



# VÕISTLUSJUHEND

22-23.08.2020



[lounaestirally.ee](http://lounaestirally.ee)



## 18. RedGrey Team Lõuna-Eesti Ralli 2020

22-23.august 2020

### VÕISTLUSJUHEND

#### **SISUKORD**

1	Sissejuhatus	3
2	Korraldaja, ametnikud	4
3	Programm	5
4	Dokumentide kontroll, osavõtjad	6
5	Kindlustus	8
6	Võistlusnumbrid ja reklaamid	9
7	Rehvid	9
8	Kütus	10
9	Rajaga tutvumine	10
10	Tehniline ülevaatus, GPS süsteem, markeering ja plommimine	11
11	Testikatse	13
12	Võistluse käik	13
13	Auhinnad	16
14	Protestid ja apellatsioonid	16
Lisa 1	Võistlusnumbrid ja reklaamid	17
Lisa 2	Rajaga tutvumise graafik	18
Lisa 3	Vahenduskohunik	19

Dokumendid on avaldatud kodulehel [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg).

## 1 SISSEJUHATUS

### 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendiga, Eesti autoralli võistlusmäärusega, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud büllետäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

18. RedGrey Team Lõuna-Eesti Ralli 2020 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud [www.fia.com](http://www.fia.com). Eesti autoralli võistlusmäärus, Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee). Võistlusega seotud info on saadaval: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg).

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võime täpsustada mõningad tegevused alles viimasel hetkel ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele. Igal juhul tuleb kõigil võistlejatel, ametnikel ja ka pealtvaatajatel täita Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti poolt kehtestatud nõudeid.

### 1.2 18. REDGREY TEAM LÕUNA-EESTI RALLI 2020 ON:

Eesti autoralli meistrivõistluste 2. etapp, Estonian Junior Challenge 2. etapp.

### 1.3 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	485,95 km
Lisakatsete kogupikkus	117,33 km
Lisakatsete arv	11
Korduvate lisakatsete arv	5
Osade arv	5
Päevade arv	2
Punktikatse	SS 11
Tee pinnas	Kruus 95 % Asfalt 5 %

## 2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

### 2.1 KORRALDUSLOAD

EAL: 28/R

Väljastatud: 13.07.2020

### 2.2 KORRALDAJA

RoadBook MTÜ koostöös G.M. Racing Spordiklubiga

Registrikood 80379723

Kuuse tn.2, Põlva, Põlvamaa, Eesti, 63303

Telefon +372 50 32 757

E-mail: [info@lounaeestirally.ee](mailto:info@lounaeestirally.ee)

Koduleht: <https://lounaeestirally.ee>

### 2.3 ŽÜRII LIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Andu Värton	(EST)
Liige	hr Jānis Krastiņš	(LVA)
Žürii sekretär	TH	(EST)

### 2.4 EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD

EAL turvavaatleja	hr Simo Koskinen	(EST)
-------------------	------------------	-------

### 2.5 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757	(EST)
Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Timo Koobakene	+372 56 600 089	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 55 609 882	(EST)
Võistluse turvajuht	hr Indrek Lepp	+372 50 41 544	(EST)
Rajameister	hr Mihkel Haug		(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Marek Mõistus	+372 56 484 167	(EST)
Võistluse tulemused	TH		(LVA)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand		(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	pr Inger Tuur	+372 50 31 307	(EST)
Pressiesindaja	Hr Henri Rump	+372 53 33 55 64	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas	+370 60 01 1175	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe		(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Ando Burm	+372 53 445 145	(EST)

### 2.6 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Kuupäev:	Kellaaeg:	Koht:
Reede, 21.august 2020	09:00 - 20:00	Jüri tn. 22a, Võru
Laupäev, 22.august 2020	09:00 - 12:00	Jüri tn. 22a, Võru
	14:00 - 22:00	Raami tn.2, Võru
Pühapäev, 23.august 2020	07:45 - 21:30	Raami tn.2, Võru

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) ja Sportity app.

RedGrey Team Lõuna-Eesti rallil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, kuhu laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab Sportity kasutajatele teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada parool **LER2020** (Lõuna-Eesti ralli võistluse dokumendid) ja **EMV2020** (Eesti meistrivõistluste üldjuhendid ja määrused).

## 2.7 MEEDIAKESKUS

Koht: Jüri tn. 22a, Võru. Avatud alates laupäevast, 22.augustist 2020 kella 12:00-st.

## 2.8 HOOLDUSPARK

Koht: Raami tn.1, Võru

Kuupäev:	Kellaeg:
Reede, 21.august 2020	12:00 - 21:00
Laupäev 22.august 2020	09:00 - 22:00
Pühapäev 23.august 2020	08:00 - 22:00

## 2.9 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	N57.849330 E 026.997501 Võru Jüri tn. 22a N57.831014 E027.037266 Võru Raami tn. 2
Hoolduspark	N57.830725 E027.037835 Võru Raami tn. 1
Treilerite park	N57.0842477 E027.021295 Võru Pikk tn. 2a
Stardieelne tehniline ülevaatus	N57.843641 E027.022076 Võru Räpina mnt. 18a Võru Tehno OÜ (v.a. FIA P1 prioriteediga sõitjad)
Rallijärgne tehniline ülevaatus	N57.843641 E027.022076 Võru Räpina mnt. 18a Võru Tehno OÜ (v.a. FIA P1 prioriteediga sõitjad)

# 3 PROGRAMM

## 3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Teisipäev, 14.juuli 2020		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
12:00	Eelregistreerimine algab	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
12:00	Meedia registreerimine algab	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
Teisipäev, 11.august 2020		
21:00	Eelregistreerimine lõpeb	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
21:00	Meedia registreerimine lõpeb	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
Reede, 14.august 2020		
12:00	Stardinumbrite avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
14:00	Algab TÜV registreerimine	<a href="https://lounaeestirally.ee">https://lounaeestirally.ee</a>

## 3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Teisipäev, 18.august 2020		
17:00	Lõpeb TÜV registreerimine	<a href="https://lounaeestirally.ee">https://lounaeestirally.ee</a>
Reede, 21.august 2020		
09:00-10:00	Rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine – FIA P1 prioriteediga sõitjad	Võistluskeskus, Jüri tn. 22a Võru
10:00–16:00	Rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine – kõik teised osalejad	Võistluskeskus, Jüri tn. 22a Võru

09:00-22:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
12:00-21:00	Hoolduspark avatud	Raami tn.1, Võru
17:00-18:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll - FIA P1 prioriteediga sõitjad	Hoolduspark, oma hooldusalas
18:30-22:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll – kõik teised osalejad	Võru Tehno OÜ, Räpina mnt. 18a Võru
<b>Laupäev, 22.august 2020</b>		
08:00-16:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll - kõik teised osalejad	Võru Tehno OÜ, Räpina mnt. 18a Võru
09:00-12:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
09:00-16:00	Testikatse – FIA P1 prioriteediga sõitjad	
09:00-22:00	Hoolduspark avatud	Raami tn.1, Võru
12:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Jüri tn. 22a, Võru
14:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus, Raami tn.2 Võru
15:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus, Raami tn.2 Võru
14:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus, Raami tn.2 Võru
16:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus, Raami tn.2 Võru
17:00	Stardinimekirja avaldamine 1.päevaks	ATT, Sportity, <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
18:00	1.päeva start AKP 0	Hoolduspark
20:29	1.päeva finiš AKP 3A	Service IN
23:30	Stardinimekirja avaldamine 2.päevaks	ATT, Sportity, <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
<b>Pühapäev, 23.august 2020</b>		
07:00-08:00	Ralli 2-s startivate autode tehniline ülevaatus	Hoolduspark, oma hooldusalas
08:00-22:00	Hoolduspark avatud	Raami tn.1, Võru
08:30	Start 2.päevale AKP 3B	Service OUT
19:16	2.päeva finiš AKP 11A	Parc Fermé in
Alates 19:30	Finišjärgne tehniline ülevaatus	Võru Tehno OÜ, Räpina mnt. 18a Võru
	Žürii koosolek	Võistluskeskus, Raami tn.2 Võru
20:30	Esialgset võistluse tulemused	ATT, Sportity, <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
21:30	Ametlikud võistluse tulemused	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>

## 4 DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

### 4.1 EELREGISTREERIMISE LÕPPEMINE

Eelregistreerimine lõpeb: Teispäev, 11.august 2020 kell 21:00.

### 4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg).

Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavaldused rajadokumentide väljavõtmisel.

Koht: Võistluskeskus Kuupäev:

Kellaeg:

Reede, 21.august 2020

09:00 - 10:00

FIA P1 prioriteediga sõitjad

10:00 - 16:00

kõik teised osalejad

Rajadokumentide kättesaamisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:

- kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid,
  - kehtivad sõitjalitsentsid,
  - kehtiva registreerija litsentsi,
  - ASN luba (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele),
  - kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
  - täpsed andmed tutvumisauto kohta,
  - oma mobiiltelefoni numbri,
  - teatama oma majutuskoha võistluse ajal,
  - osavõistluse toetuse tasumist tõestava dokumendi,
  - allkirjastatud COVID-19 tervisedeklaratsiooni (nii juht kui kaardilugeja).
- Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale. Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse ralli starti.

Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda rallil, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt neljapäevaks, 20.augustiks 2020. Mitte teatamise korral teavitatakse sellest EAL-i Ralli Komiteed karistuste määramiseks.

NB! Korrekne ja toimiv e-posti aadress on kohustuslik!

## 4.3 OSAVÕTJAD

### 4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 85 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

### 4.3.2 Võistlusautode osalemine

4.3.2.1 Võistlusklassid osalemaks 18.RedGrey Team Lõuna-Eesti rallil 2020 ja Eesti autoralli meistrivõistlustel on vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendi artiklitele 2.1. ja 2.2:

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1	Absoluutarvestus kõikidele autodele, s.h autodele, kel omaette klassi pole (WRC, Proto, S2000)
EMV 2	R5
EMV 3	2WD kuni 1600ccm (R2, R1, A6)
EMV 4	4WD N4, E12
EMV 5	2WD E9 kuni 1600ccm
EMV 6	2WD (R3, A7, N3, E10) 1600-2000ccm
EMV 7	2WD E11 üle 2000ccm (ainult tagavedu)
EMV 8	E13 veoautod
EMV 9	Võistkondlik arvestus

## 4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUS

18. RedGrey Team Lõuna-Eesti ralli osavõistluse toetused osavõtjatele on järgmised:

4WD	600 EUR
2WD	500 EUR
Veoautod	350 EUR
Ainult rajaga tutvumine	300 EUR
Testikatse (WRC autodele)	500 EUR



Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 1 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

#### 4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetus tuleb tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole enne võistluse algust (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal). Sularahas maksmine on võimalik ainult korraldajaga kokkuleppel.

MTÜ RoadBook

IBAN: EE501010220239424227, SEB Pank

SWIFT/BIC: EEUHEE2X

Selgitus: Osavõistluse toetus Lõuna-Eesti Ralli 2020, võistleja nimi, arvestusklass.

Osavõistluse toetus peab olema tasutud hiljemalt registreerimise lõpuks.

#### 4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%;
- Kui osavõituaaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõistluse toetus 100 %;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN – 25%.

#### 4.7 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

Nimetus	Kogus – kõik teised osalejad	Kogus – FIA P1 prioriteediga sõitjad
Legendiraamat	1	2
Üldkaart	2	3
Hooldusala	8x9 m (klubi registreeritud võistlejad); 6x8m (erasõitjad)	8x9 m (klubi registreeritud võistlejad); 6x8m (erasõitjad)
Hooldusauto kleebis	1	3
Tutvumisauto kleebis	2	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1	1

## 5 KINDLUSTUS

### 5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

#### 5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2020 kuni 31.01.2021

Poliisi nr: 3260680982

Lisainfo: [www.autosport.ee/ueldinfo](http://www.autosport.ee/ueldinfo)

#### 5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu 3260680982 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu.

Võistluse ajal kehtib väljaspool kiiruskatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

### 5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.



### **5.3 REGISTREERIJAJA JA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE**

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada.

Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

### **5.4 KAHJUDEST TEATAMINE**

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (telefonil +372 5032 757 või e-mailile: gabriel@lounaeestirally.ee) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

### **5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE**

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

### **5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE**

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

## **6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID**

### **6.1 VÕISTLUSNUMBRID**

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 1.

### **6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE**

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi Art. 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda

100 EUR trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 1 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

### **6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED**

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiukslele kogu ralli jooksul vastavalt FIA RRSR Art.19 (v.a katuse nr). Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse sellest žüriid.

## **7 REHVID**

### **7.1.1 LUBATUD REHVID**

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama FIA-RRSR standarditele. Erinevustest teavitatakse žüriid. **Asfaldirehvid on keelatud!**

## **7.2 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID**

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus – kuni võistlusest eemaldamiseni.

## **8 KÜTUS**

### **8.1 KÜTUSEPIIRANGUD**

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvusliku E2WD ja E4WD klassides. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

### **8.2 TANKIMINE**

Tankimine on lubatud ainult tankimisalas. Tankimisalad on märgitud Legendis. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Ferme režiim).

### **8.3 TANKIMISPROTSEDUUR**

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Võistlejad peavad tankimise ajal olema kas võistlusautost väljas või kui nad jäävad autosse, peavad turvavööd olema lahti ning uksed avatud. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

## **9 RAJAGA TUTVUMINE**

### **9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE**

Tutvumisautode registreerimine ja ülevaatus on kohustuslik ja toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures enne tutvumise algust.

Meeskond saab oma tutvumisautole kaks kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja tagaklaasile. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja andma uued tutvumisauto andmed.

### **9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM**

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii. GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada peale AKP 11A või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

### **9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK**

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

### **9.4 TUTVUMISREEGLID**

#### **9.4.1 Tutumine**

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt FIA juhenditele ja käesolevale Võistlusjuhendile.



Tutvumine korraldatakse vastavuses FIA RRSR art. 35-ga ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid standardautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

#### **9.4.2 Kiiruspiirang**

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusemärgide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.

#### **9.4.3 Suund**

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi stardi- ja lahkuma läbi stop- kontrollpunkti.

#### **9.4.4 Viibimispiirang**

Võistlejatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse žüriid.

#### **9.4.5 Läbimiskord**

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 20. aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda 3 korda.

#### **9.4.6 Inimeste arv autos**

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

#### **9.4.7 Keelatud tutvumine**

Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

#### **9.4.8 Kiiruse ületamine**

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt FIA RRSR art.35.4.4. alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahaträhv 25 EUR.

#### **9.4.9 Radariavastaja**

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

#### **9.4.10 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest**

Võistluste juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskondi rahalise karistusega või stardikeeluga.

## **10 TEHNILINE ÜLEVAATUS, GPS SÜSTEEM, MARKEERING JA PLOMMIMINE**

### **10.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS**

FIA P1 prioriteediga sõitjad:	Koht: Hoolduspark, oma hooldusalas	Aeg: Reede, 21.august 2020 kell 17:00-18:00
kõik teised osalejad:	Koht: Võru Tehno OÜ, Räpina mnt. 18a, Võru	Aeg: Reede, 21.august 2020 kell 18:00-22:00 Laupäev, 22.august 2020 kell 08:00-16:00

**Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuseks toimub aadressil <https://lounaestirally.ee> alates 14.augustist 2020 kell 14:00 kuni 18.augustini 2020 kell 17:00.**

**Tehnilise ülevaatus ajagraafik avaldatakse bülletääniga kolmapäeval, 19.augustil 2020 kell 19:00.**

Iga rallist osa võttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatusel vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.



Hilinemisel ettenähtud ajast trahvitakse 30 EUR-ga iga hilinetud 15 minuti eest. Kui hilinemine ületab 30 minutit, teavitatakse sellest žüriid.

## **10.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID:**

- Ralliauto registreerimise tunnistus,
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline Kaart,
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega,
- Ohutusvarustuse deklaratsioon.

### **10.2.1 Tehniline kaart**

Tehniline komisjon võtab tehnilisel ülevaatusel enda kätte hoiule kõikide võistlusautode tehnilised kaardid täitmaks Eesti autoralli üldjuhendi punkti 8.4. Tehniline kaart tagastatakse viimases AKP-s või katkestamise korral peale võistlusauto kontrolli tehnilise komisjoni esindaja poolt.

## **10.3 GPS SÜSTEEM**

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega.

Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist laupäeval, 22.augustil 2020 alates kella 18:00-st kontrollpunktis AKP 0.

Ilma GPS jälgimisseadmeta startida ei saa. Jälgimisseadme mitte kasutamise korral või iga katse korral seadmega manipuleerida või tema tööd segada määrab rikkumise eest karistuse Žürii, kuni võistluselt eemaldamiseni.

GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada peale AKP 11A või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

## **10.4 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID**

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

### **10.5 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID**

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi.

Kui kiiruskatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta. Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

### **10.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE**

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

### **10.7 PORILAPID**

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.



## 10.8 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

## 10.9 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. E2WD klassides on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

## 10.10 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

## 10.11 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

## 10.12 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulesid kasutada ei tohi. Nõuet jälgivad faktohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

## 11 TESTIKATSE

Testikatse toimub laupäeval, 22.augustil.2020 kell 09:00 - 16:00.

Testikatsel võivad osaleda WRC autodel võistlevad meeskonnad.

Testikatse osalustasu on 500 EUR.

Võistlejad, kes soovivad osaleda testikatsel, peavad saatma sooviavalduse meili teel [info@lounaeestirally.ee](mailto:info@lounaeestirally.ee) hiljemalt 20.08.2020 kell 17:00.

Kõik testikatsel osalevad autod peavad olema läbinud tehnilise kontrolli. GPS jälgimissüsteem peab olema paigaldatud enne testikatse algust.

## 12 VÕISTLUSE KÄIK

### 12.1 STARDI PROTSEDUUR

#### 12.1.1 Ralli start

Ralli start on laupäeval, 22.augustil 2020 kell 18:00 AKP 0-st Hoolduspargis.

Stardiintervall võistlusele on 1 (üks) minut v.a. esimesed 10 autot, kes stardivad 2 (kahe) - minutilise intervalliga.

Stardinimekiri avaldatakse ATT-l; aadressil [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) ja Sportity äppis.

#### 12.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel:

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli



- Start – kustuvad punased tuled

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

## 12.2 RESTART (Rally 2)

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2.päeva algusest.

Jätkamisest tuleb võistluse juhti teavitada kirjalikult hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot võib remontida suvalises kohas registreerija äranägemisel, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima.

Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Service pargis oma hooldusalal pühapäeval, 23.augustil 2020 kell 07:00-08:00.

Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

## 12.3 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 3A		x
Osa 2 / AKP 3B	x	
Osa 2 / AKP 5A		x
Osa 2 / AKP 5A	x	
Osa 3 / AKP 7A		x
Osa 3 / AKP 7A	x	
Osa 4 / AKP 9A		x
Osa 4 / AKP 9A	x	
Osa 5 / AKP 11A		x

## 12.4 REGRUPEERINGUD

12.4.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt peale hooldusaladest A, B ja C väljumist.

12.4.2 Stardijärjekord 2.päevale koostatakse vastavalt 1.osa lisakatsete SS1 ja SS2 järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

12.4.3 2.päevale stardivad üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

12.4.4 Varem on lubatud siseneda ajakontrollpunkti AKP 3A.

## 12.5 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida rajalegendis olevale blanketile ja tagastada see koos ajakaardiga „roheline vilkuriga” lõpuautole.

Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

## 12.6 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 11A-sse.

## 12.7 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusaladesse A, B ja C saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE).

Tutvumisautosid Service Parki ei lubata.

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad Eesti Autoralli Võistlusmääruse p. 48,49, ja 50 –le.

**Hooldusparki lubatakse ainult võistlejad ja nendega seotud abipersonal, kellele antakse Võistluskeskusest vastavad käepaelad. Pealtvaatajatel on hooldusparki sisenemine keelatud.**

### 12.7.1 Teenindusala jaotus

Igale meeskonnale on eraldatud hoolduspargis 8x9 m (72m<sup>2</sup>) suurune pind ning erasoõtjatele 6x8 meetri (48m<sup>2</sup>) suurune pind.

### 12.7.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused Žürii vastavalt FIA RRSR määrusele.

### 12.7.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto (v.a. WRC autod), mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (sõegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

## 12.8 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi art. 11.16.7-le avaldatakse faktikohtunike nimed ATT-I. Vastavalt Eesti Autoralli Lahtiste Meistrivõistluste Üldjuhendi p.9.2-le on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

## 12.9 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg nähtaval Võistluskeskuses.

## 12.10 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE

### 12.10.1 GPS jälgimissüsteem

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (soõtja, kaardilugeja või registreerija).

### 12.11 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	Oranž vest tekstiga
AKP vanem	Oranž vest tekstiga
Turvajad	Oranž / kollane vest
Turvapealik	Oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga "Competitors' Relations Officer"
LK sidepunkti kohtunik	Kollane /roheline vest tekstiga
Meedik	Kollane vest
Tehniline komisjon	Must vest
Meedia	TV FOTO vest

## 13 AUHINNAD

### 13.1 KORRALDAJA AUHINNAD:

- Kuus parimat meeskonda 18. RedGrey Team Lõuna-Eesti Ralli 2020 absoluutarvestuses,
- Kolm parimat meeskonda igas Eesti autoralli meistrivõistluste klassis ja kolm parimat võistkonda,
- Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

### 13.2 AUTASUSTAMINE

Seoses viiruse COVID-19 leviku piiramisega ei toimu autasustamistseremooniat.

Täpsed juhised auhindade kättesaamise kohta avaldatakse esimesel võistluspäeval, laupäeval 22.augustil 2020.a.

## 14 PROTESTID JA APELLATSIOONID

### 14.1 LÖPPTEHNILINE

Koht:	Kuupäev:	Kellaaeg:
Võru Tehno OÜ, Räpina mnt. 18a, Võru	23.august 2020	Alates 19:30

### 14.2 PROTESTIMAKS

Protestimaksu suurus - 1650 EUR.

Kui protest käsitleb teise võistleja autot, siis vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste Üldjuhendi p.11.2-le tuleb tasuta lisaks:

700 EUR, kui protest puudutab kogu autot;

350 EUR, kui protest puudutab selgelt määratletud osa.

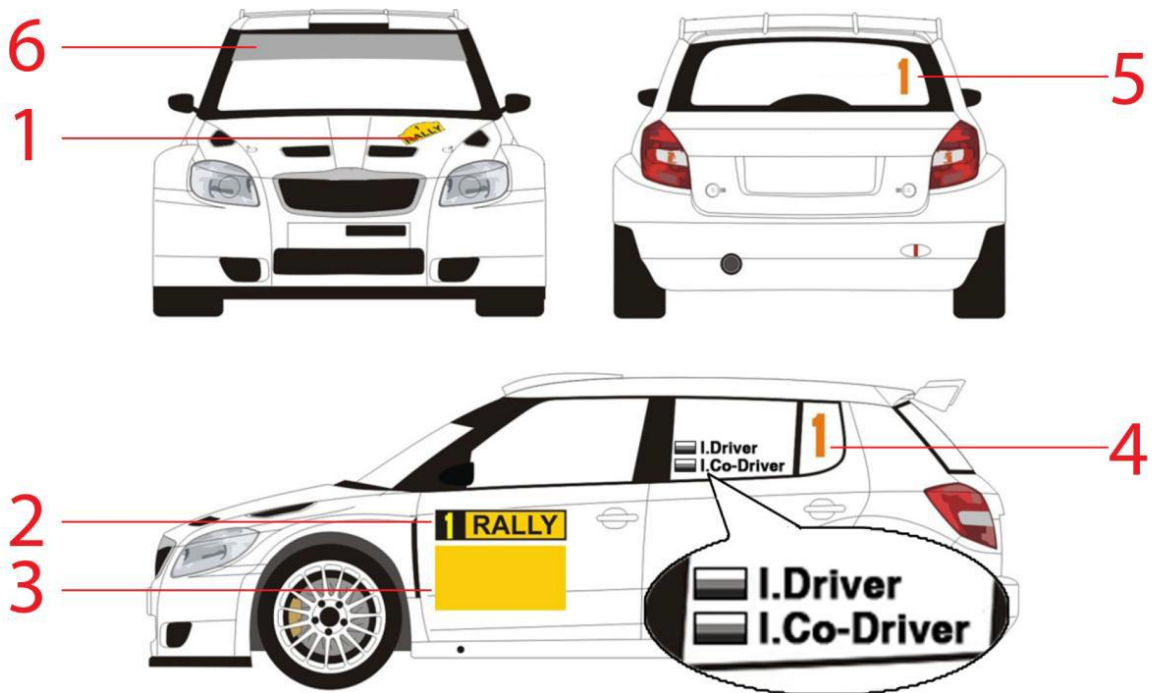
### 14.3 APELLATSIOONIMAKS

Rahvuslik (EAL) 3000 EUR



## 18. REDGREY TEAM LÕUNA-EESTI RALLI 2020

### VÕISTLUSJUHEND LISA 1 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 võistlusnumber ees	1 tk	43x21.5 cm	RedGrey Team Lõuna-Eesti Ralli 2020
2 küljenumber	2 tk	67x17 cm	RedGrey Team Lõuna-Eesti Ralli 2020
3 uksepaneel	2 tk	67x43 cm	RedGrey Team Lõuna-Eesti Ralli 2020
4 võistlusnumber	2 tk	20 cm	
5 tagaakna number	1 tk	14 cm	
6 reklaam esiklaasi ülaservas (EMV)	1 tk	150x15cm	EAL

## 18. REDGREY TEAM LÕUNA-EESTI RALLI 2020

### VÕISTLUSJUHEK LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda.

Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks.

Alla 20 aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

<b>REEDE, 21.august 2020</b>	
<b>FIA P1 prioriteediga osalejad:</b>	
<b>Testikatsed</b> SS 2 SS 4/6 SS 5/7 SS 8/10 SS 9/11	<b>09:00 – 18:00</b>
<b>Kõik teised osalejad:</b>	
SS 4/6 SS 5/7 SS 8/10 SS 9/11	<b>11:00-18:00</b>
<b>FIA P1 prioriteediga sõitjad ja kõik teised osalejad:</b>	
SS 1/3	<b>18:00-22:00</b>

<b>LAUPÄEV, 22.august 2020</b>	
<b>kõik teised osalejad:</b>	
SS 2 SS 9/11	<b>09:00-12:00</b>

## 18. REDGREY TEAM LÕUNA-EESTI RALLI 2020

### VÕISTLUSJUHEND LISA 3 – VAHENDUSKOHTUNIK



**INGER TUUR**  
**Tel.nr. +372 50 31 307**

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning rally stardis ja finišis.

Detailne vahenduskohtuniku graafik postitatakse ametlikule teadetetahvlile.