

<p>NESTE HARJU RALLY 26.-27. mai 2017</p> <p>Eesti Autoralli MV 2. etapp Alexela Dmack Trophy 2. etapp Korraldajad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • JET Events OÜ • Harju Rally MTÜ • Eesti Autospordi Liit <p>EAL reg nr: 53/R</p>	<p>NESTE HARJU RALLY 26-27 May 2017</p> <p>Estonian Rally Championship 2nd round Alexela Dmack Trophy 2nd round Organisers:</p> <ul style="list-style-type: none"> • JET Events OÜ • Harju Rally MTÜ • Estonian Autosport Union <p>EASU VISA nr: 53/R</p>
<p>VÕISTLUSJUHE</p> <p>Korraldamise alused Neste Harju Rally 2017 korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli 2017 Meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.</p> <p>Neste Harju Rally on rahvuslik ralli, EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend. EAL ja võistluse korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.</p>	<p>SUPPLEMENTARY REGULATIONS</p> <p>Organisation Neste Harju Rally 2017 will be run in compliance with the FIA International Sporting Code, the Estonian National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship 2017, these Supplementary Regulations and the appendices of all above mentioned regulations.</p> <p>Neste Harju Rally is a national rally. Foreign competitors are permitted to participate in the Event by EASU. In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding. EASU and the organisers of the Rally are not responsible for any accidents and their consequences.</p>
<p>Võistluskeskus Koht: Ülemiste City Aadress: Valukoja 8, Tallinn (Öpiku maja) Telefon: +372 5365 1478 E-post: info@harjurally.ee Veeb: www.harjurally.ee</p> <p>Lahtiolekuajad: K 24.05, 20:00-22:00 N 25.05, 14:00 - 22:00 R 26.05, 07:00 - 00:00 L 27.05, 07:00 - 20:00</p> <p>Ametlik Teadetetahvel Võistluse ametlik teadetetahvel (ATT) asub võistluskeskuses selle lahtiolekuajadel.</p> <p>Pressikeskus Pressikeskus asub võistluskeskuses (Öpiku maja) selle lahtioleku aegadel, alates reedest, 26. maist kell 12:00.</p> <p>Lahtiolekuajad R 26.05, 12:00 - 22:00 L 27.05, 07:00 - 20:00</p> <p>Tehniline ülevaatus Aadress: Lennujaama tee 5, Tallinn Aeg: 26.05 07:00 - 16:00</p>	<p>Rally HQ Place: Ülemiste City Address: Valukoja 8, Tallinn (Öpiku Building) Phone nr: +372 5365 1478 E-mail: info@harjurally.ee Web: www.harjurally.ee</p> <p>Opening hours: Wed 24.05, 20:00-22:00 Thu 25.05, 14:00 - 22:00 Fri 26.05, 07:00 - 00:00 Sat 27.05, 07:00 - 20:00</p> <p>Official Notice Board Official Notice Board (ONB) is located in Rally HQ during its opening hours.</p> <p>Media Centre Media Centre is located in Rally HQ (Öpiku Building) during its opening hours, starting from 26 May at 12:00.</p> <p>Opening hours Fri 26.05, 12:00 - 22.00 Sat 27.05, 07:00 - 20:00</p> <p>Scrutineering Address: Lennujaama road 5, Tallinn Time: 26.05 07:00 - 16:00</p>

vt Ülevaatuse graafikut punkt 4.3.	See Scrutineering timetable Art 4.3.
Hooldusala Koht: Ülemiste City Aadress: Suur-Sõjamäe 12, Tallinn Aeg: 26.05 7:00-00:00; 27.05 07:00-20:00	Service Park Place: Ülemiste City Address: Suu-Sõjamäe 12, Tallinn Time: 26.05 7:00-00:00; 27.05 07:00-20:00

Ajakava enne rallinädalat / Programme before the rally week		
Kuupäev Date	Tegevus / Activity	Koht / Location
26.04	Võistlusjuhendi avaldamine / Supplementary regulations published	www.autosport.ee/rallyreg
	Võistlejate registreerimine algab / Entries open	www.autosport.ee/rallyreg
	Meedia registreerimine algab / Media accreditation open	www.autosport.ee
11.05	Ralli juhise ja ajagraafiku avaldamine / Rally guide and itinerary published	www.autosport.ee/rallyreg
19.05	Võistlejate registreerimine lõppeb / Entries closed	www.autosport.ee/rallyreg

Ajakava rallinädalal / Programme during the rally week			
Kuupäev Date	Aeg Time	Tegevus / Activity	Koht / Location
E / Mon 22.05		Võistlejate nimekirja avaldamine / Entry list published	www.autosport.ee/rallyreg
		Meedia registreerimine lõppeb Media accreditation closed	www.autosport.ee
K / Wed 24.05.	20:00 – 22:00	Rajadokumentide/GPS seadmete väljastamine, dokumentide kontroll Collection of material and documents / Safety Tracking System, administrative checks	Rally HQ
N / Thu 25.05.	14:00 - 18:00	Rajadokumentide/GPS seadmete väljastamine, dokumentide kontroll Collection of material and documents / Safety Tracking System, administrative checks	Rally HQ
	15:00 - 22:00	Rajaga tutvumine / Reconnaissance	SS 1/2; 5/8; 6/9; 7/10
	20:00 – 22:00	Rajaga tutvumine / Reconnaissance	SS 3/4
R / Fri 26.05	07:00 - 11:00	Rajadokumentide/GPS seadmete väljastamine, dokumentide kontroll Collection of material and documents / Safety Tracking System, administrative checks	Rally HQ
	09:00 - 13:00	Rajaga tutvumine / Reconnaissance	SS 5/8; 6/9
	07:00 - 16:00	Tehniline ülevaatus ja võistlusauto dokumentide kontroll Scrutineering and rally car documentation checks	Lennujaama tee 5, Tallinn
	15:00	Rajaga tutvumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg / Deadline for cash penalties (e.g. Penalties imposed for violating reconnaissance regulations)	Rally HQ
	15:30	Võistlejate koosolek (kohustuslik) / Meeting for competitors (obligatory)	Rally HQ
	16:30	Ohutusautode koosolek / Safety cars instruction	Rally HQ
	17:00	Žürii 1. koosolek / First stewards meeting	Rally HQ
	17:30	Stardinimekirja avaldamine 1. päevaks Publication of start list for Day 1	ATT / ONB www.autosport.ee/rallyreg
	18:00	Ralli 1. päeva start / Rally start Day 1	Podium, Ülemiste City
	21:25	Ralli 1. päeva finiš / End of Day 1	Ülemiste City
23:50	Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks Publication of start list for Day 2	ATT / ONB www.autosport.ee/rallyreg	

L / Sat 27.05	08:00	Ralli 2. päeva start / Rally start Day 2	Parc fermé, Suur-Sõjamäe 12
	16:00	Poodium / Podium	Ülemiste City park
	16:41	Ralli finiš – Parc Fermé / Rally finish – Parc Fermé	Parc fermé, Suur-Sõjamäe 12
	16:41	Võistlusjärgne tehniline ülevaatus / Final scrutineering	Lennujaama tee 5, Tallinn
	18:00	Žürii 2. koosolek / Second stewards meeting	Rally HQ
	18:30	Esialgsete tulemuste avaldamine Publication of provisional final classification	ATT / ONB www.autosport.ee/rallyreg
	19:30	Lõplike tulemuste avaldamine Publication of official final classification	ATT / ONB www.autosport.ee/rallyreg
	21:30	Autasustamine / Prize giving	Venus Club, Vana-Viru 14, Tallinn

<p>1. KORRALDAJA</p> <p>1.1. Korraldaja andmed: JET Events OÜ, reg. nr 12637629 ja Harju Rally MTÜ, reg nr 80371012 Aadress: Suvila tn 19b, Aruküla, Raasiku vald, 75201 Tel: +372 525 1216 E-post: info@harjurally.ee Veeb: www.harjurally.ee</p>	<p>1. ORGANISER</p> <p>1.1. Organiser's details: JET Events OÜ, reg. nr 12637629 and Harju Rally MTÜ, reg nr 80371012 Address: Suvila str 19b, Aruküla, Raasiku county, 75201 Tel: +372 525 1216 E-mail: info@harjurally.ee Web: www.harjurally.ee</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.2. Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organising committee and senior officials		
Žürii liikmed / Stewards of the Meeting		
Žürii esimees / Chairman of the Stewards	Juhan Mänd	
Žürii liige / Steward	Margus Karjane	
Žürii liige / Steward	Argo Nurs	
Žürii sekretär / Secretary to the Stewards	Kristi Jeenas	
EAL delegaadid ja vaatlejad / ASN delegates and observers		
EAL turvavaatleja / ASN Safety Observer	Priit Priimägi	+372 521 7196
Vanemametnikud / Senior officials		
Ralli direktor / Race Director	Tarmo Rühka	+372 525 1216
Võistluse juht / Clerk of the Course	Gabriel Mürsepp	+372 5030 2757
Võistluse juhi asetäitja / Deputy Clerk of the Course	Timo Koobakene	+372 5660 0089
Rajameister / Route Manager	Indrek Lepp	+372 504 1544
Võistluse sekretär / Secretary of the Event	Teele Sepp	+372 508 9278
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Karmo Uusmaa	+372 513 3654
GPS jälgimissüsteemi juht / Chief of GPS System	Maris Simson	+370 6160 6776
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 511 6442
Võistluse turvajuht / Chief Safety Officer	Margus Alamets	+372 502 8988
Peaajamõõtja / Chief Timekeeper	Arne Ilves	+372 5304 6988
Võistlejate vahenduskohtunik / Competitors' Relations Officer	Meelis Orgla	+372 517 9962
Tulemused / Results	Tarvo Tamm	+372 516 6454
Hoolduspargi ülem / Chief of Service Park	Raigo Abel	+372 505 5519
Pressiesindaja / Media Officer	Rauno Paltser	+372 518 6248

<p>2. VÖISTLUSRAJA KIRJELDUS Võistlus viiakse läbi Harjumaa ja Järvamaa üldkasutatavatel teedel 26.-27. mail 2017 stardi ja finišipaigaga Ülemiste Citys, Tallinnas.</p> <p>2.1. Raja üldandmed Raja kogupikkus: 459,71 km Lisakatsete arv: 10 Korduvate lisakatsete arv: 5 Lisakatsete kogupikkus: 93.06 km Tutvutav lisakatsete pikkus: 46,53 km Punktkatse: LK 10 Tee pinnas: kruus 95%, asfalt 5% Raja detailide kirjeldus esitatakse Legendis.</p> <p>Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.</p> <p>2.2. Eeltutvumiskeeld Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida alates osalejate registreerimise algusest kuni 25.05.2017 kell 15:00 järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Albu, Anija, Raasiku, Rae.</p> <p>2.3. Treeningud Treening-, test- ja demosõidud enne 25.05.2017 punktis 2.2. nimetatud valdades on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile on lubatud ainult kokkuleppel Korraldajaga (tel. +372 525 1216).</p>	<p>2. ROUTE DESCRIPTION The Rally will be run on the roads of Harju and Järvamaa county on 26-27 May 2017 with the start and finish location in Ülemiste City, Tallinn.</p> <p>2.1. General details of the route Total distance: 459,71 km Number of special stages: 10 Number of special stages repeated: 5 SS distance: 93,06 km Total distance to recce: 46,53 km Powerstage: SS 10 Road surface: gravel 95%, asphalt 5% Detailed route will be published in the Road Book.</p> <p>Detailed route, itinerary and time controls (TC) will be published in the Road Book.</p> <p>2.2. Prohibited regions Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the roads chosen for special stages of Albu, Anija, Raasiku, Rae municipalities in Harju County from the time of opening entries until 25.05.2017 at 15:00.</p> <p>2.3. Training Training, demo and test drives for crews, entrants and their representatives on the territories municipalities mentioned in Art 2.2. before 25.05.2017 are allowed only on agreement with the Organiser (tel +372 525 1216).</p>
<p>3. ERITINGIMUSED</p> <p>3.1. Kui võistlus jääb ära või lükatakse edasi Korraldajast mitteoleneval põhjusel (Force Majeure), peab Korraldaja sellest teatama hiljemalt esmaspäeval, 22.05.2017, kell 12:00 veebilehel www.autosport.ee.</p> <p>3.2. Võistluse ajal võivad ralliautoga liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilise ülevaatusele jne).</p> <p>3.3. Tankimine toimub hooldusalas ja legendis välja toodud lisatankimisalades.</p> <p>3.4. Bioetanooli E85 kasutamine kütusena on lubatud rahvusliku E-rühma 2WD ja 4WD autodele. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.</p> <p>3.5. Asfaldirehvide kasutamine on keelatud.</p>	<p>3. OTHER PROCEDURES</p> <p>3.1. In case of the cancellation of the Rally due to Force Majeure, the Organiser must communicate it latest on 22.05.2017 at 12:00 on the website www.autosport.ee.</p> <p>3.2. Team mechanics are allowed to drive the rally car during the Rally in order to transport it (for example to Scrutineering etc).</p> <p>3.3. Refueling will take place in the service park and at additional refueling areas as marked in the Road Book.</p> <p>3.4. Bioethanol E85 fuel is permitted for National E-group 2WD and 4WD cars. Cars must be marked with a blue E85 sticker.</p> <p>3.5. Using of tarmac tyres is not allowed.</p>
<p>4. OSAVÕTJAD, TEHNILINE ÜLEVAATUS</p> <p>4.1. Masinaklassid (VM p 2.2)</p> <p>4.1.1. Klass EMV 1 – absoluutarvestus 4WD (kõik 4WD autod, sh N4, E12, R5, WRC, S200 ja</p>	<p>4. ENTRIES, SCRUTINEERING</p> <p>4.1. Classes of cars (CR p 2.2)</p> <p>4.1.1. Class EMV 1 - 4WD absolute (all 4WD cars, incl. N4, E12, R5, WRC, S2000 and prototypes)</p>

<p>prototüüpautod)</p> <p>4.1.2. Klass EMV 2 – absoluutarvestus 2WD (klassid EMV5-EMV10 ja prototüüpautod)</p> <p>4.1.3. Klass EMV 3 – 4WD N4</p> <p>4.1.4. Klass EMV 4 – 4WD E12</p> <p>4.1.5. Klass EMV 5 – 2WD R3, A7, N3 ja E10/1 (esmahomologeeringuga pärast 2001)</p> <p>4.1.6. Klass EMV 6 – 2WD A6, R2 (v.a Super1600)</p> <p>4.1.7. Klass EMV 7 – 2WD E11 üle 2000ccm</p> <p>4.1.8. Klass EMV 8 – 2WD E10/2 1600-2000ccm (esmahomologeeringuga enne 2001)</p> <p>4.1.9. Klass EMV 9 – 2WD E9 kuni 1600 ccm</p> <p>4.1.10. Klass EMV 10 – E13 veoautod</p> <p>4.2. Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport.ee/rallyreg. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel.</p> <p>4.2.1. Starti lubatakse kuni 90 autot. Enam kui 90 osavõtuavalduse korral eelistatakse varem registreerunuid.</p> <p>4.2.2. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni 26.05 kella 11:00-ni.</p> <p>4.3. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusel vastavalt järgnevale ajagraafikule:</p> <p>Reede, 26.05.2017</p> <p>07:00 võistlusnumbrid 1-10</p> <p>08:00 võistlusnumbrid 11-20</p> <p>09:00 võistlusnumbrid 21-30</p> <p>10:00 võistlusnumbrid 31-40</p> <p>11:00 võistlusnumbrid 41-50</p> <p>Paus</p> <p>12:30 võistlusnumbrid 51-60</p> <p>13:30 võistlusnumbrid 61-70</p> <p>14:30 võistlusnumbrid 71-80</p> <p>15:30 võistlusnumbrid 81-..., 0 autod</p> <p>Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule. TÜV-i territooriumile on lubatud siseneda ainult võistlusautol.</p> <p>Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga € 65 või stardikeeluga. Võimalusel parkida võistlusautot vedav treiler kaugemale ning sõita TÜV alale vaid võistlusautoga.</p> <p>4.3.1. Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama:</p> <ul style="list-style-type: none"> • liikluskindlustuse (poliisi koopia) või Rohelise kaardi • ralliauto tehnilise passi • ASN ralliauto tehnilise kaardi • homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt 	<p>4.1.2. Class EMV 2 – 2WD absolute (classes EMV5-EMV10 and prototypes)</p> <p>4.1.3. Class EMV 3 – 4WD N4</p> <p>4.1.4. Class EMV 4 – 4WD E12</p> <p>4.1.5. Class EMV 5 – 2WD R3, A7, N3, E10/1 (first homologation after 2001)</p> <p>4.1.6. Class EMV 6 – 2WD A6, R2 (except Super1600)</p> <p>4.1.7. Class EMV 7 – 2WD E11 over 2000 ccm</p> <p>4.1.8. Class EMV 8 – 2WD E10/2 1600-2000ccm (first homologation before 2001)</p> <p>4.1.9. Class EMV 9 – 2WD E19 up to 1600ccm</p> <p>4.1.10. Class EMV 10 – E13 trucks</p> <p>4.2. The entry form must be completed online at www.autosport.ee/rallyreg. The form will be signed by the crew at the administrative checks.</p> <p>4.2.1. Maximum number of cars allowed to start is 90. If more than 90 entries are received, the priority is given to drivers who applied for rally earlier.</p> <p>4.2.2. Co-drivers details may be presented or specified until the end of administrative checks on 26.05 at 11:00.</p> <p>4.3. Pre-start scrutineering All cars taking part in the Rally must attend the pre-start scrutineering according to the following timetable:</p> <p>Friday, 26.05.2017</p> <p>07:00 starting numbers 1-10</p> <p>08:00 starting numbers 11-20</p> <p>09:00 starting numbers 21-30</p> <p>10:00 starting numbers 31-40</p> <p>11:00 starting numbers 41-50</p> <p>Break</p> <p>12:30 starting numbers 51-60</p> <p>13:30 starting numbers 61-70</p> <p>14:30 starting numbers 71-80</p> <p>15:30 starting numbers 81-..., 0 cars</p> <p>Marking of turbos will take place according to the Scrutineering timetable. No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area.</p> <p>Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of € 65 or start refusal. If possible, please park the trailer further away and enter the scrutineering area only with the competition car.</p> <p>4.3.1. Documents to be presented at the Scrutineering:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Car insurance cover certificate or Green Card • Competition car's passport • ASN technical card • homologation book with extensions (or clearly
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>loetavad koopiad) rühmades N, A ja R</p> <ul style="list-style-type: none"> ohutusvarustuse deklaratsiooni, sõiduvarustuse (kiivrid, kombinesoonid, pesu, kaelatoed jm) <p>Sõitjad ei ole kohustatud tehnilisel ülevaatusel viibima.</p>	<p>readable copies) for group N, A and R cars</p> <ul style="list-style-type: none"> safety equipment declaration and equipment (helmets, overalls, underwear, neck supports etc) <p>Drivers are not obliged to be present at Scrutineering.</p>
<p>5. OSAVÕISTLUSE TOETUS</p> <p>5.1. Osavõistluse toetused on järgmised:</p> <p>4WD autod: € 500 / meeskond 2WD autod: € 400 / meeskond Veoad: € 300 / meeskond</p> <p>Ülaltoodud toetused on kahekordsed, kui meeskond soovib keelduda Korraldaja reklaamidest.</p> <p>5.1.1. Osavõistluse toetus tuleb tasuda enne võistluse algust Korraldaja arvele (ülekandekulud tasub maksja). Rajadokumentide väljavõtmisel sularahas maksmine on võimalik AINULT Korraldajaga kokkuleppel.</p> <p>Harju Rally MTÜ IBAN: EE781010220242618224 SWIFT/BIC kood: EEUHEE2X Selgitus: "Osavõistluse toetus Neste Harju Rally 2017, võistleja nimi ja masinaklass"</p> <p>Pangaülekandega tasunud meeskonnad peavad dokumentide väljastamisel esitama tasumist tõendava dokumendi.</p> <p>5.1.2. Osavõistluse toetuse tasumata jätnud meeskondi starti ei lubata.</p> <p>5.1.3. Osavõistluse toetuse tagastamine</p> <p>Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kui osavõituaavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõistluse toetus täies ulatuses; Osavõistluse toetusest tagastatakse 50%, kui ralli ei toimunud Korraldajast mitteolenevatel põhjustel. 	<p>5. CONTRIBUTION OF THE EVENT</p> <p>5.1. Contribution fees are as follows:</p> <p>4WD cars: € 500 / crew 2WD cars: € 400 / crew Trucks: € 300 / crew</p> <p>The above fees are doubled in case the entrant refuses to carry the Organisers advertising.</p> <p>5.1.1. The contribution fee must be paid by bank transfer to the Organiser's bank account prior to the competition (all bank charges must be paid by the entrant). Cash payment on receipt of race materials is allowed ONLY on agreement with the Organiser.</p> <p>Harju Rally MTÜ IBAN: EE781010220242618224 SWIFT/BIC code: EEUHEE2X Details "Contribution fee Neste Harju Rally 2017, competitors name and class"</p> <p>If the payment has been made by bank transfer, the competitors have to present the payment order during the collection of the materials.</p> <p>5.1.2. Competitors who have not paid the contribution fee will be refused to start.</p> <p>5.1.3. Refunding of Contribution Fees</p> <p>Contribution Fee will be refunded on following cases:</p> <ul style="list-style-type: none"> The contribution fee will be fully refunded to candidates whose entry has not been accepted; 50% of the contribution fee will be refunded in the case of the Rally not taking place due to force majeure.
<p>6. KINDLUSTUS</p> <p>6.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.</p> <p>6.2. EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel € 500 000 ulatuses. Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU) Kindlustuspoliisi nr: 1619570467</p> <p>6.3. Võistlejate hooldusautod, rajaga tutvumiseks ettenähtud autod ning sõidukid, millel on Korraldaja poolt väljastatud erikleebised (välja arvatud kindlustatud Korraldaja sõidukid), ei kuulu kindlustuskaitse alla ja neid</p>	<p>6. INSURANCE</p> <p>6.1. All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the Rally.</p> <p>6.2. EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to € 500 000. Insurer: AB "Lietuvos draudimas" (PZU) Policy nr: 1619570467</p> <p>6.3. Auxiliary vehicles, recce cars and vehicles with special passes issued by the Organiser are not covered by the provided rally insurance (with the exception of insured Organiser's cars) and those will always fall under</p>

<p>kasutatakse igal ajal omal vastutusel. Korraldaja ei vastuta tagajärgede eest, mis tulenevad võistleja ebaausast tegevusest seoses ralli võistlusmääruse, võistlusjuhendi või kehtiva seadusandlusega. Liikluses toimunud õnnetusjuhtumi korral ei loeta hooldusautot, rajaga tutvumise autot ega Korraldaja erimärgistusega sõidukit võistluses osalejaks. Eelpoolmainitud juhul kehtib vaid sõiduki omaniku vastutuskindlus kolmandate isikute suhtes (liikluskindlustus, Green Card).</p>	<p>their own responsibility. The Organiser declines any responsibility about consequences raised from dishonest actions of the competitor in relation with rally regulations and supplementary regulations, or the State's laws. In case of a road traffic accident neither a service car, or a reconnaissance car and an official's car with rally's markings are considered as crews of the competition. In these cases only a car owner third-person's liability insurance policies are valid.</p>
<p>7. RAJAGA TUTVUMINE</p> <p>7.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik Võistlusrajaga saab tutvuda neljapäeval 25.05 ja reedel 26.05 järgneva graafiku alusel: 25.05 kell 15:00 - 22:00 LK 1/2; 5/8; 6/9; 7/10 25.05 kell 20:00 - 22:00 LK 3/4 26.05 kell 09:00 - 13:00 LK 5/8; 6/9 Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kaks (2) korda vastavalt punktis 7.1. esitatud ajagraafikule. Liigutakse ainult samas suunas lisatakse sõidusuunaga ning täites liikluseeskirju.</p> <p>Lisakatsete läbimine fikseeritakse GPS-süsteemiga.</p> <p>7.2. Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama Korraldajale järgmised dokumendid ja info:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi või rallikomitee eriloa • võistluslitsentsid • täpsed andmed tutvumisauto kohta • kontakt telefoninumbri võistluse ajal <p>7.3. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid avalikustatakse 26.05. kell 14:30 ja need peavad olema tasutud Võistluskeskusesse hiljemalt 26.05 kella 15:00.</p> <p>7.4. Rajaga tutvumisel võib kasutada liiklusseaduse kohaseid rehve. Reeglite rikkumise korral määrab karistuse žürii.</p> <p>7.5. Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide ja Legendiraamatuga. Kiiruse ületamise korral määrab karistuse Võistluse juht järgnevalt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Esimesel ja teisel korral iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv € 25 km/h. • Kolmanda rikkumise korral võidakse žürii otsusel võistlejat karistada stardikeeluga. • Mõõteseadme hälve arvestatakse karistuse määramisel näidust maha. • Tutvumise ajal võib tutvumisautos viibida maksimaalselt kaks (2) isikut. 	<p>7. RECONNAISSANCE</p> <p>7.1. Reconnaissance schedule Reconnaissance takes place on Thursday 25.05 and Friday 26.05 according to the following time schedule: 25.05 15:00 - 22:00 SS 1/2; 5/8; 6/9; 7/10 25.05 20:00 - 22:00 SS 3/4 26.05 09:00 - 13:00 SS 5/8; 6/9 All Crews are permitted a maximum of two (2) passages over each special stage according to the time schedule in Art 7.1. Driving is allowed only in the same direction as the SS direction and in accordance to the traffic rules. The passages will be registered by GPS-system.</p> <p>7.2. When collecting the materials, the competitors have to present the following documents and information:</p> <ul style="list-style-type: none"> • valid drivers' licences or a special waiver granted by the EASU Rally Committee • competitor licences • details of the recce car • contact phone number during the rally <p>7.3. Cash penalties for violating recce regulations will be announced 26.05. at 14:30 and must be paid in Rally HQ latest by 26.05 at 15:00.</p> <p>7.4. During the reconnaissance only tyres complying with the Traffic Law are permitted. Any infringement to fulfill the rules will be reported to the Stewards, who will consider the penalty.</p> <p>7.5. Maximum speed allowed on special stages during the reconnaissance is 80 km/h, unless a lower speed limit is indicated by traffic signs and instructed in the Road Book. Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the Clerk of the Course as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • First and second infringement each km/h over the speed limit: € 25 • Third infringement may result in exclusion (Stewards decision). • Deviation of the measuring device will be excluded applying the penalties. • During the recce maximum two (2) persons are allowed in the recce car.

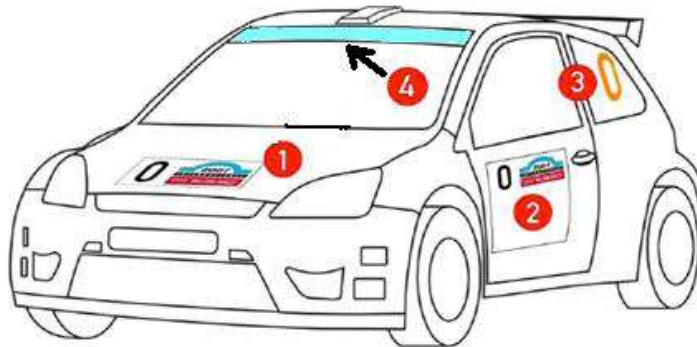
<p>Rajaga tutvumise käigus ei ole lubatud:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tutvumine väljaspool lubatud aega. • Tutvumine rohkem kui kaks (2) korda. <p>Karistuse määrab Võistluse juht.</p> <p>7.6. GPS jälgimissüsteem</p> <p>Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos.</p> <p>Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel j Ralli juhises. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse žürii.</p> <p>7.6.1. Iga meeskond peab seadme kättesaamisel maksma € 200 suuruse deposiidi. Deposiit tagastatakse peale GPS süsteemi seadme korrektset tagastamist finišijärgsesse Parc Fermé'sse sisenemisel.</p> <p>Katkestamise korral saab seadme tagastada ka Võistluskeskusesse.</p>	<p>During the reconnaissance following is not allowed:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recce outside official recce time schedule. • More than two (2) passages during the recce. <p>Fine will be decided by the Clerk of the Course.</p> <p>7.6. Safety Tracking System</p> <p>The Organiser will provide all competitors with a safety-tracking-system. The system will be issued together with reconnaissance materials and it has to be used in the reconnaissance car as well as in the rally car. Competitors must have installed the speed control and safety tracking devices in reconnaissance cars before reconnaissance starts. All further details for installing the trackers will be given during presentation to each crew and in Rally Guide. If the rally-safety-tracking-system will not be used, it is a breach of the reconnaissance regulations. The progress of reconnaissance will be monitored via GPS system, by the Estonian Police together with other rally officials. Evaluation of the GPS data is within the competence of Clerk of the Course. If it will be observed that the reconnaissance vehicle is not equipped with a working tracking system, the crew will be penalized according to Stewards' decision.</p> <p>7.6.1. Each crew must pay a deposit of € 200 upon receipt of GPS safety equipment. Deposit will be refunded after proper return of the safety equipment at the entrance to the Parc Fermé after the Finish. In case of retirement, the safety equipment must be returned to HQ.</p>
<p>8. VÕISTLUSE KÄIK</p> <p>8.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+2). Võistlusautod peavad saabuma stardieelsesesse alasse Ülemiste Citys (aadressil Suur-Sõjamäe 12, Tallinn) vähemalt 15 minutit enne enda stardiaega, et rivistuda stardijärjekorraks.</p> <p>8.2. Stardiintervallid</p> <p>8.2.1. Kõik võistlusautod stardivad võistluse 1. päevale 2-minutilise intervalliga ja võistluse 2. päevale 1-minutilise intervalliga.</p> <p>8.3. Tutvumisautos kasutusel olnud GPS jälgimissüsteemi seadme peavad ralliautosse ümber paigaldama võistlejad ise ning see tuleb ette näidata tehnilisele komisjonile TC0-s. Võistlusautod, millele ei ole GPS süsteemi seadet paigaldatud, eemaldatakse võistluselt. Võistluse ajal kiiruseületamise või rallirajalt kõrvalesõiduga seotud ja GPS süsteemi avastatud rikkumisi käsitleb žürii.</p> <p>8.4. Võistlejad saavad uued ajakaardid järgmistes ajakontrollpunktides (TC): TC0, 2A, 4B, 7A, 10A.</p>	<p>8. RUNNING OF THE EVENT</p> <p>8.1. Official time of the rally will be the Estonian Time CET+2). The competition cars have to arrive at the holding area prior the start (address: Suur-Sõjamäe 12, Tallinn – Ülemiste City) minimum 15 minutes prior their personal starting time for the line up.</p> <p>8.2. Starting intervals</p> <p>8.2.1. All competitors will be starting at 2-minute intervals at the first competing day and 1-minute intervals at the second competing day.</p> <p>8.3. The GPS tracking system used in the reconnaissance car must be installed in the rally cars by the crews and shown to the Scrutineers at TC0. Competition cars not equipped with the GPS monitoring device will not be allowed to start. Overspeeding or misfollowing the rally route, detected with GPS monitoring system, will be resolved by the stewards.</p> <p>8.4. New time card will be distributed to the crews at the following Time Controls (TC): TC0, 2A, 4B, 7A, 10A.</p>

<p>8.5. Varem võib karistuseeta saabuda TC 4A ja TC 11 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p>8.5.1. Kui meeskond hilineb võistluse, päeva või osa starti, karistatakse teda 10-sekundilise ajatrahviga iga hilinetud minuti eest. Kui meeskond hilineb rohkem kui 15 minutit, teda starti ei lubata.</p> <p>8.6. <i>Parc Fermé</i> režiimi rakendatakse 1. päeva lõpus ja pärast finišit.</p> <p>8.7. Regrupeeritud</p> <p>8.7.1. Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A, C ja D sisenemist.</p> <p>8.7.2. Stardijärjekord päevale 2 koostatakse vastavalt 1. päeva lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskalutlustel.</p> <p>8.7.3. 2. päevale stardivad üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.</p> <p>8.8. Katkestamine</p> <p>Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust (tel +372 5365 1478) ja edastama kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) vahenduskohtunikule või lõpuautole ning eemaldama ralliautolt võistlusnumbrid. Katkestamisest teatamata jätmisest teavitatakse võistleja ASN-i.</p> <p>8.8.1. Korraldajal on õigus ohutuse tagamiseks teisaldada lisakatsetel teisi võistlejaid takistavad võistlusautod.</p> <p>8.9. Tehniline hooldus</p> <p>Igale võistlusautole on eraldatud hoolduspargis 6x8 m suurune pind, ehk 48 m². Hooldepinda on võimalik juurde osta hinnaga 7 €/m². Sellekohane avaldus tuleb esitada hiljemalt 22.05.2017, e-mail: servicepark@harjurally.ee. Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate. Hoolduspargi pinnakate on asfalt ja killustik. Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, mille tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Hooldusalal on suitsetamine ja lahtise tule tegemine keelatud (söegrill, gaasigrill tulease jm). Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib võistlejale määrata karistuse € 200 iga rikkumise eest.</p> <p>8.10. Tankimine</p> <p>Tankimine on lubatud ainult hooldusalas ja lisatankimisalades. Lisatankimisalad on märgitud</p>	<p>8.5. Early check-in without incurring a penalty is allowed at TC 4A and TC 11 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p>8.5.1. Any car pointing late at the start of the Rally, leg or section, shall be penalised by 10 seconds for the delay of every minute. Any car pointing more than 15 minutes late will be refused to start.</p> <p>8.6. At the end of Leg 1 and after the finish <i>Parc Fermé</i> rules are applied.</p> <p>8.7. Regroups</p> <p>8.7.1. Starting intervals will be corrected resulting from retirements and/or late arrivals when entering Services A, C and D.</p> <p>8.7.2. The start order for day 2 shall be based on the classification at the finish of the first day of the stages. Organiser may make changes due to safety reasons.</p> <p>8.7.3. 10 first competition cars of unofficial classification start in reversed order to Day 2.</p> <p>8.8. Retirement</p> <p>Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone +372 5365 1478) of their retirement reasons, fill out the retirement form (final pages of the Road Book), submit the form to the CRO-s or the sweeping car and remove competition number form their competition car. If the crew fails to report about their retirement, the competitors ASN will be informed accordingly.</p> <p>8.8.1 Organiser has the right to remove retired cars from Special Stages for safety reasons.</p> <p>8.9. Service</p> <p>The service space reserved in the Service Park for each competition car is 6x8 m, so 48 m². Additional service area can be purchased at the rate 7 €/ m². Request for extra service space should be sent to the e-mail servicepark@harjurally.ee latest by 22.05.2017. In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under the competition cars. The surface of the service park is tarmac and gravel. One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by a "Service" sticker issued by the Organiser and affixed on the front windscreen. Recce cars are not permitted to enter the Service Park. Smoking and usage of open fire (grill, log fire) in Service Park is prohibited. Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of € 200 per each infringement.</p> <p>8.10. Refuelling</p> <p>Refuelling is permitted only in the team service area in the Service Park and in dedicated Refuel Zones. Refuel</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>legendis. Lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Hooldusalas lahtise tule tegemine ning suitsetamine on rangelt keelatud. Tankimise juures on tulekustuti kohustuslik. Eksimuse korral trahv € 200.</p> <p>8.11. Superralli Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata teisel päeval alates 2. osa algusest (TC 4B). Ralliga taasliitumise korral ei täideta katkestamise teadet ning esitatakse jätkamise soovi avaldus võistluse juhile hiljemalt 26.05. kell 23.00. Katkestanud, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse igal lõpetamata lisakatsel klassi parim aeg +5 minutit (LK 3/4 3 minutit). Kui meeskond katkestab ülesõidul pärast viimast lisakatsset, lisatakse tema ajale 5 minutit. 2. osa algusest jätkav ralliauto peab 27.05.2017 hiljemalt kell 07.00 olema esitatud tehnilisele komisjonile Parc Fermés. Võistlusautot ei pea remontima hooldusalas.</p>	<p>Zones are marked in Road Book. Passing through additional Refuel Zone is not compulsory. Open fire and smoking in the Service Park is strictly forbidden. Fire distinguisher while refueling is obligatory. In case of mistake, a fine of € 200 will occur.</p> <p>8.11 Superrally A crew, which has failed to complete a first day may be assumed to re-start the rally from the start of the next day section 1 following the overnight regroup (TC 4B). Crews, who intend to restart, must not fill the retirement form and must apply for superrally latest 26.05 at 23:00. For each missed SS the crew will get 5-minute time-penalty that will be added to the fastest time of drivers' class (SS 3/4 3 minutes). Upon retiring after the last SS, the crew will also be given 5-minute time-penalty. The cars restarting from next day section 2 must be presented to technical commission on 27.05.2017 latest by 07.00 in Parc Fermé. Competition car does not have to be repaired in the Service Park.</p>
<p>9. KARISTUSED</p> <p>9.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Lahtiste Meistrivõistluste Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p> <p>9.2. Liikluseeskirjade rikkumise eest määratakse järgmised karistused: 9.2.1. 1. kord: € 200 9.2.2. 2. kord: 5-minutiline ajakaristus 9.2.3. 3. kord: žürii otsus</p>	<p>9. PENALTIES</p> <p>9.1. Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Open Rally Championship and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p> <p>9.2. Infringement of traffic law will result in following penalties: 9.2.1. 1st time: € 200 9.2.2. 2nd time: 5 minute time penalty 9.2.3. 3rd time: stewards decision</p>
<p>10. PROTESTID, APELLATSIOONID</p> <p>10.1. Protestimaks on EAL-i ettekirjutusena € 1500.</p> <p>10.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne): € 350 • protest kogu võistlusauto suhtes: € 700 <p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • protestijal, kui protesti ei rahuldatud • protestitaval, kui protest rahuldati <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija.</p>	<p>10. PROTESTS, APPEALS</p> <p>10.1. Protest fee set by EASU, is € 1500.</p> <p>10.2. If the protest requires dismantling and reassembling of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"> • for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee of € 350 • for a protest involving the whole car: fee of € 700 <p>All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • by the claimant if the protest was denied • by the defendant if the protest was satisfied <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be paid by the claimant. In case the real expenses are less, the rest of the sum will be</p>

<p>Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p>10.3. Apellatsioonimaksud: ASN € 2500.</p>	<p>returned to the claimant.</p> <p>10.3. Protest fee set by EASU, is € 2500.</p>
<p>11. TULEMUSED</p> <p>11.1. Tulemused avaldatakse ATT-l ja veebiaadressil www.autosport.ee/rallyreg.</p>	<p>11. RESULTS</p> <p>11.1. The results will be published on the ONB and www.autosport.ee/rallyreg.</p>
<p>12. AUHINNAD</p> <p>12.1. Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda.</p> <p>12.1.1. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga samas rühmas.</p>	<p>12. PRIZES</p> <p>12.1. Three best crews in each class will be awarded with cups.</p> <p>12.1.1. In case of less than 3 entrants in the same class, the Stewards may decide to join them with the next class up within the group concerned.</p>
<p>13. AUTASUSTAMINE</p> <p>13.1. Autasustamine toimub 27.05 alates kell 21:30 Venus Club'is (aadress: Vana-Viru 14, Tallinn).</p>	<p>13. PRIZE GIVING</p> <p>13.1. The prize giving ceremony will take place on 27.05 starting from 21:30 in Venus Club (address: Vana-Viru 14, Tallinn).</p>

LISA 1 : Reklamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol
APPENDIX 1 : Spaces to be reserved on competition car for Organiser's advertising



Nr	Kleebis / Sticker	Kogus / Quantity	Mõõdud / Measurements	Sisu / Content
1	võistlusnumber ees / front rally plate	1	67 x 17 cm	NHR 2017
2	küljenumber / door number	2	67 x 17 cm	NHR 2017
3	uksepaneel / door panel	2	67 x 30 cm	NHR 2017
4	võistlusnumber küljeaknal / competition number (rear)	2	10 cm kõrge/high	NHR 2017
5	reklaam esiklaasi ülaservas / front windscreen sticker	1		EAL / EASU

<p>Juhi ja kaardilugeja nimi, esinime esitähht ja rahvusvärvivid tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal. Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada rahatrahviga € 50.</p> <p>Kui võistluse ajal:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat rahatrahviga € 300. 2) Puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samaaegselt, võidakse võistleja võistluselt eemaldada. 3) Puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat rahatrahviga € 300 (esimesel rikkumisel). Järgnevat rikkumist võib karistada võistluselt eemaldamisega. 	<p>The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the lower edge of rear side window on both sides of the car. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver's name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of € 50.</p> <p>If it is ascertained at any time during the event that:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Any competition number or rally plate missing or damaged, a cash penalty of € 300 will be imposed. 2) Any of the two competition numbers or two rally plates is missing at the same time, exclusion may be pronounced. 3) Any organiser's advertising sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of € 300 EUR will be imposed (1st infringement). 2nd infringement may result in exclusion.
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------