



VÕISTLUSJUHEND



saaremaarally.eu





Silveston 49. Saaremaa Ralli 2016

7. – 8.oktoober 2016

VÕISTLUSJUHEND

SISUKORD

1	Sissejuhatus	3
2	Korraldaja	4
3	Programm	5
4	Osavõtjad	6
5	Kindlustus	8
6	Võistlusnumber ja reklaam	9
7	Rattad ja rehvid	10
8	Kütus	10
9	Rajaga tutvumine	10
10	Dokumentide kontroll	12
11	Tehniline ülevaatus	12
12	Ralli käik	13
13	Auhinnad	15
14	Protestid ja apellatsioonid	16

Lisa 1	Ajatabel
Lisa 2	Rajaga tutvumise graafik
Lisa 3	Vahendukohtunikud
Lisa 4	Võistlusnumber ja reklaam
Lisa 5	GPS jälgimissüsteem

Dokumendid

1. Turbode markeerimise näidis
2. Ohutusvarustuse deklaratsioon

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel www.saaremaarally.eu

1 SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused avaldatakse nummerdatud bületäänides korraldaja või žürii poolt.

Silveston 49.Saaremaa Ralli 2016 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib inglise keelne tekst.

Ralli korraldatakse vastavuses FIA 2016 aasta Rahvusvahelise Spordikoodeksi ja tema lisade, 2016.aasta Regionaalsete Rallimeistrivõistluste Üldjuhendi (FIA-RRSR), Eesti Ralli Võistlusmäärusega, mis on vastavuses FIA regulatsioonidega ja käesoleva Võistlusjuhendiga.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bületäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

FIA Rahvusvaheline Spordikoodeks on avaldatud www.fia.com. Eestikeelne tõlge on avaldatud www.autosport.ee. Eesti Rallimeistrivõistluste Üldjuhend ja Tehnilised tingimused on avaldatud www.autosport.ee.

1.2 SILVESTON 49.SAAREMAA RALLI 2016 ON:

FIA Balti Ralli Karikavõistluste 4 etapp ja ühtlasi:

- FIA Euroopa Ralli karikavõistluste etapp sõitjatele ja kaardilugejatele,
- FIA ERT 2 karikavõistluste etapp (ERT2) sõitjatele ja kaardilugejatele
- FIA ERT 3 karikavõistluste etapp (ERT3) sõitjatele ja kaardilugejatele
- FIA ERT Juunioride karikavõistluste etapp (ERTJ) sõitjatele

Eesti Rallimeistrivõistluste 7 etapp

1.3 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

	Rally	
Raja kogupikkus	479,74 km	
Lisakatsete kogupikkus	120,30 km	
Lisakatsete arv	10	
Korduvate lisakatsete arv	3	
Osade arv	4	
Päevade arv	2	
Punktikatse	SS 9	
Tee pinnas	Kruus 95,5%; asfalt 4,5%	

2 KORRALDAJA

2.1 KORRALDUSLOAD

EAL: 76 / R
FIA: 21ERT/110716

Väljastatud: 11.07.2106
Väljastatud: 11.07.2016

2.2 KORRALDAJA

Saaremaa Ralli MTÜ
Registreerimisnumber 80241686
Kihelkonna mnt 8A, Kuressaare, 93851, Eesti
Telefon +372 555 69 869
E-mail: info@saaremaarally.eu
E-R 9:00 - 17:00
Koduleht: www.saaremaarally.eu, www.autosport.ee

2.3 Korraldusmeeskond

Juht	hr Einar Soe	(EST)
Liige	hr Üllar Seeman	(EST)
Liige	pr Irja Lepik	(EST)
Liige	hr Valdur Kanne	(EST)
Ralli direktor	hr Toomas Sepp	(EST)

2.4 ŽÜRII LIIKMED

Esimees	hr Reinis Poznaks	(LAT)
Liige	hr Arnas Paliukenas	(LTU)
Liige	hr Juhan Mänd	(EST)
Žürii sekretär	pr Kairi Sepp	(EST)

2.5 FIA JA EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD

EAL turvavaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
EAL tehniline vaatleja	hr Karmo Uusma	(EST)

2.6 VANEMAMETNIKUD

Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	(EST)
Võistluse juhi asetäitja	hr Indrek Lepp	(EST)
Võistluse turvajuh	hr Ants Ley	(EST)
Rajameister	hr Aarne Brokman	(EST)
Võistluse turvajuhi asetäitja	hr Margus Alamets	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Raul Koov	(EST)
Võistluse tulemused	hr Tarvo Tamm	(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	hr Tõnu Vunn	(EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Maris Simson	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Kaarel Värk	(EST)

2.7 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Oriküla Hoolduspark, Karida küla, Lääne-Saare vald

Kuupäev:	Kellaeg:
6.oktoober 2016	08:00-22:00
7.oktoober 2016	08:00-24:00
8.oktoober 2016	07:30-20:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) www.saaremaarally.eu

2.8 MEEDIAKESKUS

Koht: Kuressaare Kultuurikeskus, Tallinna 6, Kuressaare

Kuupäev:	Kellaeg:
7.oktoober 2016	12:00-19:00
8.oktoober 2016	17:00-20:00

2.9 HOOLDUSPARK

Koht: Oriküla Hoolduspark, Karida küla, Lääne-Saare vald (Services A, B, C, D)

Kuupäev:	Kellaeg:
7.oktoober 2016	08:00-24:00
8.oktoober 2016	00:00-19:00

2.10 PARC FERMÉ

Koht: Oriküla Hoolduspark, Karida küla, Lääne-Saare vald

Aeg: 7.oktoober 2016

Koht: Kuressaare Ametikool, Upa küla, Lääne-Saare vald

Aeg: 8.oktoober 2016

2.11 GPS KOORDINAADID

Dokumentide väljastamine kolmapäeval, 05.10.2016	N58,28382 E22,55802
Võistluskeskus	N58,31163 E22,33278
Hoolduspark	N58,31278 E22,33363
Ralli poodium	N58,25295 E22,48493
Stardieelne tehniline ülevaatus	N58,26201 E22,49971
Rallijärgne tehniline ülevaatus	N58,26323 E22,48066
Parc Fermé Upal	N58,27874 E22,55062

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUS ENNE RALLI NÄDALAT

Teisipäev, 30 august 2016	
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine
12:00	Eelregistreerimine algab
12:00	Võistlejate nimekirja avaldamine
Neljapäev, 29 september 2016	
15:00	Eelregistreerimine lõpeb
Reede, 30 september 2016	
18:00	Stardinumbrite avaldamine
19:00	Algab TÜV registreerimine

3.2 TEGEVUS RALLINÄDALAL

Teisipäev, 4 Oktoober 2016		
17:00	Löpeb TÜV registreerimine	
Kolmapäev, 5 Oktoober 2016		
17.00 – 22.00	Rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine Suure Tõllu Puhkekülas, Lilbi küla	
Neljapäev, 6 Oktoober 2016		
08:00-10:00	Rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
Kuni 10:00	Löpeb kaardilugeja andmete täpsustamine	Võistluskeskus
09:00 – 22:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
19:00-22:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Saare Autex
Reede, 7 Oktoober 2016		
08:00-12:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
08:00-15:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Saare Autex
12:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Kuressaare kultuurikeskus
13:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
15:30	Žürii 1. koosolek	
16:00	Stardinimekirja avaldamine	www.saaremaarally.eu
Alates 17:30	Ralli pidulik start	Kuressaare kesklinn
17:00	1.päeva start 1 TC0	Tesman Auto
21:18	1.päeva finiš 1 TC3C	
24.00	Stardinimekirja avaldamine 2.päevaks	www.saaremaarally.eu
Laupäev, 8 Oktoober 2016		
07:15-08:00	Ralli2-s startivate autode tehniline ülevaatus	Parc ferme, Oriküla
08:15	Start 2.päevale TC3D	Parc ferme, Oriküla
18:17	2.päeva finiš	
Alates 19:12	Parc Fermè peale finišit	Kuressaare RAKP, Upa küla
Alates 19:15	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Tesman Auto
Alates 18:37	Autasustamistseremoonia	Podium
20:00	Žürii koosolek	
20:30	Esialgused võistluse tulemused	www.saaremaarally.eu
21:15	Ametlikud võistluse tulemused	www.saaremaarally.eu

4 OSAVÕTJAD

4.1 EELREGISTREERIMISE LÕPPEMINE

Eelregistreerimine lõpeb: Neljapäev, 29.september 2016 kell 15:00.

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport.ee/rallyreg. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavaldused rajadokumentide väljavõtmisel.

Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi, litsentsid, täpsed andmed tutvumisauto kohta, oma mobiiltelefoni numbri ning teatama oma majutuskoha võistluse ajal.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale. Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse ralli starti.

Võistleja, kes on esitatud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda rallil, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 03.oktoobriks 2016. Mitte teatamise korral teavitatakse sellest EAL-i Ralli Komiteed karistuste määramiseks.

NB! Korrektned ja toimivad e-posti aadressid on kohustuslikud!

4.3 OSAVÕTJAD

4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 150 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.3.2 Võistlusautode osalemine

- Osalemiseks FIA Balti Karikavõistlustel peavad võistlusautod vastama FIA RRCR Art. 4-le.
- Võistlusklassid osalemiseks Silveston 49.Saaremaa Rallil 2016 ja Eesti Autoralli Meistrivõistlustel Eesti Autoralli Meistrivõistluste üldjuhendi artiklite 1.5. ja 1.6. alusel on järgnevad.

4.3.3 Osalema lubatud klassid ja rühmad:

4.3.3.1 FIA Baltic Rally Trophy

Klass	Rühm
	S2000-Rally: 1,6 T mootor 28 mm turbopiirajaga
RC2	S2000-Rally: 2.0 vabalthingav
	Grupp R4 (VR4)
	Grupp R5 (VR5)
	Grupp N üle 2000cc (praegune N4)
	Autod vastavalt rahvuslikele reeglitele ja homologatsioonidele (ainult NEZ tsooni riigid) - 4WD
RGT	RGT
	Autod vastavalt rahvuslikele reeglitele ja homologatsioonidele (ainult NEZ tsooni riigid) – 2WD üle 2000cc
RC3	Super 1600
	R2 (üle 1600cc kuni 2000cc – VR2C) ja turbo üle 1067cc kuni 1333cc – VR2C)
	R3 (atmo / üle 1600cc kuni 2000cc – VR3C) ja turbo üle 1067cc kuni 1333cc – VR3C)
	R3 (turbo / kuni 1620cc / nominal – VR3T)
	R3 (diisel / kuni 2000cc / nominal – VR3D)
	Autod vastavalt rahvuslikele reeglitele ja homologatsioonidele (ainult NEZ tsooni riigid) – 2WD up to 2000cc
RC4	Group A kuni 1600cc
	R2 (üle 1390cc kuni 1600cc – VR2B) ja turbo üle 927cc kuni 1067cc – VR2B)
	Kit-car kuni 1600cc
	Group N üle 1600cc kuni 2000cc
	Autod vastavalt rahvuslikele reeglitele ja homologatsioonidele (ainult NEZ tsooni riigid) – 2WD up to 1600cc
RC5	Group N kuni 1600cc
	R1 (kuni 1600cc –VR1A/VR1B) turbo kuni 1067cc - VR1A/VR1B)

4.3.3.2 Silveston 49. Saaremaa Rally 2016 ja Eesti Autoralli Meistrivõistlused

Klass	Rühm
EMV 1	Absoluutarvestus
EMV 2	N4
EMV 3	N2, A6, R2, R1
EMV 4	2WD 2000 (A7,N3,R3,E10)
EMV 5	E9 kuni 1600 ccm
EMV 6	E11 üle 2000 ccm
EMV 7	E12 4WD
EMV 8	E13 veoautod

- Registreerija võib registreerida auto ainult ühte gruppi igas arvestuses.

4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetus osavõtjatele on järgmine:

Silveston 49.Saaremaa Rally 2016, FIA Baltic Rally Trophy ja Eesti Autoralli Meistrivõistluse rühmad A,N,R ja klass E12	500 EUR
Rühm E (2WD)	400 EUR
Veoautod E13	200 EUR
Ainult rajaga tutvumine	150 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetuse võib tasuda pangaülekanedega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal, ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 05.10.2016 kell 12.00)

Saaremaa Ralli MTÜ, reg.nr 80241686

Konto nr EE962200221034256395AS Swedbank,

SWIFT/BIC:HABAE2X

Selgitus:

Silveston Saaremaa Rally 2016, osavõistluse toetus, võistleja nimi, klass

Või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist. Osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõtutoetuse laekumist.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

- Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:
- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%;
- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõistluse toetus 100 %;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN – 25%.

4.7 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	2
Rally Guide 2	1
Võistlusjuhend	1
Hooldusala	8x9m
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500000 euro ulatuses.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal

Poliisi nr: 1170314544

Kindlustusperiood: 01.02.2016 -31.01.2017

5.1.2 Kolmandale osapoolle põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu 1170314544 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolle. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad dokumentide kontrollis esitama kohustusliku liikluskindluste poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL distsiplinaarkomisjoni ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral ülesõitudel võrdsustatakse need võistlusautodega ja ainult auto omaniku kolmanda osapoolte kindlustus on kehtiv.

6 VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAM

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi Art. 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda 100 € trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 4 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest.

Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiukslele kogu ralli jooksul vastavalt FIA RRSR Art.19. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse sellest žüriid.

7 RATTAD JA REHVID

7.1 LUBATUD VELJE MÕÕDUD

Grupp N4 (Lisa J- art. 254);

Grupp S2000-Rallye 2L vabalthingav ja S2000-Rallye 1.6L Turbo (Lisa. J – art. 254A);

Grupp R2/R3/R3T autod (Lisa J – art. 260);

Grupp R1 autod (Lisa J- art. 260);

Pidurite mõõt peab vastama velje mõõdule ja olema FIA homologeeringuga.

7.2 REHVID VÕISTLUSE AJAL:

7.2.1 Lubatud rehvid

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama FIA-RRSR standarditele, lisa V. Erinevustest teavitatakse žüriid.

7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, talverehve, M+S mustriga rehve. Rikkumistest teavitatakse žüriid ja määratakse karistus – kuni võistlusest eemaldamiseni.

7.4 REHVIDE KASUTAMINE

Kogu informatsioon rehvide kasutamise kohta avaldatakse Rallijuhises nr.2.

Võistlejad, kes osalevad Baltic Rally Trophyl, peavad arvestama asjaoluga, et rehvide löikamine on keelatud.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9). Bioetanool E85 on lubatud ainult E 2WD ja 4WD klassides.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult peale Service Pargist väljuvat AKP-d ning rajal kindlates tankimisalades. Tankimisalad on märgitud Legendis. Iga tankimisala läbimine ei ole kohustuslik.

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Karistus mittekasutamise korral on 50 EUR.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal.

Tankimisalasse saavad siseneda ainult tiimi liikmed koos võistluspassiga.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine ja ülevaatus on kohustuslik ja toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures enne tutvumise algust.

Meeskond saab oma tutvumisautole kaks kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja parema tagumise küljeklaasi peale. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja andma uued tutvumisauto andmed.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel ja Rally Guide-s. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse žürii.

9.2.1 Tagatis

Iga meeskond peab seadme kättesaamisel maksma 200 EUR suuruse deposiidi. Deposiit antakse tagasi pärast GPS süsteemi seadme korrektset tagastamist finišijärgsesse Parc Ferme-sse sisenemisel.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud lisas 2.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt FIA juhenditele ja käesolevale Võistlusjuhendile. Tutvumine korraldatakse vastavuses FIA RRSR art. 25-ga ja kasutada võib ainult art. 25.1.3 kohaseid seeriaautosid.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema ja lahkuma läbi stardi- ja stop kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel on keelatud viibida 2 kuud enne rallit lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 3 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks.

9.4.6 Inimeste arv pardal

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond). Erinevustest tuleb enne registreerimisaja lõppemist teavitada Võistluse juhti.

9.4.7 Keelatud tutvumine

Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse žüriid.

9.4.8 Kiiruseületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt art.20.2.2. ja FIA RRRCR art.20.3. alljärgnevalt:

Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

9.4.9 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

10 DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Suure Tõllu Puhkeküla, Lilbi village, Lääne-Saare vald

Kuupäev:	Kellaaeg:
5.oktoober 2016	17:00-22:00

Koht: Võistluskeskus Oriküla Hoolduspark, Karida küla, Lääne-Saare vald

Kuupäev:	Kellaaeg:
6.oktoober 2016	08:00-10:00

Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale:

- Kehtiva registreerija litsentsi;
- Kehtiva sõitja ja kaardilugeja litsentsi;
- ASN luba (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- Kehtiva juhtimisõigust tõendava dokumendi sõitjale ja kaardilugejale;
- Kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele).

11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuseks toimub aadressil www.saaremaarally.eu alates 30.09.2016 kell 19.00. Tehnilise ülevaatuse ajad avaldatakse rally veebilehel www.saaremaarally.eu ja ATT-l.

11.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Saare Autex OÜ, Talli 11, Kuressaare

Kuupäev:	Kellaaeg:
6.oktoober 2016	18:00 – 22:00
6.oktoober 2016	08:00 – 15:00

Hilinemisel ettenähtud ajast trahvitakse 30 €-ga iga hilinetud 15 minuti eest. Kui hilinemine ületab 30 minutit, teavitatakse sellest žüriid.

Ülevaatus võib läbi viia meeskond või tema esindaja.

11.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID:

- Ralliauto registreerimise tunnistuse
- Ralliauto liikluskindlustuse või Rohelise Kaardi
- Ralliauto tehnilise kaardi ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamatu koos lisadega

11.3 GPS SÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega.

Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt Lisale 5. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme õiget paigaldamist reedel, 07.oktoobril 2016 alates kella 17:00-st kontrollpunktis TC0. Ilma GPS jälgimisseadmeta startida ei saa. Jälgimisseadme mitte kasutamise korral või iga katse korral seadmega manipuleerida või tema tööd segada määrab rikkumise eest karistuse žürii, kuni võistluselt eemaldamiseni. GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Ferme-sse sisenemisel (TC 12) – 08.10.2016 kell 19:00-21:00.

Katkestamise korral tuleb seade tagastada GPS süsteemi haldajale. 8.oktoobril saab seadme tagastada ka Võistluskeskusesse enne kella 19:00.

11.4 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

11.5 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Sellisel juhul on ta kohustatud teavitama Võistluskeskust, helistades etiketil märgitud telefoninumbri.

Kui kiiruskatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimis seade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta. Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

11.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode käigukastid, vahekastid, turbod ja mootoriblokid markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

11.7 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

11.8 AKNAD

Tumendatud või peegelduvad aknakiled on keelatud. Kõik kasutatavad kiled peavad olema läbipaistvad ja selged (vastavalt Lisa J art. 253.11)

11.9 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele.

11.10 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

11.11 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata.

Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud „A” ja „SLOW” asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootor töötab 3500 pööret minutis.

11.11 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulesid kasutada ei tohi. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse žüriid.

12 RALLI KÄIK

12.1 STARDI PROTSEDUUR

12.1.1 Ralli start

Ralli start on kell 17:00 reedel, 07.10.2016, Tesman Auto, Kihelkonna mnt 4 Kuressaare.

Stardinimekirj avaldatakse ATT-l. Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud reedel, 7.oktoobril kell 14.00 ralli sekretärile Võistluskeskuses.

12.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel:

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektroniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

12.2 RESTART (Rally 2)

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2.päeva algusest.

Jätkamisest tuleb korraldajat teavitada hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist.

Uue stardi puhul tuleb järgida FIA RRSR ERT osa art. 46 toodud reegleid:

Iga katkestatud või sõitmata katse eest on karistus 7 minutit lisaks oma klassi parimale ajale, päeva viimasel katsel või pärast seda 10 minutit.

Autot võib remontida suvalises kohas registreerija äranägemisel, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima.

Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Parc Fermése hiljemalt 1 tund enne 1 auto starti.

Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

12.3 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides :

Ralli:

OSA / TC	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / TC 0	X	
Osa 1 / TC 3A		X
Osa 1 / TC 3A	X	
Osa 1 / TC 3C		X
Osa 2 / TC 3D	X	
Osa 2 / TC 5A		X
Osa 3 / TC 5A	X	
Osa 3 / TC 7A		X
Osa 4 / TC 7A	X	
Osa 4 / TC 11		X
Osa 4 / TC 11	X	
Osa 4 / TC 12		X

12.4 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline villkuriga” lõpuautole. Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 100 m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

12.5 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega TC 12-sse. Peale poodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermése. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse žüriid.

12.6 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusaladesse A, B, C ja D saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE).

Tutvumisautosid Service Parki ei lubata.

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad Eesti Ralli Võistlusmääruse p. 48,49, ja 50 –le.

12.6.1 Teenindusala jaotus

Igale meeskonnale on eraldatud hoolduspargis 8x9m (72 m²) suurune pind.

12.6.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 20 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused žürii vastavalt FIA RRSR määrusele.

12.6.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale rallit tuleb oma hooldeala anda üle heas korras. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

12.7 TAKISTUSED

Ohutuskalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele põhupalle. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi art. 11.16.3-le avaldatakse faktikohtunike nimed ATT-I.

12.8 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg nähtaval Võistluskeskuses.

12.9 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ - SSE

12.9.1 GPS jälgimissüsteem

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermé-sse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja, registreerija).

12.10 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	Oranž vest tekstiga
AKP vanem	Oranž vest tekstiga
Turvajad	Sinine vest
Turvapealik	Oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga "Competitors' Relations Officer"



LK sidepunkti kohtunik
Meedik
Tehniline komisjon
Meedia

Kollane /roheline vest tekstiga
Kollane vest
Must vest
Oranž vest

13 AUHINNAD

13.1 KORRALDAJA AUHINNAD:

- Kuus paremat meeskonda Silveston 49. Saaremaa Ralli üldarvestuses;
- Kolm paremat meeskonda igas Eesti Autoralli Meistrivõistluste klassis Silveston 49. Saaremaa Ralli arvestuses.

Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

13.2 AUTASUSTAMINE

Koht: Ralli poodium (TC 11), Kuressaare kesklinn

Kuupäev:

8.oktoober 2016

Kellaeg:

Alates 18:30

Auhindamisteremoonia leiab aset enne ametlike tulemuste kinnitamist. Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.

14 PROTESTID JA APELLATSIOONID

14.1 LÖPPTEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Tesman Auto, Kihelkonna mnt 4, Kuressaare

Kuupäev:

8.oktoober 2016

Kellaeg:

Alates 18:45

14.2 PROTESTIMAKS

Protestimaksu suurus - 500 EUR (FIA RRSR p.55.2).

14.3 APELLATSIOONIMAKS

Rahvuslik (EAL) 1000 EUR

Rahvusvaheline (FIA) 6000 EUR