

53. Saaremaa Rally 2020

October 09-10, 2020

Saaremaa

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages									Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1/1 MV1	1 Gross/Mölder Ford Fiesta WRC	3.45,4 1/1	5.31,4 2/2	10.13,4 1/1	3.57,0 1/1	2.13,3 1/1	10.19,1 1/1	3.54,2 1/1	2.09,6 1/1	10.32,9 3/1		52.36,3 + 0.00,0
2/1 MV2	5 Linnamäe/Korsia Volkswagen Polo GTI R5	3.53,1 4/2	5.38,2 5/3	10.25,3 2/1	4.03,8 2/1	2.18,0 4/2	10.35,3 3/1	3.59,3 3/1	2.10,5 2/1	10.22,9 1/1		53.26,4 + 0.50,1
3/2 MV1	2 Kaur/Simm Ford Fiesta	3.51,3 2/2	5.26,3 1/1	10.37,2 3/2	4.07,3 4/2	2.26,4 17/5	10.33,4 2/2	3.59,0 2/2	2.11,0 3/2	10.42,2 4/2		53.54,1 + 1.17,8
4/2 MV2	3 Jeets/Toom Skoda Fabia R5	3.59,1 6/4	5.36,6 4/2	10.40,7 4/2	4.09,0 7/4	2.14,6 2/1	10.46,8 5/2	4.06,0 8/4	2.12,3 6/3	10.46,3 8/4		54.31,4 + 1.55,1
5/3 MV1	6 Murakas/Adler Ford Fiesta	4.10,5 8/3	6.00,5 9/3	10.50,4 5/3	4.08,4 5/3	2.15,8 3/2	10.44,9 4/3	4.02,1 6/3	2.11,4 4/3	10.43,7 5/3		55.07,7 + 2.31,4
6/1 MV4	11 Bundsen/Loshtshenikov Mitsubishi Lancer Evo	4.04,6 7/1	6.00,2 8/1	10.59,7 6/1	4.13,2 9/2	2.18,1 5/1	11.10,3 8/1	4.09,4 10/2	2.14,6 10/2	10.45,1 6/1		55.55,2 + 3.18,9
7/2 MV4	38 Kempa/Szeja Mitsubishi Lancer Evo 9	4.18,0 13/4	6.07,0 11/2	11.16,4 12/4	4.17,4 11/3	2.20,0 8/2	11.17,7 13/4	4.12,2 13/4	2.18,8 15/7	11.04,8 9/2		57.12,3 + 4.36,0
8/4 MV1	44 Kii/Mesila Volkswagen Polo	4.23,7 19/4	6.09,5 13/5	11.22,4 14/5	4.16,0 10/4	2.20,1 9/3	11.24,2 15/5	4.09,0 9/4	2.13,5 8/4	11.06,8 10/4	0.10	57.35,2 + 4.58,9
9/3 MV4	12 Kers/Kapp Mitsubishi Lancer Evo 10	4.17,4 11/3	6.18,8 20/7	11.09,0 9/3	4.19,6 15/6	2.23,3 13/6	11.10,6 9/2	4.15,4 16/6	2.16,8 11/3	11.32,7 16/5		57.43,6 + 5.07,3
10/1 MV7	17 Ringenberg/Heina BMW M3	4.15,8 9/1	6.24,9 26/6	11.04,3 7/1	4.17,5 13/1	2.33,2 25/1	11.17,9 14/1	4.12,0 12/1	2.24,9 21/1	11.25,5 14/1		57.56,0 + 5.19,7
11/5 MV1	15 Murakas/Nagel Audi S1	4.24,7 20/5	6.09,2 12/4	11.15,2 11/4	4.19,8 16/5	2.23,5 14/4	11.17,0 12/4	4.14,3 14/5	2.32,5 53/5	11.21,7 11/5		57.57,9 + 5.21,6
12/4 MV4	27 Subi/Subi Mitsubishi Lancer Evo 9	4.36,7 32/9	6.17,4 18/5	11.08,0 8/2	4.12,8 8/1	2.21,9 10/3	11.14,8 10/3	4.04,5 7/1	2.13,8 9/1	11.53,7 22/8		58.03,6 + 5.27,3
13/3 MV2	9 Kõrge/Vaasa Ford Fiesta R5	3.52,6 3/1	5.32,6 3/1	14.32,2 92/3	4.05,8 3/2	2.18,6 6/3	10.47,1 6/3	3.59,5 4/2	2.13,0 7/4	10.45,2 7/3		58.06,6 + 5.30,3
14/5 MV4	45 Pihel/Vihmann Mitsubishi Lancer Evo 10	4.29,9 26/7	6.11,4 14/3	11.27,6 15/6	4.18,8 14/5	2.22,1 11/4	11.27,6 16/5	4.17,2 17/7	2.19,7 16/8	11.24,9 12/3		58.19,2 + 5.42,9
15/6 MV4	16 Aigro/Kärtmann Mitsubishi Lancer Evo 8	4.17,2 10/2	6.17,2 17/4	11.32,0 16/7	4.20,4 17/7	2.22,2 12/5	11.33,1 17/6	4.15,0 15/5	2.18,5 14/6	11.25,4 13/4		58.21,0 + 5.44,7
16/7 MV4	14 Balodis/Tole Mitsubishi Lancer Evo 8	4.21,6 16/5	6.24,2 25/8	11.34,6 17/8	4.17,4 11/3	2.24,5 15/7	11.35,5 19/7	4.11,4 11/3	2.18,0 12/4	11.38,3 17/6		58.45,5 + 6.09,2
17/1 MV3	26 Virves/Pruul Ford Fiesta R2T	4.19,3 14/1	5.55,5 7/1	11.14,3 10/1	4.23,4 21/1	2.31,0 22/1	11.15,1 11/1	4.17,5 18/1	2.24,9 21/1	11.28,9 15/1	1.00	58.49,9 + 6.13,6
18/4 MV2	4 Koik/Tamm Ford Fiesta R5	3.57,2 5/3	5.53,9 6/4	15.25,3 97/4	4.08,8 6/3	2.18,6 6/3	10.48,3 7/4	4.01,7 5/3	2.12,2 5/2	10.31,4 2/2		59.17,4 + 6.41,1
19/8 MV4	43 Tikkerbär/Pähnapuu Mitsubishi Lancer Evo 9	4.33,6 30/8	6.41,3 35/10	11.38,3 21/10	4.26,6 27/11	2.28,2 20/11	11.37,4 20/8	4.17,6 19/8	2.18,1 13/5	11.43,4 19/7		59.44,5 + 7.08,2

20/2 MV3	25 Jeets/Sikk Ford Fiesta R2T	4.26,2 21/2	6.14,6 15/2	11.34,6 17/2	4.30,2 34/3	2.36,1 38/4	11.35,1 18/2	4.24,0 27/2	2.29,5 35/3	12.05,3 26/2		59.55,6 + 7.19,3
21/2 MV7	51 Laipaik/Piir BMW M3	4.29,8 24/6	6.16,4 16/2	11.47,2 23/2	4.25,3 23/3	2.41,4 62/13	11.46,0 24/5	4.25,5 31/6	2.27,7 27/4	11.58,8 24/6		1:00.18,1 + 7.41,8
22/9 MV4	39 Goldberg/Lääne Subaru Impreza	4.44,8 40/12	6.34,0 31/9	11.37,3 19/9	4.23,0 19/9	2.26,9 19/10	11.57,5 25/9	4.17,7 20/9	2.22,7 19/11	12.04,3 25/9		1:00.28,2 + 7.51,9
23/3 MV7	48 Cimdins/Skenders BMW 330	4.32,0 27/7	6.22,6 23/4	11.49,0 24/3	4.36,7 44/12	2.35,0 32/3	12.08,6 32/9	4.28,9 35/8	2.28,6 32/6	11.41,8 18/2		1:00.43,2 + 8.06,9
24/1 MV6	36 Sultanjants/Oja Citroen DS3	4.29,8 24/2	6.30,9 29/1	11.56,8 28/2	4.29,6 32/3	2.36,9 42/6	12.00,7 29/1	4.24,9 28/1	2.29,9 37/5	12.15,3 29/1		1:01.14,8 + 8.38,5
25/4 MV7	41 Soe/Ahu Toyota Starlet	4.44,3 39/11	6.44,6 38/10	11.57,8 30/6	4.27,4 29/5	2.36,9 42/6	11.59,7 27/7	4.22,8 25/4	2.27,4 26/3	12.07,6 27/7		1:01.28,5 + 8.52,2
26/1 MV5	42 Rohtmets/Rohtmets Toyota Starlet	4.56,6 55/6	6.38,8 34/2	12.10,2 37/2	4.32,2 36/1	2.35,7 34/2	12.09,6 33/2	4.26,1 33/2	2.34,4 61/6	12.17,8 31/1		1:02.21,4 + 9.45,1
27/10 MV4	40 Franke/Liimann Subaru Impreza	5.00,3 66/16	6.59,7 57/12	12.02,9 33/14	4.20,8 18/8	2.39,0 54/15	11.59,7 27/10	4.19,6 22/10	2.22,2 17/9	12.43,1 39/12		1:02.27,3 + 9.51,0
28/5 MV7	88 Absalon/Taniel BMW M3	4.32,1 28/8	7.01,3 58/17	12.04,5 34/7	4.32,9 40/9	3.01,0 96/21	12.05,0 31/8	4.29,4 36/9	2.30,3 38/7	12.23,7 34/10		1:02.40,2 +10.03,9
29/2 MV6	59 Orgus/Moor Honda Civic Type-R	4.46,0 42/3	6.49,0 42/3	12.16,3 40/4	4.38,0 46/4	2.38,3 51/9	12.16,9 35/2	4.36,4 52/6	2.40,7 73/13	12.26,5 36/2		1:03.08,1 +10.31,8
30/6 MV7	46 Hosionaho/Tiainen BMW M3	4.47,9 44/13	6.49,6 43/13	12.10,6 38/8	4.34,8 42/10	2.36,5 40/5	12.22,1 39/12	4.34,4 46/13	2.31,1 42/10	12.42,2 37/12		1:03.09,2 +10.32,9
31/7 MV7	95 Ling/Kümmel BMW 320i	4.48,4 45/14	6.45,1 39/11	12.31,0 48/13	4.39,4 50/15	2.37,1 44/7	12.28,6 43/14	4.33,9 44/12	2.28,5 31/5	12.21,4 33/9		1:03.13,4 +10.37,1
32/8 MV7	82 Mändla/Teder BMW M3	4.54,3 53/15	6.54,7 50/16	12.14,8 39/9	4.44,5 60/19	2.45,6 72/19	12.20,6 37/11	4.35,7 48/14	2.33,1 54/14	12.20,1 32/8		1:03.23,4 +10.47,1
33/9 MV7	19 Aru/Kullamäe BMW 1M	4.17,4 11/2	6.24,0 24/5	15.26,9 99/20	4.23,3 20/2	2.34,4 30/2	11.42,6 22/3	4.18,9 21/2	2.26,8 24/2	11.46,9 20/3	0.10	1:03.31,2 +10.54,9
34/11 MV4	52 Vallask/Vana Subaru Impreza WRX STI	4.59,1 60/15	7.04,3 62/13	12.02,0 31/12	4.30,4 35/14	2.26,6 18/9	12.23,4 40/13	4.31,1 40/13	2.22,4 18/10	13.12,4 54/13		1:03.31,7 +10.55,4
35/12 MV4	55 Paavel/Juhe Mitsubishi Lancer Evo 9	4.58,0 59/14	7.24,9 83/15	12.48,3 60/16	4.34,1 41/15	2.25,0 16/8	12.18,8 36/11	4.25,2 29/12	2.24,1 20/12	12.15,5 30/11		1:03.33,9 +10.57,6
36/10 MV7	68 Volkov/Eksin BMW 316	4.41,8 37/10	6.52,1 45/14	12.24,5 42/10	4.37,1 45/13	2.44,0 68/17	12.52,4 56/17	4.37,8 53/18	2.36,6 65/18	12.24,5 35/11		1:03.50,8 +11.14,5
37/3 MV3	23 Kütt/Siitan Ford Fiesta	4.37,2 34/5	6.26,1 27/4	12.06,7 35/4	5.20,6 95/6	2.35,7 34/3	13.03,5 65/5	4.32,7 41/3	2.27,8 28/2	12.42,4 38/3		1:03.52,7 +11.16,4
38/3 MV6	54 Taletavicius/Alekna Renault Clio	5.02,5 67/9	7.02,3 59/8	12.35,1 52/8	4.25,3 23/1	2.33,6 26/2	12.35,4 45/4	4.29,7 37/3	2.28,9 33/4	12.52,0 42/5		1:04.04,8 +11.28,5
39/2 MV5	50 Laus/Sivous Nissan Sunny	4.47,6 43/2	6.55,8 53/5	12.19,4 41/3	4.38,0 46/3	2.36,0 37/4	13.13,1 67/8	4.34,1 45/3	2.31,4 44/2	12.58,6 47/3		1:04.34,0 +11.57,7
40/4 MV6	78 Palmisto/Randma Volkswagen Golf 2	5.00,1 65/8	6.59,0 56/7	12.38,6 55/9	4.47,2 63/11	2.36,7 41/5	12.40,1 47/6	4.39,8 55/8	2.31,6 45/6	12.43,7 40/3		1:04.36,8 +12.00,5
41/11 MV7	70 Järveots/Järveots BMW 328	4.57,7 57/17	6.52,6 47/15	12.26,8 43/11	4.43,5 59/18	2.41,6 63/14	12.52,6 57/18	4.36,3 51/17	2.32,0 48/12	12.53,8 43/13		1:04.36,9 +12.00,6

42/5 MV6	110 Lehtniit/Pajuväli Ford Escort RS2000	4.51,2 48/4	7.16,5 71/9	12.29,8 46/6	4.38,8 48/5	2.33,0 24/1	12.45,8 51/8	4.33,2 42/5	2.27,1 25/2	13.05,4 50/7		1:04.40,8 +12.04,5
43/12 MV7	62 Mölder/Tiitson BMW 316	5.06,0 72/19	7.04,9 63/18	12.33,7 51/14	4.39,3 49/14	2.35,5 33/4	12.40,7 49/16	4.35,8 49/15	2.30,9 41/9	13.07,3 51/15		1:04.54,1 +12.17,8
44/6 MV6	89 Kikkatalo/Reigo Opel Astra	4.54,2 52/5	6.51,7 44/4	12.51,0 62/12	4.47,9 65/12	2.37,9 47/8	12.41,7 50/7	4.41,3 60/10	2.31,7 47/7	13.04,6 49/6		1:05.02,0 +12.25,7
45/3 MV5	96 Nõmme/Hioväin Honda Civic	4.52,2 49/3	6.37,6 33/1	12.50,9 61/6	4.55,2 73/9	2.39,5 56/7	12.50,5 54/4	4.48,9 68/8	2.34,1 60/5	12.58,4 46/2		1:05.07,3 +12.31,0
46/13 MV7	18 Uukareda/Nõlvak BMW M3	4.22,0 17/4	11.06,9 106/22	11.57,4 29/5	4.29,5 31/6	2.38,0 48/9	11.57,5 25/6	4.23,5 26/5	2.31,6 45/11	11.56,8 23/5		1:05.23,2 +12.46,9
47/14 MV7	33 Mesikäpp/Lille BMW M3	4.28,4 23/5	6.19,6 21/3	17.08,7 103/21	4.25,9 26/4	2.42,2 64/15	11.44,1 23/4	4.20,5 24/3	2.30,8 40/8	11.49,2 21/4		1:05.29,4 +12.53,1
48/4 MV5	60 Laulik/Küttim Nissan Sunny	4.53,0 50/4	7.05,0 64/6	12.39,6 56/5	4.42,5 56/4	2.38,1 50/5	12.49,3 53/3	4.39,9 56/4	2.32,2 50/3	13.32,0 58/4		1:05.31,6 +12.55,3
49/15 MV7	86 Põlluäär/Lesk BMW M3	5.10,3 76/20	7.17,1 74/19	12.42,8 57/16	4.41,4 54/16	2.37,8 46/8	12.40,4 48/15	4.36,2 50/16	2.33,9 57/16	13.30,4 57/17		1:05.50,3 +13.14,0
50/7 MV6	66 Kask/Pukk BMW 318 IS	5.03,1 68/10	7.19,6 76/11	12.51,3 63/13	4.43,1 58/9	2.47,0 77/15	12.51,3 55/9	4.39,4 54/7	2.34,6 63/12	13.44,3 64/9		1:06.33,7 +13.57,4
51/13 MV4	61 Ots/Laasik Mitsubishi Lancer Evo	4.37,7 35/10	11.00,2 104/17	12.31,1 49/15	4.29,9 33/13	2.29,8 21/12	12.21,5 38/12	4.20,3 23/11	2.29,0 34/13	12.14,5 28/10	0.20	1:06.54,0 +14.17,7
52/5 MV5	75 Guljajev/Guljajev Nissan Sunny	5.03,3 69/8	7.14,6 69/9	13.03,8 66/8	4.53,6 70/8	2.46,3 75/12	13.03,0 64/6	4.43,9 63/6	2.38,1 69/9	13.32,2 59/5		1:06.58,8 +14.22,5
53/6 MV5	67 Ilves/Veso Lada VFST	4.53,3 51/5	7.06,1 66/7	12.52,4 64/7	4.49,6 66/5	2.43,7 67/10	13.08,7 66/7	4.47,1 65/7	2.44,2 78/11	14.14,9 71/9		1:07.20,0 +14.43,7
54/1 MV8	114 Niinemets/Allika GAZ 51	4.49,6 46/1	6.52,1 45/1	13.18,4 71/2	4.58,1 76/1	2.47,5 78/2	13.24,4 69/2	4.58,8 73/2	2.39,4 71/2	13.34,5 60/2		1:07.22,8 +14.46,5
55/14 MV4	99 Laan/Meesak Subaru Impreza	5.23,0 91/17	7.37,2 91/16	13.25,9 74/17	4.58,6 77/16	2.38,4 52/14	12.48,3 52/14	4.46,8 64/14	2.30,3 38/14	13.18,9 55/14		1:07.27,4 +14.51,1
56/7 MV5	98 Neuhaus/Reimal Honda Civic	5.27,0 94/12	7.24,8 81/11	13.36,4 76/11	4.51,1 68/7	2.35,9 36/3	12.56,1 58/5	4.40,2 57/5	2.34,5 62/7	13.44,1 63/6		1:07.50,1 +15.13,8
57/2 MV8	119 Tuberik/Vetesina GAZ 51	5.00,0 64/3	7.03,2 61/5	13.51,9 81/5	5.03,9 82/3	2.44,6 70/1	13.29,2 72/3	5.04,1 76/3	2.39,7 72/3	13.40,8 62/4		1:08.37,4 +16.01,1
58/8 MV6	103 Jürgenson/Laubert BMW 318IS	5.26,3 92/15	7.29,4 87/14	13.32,2 75/15	4.53,7 71/14	2.40,4 60/12	13.31,7 74/12	4.50,6 69/13	2.33,9 57/11	13.46,6 65/10		1:08.44,8 +16.08,5
59/8 MV5	97 Kärner/Kikerpill BMW 316I	5.18,3 85/11	7.19,1 75/10	13.20,4 73/10	4.56,8 74/10	2.47,9 79/13	13.29,0 71/10	4.52,4 71/9	2.38,8 70/10	13.57,3 68/7	0.10	1:08.50,0 +16.13,7
60/3 MV8	122 Bortnik/Kaljura GAZ 51	5.08,2 74/6	7.02,3 59/4	13.48,3 80/4	5.09,0 84/5	2.50,2 85/6	13.37,4 78/6	5.06,2 78/5	2.44,4 80/8	13.38,6 61/3		1:09.04,6 +16.28,3
61/9 MV5	76 Peegel/Eelmets Honda Civic	5.33,2 99/14	7.34,6 89/13	13.14,5 69/9	4.56,9 75/11	2.39,7 57/8	13.15,6 68/9	4.53,5 72/10	2.33,9 57/4	14.31,1 73/10		1:09.13,0 +16.36,7
62/16 MV7	105 Kuurberg/Köst BMW 325	5.34,1 100/22	7.36,4 90/21	13.39,6 79/19	4.59,3 80/22	2.46,2 74/20	13.25,8 70/20	4.48,3 66/20	2.35,3 64/17	13.51,5 67/18		1:09.16,5 +16.40,2
63/17 MV7	64 Lüüding/Rander BMW Compact	4.59,7 62/18	6.32,8 30/8	12.54,9 65/17	4.36,5 43/11	2.41,0 61/12	12.13,9 34/10	4.30,4 38/10	2.33,5 56/15	12.56,5 45/14	5.50	1:09.49,2 +17.12,9

64/10 MV5	91 Ojala/Heinoja Nissan Sunny	5.10,7 78/9	7.24,8 81/11	14.11,3 86/13	5.10,4 86/13	2.50,5 87/14	13.31,8 75/11	4.59,8 74/11	2.37,0 67/8	14.02,2 69/8		1:09.58,5 +17.22,2
65/4 MV8	124 Müil/Vanamölder GAZ 51	5.07,8 73/5	7.14,4 68/6	14.03,6 85/8	5.10,4 86/7	2.48,7 83/4	13.40,8 79/7	5.06,1 77/4	2.42,9 75/4	14.04,9 70/5		1:09.59,6 +17.23,3
66/5 MV8	113 Liukanen/Liukanen GAZ 51	5.15,2 82/9	7.38,2 92/14	13.55,4 82/6	5.09,4 85/6	2.51,2 89/9	13.31,1 73/4	5.07,7 80/6	2.45,2 82/10	14.23,6 72/6		1:10.37,0 +18.00,7
67/6 MV8	121 Hirsnik/Piller GAZ 51	5.18,3 85/11	7.25,6 85/12	14.00,0 84/7	5.14,3 90/8	2.50,4 86/7	13.55,8 81/8	5.12,5 83/8	2.44,9 81/9	14.38,1 75/8		1:11.19,9 +18.43,6
68/9 MV6	94 Ehrbach/Pukk Nissan Sunny	5.32,0 97/18	7.25,6 85/13	13.59,2 83/16	5.12,0 88/16	2.40,0 58/11	14.14,1 84/14	5.06,3 79/15	2.32,3 52/9	14.47,7 78/12		1:11.29,2 +18.52,9
69/7 MV8	115 Leemets/Hell GAZ 51	5.10,2 75/7	7.15,0 70/7	14.24,0 88/10	5.16,5 93/11	2.49,8 84/5	14.15,1 87/13	5.12,7 84/9	2.43,2 76/5	14.33,9 74/7		1:11.40,4 +19.04,1
70/10 MV6	85 Vaher/Kuller BMW 318IS	5.34,1 100/19	8.05,7 99/17	14.48,8 94/17	5.37,4 98/17	2.48,1 80/16	13.32,7 76/13	5.01,8 75/14	2.33,2 55/10	13.48,1 66/11		1:11.49,9 +19.13,6
71/8 MV8	123 Vilu/Uustalu GAZ 51	5.19,8 89/13	7.22,0 79/10	14.14,7 87/9	5.17,4 94/12	2.48,6 82/3	14.12,1 83/10	5.22,3 87/12	2.45,3 83/11	14.54,8 79/11		1:12.17,0 +19.40,7
72/18 MV7	79 Semet/Andevai BMW 330	9.15,8 110/23	11.06,9 106/22	12.38,0 54/15	4.42,9 57/17	2.44,2 69/18	12.59,0 62/19	4.42,9 62/19	2.36,8 66/19	13.26,4 56/16		1:14.12,9 +21.36,6
73/11 MV6	77 Lepind/Kaunis Ford Focus	9.28,1 111/21	11.30,9 108/18	12.46,5 58/10	4.46,5 62/10	2.38,6 53/10	12.39,6 46/5	4.42,0 61/11	2.32,2 50/8	13.11,2 53/8		1:14.15,6 +21.39,3
74/9 MV8	118 Pöder/Heidemann GAZ 51	5.10,4 77/8	7.17,0 73/8	14.27,2 90/12	5.25,2 96/13	2.52,3 90/10	14.14,1 84/11	8.00,3 92/15	2.46,8 85/13	14.45,3 77/10	0.10	1:15.08,6 +22.32,3
75/10 MV8	120 Nuiamäe/Kerk GAZ 51WRC	5.21,2 90/14	7.31,1 88/13	16.40,0 101/17	5.16,1 92/10	3.02,5 97/14	14.25,3 88/14	5.17,4 86/11	2.43,7 77/6	14.54,8 79/11		1:15.12,1 +22.35,8
76/11 MV8	125 Liblik/Kuusk GAZ 52	5.19,6 88/12	7.21,2 77/9	14.34,9 93/14	10.07,8 102/16	2.53,2 91/11	14.15,0 86/12	5.25,2 88/13	2.46,1 84/12	14.44,6 76/9		1:17.27,6 +24.51,3
77/12 MV6	47 Karelson/Pert Honda Civic Type-R	4.59,4 61/7	6.54,1 49/5	12.07,9 36/3	4.40,1 51/6	2.37,3 45/7	26.54,5 95/15	4.27,2 34/2	2.28,2 30/3	12.50,2 41/4		1:17.58,9 +25.22,6
78/19 MV7	74 Tammoja/Tammoja BMW 316i	4.45,7 41/12	6.43,8 37/9	17.43,2 104/22	4.32,6 39/8	2.38,0 48/9	12.26,2 42/13	4.33,4 43/11	2.32,0 48/12	22.20,1 86/19	0.10	1:18.25,0 +25.48,7
79/4 MV3	21 Pagar/Lepp Ford Fiesta R2T	13.13,4 113/6	8.33,4 102/6	13.08,8 67/6	4.47,7 64/5	2.48,3 81/6	12.56,6 59/4	4.40,9 59/5	2.31,1 42/5	12.56,3 44/4	3.20	1:18.56,5 +26.20,2
80/12 MV8	128 Tammoja/Tapo GAZ 53	5.49,1 106/19	8.25,7 101/18	15.48,1 100/16	5.45,8 100/15	3.04,8 99/15	15.48,9 92/16	5.50,3 91/14	3.00,2 89/15	16.32,6 83/13		1:20.05,5 +27.29,2
81/11 MV5	104 Visnapuu/Vahtra Lada VFTS	9.04,6 109/17	11.00,2 104/17	15.25,3 97/15	5.13,1 89/14	2.45,9 73/11	14.55,2 90/13	5.07,7 80/12	2.48,5 87/12	16.09,5 82/11		1:22.30,0 +29.53,7
82/13 MV8	131 Kamp/Kamp GAZ 51	5.31,9 96/15	15.17,0 112/19	14.31,6 91/13	5.14,4 91/9	2.55,4 93/12	14.00,1 82/9	5.14,1 85/10	2.47,9 86/14	17.17,4 84/14		1:22.49,8 +30.13,5
83/14 MV8	117 Aarmaa/Vahmälä GAZ 51	5.03,7 70/4	6.57,0 54/2	13.38,2 78/3	5.04,7 83/4	3.12,6 100/16	13.34,5 77/5	5.10,7 82/7	2.44,2 78/7	27.54,6 87/15		1:23.20,2 +30.43,9
84/12 MV5	108 Mättik/Maslenikov Vaz 2105	6.33,8 108/16	9.11,6 103/16	16.50,3 102/16	5.49,7 101/16	2.57,6 94/15	16.05,5 93/15	5.49,6 90/14	2.51,3 88/13	17.36,5 85/12	1.00	1:24.45,9 +32.09,6
MV3	20 Sei/Leotoots Peugeot 208	4.34,0 31/4	6.34,7 32/5	12.35,4 53/5	4.42,4 55/4	2.36,3 39/5	12.25,3 41/3	4.34,9 47/4	2.29,8 36/4	13.03,2 48/5	TECHNICAL	

MV6	81 Uusjärv/Parve Honda Civic Type-R	5.16,3 7.16,5 83/14 71/9	TRANSMISSION
MV6	63 Trave/Jürgens Honda Civic Type-R	5.28,1 7.54,9 95/17 96/16	TECHNICAL
MV8	129 Mäll/Valmas GAZ 51	5.43,9 8.01,9 104/17 98/16	OFF
MV6	87 Sisas/Udusalu Volkswagen Golf 2	5.11,0 11.30,9 79/12 108/18	GEARBOX
MV6	101 Sibul/Keerov Lada VFTS	9.28,1 11.30,9 111/21 108/18	REAR DIFFERENTIAL
MV6	102 Paluvere/Sinimäe BMW 316i	6.03,3 107/20	ENGINE