

# ***VÕISTLUSJUHEND***

## **GROSSI TOIDUKAUBAD VIRU RALLI 2021**

**18.september 2021**

# Grossi Toidukaubad Viru Ralli 2021

18. september 2021

## VÕISTLUSJUHEK

### SISUKORD

SISUKORD.....	2
SISSEJUHATUS.....	5
.1 KORRALDAMISE ALUSED.....	5
.2 GROSSI TOIDUKAUBAD VIRU Ralli 2021 on:.....	5
.3 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS.....	5
.4 EELTUTVUMISKEELD.....	5
.5 TREENINGUD.....	6
KORRALDAJA, ametnikud.....	7
.6 Korraldusload.....	7
.7 KORRALDAJA.....	7
.8 ŽÜRII LIIKMED.....	7
.9 EAL dLEGAADID JA TURVAVAATLEJAD.....	7
.10 VANEMAMETNIKUD.....	7
.11 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL.....	7
.12 MEEDIAKESKUS.....	8
.13 HOOLDUSPARK.....	8
.14 Parc Fermé .....	8
.15 GPS Koordinaadid .....	8
Programm.....	8
.16 Tegevused enne rallinädalat.....	8
.17 TEGEVUSED RALLINÄDALAL.....	9
.18 registreerimise protseduur.....	10
.19 osavõtjad.....	11
.20 LUBATUD AUTOD.....	11
.21 Osavõistluse toetus.....	12

.22 Osavõistluse toetuse tasumine .....	12
.23 Osavõistluse toetuse tagastamine.....	12
.24 osavõistluse toetus sisaldab.....	12
kindlustus.....	13
.25 Korraldaja kindlustuskate .....	13
.26 rahvusvaheline roheline kaart.....	13
.27 Registreerija ja võistleja kindlustuskate.....	13
.28 Kahjudest teatamine.....	13
.29 kindlustuskatte mittekohaldamine.....	13
.30 Kahju korvamisest keeldumine.....	13
Võistlusnumber ja reklaam.....	14
.31 Võistlusnumbrid.....	14
.32 Reklaami kaotamine või eemaldamine.....	14
.33 võistlusnumbrid JA REKLAAM.....	14
rehvid.....	14
.34 LUBATUD REHVID.....	14
.35 tutvumisel lubatud rehvid.....	14
Kütus.....	14
.36 kütusepiirangud.....	14
.37 Tankimine.....	14
.38 tankimisprotseduur.....	14
rajaga tutvumine.....	15
.39 Tutvumisauto registreerimine.....	15
.40 GPS SEADE.....	15
.41 tutvumise ajagraafik.....	15
.42 tutvumisreeglid.....	15
Tehniline ülevaatus, Markeering ja plommimine.....	16
.43 Tehniline ülevaatus .....	16
.44 tehnilisel ülevaatusel esitatavad dokumendid:.....	16
.45 Markeerimine ja plommimine.....	16
.46 Porilapid.....	16
.47 Aknad.....	16
.48 meeskonna ohutusvarustus.....	17
.49 rahvuslikud reeglid.....	17
10.9 VALGUSTUSSEADMED.....	17

GPS SEADE.....	17
.50 GPS sEADE .....	17
.51 GPS seadme töö põhimõte .....	17
.52 "SOS" ja "OK" NUPPUDE KASUTAMINE .....	17
VÕISTLUSE käik.....	18
.53 Stardi protseduur .....	18
12.2 Ajakaartide vahetus.....	18
12.3 REGRUPEERINGUD.....	18
12.4 Katkestamise protseduur.....	18
12.5 Finišiprotseduur.....	19
12.6 Hooldusprotseduurid.....	19
12.7 Takistused.....	19
12.8 Ralli ametlik aeg .....	19
12.9 Sisenemine regroupeeringu alasse ja Parc Fermé - sse.....	19
12.10 ametnike ja meedia identifitseerimine.....	19
auhinnad.....	20
.54 korraldaja auhinnad: .....	20
.55 autasustamine.....	20
protestid ja apellatsioonid.....	20
.56 Lõpptehniline ülevaatus.....	20
.57 protestimaks.....	20
.58 Apellatsioonimaks.....	20

Lisa 1	Võistlusnumbrid ja reklaamid
Lisa 2	Rajaga tutvumise ajagraafik
Lisa 3	Vahenduskohtunik

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

## SISSEJUHATUS

### .1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendiga, Eesti autoralli võistlusmäärusega, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

Grossi Toidukaubad Viru Ralli 2021 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud [www.fia.com](http://www.fia.com). Eesti autoralli võistlusmäärus, Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee). Võistlusega seotud info on saadaval: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg).

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega korraldusmeeskonda. Sellega seoses täpsustub osa korraldusega seotud detaile hiljem ning loodame võistlejate mõistvale suhtumisele. Igal juhul tuleb kõigil võistlejatel, tiimiliikmetel, ametnikel ja ka pealtvaatajatel täita Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti poolt kehtestatud nõudeid.

**Täpsemad juhised seoses COVID-19 reeglitega võistluse käigus avaldatakse bulletäänina hiljemalt 06.09.2021.**

### .2 GROSSI TOIDUKAUBAD VIRU RALLI 2021 ON:

- Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste 4. etapp klassidele EMV1, EMV5, EMV6, EMV7 ja EMV8
- 6. etapp klassidele EMV2, EMV3 ja EMV4
- 3. etapp klassidele EMV9 ja EMV10 (võistkondlik arvestus)

### .3 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	316,80 km
Lisakatsete kogupikkus	97,82 km
Lisakatsete arv	8
Korduvate lisakatsete arv	4
Osade arv	3
Päevade arv	1
Punktikatse	SS 8
Tee pinnas	Kruus 95% Asfalt 5%

### .4 EELTUTVUMISKEELD

Alates juhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel keelatud viibida järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Vinni valla, Viru-Nigula valla  
Lisainfo telefonil +372 53 476 567.

## **.5 TREENINGUD**

Treening-, test- ja demosõidud Lääne-Virumaa maakonnas on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga (telefon +372 53 476 567).

## **KORRALDAJA, AMETNIKUD**

### **.6 KORRALDUSLOAD**

EAL: 75/R

Väljastatud: 18.08.2021

### **.7 KORRALDAJA**

MTÜ Viru Ralli  
Registrikood 80424562  
Address: Kungla tn 29, Rakvere, Lääne-Virumaa 44311  
Telefon +372 52 44 073  
E-mail: [virurally@gmail.com](mailto:virurally@gmail.com)

Koduleht: [www.virurally.ee](http://www.virurally.ee)

### **.8 ŽÜRII LIIKMED**

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Toomas Diener	(EST)
Liige	pr Teele Sepp	(EST)
Žürii sekretär	pr Gabriela Mürsepp	(EST)

### **.9 EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD**

EAL turvavaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
-------------------	----------------	-------

### **.10 VANEMAMETNIKUD**

Ralli direktor	hr Madis Halling	+372 53 476 567	(EST)
Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 55 609 882	(EST)
Võistluse ohutuspealik	hr Indrek Lepp	+372 50 41 544	(EST)
Rajameister	hr Reigo Aav	+372 5591 1291	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Indrek Irs	+372 53 485 343	(EST)
Võistluse tulemused	hr Tarvo Tamm	+372 51 66 454	(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand	+ 372 51 16 442	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	pr Inger Tuur	+372 50 31 307	(EST)
Pressiesindaja	hr Henri Rump	+372 53 33 55 64	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas		(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe		(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Argo Kongi	+372 56 685 386	(EST)

### **.11 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL**

Koht: OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald

Kuupäev:	Kellaaeg:
17.september 2021	09:00 - 21:00
18.september 2021	07:30 - 22:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (ATT) [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) ja Sportity rakendus (parool VR2021)

### **.12 MEEDIAKESKUS**

Koht: OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald

Avatud alates 17.septembrist 2021 kella 17:00-st.

### **.13 HOOLDUSPARK**

Koht: OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald

Kuupäev:	Kellaaeg:
17.september 2021	10:00 - 22:00
18.september 2021	07:00 - 23:00

### **.14 PARC FERMÉ**

Koht: OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald

Laupäeval, 18.septembril 2021 tuleb võistlevad autod Parc Fermést ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist või hiljemalt kell 23:00.

### **.15 GPS KOORDINAADID**

Võistluskeskus	N 59° 20' 2,7" E 26° 19' 1,8"	OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald
Hoolduspark	N 59°20' 3,54" E 26°18' 56,1"	OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald
Stardieelne tehniline ülevaatus	N59 20'14,42" E 26 20'18,9"	OÜ Tehnokonsult , Lepna tee 7, Rakvere vald
Finišjärgne tehniline ülevaatus	N 59°20' 3,54" E 26°18' 56,1"	OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald
Parc Fermé	N 59°20' 3,54" E 26°18' 56,1"	OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald
Treilerite parkla	N 59°20' 3,54" E 26°18' 56,1"	OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald
Tutvumisautode parkla	N 59°20' 3,54" E 26°18' 56,1"	OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald

## PROGRAMM

### .16 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Neljapäev, 19.august 2021		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg
12:00	Eelregistreerimine algab	www.autosport.ee/rallyreg
12:00	Meedia registreerimine algab	www.autosport.ee/rallyreg
Teisipäev 07.september 2021		
21:00	Eelregistreerimine lõpeb	www.autosport.ee/rallyreg

### .17 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Kolmapäev 08.september 2021		
17:00	Stardinumbrite avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg
17:00	Meedia registreerimine lõpeb	www.autosport.ee/rallyreg
19:00	Algab dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus aegade broneerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>
Teisipäev, 14.september 2021		
21:00	Lõpeb dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus aegade broneerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>
Reede, 17.september 2021		
09:00 – 14:00	Rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus - graafiku alusel
10:00 - 19:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
12:00 - 20:00	Tehniline ülevaatus, võistlevate autode dokumentide kontroll	OÜ Tehnokonsult - graafiku alusel
17:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Meediakeskus
18:30	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
19:00	Rajaga tutvumisreeglite rikkumise eest korraldaja poolt määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus
20:00	Rajaga tutvumisreeglite rikkumise eest korraldaja poolt määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
Laupäev, 18.september 2020		
07:45	Žürii 1.koosolek	Võistluskeskus
08:15	Stardinimekirja avaldamine	ATT, www.autosport.ee/rallyreg
09:00	Ralli start TC0	Podium (Rakvere)
18:40	Ralli finiš TC8A	Podium (Rakvere)
Kohe pärast finišipodiumi	Finišijärgne tehniline ülevaatus	OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald
20:00	Parc Fermè peale finišit	Parc Fermé (Tobia)
	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus
20:30	Esialgused võistluse tulemused	ATT, www.autosport.ee/rallyreg



## **.18 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR**

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub aadressil <https://broneerimine.autosport.ee/> alates 08. septembrist 2021 kell 19:00 kuni 14. septembrini 2021 kell 21:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) ja Sportity`s kolmapäeval, 15. septembril 2021 kell 12:00.

Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg). Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavaldused rajadokumentide väljavõtmisel. Rajadokumentide kättesaamisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:

- kehtivat juhtimisõigust tõendavad dokumendid,
- kehtivad sõitjalitsentsid,
- kehtiva registreerija litsentsi,
- ASN luba (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele),
- kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
- täpsed andmed tutvumisauto kohta,
- oma mobiiltelefoni numbrid,
- teatama oma majutuskoha võistluse ajal,

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni (kella 14:00-ni). Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale. Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse starti.

Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 13.septemberiks 2021. Mitte teatamise korral teavitatakse sellest EAL-i Rallikomiteed karistuste määramiseks.

**Meeskonna esindaja on ajavahemikul 13. september kuni 15. september 2021 kohustatud täitma kõikide meeskonnaliikmete kohta COVID-19 tervisedeklaratsiooni aadressil <https://broneerimine.autosport.ee/>.**

NB! Korrektned ja toimivad e-posti aadressid on kohustuslikud!

## **.19 OSAVÕTJAD**

### **..19.1 Osavõtjate arv**

Starti lubatakse kuni 80 autot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

## **.20 LUBATUD AUTOD**

*(Eelpool ja edaspidi: **autod** või **võistlevad autod**. Kõigi teiste mittevõistlevate autode nimes on nende otstarve, näiteks: **tutvumisauto**, **turvaauto** jne.)*

Võistlusklassid osalemiseks Grossi Toidukaubad Viru Ralli 2021 ja Eesti autoralli meistrivõistlustel on vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendi artiklitele 2.1. ja 2.2

Klass	Rühm
EMV 1	Absoluutklass kõikidele autodele, millel eraldi klass puudub (WRC, Proto)
EMV 2	Grupp Rally2 Grupp Rally 2 Kit (VR4K) Grupp NR4 üle 2000cc S2000 2.0 vabalt hingav
EMV 3	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
EMV 4	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)
EMV 5	4WD kuni 3500cc (E12; N4)
EMV 6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD)
EMV 7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10); R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal)
EMV 8	2WD kuni 1600ccm (E9)
EMV 9	veoautod kuni 4400cc (E13)
EMV10	Võistkondlik arvestus

### .21 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetus osavõtjatele on järgmine:

4WD	600 EUR
2WD	500 EUR
Veoautod	350 EUR
Ainult rajaga tutvumine	200 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 1 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

### .22 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetuse võib tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal, ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 16.09.2021 kell 18:00).

MTÜ Viru Ralli

Konto nr EE382200221067864932, Swedbank

SWIFT/BIC: HABAE2X

Selgitus: Viru Ralli 2021 osavõistluse toetus, võistleja nimi, klass

või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist. Osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõistluse toetuse laekumist.

### .23 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%;
- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõistluse toetus 100 %;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatul jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN – 25%.

## **.24 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB**

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	1
Hooldusala	8x9 m (klubi registreeritud võistlejad); 6x8m (erasõitjad)
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	1
Võistleva auto kleebiste komplekt	1

## **KINDLUSTUS**

### **.25 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE**

#### **..25.1 Korraldaja vastutuskindlustus**

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2021 kuni 31.01.2022

Poliisi nr: 3790485369

Lisainfo: [www.autosport.ee/ueldinfo](http://www.autosport.ee/ueldinfo)

#### **..25.2 Kolmandale osapooltele põhjustatud kahju**

Kindlustuslepingu 3260680982 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapooltele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool kiiruskatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

### **.26 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART**

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

### **.27 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE**

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

### **.28 KAHJUDEST TEATAMINE**

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat ([virurally@gmail.com](mailto:virurally@gmail.com)) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende auto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

### **.29 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE**

Korraldaja kindlustuskatte ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

### **.30 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE**

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandluse rikkumisega või kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebiga (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) kahju korvamine liiklusõnnetuse korral kehtib ainult omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

## **VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAM**

### **.31 VÕISTLUSNUMBRID**

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebigid (reklaam) peavad olema autodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 1.

### **.32 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE**

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebig puudub, karistatakse meeskonda 100 EUR trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 1 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

### **.33 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAM**

Võistlusnumbrid ja rallikleebigid peavad olema paigaldatud auto mõlemale esiuksle kogu ralli jooksul vastavalt FIA RRSR Art.19 (v.a katuse nr). Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse sellest žüriid.

## **REHVID**

### **.34 LUBATUD REHVID**

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama FIA-RRSR standarditele. Erinevustest teavitatakse žüriid. **Asfaldirehvid on keelatud!**

### **.35 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID**

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse žüriid ja määratakse karistus – kuni võistlusest eemaldamiseni.

## **KÜTUS**

### **.36 KÜTUSEPIIRANGUD**

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9). Bioetanool E85 on lubatud ainult E2WD ja E4WD klassides. Autod, millised kasutavad bioetanooli, peavad olema tähistatud sinise E85 kleebigega.

### **.37 TANKIMINE**

Tankimine on lubatud ainult tankimisalades. Tankimisalad on märgitud Legendis. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistleva auto tankimine, igasugused muud tegevused autoga ei ole lubatud (Parc Ferme režiim).

### **.38 TANKIMISPROTSEDUUR**

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta). Võistlejad peavad tankimise ajal olema kas autost väljas või kui nad jäävad autosse, peavad turvavööd olema lahti ning uksed avatud. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

## **RAJAGA TUTVUMINE**

### **.39 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE**

Tutvumisautode registreerimine ja ülevaatus on kohustuslik ja toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures enne tutvumise algust.

Meeskond saab oma tutvumisautole ühe kleebise, mis peab olema paigaldatud esiklaasile. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja andma uued tutvumisauto andmed.

### **.40 GPS SEADE**

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui võistlevas autos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS seadme kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

### **.41 TUTVUMISE AJAGRAAFIK**

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

### **.42 TUTVUMISREEGLID**

#### **..42.1 Tutvumine**

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt FIA juhenditele ja käesolevale Võistlusjuhendile. Tutvumine korraldatakse vastavuses FIA RRSR art. 35-ga ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid standardautosid. Tutvumisautod võivad olla mitmevärvilised.

#### **..42.2 Kiiruspiirang**

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega. Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.

#### **..42.3 Suund**

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi stardi- ja lahkuma läbi stop- kontrollpunkti.

#### **..42.4 Viibimispiirang**

Võistlejatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

#### **..42.5 Läbimiskord**

Tutvumine iga lisakatsesega on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 20. aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda 3 korda.

#### **..42.6 Inimeste arv autos**

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

#### **..42.7 Keelatud tutvumine**

Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

#### **..42.8 Kiiruse ületamine**

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused korraldaja poolt kooskõlas FIA RRSR art.35.4.4. alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

#### **..42.9 Radariavastaja**

Radariavastaja paiknemine tutvumisautos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

#### **..42.10 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest**

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreeglite rikkunud meeskondi rahalise karistusega või stardikeeluga.

### **TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE**

#### **.43 TEHNILINE ÜLEVAATUS**

Koht: Tehnokonsult OÜ, Lepna tee 7, Rakvere vald.

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuses toimub aadressil <https://broneerimine.autosport.ee/> alates 08. septembrist 2021 kell 19:00 kuni 14. septembrini 2021 kell 21:00.

Tehnilise ülevaatuses ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) ja Sportity`s kolmapäeval, 15. septembril 2021 kell 12:00.

Iga rallist osa võttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatussele vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.

#### **.44 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID:**

- Auto registreerimise tunnistus
- Auto liikluskindlustus või Roheline Kaart
- Auto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega
- Ohutusvarustuse deklaratsioon

#### **..44.1 TEHNILINE KAART**

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermés. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida VM punkti 53.3.7<sup>1\*</sup> nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

#### **.45 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE**

Autode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

#### **.46 PORILAPID**

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252 art. 7.7-le.

#### **.47 AKNAD**

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J art. 253 art.11.1.1.).

#### **.48 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS**

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. E2WD klassides on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

#### **.49 RAHVUSLIKUD REEGLID**

Autos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

### **10.8 MÜRATASE**

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Autosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata.

Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

### **10.9 VALGUSTUSSEADMED**

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulesid kasutada ei tohi. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse žüriid

## **GPS SEADE**

#### **.50 GPS SEADE**

Kõik võistlejad peavad paigaldama peale tutvumise lõppu võistlevasse autosse jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud autole vastavalt juhisele. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist laupäeval, 18.septembril 2021 alates kella 09:00-st kontrollpunktis TC0. Ilma GPS seadmeta startida ei saa. Jälgimisseadme mitte kasutamise korral või iga katse korral seadmega manipuleerida või tema tööd segada määrab rikkumise eest karistuse Žürii, kuni võistluselt eemaldamiseni.

GPS seade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermé-sse sisenemisel (TC 8B).

Katkestamise korral tuleb seade tagastada GPS süsteemi haldajale. 18.septembril 2021 saab seadme tagastada ka Võistluskeskusesse enne kella 19:00.

#### **.51 GPS SEADME TÖÖ PÕHIMÕTE**

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

#### **.52 "SOS" JA "OK" NUPPUDE KASUTAMINE**

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama "SOS" märki ka järgnevatele võistlusautodele.

Kui kiiruskatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta.



Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

**Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (VM punkt 53.3.1).**

## VÕISTLUSE KÄIK

### .53 STARDI PROTSEDUUR

#### ..53.1 Võistluse start

Võistluse start on kell 9:00 laupäeval, 18.septemberil 2021, TC0-st Poodiumil.

Stardinimekirj avaldatakse ATT-I ja aadressil [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg). Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud reedel, 17.septemberil 2021 kell 20:00 ralli sekretärile Võistluskeskuses.

Stardiintervall võistlusele on 1 (üks) minut v.a. esimesed 10 autot, kes stardivad 2 (kahe) - minutilise intervalliga.

#### ..53.2 Stardiprotseduur lisakatsetel:

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektroniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

### 12.2 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / TC	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / TC 0	X	
Osa 1 / TC 4A		X
Osa 1 / TC 4A	X	
Osa 2 / TC 6A		X
Osa 2 / TC 6A	X	
Osa 3 / TC 8A		X
Osa 3 / TC 8A	X	
Osa 3 / TC 8B		X

### 12.3 REGRUPEERINGUD

**12.3.1** Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A ja B sisenemist.

**12.3.2** Varem on lubatud siseneda ajakontrollpunkti TC 8B.



## 12.4 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole. Lisakatsel avarii või tehnilisel põhjusel peatumise korral, kui auto on teel või vähem kui 3 m tee servast eemal või kurvist väljasõidu trajektooriga, tuleb hoiatada teisi võistlejaid ohukolmnurga väljapanekuga. Ohukolmnurk paigaldatakse mitte vähem kui 50 m kaugusele peatunud autost vastu lisakatsel liikumise suunda nähtavasse kohta sellele tee poolele, kus auto paikneb.

## 12.5 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega TC 8A-sse. Peale seda peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermésse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

## 12.6 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusaladesse A, ja B saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE).

Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata.

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad Eesti Autoralli Võistlusmääruse p. 48,49, ja 50 –le.

**Hooldusparki lubatakse ainult võistlejad ja nendega seotud abipersonal, kellele antakse Võistluskeskusest vastavad käepaelad. Pealtvaatajatel on hooldusparki sisenemine keelatud.**

### 12.6.1 Teenindusala jaotus

Igale klubi registreeritud meeskonnale on eraldatud hoolduspargis 8x9 m (72m<sup>2</sup>) suurune pind ning erasõitjatele 6x8 meetri (48m<sup>2</sup>) suurune pind. Hooldusala on võimalik juurde osta hinnaga m<sup>2</sup> = 8 EUR. Selleks kontakteeruda e-posti teel [virurally@gmail.com](mailto:virurally@gmail.com).

### 12.6.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused žürii vastavalt FIA RRSR määrusele.

### 12.6.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema võistleva auto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga võistleva auto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

## 12.7 TAKISTUSED

Ohutuskalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt FIA Spordikoodeksi art. 11.16.7-le avaldatakse faktikohtunike nimed ATT-I. Vastavalt Eesti Autoralli Lahtiste Meistrivõistluste Üldjuhendi p.9.2-le on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

## 12.8 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg nähtaval Võistluskeskuses.

## 12.9 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ - SSE

GPS seadme ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermé-sse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja või registreerija).

### 12.10 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	Oranž vest tekstiga
AKP vanem	Oranž vest tekstiga
Julgetajad	Sinine vest
Ohutuspealik	Oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga „Competitor’s Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	Kollane/roheline vest tekstiga
Meedik	Kollane vest
Tehniline komisjon	Must vest
Meedia	TV FOTO vest

## AUHINNAD

### .54 KORRALDAJA AUHINNAD:

- Kuus paremat meeskonda Grossi Toidukaubad Viru Ralli 2021 absoluutarvestuses.
- Kolm parimat meeskonda igas Eesti autoralli meistrivõistluste klassis ja kolm parimat võistkonda.
- Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

### .55 AUTASUSTAMINE

Autasustamine toimub peale TC 8A läbimist poodiumil. Seoses viiruse COVID-19 leviku piiramisega võib toimuda muudatusi auhinnatseremoonias. Korraldaja teavitab võistlejaid sellest jooksvalt.

Auhindamistseremoonia leiab aset enne ametlike tulemuste kinnitamist (v.a. EMV 10). Klassi EMV 10 karikad toimetatakse võistkondadele peale lõplike tulemuste kinnitamist. Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale Žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.

## PROTESTID JA APELLATSIOONID

### .56 LÕPPTEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald

Kuupäev:	Kellaaeg:
18.september 2021	Kohe pärast finiši

### .57 PROTESTIMAKS

Protestimaksu suurus - 1650 EUR.

Kui protest käsitleb teise võistleja autot, siis vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste Üldjuhendi p.11.2-le tuleb tasuda lisaks:

700 EUR, kui protest puudutab kogu autot;

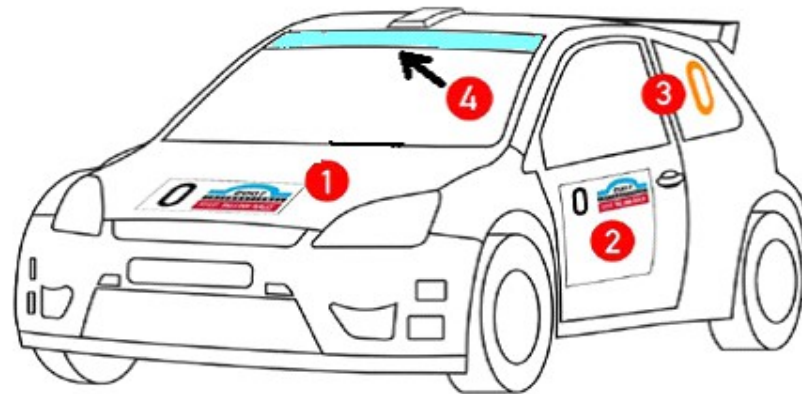
350 EUR, kui protest puudutab selgelt määratletud osa.

### .58 APELLATSIOONIMAKS

Rahvuslik (EAL) 3000 EUR

## GROSSI TOIDUKAUBAD VIRU RALLI 2021

### VÕISTLUSJUHEND LISA 1 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 Võistlusnumber ees	1 tk.	43x21 cm	Grossi Toidukaubad Viru Ralli 2021
2 Küljenumber	2 tk.	67x60 cm	Grossi Toidukaubad Viru Ralli 2021
3 Võistlusnumber (tagumine)	2 tk.	kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1 tk.	15x150 cm	Reserveeritud (EAL)

## GROSSI TOIDUKAUBAD VIRU RALLI 2021

### VÕISTLUSJUHEND LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda.

Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks.

Alla 20 aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

<b>REEDE, 17.september 2021</b>	
<b>SS 1/3, SS 2/4, SS 5/7 , SS 6/8</b>	<b>10:00-19:00</b>

## GROSSI TOIDUKAUBAD VIRU RALLI 2021

### VÕISTLUSJUHEND LISA 3 – VAHENDUSKOHTUNIK



**INGER TUUR**  
**Tel.nr. +372 50 31 307**

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning rally stardis ja finišis.

Detailne vahenduskohtuniku graafik postitatakse ametlikule teadetetahvlile.

