

VÕISTLUSJUHEND

30. - 31.07.2021



RAPLA RALLI



ELKE® 30

Ramudden
WALK YOUR SAFETY

Karmani
AUTO-MOTO

TommiRent



CARGO
SERVICE



PÄVA
TÄRVED & TOIDU
KASVATAMINE



PÄE MOTORS

RT auto



LAASERI PUIT
KALANURU KAPOTIIT - TÄRVED



NONS
REKLAAMID &
FOOTBALLI PARALUUS

Kaivi Trans

VARENA
AIAD & VÄRAVAD

SCANIA

SCHMITZ
CARGOBULL

Thalja
TALJA OÜ

HEPA

TAITAL TRANS

RAPLA RQ

REHVIKESKUS

JMP PROJEKT OÜ

AGO AUTO



RAPLA RALLI 2021

30. - 31. juuli 2021

SISUKORD

1	SISSEJUHATUS.....	3
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD.....	4
3	PROGRAMM	5
4	DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD	6
5	KINDLUSTUS.....	8
6	VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAM	9
7	REHVID.....	9
8	KÜTUS	10
9	RAJAGA TUTVUMINE	10
10	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE	11
11	GPS SÜSTEEM.....	12
12	VÕISTLUSE KÄIK	13
13	AUHINNAD	15
14	PROTESTID JA APELLATSIOONID	16

Lisa 1	Võistlusnumbrid ja reklaam
Lisa 2	Rajaga tutvumise ajagraafik
Lisa 3	Vahenduskohtunik

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel www.autosport.ee/rallyreg.



1 SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti Autoralli Lahtiste Meistrivõistluste üldjuhendiga (edaspidi ÜJ), Eesti Ralli võistlusmäärusega (edaspidi VM), käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

Rapla Ralli 2021 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com. Eesti Autoralli võistlusmäärus, Eesti Autoralli Lahtiste Meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud www.autosport.ee.

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega korraldusmeeskonda. Sellega seoses täpsustub osa korraldusega seotud detaile hiljem ning loodame võistlejate mõistvale suhtumisele. Igal juhul tuleb kõigil võistlejatel, tiimiliikmetel, ametnikel ja ka pealtvaatajatel täita Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti poolt kehtestatud nõudeid.

Täpsemad juhised seoses COVID-19 reeglitega võistluse käigus avaldatakse bülletäänina hiljemalt 19.07.2021.

1.2 RAPLA RALLI 2021 ON:

Eesti Autoralli Lahtiste Meistrivõistluste 2. etapp, 1. etapp klassidele EMV9 ja EMV10 ning 4. etapp klassidele EMV2, EMV3 ja EMV4.

1.3 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	411,78 km
Lisakatsete kogupikkus	103,64 km
Lisakatsete arv	12
Korduvate lisakatsete arv	6
Osade arv	6
Päevade arv	2
Punktikatse	LK12
Tee pinnas	Kruus 99% Asfalt 1%

1.4 EELTUTVUMISKEELD

Alates juhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel keelatud viibida järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Rapla vald ja Märjamaa vald. Lisainfo telefonil +372 565 5884.

1.5 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Rapla maakonnas on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga (telefon +372 565 5884).



2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 KORRALDUSLOAD

EAL: 53/R

Väljastatud: 30.06.2021

2.2 KORRALDAJA

GAZ Ralliklubi MTÜ

Registreerimisnumber 80349828

Address: Raplamaa, Purku, Masinakeskuse, 78401

Telefon: +372 565 5884

E-mail: raplaralli@gmail.com

Koduleht: <https://raplaralli.ee>

2.3 ŽÜRILIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Rasmus Uustulnd	(EST)
Liige	hr Vahur Vaarma	(EST)
Sekretär	pr Gabriela Mürsepp	(EST)

2.4 EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
--------------------	----------------	-------

2.5 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Kaido Vilu	+372 5655884	(EST)
Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	+372 5032757	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Timo Koobakene	+372 56600089	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 55609882	(EST)
Võistluse ohutuspealik	hr Indrek Lepp		(EST)
Rajameister	hr Arvo Arula		(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Martin Toom	+372 5015792	(EST)
Võistluse tulemused	hr Tarvo Tamm		(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand		(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	pr Inger Tuur	+372 5031307	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas		(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe		(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Tiit Soa	+372 55646392	(EST)
Pressiesindaja	hr Henri Rump	+372 53335564	(EST)

2.6 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Thalia LV, Tallinna mnt. 3, Rapla

Kuupäev:	Kellaeg:
29. juuli 2021	09:00-20:00
30. juuli 2021	09:00-24:00
31. juuli 2021	08:00-21:30

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity rakendus (parool RR2021).

2.7 MEEDIAKESKUS

Koht: Thalia LV, Tallinna mnt. 3, Rapla

Avatud alates reedest, 30. juulist 2021 kella 12:00-st.



2.8 HOOLDUSPARK

Koht: Thalia LV, Tallinna mnt. 3, Rapla

Kuupäev:	Kellaaeg:
29. juuli 2021	16:00-23:00
30. juuli 2021	08:00-23:00
31. juuli 2021	08:00-21:30

2.9 PARC FERMÉ

Koht: Thalia LV, Tallinna mnt. 3, Rapla

Laupäeval, 31. juulil 2021 tuleb võistlusautod Parc Fermést ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

2.10 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus, hoolduspark, tehniline ülevaatus, Parc Fermé	N 59 00 539 E 024 47 849	Thalia LV, Tallinna mnt. 3, Rapla
--	-----------------------------	-----------------------------------

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUS ENNE RALLINÄDALAT

Kolmapäev, 30. juuni 2021		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg
12:00	Osavõtjate registreerimine algab	www.autosport.ee/rallyreg
12:00	Meedia registreerimine algab	www.autosport.ee/rallyreg
Kolmapäev, 21. juuli 2021		
21:00	Osavõtjate registreerimine lõpeb	www.autosport.ee/rallyreg
17:00	Meedia registreerimine lõpeb	www.autosport.ee/rallyreg
Neljapäev, 22. juuli 2021		
17:00	Stardinumbrite avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg
19:00	Algab dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatusaegade broneerimine	https://broneerimine.autosport.ee/

3.2 TEGEVUS RALLINÄDALAL

Teisipäev, 27. juuli 2021		
21:00	Lõpeb dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatusaegade broneerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Neljapäev, 29. juuli 2021		
09:00-20:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
09:00-11:00	Rajaga tutvumise dokumentide väljastamine eelneval kokkuleppel hq@raplaralli.ee	
Kuni 20:00	Lõpeb kaardilugeja andmete täpsustamine	Võistluskeskus
11:00-21:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
19:00-22:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Thalia LV (tehnoülevaatuspunkt)
Reede, 30. juuli 2021		
08:00-15:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Thalia LV (tehnoülevaatuspunkt)
09:00-12:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
12:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Meediakeskus



13:00	Rajaga tutvumisreeglite rikkumise eest korraldaja poolt määratud trahvide avaldamine	Sportity, www.autosport.ee/rallyreg
14:00	Rajaga tutvumisreeglite rikkumise eest korraldaja poolt määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
15:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
15:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus
16:30	Stardinimekirja avaldamine 1.päevaks	Sportity, www.autosport.ee/rallyreg
17:40	1. päeva start AKP 0	Poodium
21:15	1. päeva finiš AKP 4A	Parc Fermé
24:00	Stardinimekirja avaldamine 2.päevaks	Sportity, www.autosport.ee/rallyreg
Laupäev, 31. juuli 2021		
07:30-08:00	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Hoolduspark, oma hooldusalas
08:30	Start 2. päevale AKP 4B	Parc Fermé
18:31	2. päeva finiš AKP 12A	
Alates 18:41	Autasustamistseremoonia	Poodium
Kohe pärast finišipoodiumi	Finišjärgne tehniline ülevaatus	Thalia LV (tehnoülevaatuspunkt)
19:01	Parc Fermé peale finišit	Parc Fermé
	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus
21:00	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity, www.autosport.ee/rallyreg

4 DOKUMENTIDE KONTROLL / OSAVÕTJAD

4.1 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub aadressil <https://broneerimine.autosport.ee/> alates 22. juulist 2021 kell 19:00 kuni 27. juulini 2021 kell 21:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bulletinina veebilehel www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity's kolmapäeval, 28. juulil 2021 kell 12:00.

Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport.ee/rallyreg. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavaldused rajadokumentide väljavõtmisel.

Rajadokumentide kättesaamisel peab esitama korraldajale:

- võistlejate kehtivat juhtimisõigust tõendavad dokumendid,
- kehtivad sõitjalitsentsid,
- kehtiva registreerija litsentsi,
- ASN luba (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele),
- kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
- täpsed andmed tutvumisauto kohta,
- oma mobiiltelefoni numbrid,
- osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni. Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse ralli starti.



Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda rallil, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 26. juuliks 2021. Mitte teatamise korral teavitatakse sellest EAL-i Ralli Komiteed karistuste määramiseks.

Meeskonna esindaja on ajavahemikul 26. juuli kuni 28. juuli 2021 kohustatud täitma kõikide meeskonnaliikmete kohta COVID-19 tervisedeklaratsiooni aadressil <https://broneerimine.autosport.ee/>. NB! Korrektnete ja toimiv e-posti aadress on kohustuslik!

4.2 OSAVÕTJAD

4.2.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 90 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.2.2 Võistlusautode osalemine

Võistlusklassid osalemiseks Rapla Rallil 2021 ja Eesti autoralli meistrivõistlustel on vastavalt Eesti Autoralli Lahtiste Meistrivõistluste ÜJ punktidele 2.1. ja 2.2.

4.2.3 Osalema lubatud klassid ja rühmad:

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1	Absoluutklass kõikidele autodele, millel eraldi klass puudub (WRC, Proto)
EMV 2	Grupp Rally2 Grupp Rally 2 Kit (VR4K) Grupp NR4 üle 2000cc S2000 2.0 vabalt hingav
EMV 3	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
EMV 4	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)
EMV 5	4WD kuni 3500cc (E12; N4)
EMV 6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD)
EMV 7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10); R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal)
EMV 8	2WD kuni 1600ccm (E9)
EMV 9	veoautod kuni 4400cc (E13)
EMV 10	võistkondlik paremusjärjestus

4.3 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetus osavõtjatele on järgmine:

4WD	700 EUR
2WD	600 EUR
Veoautod	450 EUR
Ainult rajaga tutvumine	300 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 1 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.



4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetuse võib tasuda pangäulekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja). Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 29. juuliks 2021 kell 08:00:

GAZ Ralliklubi MTÜ (reg.nr 80349828)

Konto nr EE322200221056375681, Swedbank

SWIFT/BIC: HABAE2X

Selgitus: Rapla Ralli 2021 osavõistluse toetus, võistleja nimi, arvestusklass

Osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõistluse toetuse laekumist.

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%;
- Kui osavõituaualdust ei rahuldatud, tagastatakse osavõistluse toetus 100 %;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN – 25%.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Hooldusala	8x9 m (72m ²) klubi registreeritud võistlejad 6x8 m (48m ²) erasoitjad
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2021 kuni 31.01.2022

Poliisi nr. 3790485369

Lisainfo: www.autosport.ee/ueldinfo

5.1.2 Kolmandale osapooltele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu 3790485369 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapooltele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool kiiruskatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJAJA JA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõituaualduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest



intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (raplaralli@gmail.com) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAM

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 1.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda 100 eurose trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 1 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiukslele kogu ralli jooksul vastavalt FIA RRSR Art.19 (v.a katuse nr). Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse sellest Žüriid.

7 REHVID

7.1.1 LUBATUD REHVID

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama FIA RRSR standarditele. Asfaldirehvid on keelatud! Erinevustest teavitatakse Žüriid.

7.2 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistlusest eemaldamiseni.



8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J 252 P 9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvusliku E2WD ja E4WD klassides. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult tankimisalades. Tankimisalad on märgitud Legendiraamatus. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Ferme režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta). Võistlejad peavad tankimise ajal olema kas võistlusautost väljas või kui nad jäävad autosse, peavad turvavööd olema lahti ning uksed avatud. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik, registreerimisvorm on leitav www.autosport.ee/rallyreg võistluse dokumentide alt ning tuleb saata e-postile hq@raplaralli.ee hiljemalt enne rajaga tutvumise algust. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama kahte korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja parema tagumise küljeklaasi peale. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja edastama uued tutvumisauto andmed.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt FIA juhenditele ja käesolevale Võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

Tutvumine korraldatakse vastavuses FIA RRSR art. 35-ga ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

Võistlusrajal on kasutusel rajatähised (postid ca 100mm läbimõõduga või heina- ja silopallid), et vältida raja lõikamist. Antud rajatähised on paigas enne rajaga tutvumise algust.



9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatses sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi stardi- ja lahkuma läbi stop- kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 20 aasta vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt FIA RRSR art. 35.4.4. alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahaträhv 25 EUR.

9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreeglite rikkunud meeskonda rahalise karistusega või stardikeeluga.

10 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

10.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Thalia LV, Tallinna mnt. 3, Rapla (tehnoülevaatuspunkt)

Kuupäev:	Kellaeg:
29. juuli 2021	19:00 – 22:00
30. juuli 2021	08:00 – 15:00

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuseks toimub aadressil <https://broneerimine.autosport.ee/> alates 22. juulist 2021 kell 19:00 kuni 27. juulini 2021 kell 21:00.

Tehnilise ülevaatuse ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity's kolmapäeval, 28. juulil 2021 kell 12:00.

Iga rallist osa võttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatussele vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.

10.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID.

- Ralliauto registreerimise tunnistus
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline Kaart



- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega
- Ohutusvarustuse deklaratsioon (dokumendi saab alla laadida www.autosport.ee/rallyreg võistluse dokumentide alt).

10.2.1 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermés. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida VM punkti 53.3.7^{1*} nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

10.3 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

10.4 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

10.5 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

10.6 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. E2WD klassides on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

10.7 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

11.11 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

11.12 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11 GPS SÜSTEEM

11.1 GPS SÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt juhisele. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 30. juulil 2021 alates kella 17:40-st kontrollpunktis AKP 0. Ilma GPS jälgimisseadmeta starti ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise korral või iga katsega seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse Žürii, mis võib ulatuda kuni võistluselt eemaldamiseni.

GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermésse sisenemisel (AKP 14) või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.



11.2 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimiseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud. Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

11.3 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama "SOS" märki ka järgnevatele võistlusautodele.

Kui kiiruskatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimiseseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta.

Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (VM punkt 53.3.1).

12 VÕISTLUSE KÄIK

12.1 STARDI PROTSEDUUR

12.1.1 Ralli start

Ralli start on reedel, 30. juulil 2021 kell 17:40 AKP 0-st (Poodium).

Stardiintervall võistlusele on 1 (üks) minut.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity`'s.

12.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

12.2 RESTART

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. päeva algusest.

Jätkamisest tuleb võistluse juhti teavitada hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist.

Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot on lubatud remontida registreerija poolt valitud kohas, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Hoolduspargis oma hooldusalal laupäeval 31. juulil 2021 kell 07:30-08:00. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.



12.3 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 2A		x
Osa 1 / AKP 2A	x	
Osa 2 / AKP 4A		x
Osa 3 / AKP 4B	x	
Osa 3 / AKP 6A		x
Osa 3 / AKP 6A	x	
Osa 4 / AKP 8A		x
Osa 4 / AKP 8A	x	
Osa 5 / AKP 10A		x
Osa 5 / AKP 10A	x	
Osa 6 / AKP 12A		x
Osa 6 / AKP 12A	x	
Osa 6 / AKP 14		x

12.4 REGRUPEERINGUD

12.4.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt pärast hooldusaladest A, B, C, D ja E väljumist.

12.4.2 Stardijärjekord 2. päevale koostatakse vastavalt 2. osa lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

12.4.3 2. päevale stardivad üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

12.4.4 Varem on lubatud siseneda ajakontrollpunktidesse AKP 4A ja AKP 14.

12.5 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole. Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

12.6 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 12A-sse. Peale poodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermésse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

12.7 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusaladesse A, B, C, D ja E saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE). Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata.

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad Eesti Autoralli VM punktidele 48,49, ja 50.



12.7.1 Teenindusala jaotus

Igale klubi registreeritud meeskonnale on eraldatud hoolduspargis 8x9 m (72m²) suurune pind ning erasõitjatele 6x8 meetri (48m²) suurune pind. Hooldusala lisapinda on võimalik juurde osta hinnaga m² = 8 EUR.

Hooldusala lisapinna broneerimiseks kontakteeruda e-posti teel hq@raplaralli.ee.

12.7.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt VM punktile 57.4.

12.7.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "SERVICE" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söögrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

12.8 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi art. 11.16.7-le avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt Eesti Autoralli Lahtiste Meistrivõistluste ÜJ punktile 9.2 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

12.9 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg. Ajatsoon on Ida-Euroopa suveaeg (UTC +3).

12.10 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ - SSE

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermésse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja või registreerija).

12.11 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	Oranž vest tekstiga
AKP vanem	Oranž vest tekstiga
Julgestajad	Oranž / kollane vest
Ohutuspealik	Oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga „Competitor's Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	Kollane/roheline vest tekstiga
Meedik	Kollane vest
Tehniline komisjon	Must vest
Meedia	TV FOTO vest

13 AUHINNAD

13.1 KORRALDAJA AUHINNAD

- Kolm esimest meeskonda Rapla Ralli 2021 absoluutarvestuses;
- Kolm esimest meeskonda igas Eesti Autoralli Meistrivõistluste klassis;
- Kolm esimest võistkonda;
- Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.



13.2 AUTASUSTAMINE

Koht: Ralli poodium Kuupäev: Kellaeg:
31. juuli 2021 Alates 18:41

Auhindamistseremoonia leiab aset enne ametlike tulemuste kinnitamist (v.a. EMV 10). Klassi EMV 10 karikad toimetatakse võistkondadele peale lõplike tulemuste kinnitamist.

Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale Žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.

14 PROTESTID JA APELLATSIOONID

14.1 LÕPPEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Thalia LV, Tallinna maantee 3, Rapla
(tehnöülevaatuspunkt)

Kuupäev: Kellaeg:
31. juuli 2021 Kohe pärast finišipoodiumi

14.2 PROTESTIMAKS

Protestimaksu suurus - 1650 EUR.

Kui protest käsitleb teise võistleja autot, siis vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste ÜJ punktile 11.2 tuleb tasuda lisaks.

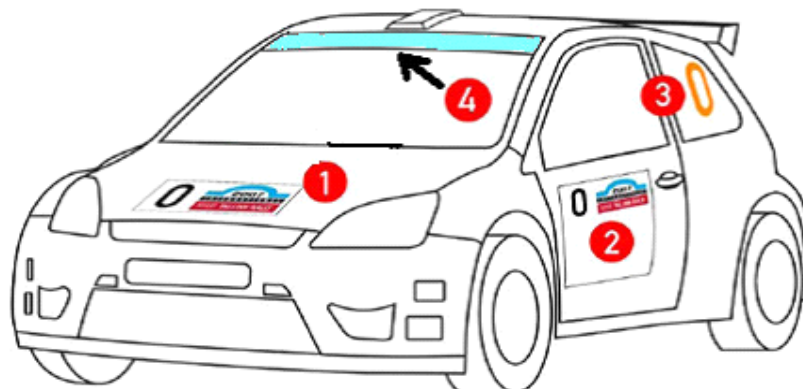
700 EUR, kui protest puudutab kogu autot;

350 EUR, kui protest puudutab selgelt määratletud osa.

14.3 APELLATSIOONIMAKS

Rahvuslik (EAL) 3000 EUR.

VÖISTLUSJUHEND LISA 1 – VÖISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 Võistlusnumber ees	1 tk	43x21 cm	Rapla Ralli 2021
2 Küljenumber	2 tk	67x60 cm	Rapla Ralli 2021
3 Võistlusnumber tagumisel küljeaknal	2 tk	kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1 tk	150x15 cm	Reserveeritud (EAL)



VÕISTLUSJUHEK LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda.

Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks.

Alla 20 aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

NELJAPÄEV, 29. juuli 2021	
SS 1/3 SS 6/8 SS 9/11 SS 10/12	11:00-21:00
SS 2/4 ja 5/7	18:00-21:00

REEDE, 30. juuli 2021	
SS 1/3 SS 6/8 SS 9/11 SS 10/12	09:00-12:00

VÕISTLUSJUHEND LISA 3 – VAHENDUSKOHTUNIK



INGER TUUR
Tel.nr. +372 50 31 307

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite vahendusel.