



VÕISTLUSJUHEND



19. Lõuna-Eesti Ralli 2021

28.-29. august 2021

SISUKORD

1	Sissejuhatus	3
2	Korraldaja, ametnikud	4
3	Programm	5
4	Dokumentide kontroll, osavõtjad	6
5	Kindlustus	9
6	Võistlusnumbrid ja reklaamid	10
7	Rehvid	10
8	Kütus	11
9	Rajaga tutvumine	11
10	Tehniline ülevaatus, markeering ja plommimine	12
11	GPS süsteem	13
12	Testikatse	14
13	Võistluse käik	14
14	Auhinnad	16
15	Protestid ja apellatsioonid	17
Lisa 1	Võistlusnumbrid ja reklaamid	18
Lisa 2	Rajaga tutvumise graafik	19
Lisa 3	Vahenduskohtunik	20

Dokumendid on avaldatud kodulehel www.autosport.ee/rallyreg.

1 SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti Autoralli Lahtiste Meistrivõistluste üldjuhendiga (edaspidi ÜJ), Eesti Ralli võistlusmäärusega (edaspidi VM), käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

19. Lõuna-Eesti Ralli 2021 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com. Eesti Autoralli võistlusmäärus, Eesti Autoralli Lahtiste Meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud www.autosport.ee. Läti meistrivõistluste üldjuhend veebilehel www.autorally.lv.

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega korraldusmeeskonda. Sellega seoses täpsustub osa korraldusega seotud detaile hiljem ning loodame võistlejate mõistvale suhtumisele. Igal juhul tuleb kõigil võistlejatel, tiimiliikmetel, ametnikel ja ka pealtvaatajatel täita Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti poolt kehtestatud nõudeid.

Täpsemad juhised seoses COVID-19 reeglitega võistluse käigus avaldatakse bülletäänina hiljemalt 16.08.2021.

1.2 19. LÕUNA-EESTI RALLI 2021 ON:

Eesti Autoralli Lahtiste Meistrivõistluste 3. etapp klassidele EMV1, EMV5, EMV6, EMV7 ja EMV8
5. etapp klassidele EMV2, EMV3 ja EMV4
2. etapp klassidele EMV9 ja EMV10 (võistkondlik arvestus)
ning Läti autoralli meistrivõistluste 3 etapp.

1.3 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	285,93 km
Lisakatsete kogupikkus	81,88 km
Lisakatsete arv	10
Korduvate lisakatsete arv	4
Osade arv	3
Päevade arv	2
Punktikatse	SS 10
Tee pinnas	Kruus 93% Asfalt 7%

1.4 EELTUTVUMISKEELD

Alates juhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel keelatud viibida järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Võru, Rõuge ja Setomaa. Lisainfo telefonil +372 50 32 757.

1.5 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Võru maakonnas on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga (telefon +372 50 32 757).

2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 KORRALDUSLOAD

EAL: 65 /R

Väljastatud: 26.07.2021

2.2 KORRALDAJA

RoadBook MTÜ koostöös G.M. Racing Spordiklubiga
Registrikood 80379723
Kuuse tn.2, Põlva, Põlvamaa, Eesti, 63303
Telefon +372 50 32 757
E-mail: info@lounaeestirally.ee
Koduleht: <https://lounaeestirally.ee>

2.3 ŽÜRII LIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Andu Värton	(EST)
Liige	hr Jānis Krastiņš	(LVA)
Žürii sekretär	Pr Gabriela Mürsepp	(EST)

2.4 EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
--------------------	----------------	-------

2.5 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757	(EST)
Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Timo Koobakene	+372 56 600 089	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 55 609 882	(EST)
Võistluse ohutuspealik	hr Indrek Lepp	+372 50 41 544	(EST)
Rajameister	hr Mihkel Haug	+372 53 310 533	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Marek Mõistus	+372 56 484 167	(EST)
Võistluse tulemused	hr Tarvo Tamm		(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand	+372 51 16 442	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	pr Inger Tuur	+372 50 31 307	(EST)
Pressiesindaja	Hr Henri Rump	+372 53 33 55 64	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas	+370 60 01 1175	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	+372 50 25 461	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Ando Burm	+372 53 445 145	(EST)

2.6 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Kuupäev:	Kellaaeg:	Koht:
Reede, 27.august 2021	09:00 - 22:00	Pikk tn. 21, Võru
Laupäev, 28.august 2021	09:00 - 23:30	Pikk tn. 21, Võru
Pühapäev, 29.august 2021	08:00 - 21:30	Pikk tn. 21, Võru

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity rakendus (parool LER2021).

2.7 MEEDIAKESKUS

Koht: Jüri tn. 22a, Võru. Avatud alates laupäevast, 28.augustist 2021 kella 12:00-st.

2.8 HOOLDUSPARK

Koht: Raami tn.1, Võru

Kuupäev:	Kellaaeg:
Reede, 27.august 2021	12:00 - 23:00
Laupäev 28.august 2021	09:00 - 23:00
Pühapäev 29.august 2010	08:00 - 22:00

2.9 PARC FERMÉ

Koht: Ekspordi 3, Võru

Pühapäeval, 29. augustil 2021 tuleb võistlusautod Parc Fermést ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

2.10 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	N57.8323252 E027.0347504 Võru Pikk tn. 21
Hoolduspark	N57.830725 E027.037835 Võru Raami tn. 1
Treilerite park	N57.0842477 E027.021295 Võru Pikk tn. 2a
Stardieelne tehniline ülevaatus	N57.843641 E027.022076 Võru Rämpina mnt. 18a Võru Tehno OÜ
Rallijärgne tehniline ülevaatus	N57.843641 E027.022076 Võru Rämpina mnt. 18a Võru Tehno OÜ
Parc Fermé	N57.8308677 E027.0363165 Võru Ekspordi 3

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Teisipäev, 27. juuli 2021		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg
12:00	Eelregistreerimine algab	www.autosport.ee/rallyreg
12:00	Meedia registreerimine algab	www.autosport.ee/rallyreg
Teisipäev, 17. august 2021		
21:00	Eelregistreerimine lõpeb	www.autosport.ee/rallyreg
21:00	Meedia registreerimine lõpeb	www.autosport.ee/rallyreg
Kolmapäev, 18. august 2021		
17:00	Stardinumbrite avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg
19:00	Algab dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatusaegade broneerimine	https://broneerimine.autosport.ee/

3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Teisipäev, 24. august 2021		
21:00	Lõpeb dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatusaegade broneerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Reede, 27. august 2021		
09:00-16:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus, Pikk tn. 21, Võru
09:00-22:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2

18:00-22:30	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Võru Tehno OÜ, Räpina mnt. 18a Võru
Laupäev, 28. august 2021		
08:00-15:30	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Võru Tehno OÜ, Räpina mnt. 18a Võru
09:00-12:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
12:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Jüri tn. 22a, Võru
14:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus, Pikk tn. 21, Võru
14:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus, Pikk tn. 21, Võru
15:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus, Pikk tn. 21, Võru
16:00	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus, Pikk tn. 21, Võru
16:30	Stardinimekirja avaldamine 1.päevaks	ATT, Sportity, www.autosport.ee/rallyreg
17:30	1.päeva start AKP 0	Võru linn
20:15	1.päeva finiš AKP 4B	Parc Fermé IN
23:30	Stardinimekirja avaldamine 2.päevaks	Sportity, www.autosport.ee/rallyreg
Pühapäev, 29. august 2021		
08:30-09:30	Ralli 2-s startivate autode tehniline ülevaatus	Hoolduspark, oma hooldusalas
10:00	Start 2.päevale AKP 4C	Parc Fermé OUT
15:09	2.päeva finiš AKP 10B	
Alates 15:39	Autasustamistseremoonia	Poodium
Kohe pärast finišipoodiumi	Finišjärgne tehniline ülevaatus	Võru Tehno OÜ, Räpina mnt. 18a Võru
	Žürii koosolek	Võistluskeskus, Pikk tn. 21, Võru
17:30	Esialgsed võistluse tulemused	Sportity, www.autosport.ee/rallyreg

4 DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

4.1 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub aadressil <https://broneerimine.autosport.ee/> alates 18. augustist 2021 kell 19:00 kuni 24. augustini 2021 kell 21:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity's kolmapäeval, 25. augustil 2021 kell 12:00.

Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport.ee/rallyreg. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavaldused rajadokumentide väljavõtmisel.

Rajadokumentide kättesaamisel peab esitama korraldajale:

- võistlejate kehtivat juhtimisõigust tõendavad dokumendid,
- kehtivad sõitjalitsentsid,
- kehtiva registreerija litsentsi,
- ASN luba (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele),
- kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
- täpsed andmed tutvumisauto kohta,
- oma mobiiltelefoni numbrid,
- osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni. Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse ralli starti.

Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda rallil, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 23.augustiks 2021. Mitte teatamise korral teavitatakse sellest EAL-i Ralli Komiteed karistuste määramiseks.

Meeskonna esindaja on ajavahemikul 23. august kuni 25. august 2021 kohustatud täitma kõikide meeskonnaliikmete kohta COVID-19 tervisedeklaratsiooni aadressil <https://broneerimine.autosport.ee/>.

NB! Korrektnen ja toimiv e-posti aadress on kohustuslik!

4.2 OSAVÕTJAD

4.2.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 85 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.2.2 Võistlusautode osalemine

4.2.2.1 Võistlusklassid osalemaks 19. Lõuna-Eesti rallil 2021 ja Eesti autoralli meistrivõistlustel on vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendi artiklitele 2.1. ja 2.2:

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1	Absoluutklass kõikidele autodele, millel eraldi klass puudub (WRC, Proto)
EMV 2	Grupp Rally2 Grupp Rally 2 Kit (VR4K) Grupp NR4 üle 2000cc S2000 2.0 vabalt hingav
EMV 3	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
EMV 4	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)
EMV 5	4WD kuni 3500cc (E12; N4)
EMV 6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD)
EMV 7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10); R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal)
EMV 8	2WD kuni 1600ccm (E9)
EMV 9	veoautod kuni 4400cc (E13)
EMV 10	võistkondlik paremusjärjestus

4.2.2.2 Läti autoralli meistrivõistluste klassid:

Arvestusklass	Grupid
LRČ 1	Includes 4WD cars: WRC, S2000- according to the FIA technical regulations and approved by the interpretations of the LAF technical rules; PROTO according to the LAF technical regulations and national homologation;

LRČ 2	Includes: FIA Rally2 cars (prev. R5 cars) - according to the FIA technical regulations 2021 App J Art.261
LRČ 3	Includes: FIA NR4 cars - according to the FIA technical regulations 2021 App J Art.254.; N4-LV cars - according to the LAF technical regulations preferences and to the national homologation; FIA (R4 kit cars) cars- according to the FIA technical regulations 2021 App J Art 260 E; FIA Rally3 cars - according to the FIA technical regulations homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260
LRČ 4	Includes: FIA Rally 4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 26. FIA R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260.FIA LAF R2-LV cars according to the LAF technical regulations preferences and to the national homologation; FIA Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 FIA R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 FIA R3 cars - - Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 - Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D Group A cars - conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
LRČ 5	Includes 4WD cars with engine capacity up to 4000cm ³ : PROTO-L-according to the LAF technical regulations and national homologation; L13; L12; L11; L10- according to the LAF technical regulations; Baltic Open B6 and B7 cars according to the LAF technical regulations and national homologation
LRČ 6	Includes 2WD RWD cars with engine capacity up to 4000cm ³ : Classes L13; L12, L11; L10 - according to the LAF technical rules PROTO-L- according to the LAF technical rules.
LRČ 7	Includes 2WD cars with engine capacity up to 2000cm ³ : L10, L9, L8, PROTO-L - according to the LAF technical rules

4.3 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetus osavõtjatele on järgmine:

4WD	700 EUR
2WD	600 EUR
Veoautod	450 EUR
Ainult rajaga tutvumine	150 EUR

Ainult Läti Meistrivõistluste osavõistluse toetused on järgmised:

LRČ 1 - LRČ 5	600 EUR
LRČ 6; LRČ 7	500 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 1 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetuse võib tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja). Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 26. augustiks 2021 kell 08:00:

MTÜ RoadBook

IBAN: EE501010220239424227, SEB Pank

SWIFT/BIC: EEUHEE2X

Selgitus: Osavõistluse toetus Lõuna-Eesti Ralli 2021, võistleja nimi, arvestusklass.

Osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõistluse toetuse laekumist.

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%;
- Kui osavõituaeraldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõistluse toetus 100 %;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN – 25%.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Hooldusala	8x9 m (72m ²)
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses.

Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2021 kuni 31.01.2022

Poliisi nr. 3790485369

Lisainfo: www.autosport.ee/ueldinfo

5.1.2 Kolmandale osapooltele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu 3790485369 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapooltele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool kiiruskatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJA JA VÕISTLEJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõituaeralduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada



võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (telefonil +372 5032 757 või e-mailile: gabriel@lounaestirally.ee) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebigestega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebigestega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebiges peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatus vastavalt Võistlusjuhendi lisale 1.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda 100 eurose trahviga iga puuduva, ümber tehtud või Võistlusjuhendi Lisa 1 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiukslele kogu ralli jooksul vastavalt FIA RRSR Art.19 (v.a katuse nr). Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse sellest žüriid.

7 REHVID

7.1.1 LUBATUD REHVID

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama FIA-RRSR standarditele. Asfaldirehvid on keelatud! Erinevustest teavitatakse žüriid.

7.2 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus – kuni võistlusest eemaldamiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvusliku E2WD ja E4WD klassides. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult tankimisalas. Tankimisalad on märgitud Legendis. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Ferme režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta). Võistlejad peavad tankimise ajal olema kas võistlusautost väljas või kui nad jäävad autosse, peavad turvavööd olema lahti ning ukсед avatud. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutumisautode registreerimine on kohustuslik, registreerimisvorm on leitav www.autosport.ee/rallyreg võistluse dokumentide alt ning tuleb saata e-postile karin@lounaestirally.ee hiljemalt enne rajaga tutvumise algust. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama kahte korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja parema tagumise küljeklaasi peale. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja edastama uued tutvumisauto andmed.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt FIA juhenditele ja käesolevale Võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid. Tutumine korraldatakse vastavuses FIA RRSR art. 35-ga ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

9.4.1.1 Võistlusrajal on kasutusel rajatähised (postid ca 100mm läbimõõduga või heina- ja silopallid), et vältida raja lõikamist.

9.4.1.2 Antud rajatähised on paigas enne rajaga tutvumise algust või on kirjeldatud rajalegendis.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi stardi- ja lahkuma läbi stop- kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 20. aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

9.4.7 Keelatud tutvumine

Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

9.4.8 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt FIA RRSR art.35.4.4. alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

9.4.9 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.10 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluste juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskondi rahalise karistusega või stardikeeluga.

10 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

10.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht:

Aeg:

Võru Tehno OÜ, Räpina mnt. 18a, Võru

Reede, 27. august 2021 kell 18:00-22:30

Laupäev, 28. august 2021 kell 08:00-15:30

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuseks toimub aadressil <https://broneerimine.autosport.ee/> alates 18. augustist 2021 kell 19:00 kuni 24. augustini 2021 kell 21:00.

Tehnilise ülevaatus ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity's kolmapäeval, 25. augustil 2021 kell 12:00.

Iga rallist osa võttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatusele vastavalt büllätäänis avaldatavale ajagraafikule.

10.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID:

- Ralliauto registreerimise tunnistus,
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline Kaart,
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega,
- Ohutusvarustuse deklaratsioon (dokumendi saab alla laadida www.autosport.ee/rallyreg võistluse dokumentide alt).

10.2.1 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermés. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida VM punkti 53.3.7^{1*} nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

10.3 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

10.4 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

10.5 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

10.6 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. E2WD klassides on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

10.7 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

10.8 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

10.9 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulesid kasutada ei tohi. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11 GPS SÜSTEEM

11.1 GPS SÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt juhisele. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest. Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist laupäeval, 28. augustil 2021 alates kella 17:30-st kontrollpunktis AKP 0. Ilma GPS jälgimisseadmeta starti ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise korral või iga katsega



seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse Žürii, mis võib ulatuda kuni võistluselt eemaldamiseni.

GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermésse sisenemisel (AKP 11) või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

11.2 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

11.3 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama "SOS" märki ka järgnevatele võistlusautodele.

Kui kiiruskatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta.

Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

Kui avari tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (VM punkt 53.3.1).

12 TESTIKATSE

Testikatse info avaldatakse esmaspäeval, 16.augustil 2021 kell 12:00.

13 VÕISTLUSE KÄIK

13.1 STARDI PROTSEDUUR

13.1.1 Ralli start

Ralli start on laupäeval, 28. augustil 2021 kell 17:30 AKP 0-st Võru linnas.

Stardiintervall võistlusele on 1 (üks) minut. Võistluse juhil on õigus ohutuskalutlustel stardiintervalli korrigeerida.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity appis.

13.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel:

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektroniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

13.2 RESTART (Rally 2)

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2.päeva algusest.

Jätkamisest tuleb võistluse juhti teavitada kirjalikult hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist. Iga mitteläbitud lisatakse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisatakse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisatakse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot võib remontida suvalises kohas registreerija äranägemisel, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima.

Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuks Hoolduspargis oma hooldusalal pühapäeval, 29.augustil 2021 kell 08:30-09:30. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatu juures.

13.3 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 4A		x
Osa 1 / AKP 4A	x	
Osa 1 / AKP 4B		x
Osa 2 / AKP 4C	x	
Osa 2 / AKP 7A		x
Osa 2 / AKP 7A	x	
Osa 3 / AKP 10B		x
Osa 3 / AKP 10B	x	
Osa 3 / AKP 11		x

13.4 REGRUPEERINGUD

13.4.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt peale hooldusaladest A, B ja C väljumist.

13.4.2 Stardijärjekord 2.päevale koostatakse vastavalt 1.osa lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

13.4.3 2.päevale stardivad üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

13.4.4 Varem on lubatud siseneda ajakontrollpunkti AKP 4B ja AKP 11.

13.5 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole. Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

13.6 FINIŠPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 10B-sse. Peale poodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermésse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

13.7 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusaladesse A, B ja C saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE).

Tutvumisautosid Service Parki ei lubata.

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad Eesti Autoralli VM punktidele 48,49, ja 50.



13.7.1 Teenindusala jaotus

Igale meeskonnale on eraldatud hoolduspargis 8x9 m (72m²) suurune pind. Hooldusala lisapinda on võimalik juurde osta hinnaga 8 EUR/m².

Hooldusala lisapinna broneerimiseks kontakteeruda e-posti teel info@lounaeestirally.ee.

13.7.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt VM punktile 57.4.

13.7.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "SERVICE" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (sõegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

13.8 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi art. 11.16.7-le avaldatakse faktikohtunike nimed ATT-I. Vastavalt Eesti Autoralli Lahtiste Meistrivõistluste ÜJ punktile 9.2 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

13.9 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg. Ajatsoon on Ida-Euroopa suveaeg (UTC +3).

13.10 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja või registreerija).

13.11 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	Oranž vest tekstiga
AKP vanem	Oranž vest tekstiga
Julgestajad	Oranž / kollane vest
Ohutuspealik	Oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga "Competitors' Relations Officer"
LK sidepunkti kohtunik	Kollane /roheline vest tekstiga
Meedik	Kollane vest
Tehniline komisjon	Must vest
Meedia	TV FOTO vest

14 AUHINNAD

14.1 KORRALDAJA AUHINNAD:

- Kuus parimat meeskonda 19. Lõuna-Eesti Ralli 2021 absoluutarvestuses,
- Kolm parimat meeskonda igas Eesti autoralli meistrivõistluste klassis ja kolm parimat võistkonda;
- Läti autoralli meistrivõistluste iga klassi võitjat ;
- Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.



14.2 AUTASUSTAMINE

Koht: Ralli poodium

Kuupäev:
29. august 2021

Kellaaeg:
Alates 15:39

Auhindamisteremoonia leiab aset enne ametlike tulemuste kinnitamist (v.a. EMV 10). Klassi EMV 10 karikad toimetatakse võistkondadele peale lõplike tulemuste kinnitamist. Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale Žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.

15 PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 LÖPPTEHNILINE

Koht:

Võru Tehno OÜ, Räpina mnt. 18a, Võru

Kuupäev:

29. august 2021

Kellaaeg:

Kohe pärast finišipoodiumi

15.2 PROTESTIMAKS

Protestimaksu suurus - 1650 EUR.

Kui protest käsitleb teise võistleja autot, siis vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste ÜJ punktile 11.2 tuleb tasuda lisaks.

700 EUR, kui protest puudutab kogu autot;

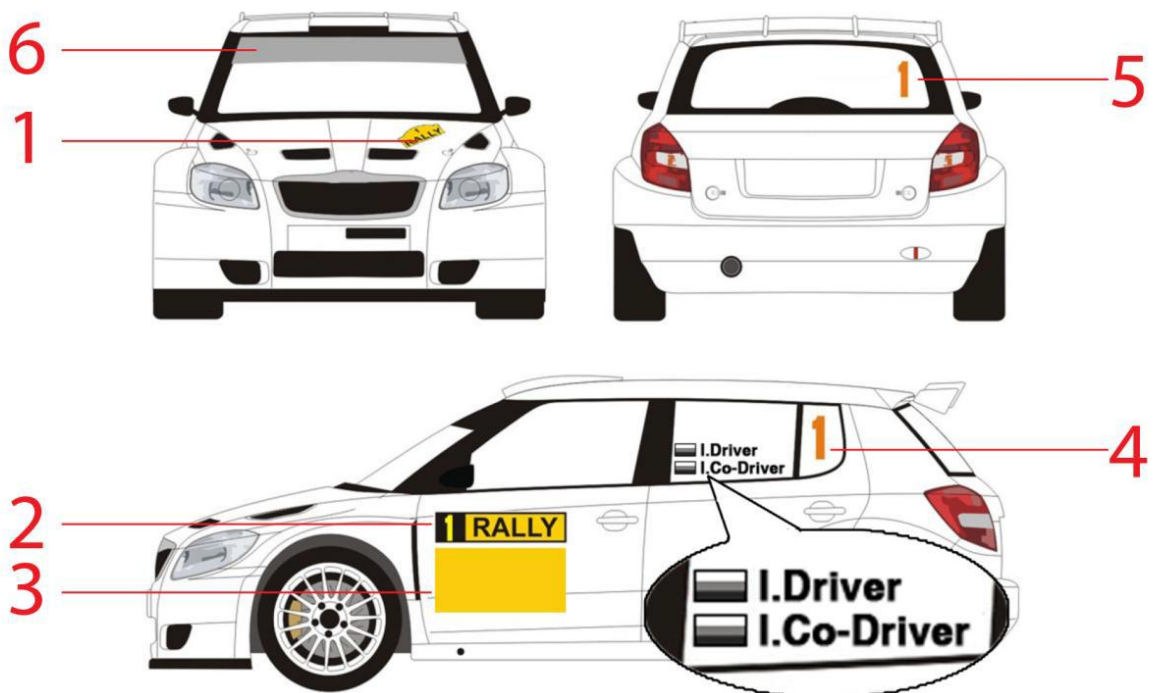
350 EUR, kui protest puudutab selgelt määratletud osa.

15.3 APELLATSIOONIMAKS

Rahvuslik (EAL) 3000 EUR

19. LÕUNA-EESTI RALLI 2021

VÕISTLUSJUHEND LISA 1 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 võistlusnumber ees	1 tk	43x21.5 cm	Lõuna-Eesti Ralli 2021
2 küljenumber	2 tk	67x17 cm	Lõuna-Eesti Ralli 2021
3 uksepaneel	2 tk	67x43 cm	Lõuna-Eesti Ralli 2021
4 võistlusnumber	2 tk	20 cm	
5 tagaakna number	1 tk	14 cm	
6 reklaam esiklaasi ülaservas (EMV)	1 tk	150x15cm	Reserveeritud (EAL)



19. LÕUNA-EESTI RALLI 2021

VÕISTLUSJUHEND LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda.

Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks.

Alla 20 aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

REEDE, 27. august 2021	
SS 2 SS 3 SS 5/8 SS 6/9 SS 7/10	09:00 – 22:00
SS 1/4	20:00 - 22:00

LAUPÄEV, 28. August 2021	
SS 5/8 SS 6/9 SS 7/10	09:00-12:00

19. LÕUNA-EESTI RALLI 2021

VÕISTLUSJUHEND LISA 3 – VAHENDUSKOHTUNIK



INGER TUUR
Tel.nr. +372 50 31 307

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite vahendusel.