

VÕISTLUSJUHEND

Grassi

TOIDUKAUBAD

VIRU 2018 **RALLI**

15. - 16. juuni



SISUKORD

1.	SISSEJUHATUS	3
2.	VÕISTLUSE KORRALDUS	3
3.	PROGRAMM	5
4.	REGISTREERIMINE OSAVÕTUKS. LUBATUD AUTOD JA ARVESTUSKLASSID	6
5.	KINDLUSTUS	7
6.	REKLAAM JA VÕISTLUSNUMBRID	8
7.	VELJED JA REHVID	8
8.	KÜTUS JA TANKIMINE	9
9.	TUTVUMINE	9
10.	DOKUMENTIDE KONTROLL, GPS SEADMETE VÄLJASTUS	10
11.	TEHNILINE ÜLEVAATUS, PLOMMIMINE JA MARKEERIMINE	11
12.	TEISED PROTSEDUURID	12
13.	AMETNIKE TUNNUSED	14
14.	AUHINNAD	14
15.	FINIŠIJÄRGNE ÜLEVAATUS JA PROTESTID	14
16.	TOETAJAD	15

LISA 1 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

LISA 2 VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK

LISA 3 AJATABEL

1. SISSEJUHATUS

1.1. VIRU RALLI 2018 viiakse läbi vastavuses 2018 FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi ja tema lisadega (*FIA Spordikoodeks*), 2018.a. Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendiga (*Üldjuhend*), Eesti Ralli Võistlusmäärusega 2018 (*ERV*) ja EAL-i poolt välja antud erinevate tehniliste tingimustega (*TT*) ning käesoleva Võistlusjuhendiga (*Juhend*). Käesolev Juhend on koostatud 2018 FIA Regionaalsete rallide spordireeglite (*RRSR*) lisas II -1 ette nähtud nõuetele. Juhendi parandused, muudatused või asendused tehakse teatavaks nummerdatud ja dateeritud Bülletäänidega, millised on jõustatud korraldaja või žürii poolt. Täiendav informatsioon on toodud Rally Guide 2-s, mis ilmub 27. mail. Rally Guide'id, AVM-i ja Üldjuhendi leiab EAL veebilehelt www.autosport.ee. Võistlusega seotud info on saadaval: <http://autosport.ee/rallyreg/> (*Website*).

Võistlusel võivad osaleda teiste riikide ASN'i poolt väljaantud litsentsidega võistlejad.

1.2. KIIRUSKATSETE TEEKATE

Kruus, liiv 92%, asfalt 8%.

1.3. VÕISTLUSTRASSI KIRJELDUS

Kiiruskatseid kokku 9, kogupikkus - 106,37 km, korduvkatseid -1
Kogu võistlustrass - 312,39 km. Võistlustrassi efektiivsus - 34%.

2. VÕISTLUSE KORRALDUS

2.1. VÕISTLUS on:

Eesti autoralli lahtised meistrivõistlused sõiduautodele	4.etapp
Estonian R2 Challenge 2018	4.etapp
Eesti autoralli lahtised meistrivõistlused veoautodele	4.etapp

2.2. KORRALDUSLUBA

EAL poolt väljastatud 27.04.2018 nr. 44/R

2.3. KORRALDAJAD JA NENDE KONTAKTANDMED

Eesti Autospordi Liit

Mustamäe tee 4, 10621 Tallinn
Tel. nr. 6398666, fax: 6398553
e-mail:eal@sport.ee

MTÜ Viru Ralli

Kungla 29, 44311 Rakvere
Tel. nr. +372 52 44 073
e-mail:virurally@gmail.com

Enne ralli nädalat asub Ralli keskus **MTÜ Viru Ralli** kontaktandmetel.

2.4. KORRALDUSTOIMKOND

Madis Halling, Andres Ots, Gabriel Mürsepp, Indrek Lepp, Külvar Mand, Märt Ots

2.5. VÕISTLUSE ŽÜRII

Esimees	Juhan Mänd
Liige	Toomas Kreek
Liige	Toomas Diener
Žürii sekretär	Karin Julge

2.6. EAL DELEGAADID

EAL vaatleja	Oleg Gross
EAL ohutusvaatleja	Priit Priimägi
EAL rallikomitee vaatleja	Avo Kristov

2.7. VANEMAMETNIKUD

Võistluse juht	Gabriel Mürsepp
Võistluse juhi asetäitja-ohutusülem	Indrek Lepp
Võistluse juhi asetäitja- juhtimiskeskuse ülem	Timo Koobakene
Võistluse direktor	Madis Halling
Võistluse sekretär	Mare Viks
Võistlust sekretär	Teele Sepp
Võistluse arst	Külvar Mand
Tehnilise komisjoni esimees	Raul Koov
Rajameister	Andres Ots
Tulemused	Tarvo Tamm
Hooldeala ülem	Argo Kongi
Peaajamõõtja	Aarne Ilves
Meedia	Rauno Paltse

2.8. OLULISED ASUKOHAD

2.8.1. VÕISTLUSKESKUS 1 VINNIS

Rally HQ1

Vinni Spordikompleks

Sõpruse 16, Vinni
N 59° 17' 23,99" E 26° 25' 35,7"
Tel. +372 56 46 16 27
E-mail: virurally@gmail.com

AVATUD:

Kolmapäeval 13.06 kella 18 – 22
Neljapäeval 14.06 kella 8 – 20

2.8.2. VÕISTLUSKESKUS 2 TOBIAL

Rally HQ2

AS OG Elektra keskus

Tobia küla, Rakvere vald
N 59° 20' 2,7" E 26° 19' 1,8"
Tel. +372 56 46 16 27
E-mail: virurally@gmail.com

AVATUD:

Reedel, 15.06 kella 8 – 23
Laupäeval 16.06 kella 8 – 21

2.8.3. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Ametlik teadetetahvel asub selles Võistluskeskuses milline on avatud. Alates laupäeval, 16.06 kella 17:00 on ATT Kehala Ringil.

2.8.4. MEEDIAKESKUS

Asub Võistluskeskuses ja on avatud alates neljapäevast, 14.06 kella 14:00

2.8.5. TEHNILINE ÜLEVAATUS (TÜV)

Tehnokonsult OÜ

Lepna tee 7, Rakvere
N 59°20'14,42" E 26°20'18,9"

2.8.6. HOOLDEALA

AS OG Elektra keskus

Tobia küla, Rakvere vald
N 59°20' 3,54" E 26°18'56,1"

3. PROGRAMM

3.1. TEGEVUSED ENNE RALLI NÄDALAT

Teisipäev, 01. mai 2018		
Avaldatakse Võistlusjuhend		http://autosport.ee/rallyreg/
Algab võistlusele registreerimine		http://autosport.ee/rallyreg/
Esmaspäev, 27. mai 2018		
Ilmub RALLY GUIDE 2		http://autosport.ee/rallyreg/
Esmaspäev, 04. juuni 2018		
Lõpeb võistlusele registreerimine		http://autosport.ee/rallyreg/
Lõpeb meedia registreerimine		http://autosport.ee/rallyreg/
Lõpeb testikatsesele registreerimine		virurally@gmail.com
Lõpeb Hooldeala juurdeostmine		virurally@gmail.com

3.2. TEGEVUSED RALLI NÄDALAL

Esmaspäev, 11. juuni 2018		
10:00	Avaldatakse võistlusnumbrid	http://autosport.ee/rallyreg/
Teisipäeval, 12. juunil 2018		
11:00 - 16:00	Testikatsese Viitnal	virurally@gmail.com
Kolmapäeval, 13. juunil 2018		
18:00 - 22:00	Ametlik kontroll, GPS seadmed	Rally HQ 1, Sõpruse 16, Vinni
Neljapäeval, 14. juunil 2018		
8:00 - 12:00	Ametlik kontroll, GPS seadmed	Rally HQ 1, Sõpruse 16, Vinni
9:00 - 22:00	Rajaga tutvumine	Võistluste strass
18:00 - 22:00	Võistluskeskus Tobial avatud	Rally HQ 2, Tobia
Reede, 15. juunil 2018		
7:00 - 23:30	Hooldeala avatud	Tobia
8:00 - 16:30	Tehniline ülevaatus	Lepna tee 7, Taaravainu
8:00 - 12:00	Rajaga tutvumine	Võistluste strass
15:00	Tutvumistrahvide tasumise lõpp	Rally HQ2, Tobia
17:00	Žürii 1. koosolek	Rally HQ2, Tobia
17:30	Avaldatakse stardijärjekord	ATT, http://autosport.ee/rallyreg/
18:30	Ralli Start/Poodium	Kunda, Kasemäe 12
21:02	1. võistleja lõpetab Leg 1	Tobia
22:30	Avalduste esitamise lõpp Re-stardile	Rally HQ2, Tobia
23:00	Avaldatakse stardijärjekord Leg 2-le	ATT, http://autosport.ee/rallyreg/
Laupäev, 16. juuni 2018		
8:30	TÜV Re-startivatele autodele	Hooldeala
9:30	1. võistleja stardib Leg 2	Tobia
17:37	Ralli Finiš	Kehala
19:00	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Tobia
19:30	Esialgsed tulemused/ Poodium	Kehala, ATT, Website
20:00	Ametlikud tulemused	ATT, http://autosport.ee/rallyreg/
21:00	Auhinnad, toitlustamine	Tallinna 25, Rakvere KUUR – SAAL

4. REGISTREERIMINE OSAVÖTUKS. LUBATUD AUTOD JA ARVESTUSKLASSID

4.1. Võistlejate ja võistkondade registreerimine

Võistlejate registreerimine lõpeb 04.06.2018 kell 20:00 veebilehel: www.autosport.ee/rallyreg
Võistkondade registreerimine Võistluskeskuses kuni 14.06 kella 22-ni.

4.2. Registreerimise protseduur

Võistluseks registreerimine tehakse elektrooniliselt aadressil: www.autosport.ee/rallyreg. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavaldused Ametlikus kontrollis ja esitavad kontrollimiseks alljärgnevad dokumendid:

- sõitjalitsentsid
- kehtivad juhiloa
- andmed tutvumisauto kohta
- mobiiltelefoni numbri mis asub võistluse ajal autos
- majutuskoha aadressi
- osavõistluse toetuse tasumist tõestava dokumendi

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

Eelregistreerunud, aga mitte startivad võistlejad, on kohustatud sellest teavitama Korraldajat mitte hiljem kui 13.06.2018 kella 22:00.

4.3. LUBATUD AUTOD JA ARVESTUSKLASSID

4.3.1. Lubatud autode arv

Starti lubatakse maksimaalselt 80 autot.

4.3.2. Lubatud autod

Võistlusest lubatakse osa võtta 2018 FIA Spordikoodeksi Lisa J kohaseid A-, N- ja R –rühma seeriaautosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-ide tehnilistele eeskirjadele. Rahvusliku rühma auto peab vastama sõitjalitsentsi väljastanud maa rahvuslikele tehnilistele tingimustele. Edaspidi: *ralliautod, võistlejad autod, autod.*

4.3.3. Arvestusklassid

Arvestusklassid on vastavalt 2018.a. Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste Üldjuhendile.

Klassid	Klassis lubatud autod
EMV1	4WD absoluutarvestus Klassid EMV3, EMV4, WRC - ja 4WD prototüüpautod
EMV2	2WD absoluutarvestus Klassid EMV5 – EMV10 ja 2 WD prototüüpautod
EMV3	4WD N4, R5, S2000
EMV4	4WD E12 ja teiste ASN 4WD
EMV5	2WD R3, A7, N3, E10/1 esmavastavus aastast 2001
EMV6	2WD A6, R2, v.a. Super 1600
EMV7	2WD E11 üle 2000 ccm
EMV8	2WD E10/2 1600-2000 ccm esmavastavus enne 2001
EMV9	2WD E9 kuni 1600 ccm
EMV10	2WD E13 veoautod
EMV11	Võistkondlik arvestus (tulemuse saanud autod)

EMV6 klassi erisused:

- võistlejad startivad ralli igal päeval kõige ees, st omaette rühmana kasvava kiiruse alusel alates 1. startijast.
- klassis kvalifitseerumiseks tuleb kasutada DMACK rehve. Muude rehvide kasutajad saavad arvestuse klassis **EMV2**

4.4. Osavõistluse toetuste suurused

Võistluse korraldamisega seotud kulude katteks on võistlejad kohustatud osavõistlust toetama minimaalselt alljärgnevas ulatuses meeskonna kohta:

4WD	550.- €
2WD	450.- €
VEOAUTOD	300.- €

4.5. Osavõistluse toetuste tasumine

Osavõistluse toetussummad tuleb tasuda kas ülekandega (arvesse lähevad ainult need toetussummad, mis on laekunud Korraldaja arvele) või sularahas hiljemalt **14.06.2018.a. kella 22:00-ks**.

Makse saaja:

MTÜ Viru Ralli

a/a nr. 10220038529019

IBAN Code EE211010220038529019

NB! Märkus maksel: Võistluse toetussumma

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 3 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

Osavõistluse toetussumma sisaldab:

Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Hooldeala	6 x10 m
Hooldeauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Ralliauto kleebised	1 komplekt

4.6. Osavõistluse toetuse tagastamine

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse – 100%
- kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevalt, tagastatakse – 75%
- kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse – 100%
- kui osaleja ei saa osaleda mõjuval põhjusel mida aktsepteerib ASN – 25%.

5. KINDLUSTUS

5.1. kindlustuskate

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel kuni 500. 000 € ulatuses.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal

Poliisi nr: 2106629875

Kindlustusperiood: 01.02.2018 - 31.01.2019

Lisainfo: <http://autosport.ee/ueldinfo>

Kindlustuslepingu kohaselt kaetakse kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapooltele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistlejate hooldusautod, rajaga tutvumiseks ettenähtud autod ning sõidukid, millel on Korraldaja poolt väljastatud erikleebised (välja arvatud kindlustatud Korraldaja sõidukid), ei kuulu selle kindlustuskaitse alla.

Võistluse ajal kehtib väljaspool kiiruskatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2. Registreerija ja võistleja kindlustuskate

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust.

5.3. Kahjustest teatamine

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nemad on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL distsiplinaarkomisjoni ette.

5.4. Kindlustuskatte mittekohaldamine

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandluse rikkumisega või mille on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

6. REKLAAM JA VÕISTLUSNUMBRID

6.1. Võistlusnumbrid

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset Tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi Lisale 3.

6.2. Reklaami kaotamine või eemaldamine

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi Art. 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda 100 € trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 3 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3. Võistlusnumbrid ja rallitunnused

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksele ja olema seal kogu ralli jooksul vastavalt FIA RRSR Art.19 (v.a katuse nr). Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse rahatrahviga - 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse sellest žüriid.

7. VELJED JA REHVID

7.1. Lubatud veljed

Kõik võistluse ajal kasutatavad veljed peavad vastama 2018 FIA Spordikoodeksi Lisas J toodud nõuetele.

7.2. Võistleva auto rehvid

7.2.1. Võistluse ajal kasutatavate rehvide arv ei ole piiratud

7.2.2. Kasutatavad rehvid peavad vastama FIA RRSR Lisa 5 toodud nõuetele

7.2.3. Eesti MV etappidel ei ole lubatud kasutada:

- šlikk rehve
- lõigatud rehve

7.3. Tutvumisauto rehvid

7.3.1. Peavad vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele

7.3.2. Keelatud on kasutada:

- sportrehve
- talverehve
- M+S rehve

8. KÜTUS JA TANKIMINE

8.1. Kütus

Lubatud on kasutada ainult FIA aktsepteeritud kütuseid. Rahvuslikus rühmas on lubatud kasutada ka bioetanooli E85.

8.2. Tankimine

8.2.1. Tankimine on lubatud ainult tankimisalas.

8.2.2. Tankimise ajal tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet, et vältida kütuse sattumist maapinnale.

8.2.3. Tankimisalas võib lisaks meeskonnale olla ka 2 (kaks) abilist-mehhaanikut kes on ka vastutavad tuleohutuse eest. Tankimise ajal, kui võistlejad on autos, peavad turvavööd olema lahti ja ukсед avatud. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 € iga eksimuse eest.

9. TUTVUMINE

9.1. Tutvumiskeeld enne võistluse algust

Keelatud on viibida ilma korraldaja loata alates Juhendi ilmumisest kuni lisakatse stardini lisakatseteks valitud teedel Viru-Nigula, Rakvere ja Vinni vallas. Rikkumise avastamisel on karistuseks stardikeeld.

9.2. Tutvumisautode registreerimine

Tutvumisautode registreerimine ja ülevaatus on kohustuslik ja toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures enne tutvumise algust. Meeskond saab oma tutvumisautole kaks kleebist, mis peavad olema paigaldatud esiklaasile ja parema tagumise küljeklaasi peale. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja andma uued tutvumisauto andmed.

9.3. GPS jälgimissüsteem

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ka ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu võistlejaid Eesti politsei ja korraldaja. GPS andmete tõlgendamine on Võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse žürii.

9.4. Tagatis

Iga meeskond peab seadme kättesaamisel maksma 200€ suuruse deposiidi. Deposiit antakse tagasi pärast GPS süsteemi seadme korrektset tagastamist finišijärgsesse Parc Ferme-sse sisenemisel või katkestamise korral Võistluskeskuses.

9.5. Tutvumisreeglid

9.5.1. Tutvumine

Tutvumise kord ja autod ning nende varustus peavad vastama ERV p. 25 toodud nõuetele.

9.5.2. Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel lubatud maksimaalne kiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusemärgidega, Legendiraamatus ja korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega. Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised fikseeritakse Eesti

politsei või Korraldaja poolt. Kiiruse ületamise eest määratakse karistused Võistluse juhi poolt alljärgnevalt:

- **iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25€.**

9.5.3. Suund

Sõita lisakatsel võib ainult lisakatse kulgemise suunas. Lisakatsele võib siseneda ja lahkuda sealt ainult läbi stardi- ja stop kontrollpunkti.

9.5.4. Tutvumiskordade arv

Vastavalt FIA standardile lubab korraldaja tutvuda iga lisakatsega **2 (kaks)** korda. Rikkumise eest on karistuseks stardikeeld.

Lisakatsega **SS2** on tutvumine vaba.

9.5.5. Inimeste arv autos

Tutvumise ajal ei ole lubatud viibida autos üle 2 (kahe) inimese.

9.5.6. Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos on keelatud.

9.5.7. Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluste juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskondi rahalise karistusega või stardikeeluga.

10. DOKUMENTIDE KONTROLL, GPS SEADMETE VÄLJASTUS

10.1. Dokumentide kontroll

Toimub Võistluskeskustes vastavalt nende lahtioleku aegadele:

VINNI SPORDIKESKUSES Rally HQ1

Kolmapäeval, 13.06 kella 18 – 22

Neljapäeval, 14.06 kella 8 – 20

OG ELEKTRA KESKUSES Rally HQ2

Reedel, 15.06 kella 8 – 23

Laupäeval, 16.06 kella 8 – 20

10.2. Dokumentide kontrollis tuleb esitada:

- kehtiv registreerija litsents
- kehtivad sõitjate litsentsid
- ASN luba välisvõistlejatele
- mõlema meeskonnaliikme kehtivat juhtimisõigust tõendavad dokumendid
- kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (EL-i mittekuuluvatel võistlejatel).

11. TEHNILINE ÜLEVAATUS, PLOMMIMINE JA MARKEERIMINE

11.1. Tehniline ülevaatus toimub

Tehnokonsult OÜ

Lepna tee 7, Rakvere

N 59°20'14,42" E 26°20'18,9"

11.2. Tehnilise ülevaatus (TÜV) GRAAFIK:

Reedel 15.06.2018

KELLAAEG	VÕISTLUSNUMBER
8 – 9	201 - ...
9 – 10	1 – 10
10 – 11	11 – 20
11 – 12	21 – 30
12 – 13	31 – 40
13 – 14	41 – 50
14 – 15	51 – 60
15 – 16	61 – 70
16 – 16:30	71 -

11.3. TÜV-is esitatavad dokumendid

- Auto registreerimistunnistus.
- Liikluskindlustus või Roheline kaart.
- ASN poolt väljastatud tehniline kaart või FIA järgsed vastavusdokumendid.
- Ohutusvarustuse deklaratsioon.

11.4. GPS jälgimisseadmed

11.4.1. Üldist

Kõik võistlejad peavad paigaldama ralliautosse GPS seadme. Juhised selleks antakse GPS seadme väljastamisel. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud autole vastavalt Lisale 4. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise, tema korrashoiu ja kleebise kinnitamise eest. Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 15. juunil alates kella 18:30-st kontrollpunktis TC 0. Ilma GPS jälgimisseadmeta startida ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise, seadmega manipuleerimise või tema töö segamise korral määrab rikkumise eest karistuse žürii. GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Ferme-sse sisenemisel. Katkestamise korral tuleb seade tagastada GPS süsteemi haldajale või Võistluskeskusesse hiljemalt laupäeval, **16.06.2018 kell 19:30**.

11.4.2. Jälgimissüsteemi töötamisest

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Samuti salvestab seade ise andmed. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud. Iga meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust. Need andmed on Võistluse juhil otsuste langetamiseks.

11.4.3. „SOS” ja „OK”

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest arstiabi. Kui kiiruskatsel juhtub meeskonnaga õnnetus kus ei vajata arstiabi või tekib tehniline probleem ning meeskond on sunnitud selle tõttu peatuma kauemaks kui 30 sekundit, vajutab meeskond „OK” nuppu. Sellega teavitatakse Juhtimiskeskust, et kohest arstiabi ei vajata. Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse

„SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta. Kui „OK” nuppu ei vajutata 30 sekundi jooksul peatatakse kiiruskatse ja õnnetuskohale sõidab välja kiirabi ja päästeauto. Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta. Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

11.5. Plommimine ja markeerimine

Plommimine ja markeerimine toimub Tehnilisel ülevaatusel.

12. TEISED PROTSEDUURID

12.1. Ralli Start

Ralli start toimub Kundas, Kasemäe tn 12 GROSSI TOIDUKAUBAD kaupluse parklast. Stardiiintervall Leg 1-le ja Leg 2-le on 1 minut.

Koordinaadid: N 59°30'0,97" E 26°31'6,37"

Autod peavad olema parklas mitte varem kui 17:15 ja mitte hiljem kui 17:45. Rikkujaid karistatakse rahatrahviga 50 €. Korraldaja poolt on ette nähtud võimalus Kundas, AS Lajos platsil, võistlevate autode mahavõtmine transpordivahenditelt. Platsi koordinaadid: N 59° 29' 38,9" E 26° 30' 44,6" .

12.2. Start lisakatsele

Start lisakatsele antakse valgusfooriga alljärgnevalt:

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad kõik punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

12.3. Punktikatse

Lisakatse **SS8** on nn punktikatse, kus meistrivõistluste arvestuses antakse lisapunkte:

1.koht	5 punkti
2.koht	4 punkti
3.koht	3 punkti
4.koht	2 punkti
5.koht	1 punkt

Lisapunkte antaksi kõikides arvestusklassides.

12.4. Super Lisakatse SSS9

Kehala paarisrajal toimub viimane nn super lisakatse SSS9, kus kaks võistlejat on korraga rajal. Autod on stardis kõrvuti ning foori stardikäskluse peale lähevad rajale. Autod vahetavad rada sillal/tunnelis ja saavad finiši lisakatsel samas kohas kust ta startis. Peale finišit juhatavad kohtunikud võistlejad rajalt maha. Pealtvaatajate huvisid silmas pidades jätab Korraldaja omale õiguse kokku panna võistlejatest paare, mis oleksid pealtvaatajatele huvitavad. Selle tõttu võib tekkida stardis neutraalaeg ehk aeg, kus Korraldaja hoiab võistlejaid kinni ilma, et võistleja selle eest karistada saaks.

12.5. Superralli (Re-start)

Leg 1-l katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates Leg 2-st. Jätkamisest tuleb korraldajat teavitada reedel, 15. juunil enne kella 22:30. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Kui lisakatse on lühem kui 5 km, siis lisatakse 3 (kolm) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit. Re-startivat autot võib remontida suvalises kohas registreerija äranägemisel, kuid markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks oma Hooldealal laupäeval, 16.juunil alates kella 08:30.

Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

12.6. Ajakaartide Vahetus

KOHT	VÄLJAANDMINE	TAGASTAMINE
TC0	+	
TC2A		+
TC2A	+	
TC2C		+
TC2D	+	
TC4A		+
TC4A	+	
TC6A		+
TC6A	+	
TC8A		+
TC8A	+	
TC10		+

12.7. Regrupeeringud

Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne sisenemist Hooldealasse **C** ja **D** ning enne **SSS 9** (Kehala paarisrada).

12.8. Varemisaabumine

Ilma karistamata võib siseneda varem ajakontrolli TC2C, TC9A

12.9. Katkestamine

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see kohtunikele või „roheline vilkuriga” lõpuautole. Avariid või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 100 m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

12.10. Finiš/Poodium

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega TC10 - Technical Zone/Parc Fermé in. Orienteeruvalt kell 18:30, peale seda kui kõik võistlejad on läbinud SSS9, autasustatakse absoluutarvestuse 6 (kuut) esimest kohta eel-esialgsete tulemuste alusel. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale seda on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia. Kõikidest kõrvalkalletest teavitatakse žüriid.

12.11. Hooldeala

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad AVM p. 48,49, ja 50 –le. Hooldeala suuruseks on igale meeskonnale 6 x 10 m. Hooldeala on võimalik juurde osta hinnaga 5 €/m².

Kiiruspiirang Hooldealal on 30 km/h. Iga ületatud 1 km/h karistatakse rahalise trahviga 25 €. Hooldealal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate. Hooldealale lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldealalei ei lubata. Hooldeala pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades. Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hooldealast lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

12.12. Ralliautode pesu

Legendis näidatud pesukoht tuleb kõikidel ralliautodel läbida koos kohustusliku pesuga.

12.13. Šikaanid

Ralli ohutuskaalutlustel on kiiruse vähendamiseks paigaldatud lisakatsetele lisatakistusi ehk šikaane. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides raja õiget läbimist. Vastavalt FIA Spordikoodeksi art. 11.16.3-le avaldatakse faktikohtunike nimed ATT-I.

13. AMETNIKE TUNNUSED

LK vanem	Punane vest tekstiga
LK ohutusülem	Punane vest tekstiga
Turvapealik	Punane vest tekstiga
Sidemees/Punase lipu näitaja	Kollane vest sinise märgiga
Turvamees	Kollane vest
Ajavõtu ülem	
Meedik	Kollane vest
Tehniline kontroll	Must vest
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga

14. AUHINNAD

14.1. Auhinnalised kohad

Arvestusklass	Auhinnatavad kohad	Auhind
ABSOLUUTARVESTUS	I, II, III, IV, V, VI	KARIKAS
IGA ARVESTUSKLASS	I, II, III	KARIKAS

14.2. Auhindade tagastamine

Kuna autasustamine toimub enne ametlike tulemuste väljakuulutamist, siis auhinnad, mis on ekslikult esialgsete tulemuste järgi välja antud, kuuluvad Korraldajale tagastamisele.

15. FINIŠIJÄRGNE ÜLEVAATUS JA PROTESTID

15.1. Finišijärgsele tehnilisele ülevaatusse võetakse autod tehnilise komisjoni otsuse ja laekunud protestide alusel.

15.2. PROTESTIMAKS

Protestimaksu suurus 1650 EUR.

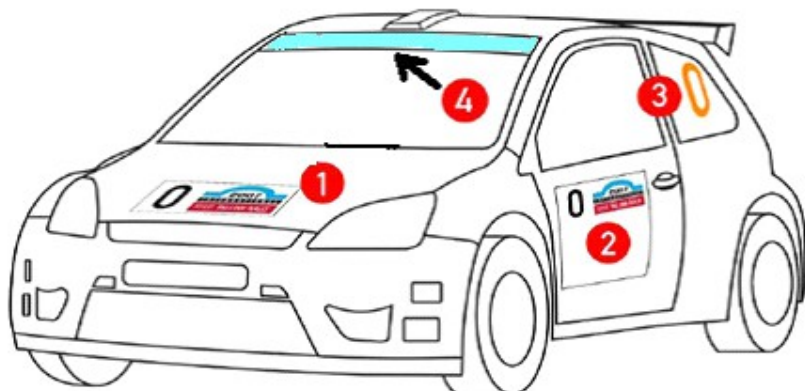
15.3. APELLATSIOONIMAKS

Rahvuslik (EAL) 3000 EUR

Rahvusvaheline (FIA) 6000 EUR



LISA 1 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 Võistlusnumber ees	1 tk.	43x21 cm	Viru Ralli 2018
2 Küljenumber	2 tk.	67x60 cm	Viru Ralli 2018
3 Võistlusnumber (tagumine)	2 tk.	kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1 tk.	50x20 cm	Reserveeritud (EAL)

LISA 2 VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK

Grossi Toidukaubad Viru Ralli 2018 võistlejate vahenduskohtunik:



hr. Tõnu Vunn
+372 5552 0095

LISA 3 AJATABEL

ITINERARY / AJATABEL

Section 1		FRIDAY, 15 JUNE	Sunrise 3:57	Sunset 22:33		
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	START - Kunda Podium					18:30
	Start no Refuel. Distance to next Refuel	14,13	48,49	62,62		
1			17,37	17,37	00:39	19:09
SS1		11,80				19:12
2			2,05	13,85	00:22	19:34
SS2	Kunda linn	2,33				19:37
2A	Service IN		29,07	31,40	00:40	20:17
	SERVICE A (Tobia)	14,13	48,49	62,62	00:45	
2B	Service OUT - Parc Ferme IN					21:02
	Friday totals	14,13	48,49	62,62		

S
e
c
t
i
o
n
1

Section 2 - 5		SATURDAY, 16 JUNE	Sunrise 3:57	Sunset 22:34		
2D	Parc fermé OUT - Service IN					09:30
	SERVICE B (Tobia)	0,00	0,00	0,00	00:15	
2E	Service OUT					09:45
RZ	Refuel – All competitors					
2	Distance to next refuel	29,46	47,39	76,85		
3			20,26	20,26	00:27	10:12
SS3		11,61				10:15
4			4,68	16,29	00:20	10:35
SS4		17,85				10:38
4A	Regroup IN		22,45	40,30	00:42	11:20
4B	Regroup OUT - Service IN				00:20	11:40
	SERVICE C (Tobia)	29,46	47,39	76,85	00:45	
4C	Service OUT					12:25
RZ	Refuel – All competitors					
3	Distance to next refuel	35,38	41,47	76,85		
5		-	11,12	11,12	00:20	12:45
SS5		17,53				12:48
6			7,90	24,84	00:34	13:22
SS6		17,85				13:25
6A	Regroup IN		22,45	40,30	00:42	14:07
6B	Regroup OUT - Service IN				00:20	14:27
	SERVICE D (Tobia)	35,38	41,47	76,85	00:45	
6C	Service OUT					15:12
RZ	Refuel – All competitors					
4	Distance to next refuel	27,40	68,67	96,07		
7			11,12	11,12	00:20	15:32
SS7		12,44				15:35
8			28,67	41,11	00:46	16:21
SS8		12,61				16:24
8A	Kehala Regroup IN		28,25	40,86	00:44	17:08
8B	Kehala Regroup OUT- Kehala SS9 IN				00:16	17:24
SSS9	Kehala Ring	2,35				17:27
9	Finish		0,63	2,98	00:10	17:37
10	Technical Zone/Parc Ferme in				00:10	17:47
	Saturday totals	92,24	157,53	249,77		

S
e
c
t
i
o
n
2

S
e
c
t
i
o
n
3

S
e
c
t
i
o
n
4

S
e
c
t
i
o
n
5

TOTALS OF THE RALLY		SS	Liaison	Total	%
Friday	2 SS	14,13	48,49	62,62	22,56
Saturday	7 SS	92,24	157,53	249,77	36,78
Total	9 SS	106,37	206,02	312,39	33,92