presented at the Scrutineering:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Car insurance cover certificate or Green Card</li> <li>• Competition car's passport</li> <li>• ASN technical card</li> <li>• homologation book with extensions (or clearly readable copies) for group N, A and R cars</li> <li>• safety equipment declaration and from drivers equipment helmets and neck supports</li> </ul> <p><b>Drivers are not obliged to be present at Scrutineering.</b></p>
<p><b>5. OSAVÕISTLUSE TOETUS</b></p> <p><b>5.1. Osavõistluse toetused on järgmised:</b>          Rühmad A, N, R; klass E12: € 450 / meeskond          Rahvuslik E-rühm: € 325 / meeskond          Veoautod: € 150 / meeskond          Ülaloodud toetused on kahekordsed, kui meeskond soovib keelduda Korraldaja reklaamidest.</p> <p><b>5.1.1.</b> Osavõistluse toetus tuleb tasuda enne võistluse algust Korraldaja arvele (ülekandekulud tasub maksja). Rajadokumentide väljavõtmisel sularahas maksmine on võimalik Korraldajaga kokkuleppel.</p> <p><b>Harju Rally MTÜ</b>  <b>IBAN: EE781010220242618224</b>  <b>SWIFT/BIC kood: EEUHEE2X</b>  <b>Selgitus: "Harju Rally 2015 osavõistluse tasu, osaleja nimi ja masinaklass"</b></p>	<p><b>5. CONTRIBUTION OF THE EVENT</b></p> <p><b>5.1. Contribution fees are as follows:</b>          Groups A, N, R; class E12: € 450 / crew          National group E: € 325 / crew          Trucks: € 150 / crew          The above fees are doubled in case the entrant refuses to carry the Organisers advertising.</p> <p><b>5.1.1.</b> The contribution fee must be paid by bank transfer to the Organiser's bank account prior to the competition (all bank charges must be paid by the entrant). Cash payment on receipt of race materials is allowed on agreement with the Organiser.</p> <p><b>Harju Rally MTÜ</b>  <b>IBAN: EE781010220242618224</b>  <b>SWIFT/BIC code: EEUHEE2X</b>  <b>Details "Harju Rally 2015 contribution fee, competitors name and class"</b></p>

<p>Pangaülekandega tasunud meeskonnad peavad dokumentide väljastamisel esitama tasumist tõendava dokumendi.</p> <p><b>5.1.2.</b> Osavõistluse toetuse tasumata jätnud meeskondi karistatakse stardikeeluga.</p> <p><b>5.1.3. Osavõistluse toetuse tagastamine</b> Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kui osavõitua valdust ei rahuldatud, tagastatakse osavõistluse toetus täies ulatuses;</li> <li>• Osavõistluse toetusest tagastatakse 50%, kui ralli ei toimunud Korraldajast mitteolenevatel põhjustel.</li> </ul>	<p>If the payment has been made by bank transfer, the competitors have to present the payment order during the collection of the materials.</p> <p><b>5.1.2.</b> Competitors who have not paid the contribution fee will be refused to start.</p> <p><b>5.1.3. Refunding of Contribution Fees</b> Contribution Fee will be refunded on following cases:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The contribution fee will be fully refunded to candidates whose entry has not been accepted;</li> <li>• 50% of the contribution fee will be refunded in the case of the Rally not taking place due to force majeure.</li> </ul>
<p><b>6. KINDLUSTUS</b></p> <p><b>6.1.</b> Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.</p> <p><b>6.2.</b> EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel € 500 000 ulatuses. Kindlustusandja: If P&amp;C Insurance AS Poliisi nr: 2000004437-00</p>	<p><b>6. INSURANCE</b></p> <p><b>6.1.</b> All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the Rally.</p> <p><b>6.2.</b> EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to € 500 000.  Insurer: If P&amp;C Insurance AS Policy nr: 2000004437-00</p>
<p><b>7. RAJAGA TUTVUMINE</b></p> <p><b>7.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik</b> Võistlusrajaga saab tutvuda neljapäeval 28.05 ja reedel 29.05 järgneva graafiku alusel: 28.05 kell 16:00 - 21:00 LK 8 ; LK 9 28.05 kell 20:00 - 22:00 LK 1 29.05 kell 10:00 - 15:00 LK 2/5, LK 3/6, LK 4/7 Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kaks (2) korda vastavalt punktis 7.1. esitatud ajagraafikule. Liigutakse ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga ning <b>täites liikluseeskirju</b>. Lisakatsete läbimine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rajaga tutvumise kontrollkaart tuleb tagastada Võistluskeskusesse hiljemalt 29.05 kell 17:00.</p> <p><b>7.2.</b> Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama Korraldajale järgmised dokumendid ja info:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi või rallikomitee eriloa</b></li> <li>• <b>võistluslitsentsid</b></li> <li>• <b>täpsed andmed tutvumisauto kohta</b></li> <li>• <b>kontakt telefoninumbri võistluse ajal</b></li> </ul> <p><b>7.3.</b> Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud</p>	<p><b>7. RECONNAISSANCE</b></p> <p><b>7.1. Reconnaissance schedule</b> Reconnaissance takes place on Thursday 28.05 and Friday 29.05 according to the following time schedule: 28.05 16:00 - 21:00 SS 8 ; SS 9 28.05 20:00 - 22:00 SS 1 29.05 10:00 - 15:00 SS 2/5, SS 3/6, SS 4/7 All Crews are permitted a maximum of two (2) passages over each special stage according to the time schedule in Art 7.1. Driving is allowed only in the same direction as the SS direction and <b>in accordance to the traffic rules</b>. The passages will be registered by Judges of Fact. The recce control card must be returned to the Rally HQ latest by 29.05 at 17:00.</p> <p><b>7.2.</b> When collecting the materials, the competitors have to present the following documents and information:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>valid drivers' licences or a special waiver granted by the EASU Rally Committee</b></li> <li>• <b>competitor licences</b></li> <li>• <b>details of the recce car</b></li> <li>• <b>contact phone number during the rally</b></li> </ul> <p><b>7.3.</b> Cash penalties for violating recce regulations must be paid in Rally HQ latest by 29.05 at 17:00.</p>

<p>Võistluskeskusesse hiljemalt 29.05 kella 17:00.</p> <p><b>7.4. Rajaga tutvumisel võib kasutada liiklusseaduse kohaseid rehve. Reeglite rikkumise korral määrab karistuse žürii.</b></p> <p><b>7.5. Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide või Legendiraamatuga. Kiiruse ületamise korral määrab karistuse Võistluse juht järgnevalt:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Iga ületatud km/h eest määratakse rahaträhv € 10.</li> <li>• Teise rikkumise korral on rahaträhv € 20 km/h kohta.</li> <li>• Kolmanda rikkumise korral võidakse võistlejat karistada võistluselt eemaldamisega.</li> <li>• Tutvumise ajal võib tutvumisautos viibida maksimaalselt kaks (2) isikut.</li> </ul> <p>Rajaga tutvumise käigus ei ole lubatud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tutvumine väljaspool lubatud aega.</li> <li>• Tutvumine rohkem kui kaks (2) korda.</li> </ul> <p>Karistuse määrab Võistluse juht.</p>	<p><b>7.4. During the reconnaissance only tyres complying with the Traffic Law are permitted. Any infringement to fulfill the rules will be reported to the Stewards, who will consider the penalty.</b></p> <p><b>7.5. Maximum speed allowed on special stages during the reconnaissance is 80 km/h, unless a lower speed limit is indicated by traffic signs or instructed in the Road Book. Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the Clerk of the Course as follows:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Each km/h over the speed limit: € 10</li> <li>• Second infringement the fine will be € 20 per each km/h over the speed limit.</li> <li>• Third infringement may result in exclusion.</li> <li>• During the recce maximum two (2) persons are allowed in the recce car.</li> </ul> <p>During the reconnaissance following acts are not allowed:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recce outside official recce time schedule.</li> <li>• More than two (2) passages during the recce.</li> </ul> <p>Fine will be decided by the Clerk of the Course.</p>
<p><b>8. VÕISTLUSE KÄIK</b></p> <p><b>8.1.</b> Võistluse ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (GMT+3). Võistlusautod peavad saabuma stardieelsesesse alasse Tallinnas Peetri Selveri parklas (aadressil Veesaare tee 2, Peetri alevik, Rae vald) vähemalt 15 minutit enne enda stardiaega, et rivistuda stardijärjekorraks.</p> <p><b>8.2. Stardiintervallid</b></p> <p><b>8.2.1.</b> Kõik võistlusautod stardivad 1-minutilise intervalliga.</p> <p><b>8.3.</b> Võistlejad saavad uued ajakaardid järgmistes ajakontrollpunktides (TC): TC 1D, 4A, 7A, 9A.</p> <p><b>8.4.</b> Varem võib karistuseta saabuda TC 1C ja TC 11 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p><b>8.4.1.</b> Kui meeskond hilineb võistluse, päeva või osa starti, karistatakse teda 10-sekundilise ajatrahviga iga hilinetud minuti eest. Kui meeskond hilineb rohkem kui 15 minutit, teda starti ei lubata.</p> <p><b>8.5.</b> <i>Parc Fermé</i> reziimi rakendatakse 1.päeva lõpus ja peale finišit.</p> <p><b>8.6. Regrupeeritud</b></p> <p><b>8.6.1.</b> Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse C ja D sisenemist.</p>	<p><b>8. RUNNING OF THE EVENT</b></p> <p><b>8.1.</b> Official time of the rally will be the Estonian Time (GMT+3). The competition cars have to arrive at the holding area prior the start the parking of Peetri Selver (address: Veesaare tee 2, Peetri alevik, Rae vald) minimum 15 minutes prior their personal starting time for the line up.</p> <p><b>8.2. Starting intervals</b></p> <p><b>8.2.1.</b> All competitors will be starting at 1-minute intervals.</p> <p><b>8.3.</b> New time card will be distributed to the crews at the following Time Controls (TC): 1D, 4A, 7A, 9A.</p> <p><b>8.4.</b> Early check-in without incurring a penalty is allowed at TC 1C and TC 11 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p><b>8.4.1.</b> Any car pointing late at the start of the Rally, leg or section, shall be penalised by 10 seconds for the delay of every minute. Any car pointing more than 15 minutes late will be refused to start.</p> <p><b>8.5.</b> At the end of Leg 1 and after the finish <i>Parc Fermé</i> rules are applied.</p> <p><b>8.6. Regroups</b></p> <p><b>8.6.1.</b> Starting intervals will be corrected resulting from retirements and/or late arrivals when entering Services C and D.</p>

<p><b>8.7. Katkestamine</b>          Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust (tel +372 52 17 076) ja edastama kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) vahenduskohtunikule või lõpuautole ning eemaldama ralliautolt võistlusnumbrid. Katkestamisest teatamata jätmisest teavitatakse võistleja ASN-i.</p> <p><b>8.7.1.</b> Korraldajal on õigus ohutuse tagamiseks teisaldada lisakatsetel teisi võistlejaid takistavad võistlusautod.</p> <p><b>8.8. Tehniline hooldus</b>          Igale võistlusautole on eraldatud hoolduspargis 6x8 m suurune pind, ehk 48 m<sup>2</sup>. Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate. Hoolduspargi pinnakate on killustik.          Hooldusparki lubatakse iga võistluauto kohta üks hooldusauto, mille tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.          Hooldusalal on lahtise tule tegemine keelatud (söegrill, gaasigrill tulease jm). Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib võistlejale määrata karistuse € 65 iga rikkumise eest.</p> <p><b>8.9. Tankimine</b>          Tankimine on lubatud ainult hooldusalas ja tankimisalades. Tankimisalad on märgitud legendis. Lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik.          Hooldusalas lahtise tule tegemine ning suitsetamine on rangelt keelatud. Eksimuse korral trahv € 200.</p> <p><b>8.10. Superralli</b>          Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata teisel päeval alates 2. osa algusest (TC 1D). Ralliga taasliitumise korral ei täideta katkestamise teadet.          Katkestanud, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse igal lõpetamata lisakatset klassi parim aeg +5 minutit. Kui meeskond katkestab ülesõidul pärast viimast lisakatset, lisatakse tema ajale 5 minutit. 2. osa algusest jätkav ralliauto peab 30.05.2015 hiljemalt kell 07.00 olema esitatud tehnilisele komisjonile Parc Fermes. Võistlusautot ei pea remontima hooldusalas.</p>	<p><b>8.7. Retirement</b>          Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone +372 52 17 076) of their retirement reasons, fill out the retirement form (final pages of the Road Book), submit the form to the CRO-s or the sweeping car and remove competition number form their competition car.          If the crew fails to report about their retirement, the competitors ASN will be informed accordingly.</p> <p><b>8.7.1</b> Organiser has the right to remove retired cars from Special Stages for safety reasons.</p> <p><b>8.8. Service</b>          The service space reserved in the Service Park for each competition car is 6x8 m, so 48 m<sup>2</sup>. In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under the competition cars. The surface of the service park is gravel.          One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by a "Service" sticker issued by the Organiser and affixed on the front windscreen. Recce cars are not permitted to enter the Service Park.          Usage of open fire (grill, log fire) in Service Park is prohibited.          Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of € 65 per each infringement.</p> <p><b>8.9. Refuelling</b>          Refuelling is permitted only in the team service area in the Service Park and in dedicated Refuel Zones. Refuel Zones are marked in Road Book. Passing through additional Refuel Zone is not compulsory.          Open fire and smoking in the Service Park is strictly forbidden. In case of mistake, a fine of € 200 will occur.</p> <p><b>8.10 Superrally</b>          A crew, which has failed to complete a first day may be assumed to re-start the rally from the start of the next day section 1 following the overnight regroup (TC 1D).          Crews, who intend to restart, must not fill the retirement form. For each missed SS the crew will get 5-minute time-penalty that will be added to the fastest time of drivers' class (or in case its absence, the higher class). Upon retiring after the last SS, the crew will also be given 5-minute time-penalty. The cars restarting from next day section 2 must be presented to technical commission on 30.05.2015 latest by 07.00 in Parc Fermé.          Competition car does not have to be repaired in the Service Park.</p>
---	--

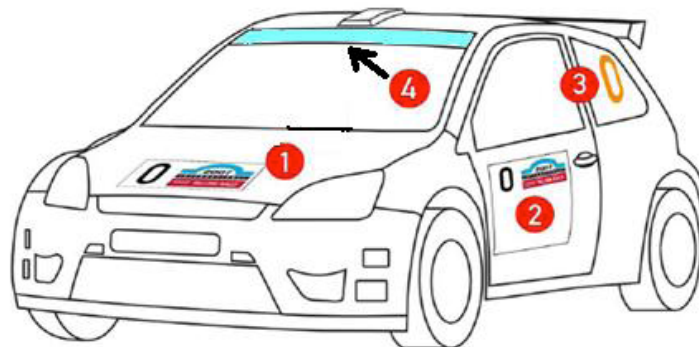


<p><b>9. KARISTUSED</b></p> <p><b>9.1.</b> Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p> <p><b>9.2.</b> Liikluseeskirjade rikkumise eest määratakse järgmised karistused:</p> <p><b>9.2.1.</b> 1. kord: € 100</p> <p><b>9.2.2.</b> 2. kord: 5-minutiline ajakaristus</p> <p><b>9.2.3.</b> 3. kord: žürii otsus</p>	<p><b>9. PENALTIES</b></p> <p><b>9.1.</b> Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship, Estonian Rally Cup and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p> <p><b>9.2.</b> Infringement of traffic law will result in following penalties:</p> <p><b>9.2.1.</b> 1<sup>st</sup> time: € 100</p> <p><b>9.2.2.</b> 2<sup>nd</sup> time: 5 minute time penalty</p> <p><b>9.2.3.</b> 3<sup>rd</sup> time: stewards decision</p>
<p><b>10. PROTESTID, APELLATSIOONID</b></p> <p><b>10.1.</b> Protestimaks on EAL-i ettekirjutusena € 500.</p> <p><b>10.2.</b> Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilsemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne): € 350</li> <li>• protest kogu võistlusauto suhtes: € 700</li> <li>• Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</li> <li>• protestijal, kui protesti ei rahuldatud</li> <li>• protestitaval, kui protest rahuldati</li> </ul> <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija.</p> <p>Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p><b>10.3.</b> Apellatsioonimaksud: EAL € 1.600.</p>	<p><b>10. PROTESTS, APPEALS</b></p> <p><b>10.1.</b> Protest fee set by EASU, is € 500.</p> <p><b>10.2.</b> If the protest requires dismantling and reassembling of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee of € 350</li> <li>• for a protest involving the whole car: fee of € 700</li> <li>•</li> <li>• All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</li> <li>• by the claimant if the protest was denied</li> <li>• by the defendant if the protest was satisfied</li> </ul> <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be paid by the claimant. In case the real expenses are less, the rest of the sum will be returned to the claimant.</p> <p><b>10.3.</b> Protest fee set by EASU, is € 1.600.</p>
<p><b>11. TULEMUSED</b></p> <p><b>11.1.</b> Tulemused avaldatakse ATT-l ja veebiaadressil <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>.</p>	<p><b>11. RESULTS</b></p> <p><b>11.1.</b> The results will be published on the ONB and <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>.</p>
<p><b>12. AUHINNAD</b></p> <p><b>12.1.</b> Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda ja kuut absoluutarvestuse parimat, samuti kolme parimat võiskonda.</p> <p><b>12.1.1.</b> Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga samas rühmas.</p>	<p><b>12. PRIZES</b></p> <p><b>12.1.</b> Three best crews in each class, six crews in overall as well as three best teams will be awarded with cups.</p> <p><b>12.1.1.</b> In case of less than 3 entrants in the same class, the Stewards may decide to join them with the next class up within the group concerned.</p>

<p><b>12.2. Võistkondlik arvestus</b></p> <p>Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamist.</p> <p>EMV arvestuses saavad punkte ainult EAL registreerijalitsentsiga registreerunud võistkonnad.</p>	<p><b>12.2. Team competitions</b></p> <p>A team is consists of 2 or 3 crews. Every holder of a team entrant's license or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The results will be calculated by adding the results of the teams' two best-placed crews.</p> <p>In case of a dead heat, higher overall position counts. If one crew will be excluded or two crews will retire, the team will not classify.</p> <p>Only teams, entered with Estonian Autosport competitor's licence, will receive team points in Estonian Championship classification.</p>
<p><b>13. AUTASUSTAMINE</b></p> <p><b>13.1.</b> Autasustamine toimub 30.05 alates kell 21:00 Venus Club'is (aadress: Vana-Viru 14, Tallinn).</p>	<p><b>13. PRIZE GIVING</b></p> <p><b>13.1.</b> The prize giving ceremony will take place starting on 30.05 from 21:00 in Venus Club (address: Vana-Viru 14, Tallinn).</p>

**LISA 1 : Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol**

**APPENDIX : Spaces to be reserved on competition car for Organiser's advertising**



Nr	Kleebis / Sticker	Kogus / Quantity	Mõõdud / Measurements	Sisu / Content
1	võistlusnumber ees / front rally plate	1	50 x 20 cm	NOHR 2015
2	küljenumber / door number	2	50 x 20 cm	NOHR 2015
3	Võistlusnumber taga / competition number (rear)	2	50 x 20 cm	NOHR 2015
4	reklaam esiklaasi ülaservas / front windscreen sticker	1		EAL / EASU

<p>Juhi ja kaardilugeja nimi, esinime esitähnt ja rahvusvärvid tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal. Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada rahatrahviga € 50.</p> <p>Kui võistluse ajal:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat rahatrahviga € 300.</li> <li>2) Puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samaaegselt, võidakse võistleja võistluselt eemaldada.</li> <li>3) Puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat rahatrahviga € 300 (esimesel rikkumisel). Järgnevat rikkumist võib karistada võistluselt eemaldamisega.</li> </ol>	<p>The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the lower edge of rear side window on both sides of the car. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver's name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of € 50.</p> <p>If it is ascertained at any time during the event that:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Any competition number or rally plate missing or damaged, a cash penalty of € 300 will be imposed.</li> <li>2) Any of the two competition numbers or two rally plates is missing at the same time, exclusion may be pronounced.</li> <li>3) Any organiser's advertising sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of € 300 EUR will be imposed (1st infringement). 2nd infringement may result in exclusion.</li> </ol>
---	---