

ESTONIAN RALLY  
CHAMPIONSHIP



# RAPLA RALLI

13 - 14 MAI 2022



# VÖISTLUSJUHEND



RAPLA RALLILE ANNAVAD HOOGU:

**Nordauto**



**TALTRANS**

**COOP**



**SCANIA**

**ELKE**



**Kaivi Trans**

**LUMINAR**

**KIIL TRANS**

**RAPLA**



**REHVIKESKUS**

**SELVER**  
HEA MÕTE

## SISUKORD

1	SISSEJUHATUS .....	3
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD .....	4
3	PROGRAMM .....	5
4	DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD .....	7
5	KINDLUSTUS .....	9
6	VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAM .....	9
7	REHVID .....	10
8	KÜTUS .....	10
9	RAJAGA TUTVUMINE .....	11
10	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE .....	12
11	GPS SÜSTEEM .....	13
12	TESTIKATSE .....	14
13	VÕISTLUSE KÄIK .....	14
14	AUHINNAD .....	16
15	PROTESTID JA APELLATSIOONID .....	17

- Lisa 1 Ajatabel
- Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik
- Lisa 3 Vahenduskohtunik
- Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg).

## 1 SISSEJUHATUS

### 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti ralli võistlusmäärusega (edaspidi ERVM), Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste üldjuhendiga (edaspidi ÜJ), käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

Rapla Ralli 2022 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud [www.fia.com](http://www.fia.com). Eesti ralli võistlusmäärus, autoralli Eesti meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud [uus.autosport.ee](http://uus.autosport.ee).

Võistlus viiakse läbi vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele COVID-19 piirangutele.

### 1.2 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Autoralli Terminal Oil Eesti Meistrivõistlused 2022 3. etapp  
(1. etapp klassidele EMV9 ja EMV10 - võistkondlik arvestus)  
Estonian Junior Challenge 2022 1. etapp  
Lada Cup 2022

### 1.3 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Lisakatsete kogupikkus	102,98 km
Raja kogupikkus	463,06 km
Lisakatsete arv	12
Korduvate lisakatsete arv	6
Osade arv	5
Päevade arv	2
Punktikatse	LK 12
Tee pinnas	Kruus 76% Asfalt 24%

### 1.4 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel keelatud viibida järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Kohila vald, Rapla vald ja Märjamaa vald. Lisainfo telefonil +372 565 5884.

### 1.5 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Rapla maakonnas on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga (telefon +372 565 5884).

## 2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

### 2.1 KORRALDUSLOAD

EAL: 39/R

Väljastatud: 14.04.2022

### 2.2 KORRALDAJA

GAZ Ralliklubi MTÜ

Registreerimisnumber 80349828

Address: Raplamaa, Purku, Masinakeskuse, 78401

Telefon: +372 565 5884

E-mail: raplaralli@gmail.com

Koduleht: <https://raplaralli.ee>

#### 2.2.1 KORRALDUSMEESKOND

Hr Kaido Vilu

Pr Kerli Mängel

Hr Henri Rump

Hr Märt Saanküll

### 2.3 ŽÜRILIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	Pr Emilia Abel	(EST)
Liige	hr Rasmus Uustulnd	(EST)
Sekretär	pr Gabriela Mürsepp	(EST)

### 2.4 EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
--------------------	----------------	-------

### 2.5 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Kaido Vilu	+372 5655884	(EST)
Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	+372 5032757	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Timo Koobakene	+372 56600089	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 55609882	(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Indrek Lepp		(EST)
Rajameister	hr Märt Saanküll		(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Martin Toom	+372 5015792	(EST)
Võistluse tulemused	hr Tarvo Tamm		(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand		(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	pr Inger Tuur	+372 5031307	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas		(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe		(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Jürgen Strazev		(EST)
Pressiesindaja	hr Henri Rump	+372 53335564	(EST)

### 2.6 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Rapla Kultuurikeskus, Tallinna mnt. 17a, Rapla

Telefon: +372 556 09882

E-mail: [hq@raplaralli.ee](mailto:hq@raplaralli.ee)

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Kolmapäev	11. mai	19:00 - 22:00
Neljapäev	12. mai	08:00 - 21:00
Reede	13. mai	08:00 - 24:00
Laupäev	14. mai	08:00 - 21:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) ja Sportity rakendus (parool RR2022).

## 2.7 MEEDIAKESKUS

Koht: Rapla Kultuurikeskus, Tallinna mnt. 17a, Rapla  
Avatud alates reede, 13. mai 2022 kell 12:00.

## 2.8 HOOLDUSPARK

Koht: Thalia LV, Tallinna mnt. 3, Rapla

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	12. mai	16:00 - 23:00
Reede	13. mai	08:00 - 23:00
Laupäev	14. mai	08:00 - 21:30

## 2.9 PARC FERMÉ

Koht: Thalia LV, Tallinna mnt. 3, Rapla  
Laupäeval, 14. mai 2022 tuleb võistlusautod Parc Fermést ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

## 2.10 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	59°00'16.9"N 24°47'38.6"E	Rapla Kultuurikeskus, Tallinna mnt.17a, Rapla
Hoolduspark, tehniline ülevaatus, Parc Fermé	59°00'33.0"N 24°47'51.7"E	Thalia LV, Tallinna mnt. 3, Rapla
Treilerite parkla	59°00'30.9"N 24°47'16.4"E	Kevade 3, Rapla
Podium	59°00'14.2"N 24°47'38.6"E	Rapla keskväljak, Tallinna mnt.17, Rapla

## 3 PROGRAMM

### 3.1 TEGEVUS ENNE RALLINÄDALAT

Neljäpäev, 14. aprill 2022		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
12:00	Osavõtjate registreerimine algab	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
12:00	Meedia registreerimine algab	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
Kolmapäev, 04. mai 2022		
21:00	Osavõtjate registreerimine lõpeb	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
17:00	Meedia registreerimine lõpeb	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
Neljäpäev, 05. mai 2022		
17:00	Stardinumbrate avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
19:00	Algab dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatusaegade broneerimine	<a href="http://broneerimine.autosport.ee">broneerimine.autosport.ee</a>

### 3.2 TEGEVUS RALLINÄDALAL

Teisipäev, 10. mai 2022		
21:00	Lõpeb dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatusaegade broneerimine	<a href="http://broneerimine.autosport.ee">broneerimine.autosport.ee</a>
Kolmapäev, 11. mai 2022		
20:00-22:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
Neljapäev, 12. mai 2022		
08:30-15:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
Kuni 15:00	Lõpeb kaardilugeja andmete täpsustamine	Võistluskeskus
10:00-21:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
18:30-22:30	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Thalia LV (tehnöülevaatuspunkt)
Reede, 13. mai 2022		
08:00-15:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Thalia LV (tehnöülevaatuspunkt)
08:00-12:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
12:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Meediakeskus
13:00	Rajaga tutvumisreeglite rikkumise eest korraldaja poolt määratud trahvide avaldamine	Sportity, <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
14:00	Rajaga tutvumisreeglite rikkumise eest korraldaja poolt määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
15:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
15:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus
16:10	Stardinimekirja avaldamine 1. päevaks	Sportity, <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
17:10	1. päeva start AKP 0	Podium
21:21	1. päeva finiš AKP 4B	Parc Fermé
23:45	Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks	Sportity, <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
Laupäev, 14. mai 2022		
07:30-08:00	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Hoolduspark, oma hooldusalas
08:30	2. päeva start AKP 4C	Parc Fermé
18:09	2. päeva finiš AKP 13	
Alates 18:30	Autasustamisteremoonia	Podium
Kohe pärast finišipodiumi	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Thalia LV (tehnöülevaatuspunkt)
19:09	Finišijärgne Parc Fermé	Parc Fermé
	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus
21:30	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity, <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
22:00	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity, <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>

## 4 DOKUMENTIDE KONTROLL / OSAVÕTJAD

### 4.1 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub aadressil [broneerimine.autosport.ee](http://broneerimine.autosport.ee) vahemikus 5. mai 2022 kell 19:00 kuni 10. mai 2022 kell 21:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) ja Sportity's kolmapäeval, 11. mail 2022 kell 12:00.

Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg). Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavaldused rajadokumentide väljavõtmisel.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Sõitja ja kaardilugeja kehtivat juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtiv pass või ID-kaart (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- kehtiv registreerija litsents;
- kehtivad sõitja ja kaardilugeja võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- tutvumisauto andmed (mudel, värv, reg nr);
- enda kontakt telefoninumber;
- osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni. Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Starti lubatakse vaid EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud.

Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda rallil, peab Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 9. maiks 2022. Mitte teatamise korral teavitatakse sellest EAL-i Ralli Komiteed karistuste määramiseks.

**NB! Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!**

### 4.2 OSAVÕTJAD

#### 4.2.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 85 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

#### 4.2.2 Võistlusautode osalemine

Võistlusklassid osalemiseks Rapla Rallil 2022 ja autoralli Eesti meistrivõistlustel on vastavalt Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktidele 2.1. ja 2.2.

#### 4.2.3 Osalema lubatud klassid ja rühmad:

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1	Absoluutklass kõikidele autodele, k.a neile, millel eraldi klass puudub (Rally1, WRC, Proto)
EMV 2	Grupp Rally2 Grupp Rally 2 Kit (VR4K) Grupp NR4 üle 2000cc S2000 2.0 vabalt hingav

EMV 3	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
EMV 4	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)
EMV 5	4WD kuni 3500cc (E12; N4)
EMV 6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD)
EMV 7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10); R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal)
EMV 8	2WD kuni 1600ccm (E9)
EMV 9	veoautod kuni 4400cc (E13)
EMV 10	võistkondlik paremusjärjestus

#### 4.3 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetus osavõtjatele on järgmine:

4WD	800 EUR
2WD	700 EUR
2WD noored (kuni 21.a k.a.)	600 EUR
Veoautod	600 EUR
Ainult rajaga tutvumine	300 EUR
Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noortele	100 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest.

Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noorsportlastele, vastavalt EMV üldjuhendi punktle 7.3.

#### 4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetuse võib tasuda pangalaenukandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja).

Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 10. maiks 2022 kell 08:00:

GAZ Ralliklubi MTÜ (reg.nr 80349828)

Konto nr EE322200221056375681, Swedbank

SWIFT/BIC: HABAE2X

Selgitus: Rapla Ralli 2022 osavõistluse toetus, võistleja nimi, arvestusklass

Osavõit aktsepteeritakse alles peale osavõistluse toetuse laekumist.

#### 4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse – 100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure), tagastatakse – 75%;
- Kui osavõituauldust ei rahuldatud, tagastatakse – 100%;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN, tagastatakse – 25%.

#### 4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Hooldusala	Klubi registreeritud sõitjad ja erasõitjad 8x9 m (72m <sup>2</sup> )



<i>Hooldusauto kleebis</i>	1
<i>Tutvumisauto kleebis</i>	2
<i>Võistlusauto kleebiste komplekt</i>	1

## 5 KINDLUSTUS

### 5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

#### 5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2022 kuni 31.01.2023

Poliisi nr. 4234391811

#### 5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu 4234391811 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

### 5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

### 5.3 REGISTREERIJAJA JA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

### 5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (raplaralli@gmail.com) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

### 5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele ( v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

### 5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode ( v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

## 6 VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAM

### 6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaastust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

## 6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda trahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 4 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

## 6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiukslele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.

## 7 REHVID

### 7.1 LUBATUD REHVID

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2022 ERVM standarditele. Erinevustest teavitatakse Žüriid. **Lubatud on kasutada vaid kruusarehve. Asfaldirehvid ja lamellrehvid on keelatud!**

### 7.2 LUBATUD VELJED

Velgede arv ei ole piiratud. Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud (väljaarvatud arvestus-klassis EMV 9).

### 7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistlusest eemaldamiseni.

## 8 KÜTUS

### 8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.252, P.9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 (2WD ja 4 WD). Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

### 8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalades. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim).

### 8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja sukka.

Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas.

Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

## 9 RAJAGA TUTVUMINE

### 9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik, registreerimislink on leitav aadressilt [broneerimine.autosport.ee](http://broneerimine.autosport.ee) ning tuleb täita enne dokumentide kontrolli algust, hiljemalt kolmapäevaks, 11. maiks kell 20.00. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +372 55 609 882) ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama kahte korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja parema tagumise küljeklaasi peale. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja edastama uued tutvumisauto andmed.

### 9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

### 9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

### 9.4 TUTVUMISREEGLID

#### 9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluse ÜJ-le ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

Tutvumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

**Võistlusrajal on kasutusel rajatähised (postid ca 100mm läbimõõduga või heina- ja silopallid), et vältida raja lõikamist. Antud rajatähised on paigas enne rajaga tutvumise algust.**

#### 9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.

#### 9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi stardi- ja lahkuma läbi stop- kontrollpunkti.

#### 9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

#### 9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 18. aasta vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

#### 9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

#### 9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV 34.3.4\* alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

#### 9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

#### 9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreeglid rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

## 10 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

### 10.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Thalia LV, Tallinna mnt. 3, Rapla (tehnoülevaatuspunkt)

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Neljapäev	12. mai	18:30 - 22:30
Reede	13. mai	08:00 - 15:00

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuseks toimub aadressil [broneerimine.autosport.ee](http://broneerimine.autosport.ee) vahemikus 5. mai 2022 kell 19:00 kuni 10. mai 2022 kell 21:00.

Tehnilise ülevaatuse ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) ja Sportity`s kolmapäeval, 11. mail 2022 kell 12:00.

Iga rallist osa võttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatusele vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.

### 10.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID.

- Ralliauto registreerimise tunnistus
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline Kaart
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega
- Ohutusvarustuse deklaratsioon (dokumendi saab alla laadida [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) võistluse dokumentide alt).

#### 10.2.1 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermés. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.7<sup>1\*</sup> nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

### 10.3 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

#### **10.4 PORILAPID**

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

#### **10.5 AKNAD**

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

#### **10.6 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS**

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

#### **10.7 RAHVUSLIKUD REEGLID**

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

#### **10.8 MÜRATASE**

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata.

Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

#### **10.9 VALGUSTUSSEADMED**

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

### **11 GPS SÜSTEEM**

#### **11.1 GPS SÜSTEEM**

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt juhisele. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 13. mail 2022 alates kella 17:10-st kontrollpunktis AKP 0. Ilma GPS jälgimisseadmeta starti ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise korral või iga katsega seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse Žürii, mis võib ulatuda kuni võistluselt eemaldamiseni.

GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermésse sisenemisel (AKP 13) või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

#### **11.2 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID**

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

#### **11.3 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID**

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama "SOS" märki ka järgnevale võistlusautodele.

Kui kiiruskatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta.

Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevale autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1).

## 12 TESTIKATSE

Testikatset ei toimu.

## 13 VÕISTLUSE KÄIK

### 13.1 STARDI PROTSEDUUR

#### 13.1.1 Ralli start

Ralli start on reedel, 13. mail 2022 kell 17:10 AKP 0-st (Service OUT).

Stardiintervall võistlusele on mõlemal päeval 1 (üks) minut.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) ja Sportity`s.

#### 13.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

### 13.2 RESTART

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. päeva algusest.

Jätkamisest tuleb võistluse juhti teavitada hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist.

Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot on lubatud remontida registreerija poolt valitud kohas, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Hoolduspargis oma hooldusalal laupäeval 14. mail 2022 kell 07:30-08:00. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

### 13.3 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljastamine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 4A		x
Osa 1 / AKP 4A	x	
Osa 1 / AKP 4B		x
Osa 2 / AKP 4C	x	
Osa 2 / AKP 6A		x

Osa 2 / AKP 6A	x	
Osa 3 / AKP 8A		x
Osa 3 / AKP 8A	x	
Osa 4 / AKP 10A		x
Osa 4 / AKP 10A	x	
Osa 5 / AKP 12A		x
Osa 5 / AKP 12A	x	
Osa 5 / AKP 13		x

### 13.4 REGRUPEERINGUD

**13.4.1** Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A, C, D ja E sisenemist.

**13.4.2** Stardijärjekord 2. päevale koostatakse vastavalt 2. osa lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

**13.4.3** 2. päevale stardivad üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

**13.4.4** Varem on lubatud siseneda ajakontrollpunktidesse AKP 4B ja AKP 13.

### 13.5 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole. Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

**Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest koheselt teavitama Võistluskeskust telefonil +372 56 600 089.**

### 13.6 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 13-sse. Peale poodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermésse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

### 13.7 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusaladesse A, B, C, D ja E saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE). Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata.

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61.

#### 13.7.1 Teenindusala jaotus

Igale meeskonnale on eraldatud hoolduspargis järgneva suurusega hooldusala:

- Klubi registreeritud võistlejad 8x9 m (72 m<sup>2</sup>)
- Erasõitjad 8x9 m (72 m<sup>2</sup>)

Hooldusala lisapinda on võimalik juurde osta hinnaga 8 EUR/m<sup>2</sup> kuni 11. mai 2022 kell 23:59.

Hooldusala lisapinna broneerimiseks kontakteeruda e-posti teel [hq@raplaralli.ee](mailto:hq@raplaralli.ee).

#### 13.7.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktidele 57.4.

#### 13.7.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "SERVICE" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

### **13.8 TAKISTUSED**

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi art. 11.16.7-le avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.2 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

### **13.9 RALLI AMETLIK AEG**

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1.

### **13.10 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ'SSE**

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermésse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja või registreerija).

### **13.11 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE**

LK vanem	Oranž vest tekstiga
AKP vanem	Oranž vest tekstiga
Julgestajad	Oranž / kollane vest
Ohutuspealik	Oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga „Competitor's Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	Kollane vest
Meedik	Kollane vest
Tehniline komisjon	Must vest
Meedia	TV FOTO vest

## **14 AUHINNAD**

### **14.1 KORRALDAJA AUHINNAD**

- Kolm esimest meeskonda Rapla Ralli 2022 absoluutarvestuses;
- Kolm esimest meeskonda igas autoralli Eesti meistrivõistluste klassis;
- Kolm esimest võistkonda;

Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

### **14.2 AUTASUSTAMINE**

Koht:	Ralli poodium
Kuupäev:	14. mai 2022
Kellaaeg:	alates 18.30

Auhindamistseremoonia leiab aset enne ametlike tulemuste kinnitamist (v.a. EMV 10). Klassi EMV 10 karikad toimetatakse võistkondadele peale lõplike tulemuste kinnitamist.

Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale Žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.



## 15 LÖPPTEHNILINE ÜLEVAATUS, PROTESTID JA APELLATSIOONID

### 15.1

Koht: Thalia LV, Tallinna maantee 3, Rapla (tehnoülevaatuspunkt)  
Kuupäev: 14. mai 2022  
Kellaaeg: Kohe pärast finišipodiumit

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatus, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud vajalike tööriistadega.

### 15.2 PROTESTIMAKS

Protestimaksu deposiit on **1650 EUR**

Kui protest käsitleb teise võistleja autot tuleb vastavalt autoralli Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 11.2 tasuda lisaks:

kui protest puudutab kogu autot **700 EUR**

kui protest puudutab selgelt määratletud osa **350 EUR**

### 15.3 APELLATSIOONIMAKS

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**

VÕISTLUSJUHENDE LISA 1 – AJATABEL

2. Rapla ralli 2022 Ajatabel / Itinerary							
LEG 1				Reede / 13 mai 2022			
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due	
0	Service Park out		0,80	0,80		17:10	
RZ	Refuel Rapla						
1	Distance to next refuel	(24,66)	(120,57)	(145,23)			
0A	Rapla City podium				00:20	17:30	
1			23,27	23,27	00:35	18:05	
<b>SS 1</b>		<b>10,95</b>				<b>18:08</b>	
2			33,02	43,97	00:45	18:53	
<b>SS 2</b>		<b>1,38</b>				<b>18:56</b>	
3			24,60	25,98	00:54	19:50	
<b>SS 3</b>		<b>10,95</b>				<b>19:53</b>	
4			33,02	43,97	00:45	20:38	
<b>SS 4</b>		<b>1,38</b>				<b>20:41</b>	
4A	Service IN		5,86	7,24	00:10	20:51	
<b>Service A (Rapla)</b>		<b>(24,66)</b>	<b>(119,77)</b>	<b>(144,43)</b>	<b>00:30</b>		
4B	Service OUT / Parc Ferme IN (early check-in allow	-				21:21	
v. 25.03.2022				<b>Sunrise</b>	04:52	<b>Sunset</b>	21:45

Section 1

## 2. Rapla ralli 2022 Ajatabel / Itinerary

LEG 2							Laupäev / 14 Mai 2022			
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due				
4C	Parc Fermé OUT / Service IN		0,05	0,05		08:30				
<b>Service B (Rapla)</b>						<b>00:10</b>				
4D	Service OUT					08:40				
RZ 2	Refuel Rapla Distance to next refuel	(16,37)	(42,59)	(58,96)						
5			15,48	15,48	00:24	09:04				
<b>SS5</b>		<b>7,35</b>				<b>09:07</b>				
6			21,36	28,71	00:38	09:45				
<b>SS6</b>		<b>9,02</b>				<b>09:48</b>				
6A	Regroup IN		5,75	14,77	00:22	10:10				
6B	Regroup OUT/Service IN			max 10min	00:10	10:20				
<b>Service C (Rapla)</b>						<b>(16,37) (42,59) (58,96) 00:20</b>				
6C	Service OUT					10:40				
RZ 3	Refuel Rapla Distance to next refuel	(16,37)	(42,59)	(58,96)						
7			15,48	15,48	00:20	11:00				
<b>SS7</b>		<b>7,35</b>				<b>11:03</b>				
8			21,36	28,71	00:34	11:37				
<b>SS8</b>		<b>9,02</b>				<b>11:40</b>				
8A	Regroup IN		5,75	14,77	00:22	12:02				
8B	Regroup OUT/Service IN			max 10min	00:15	12:17				
<b>Service D (Rapla)</b>						<b>(16,37) (42,59) (58,96) 01:00</b>				
8C	Service OUT					13:17				
RZ 4	Refuel Rapla Distance to next refuel	(22,79)	(77,17)	(99,96)						
9			6,93	6,93	00:20	13:37				
<b>SS9</b>		<b>7,52</b>				<b>13:40</b>				
10			35,74	43,26	00:48	14:28				
<b>SS10</b>		<b>15,27</b>				<b>14:31</b>				
10A	Regroup IN		34,50	49,77	00:52	15:23				
10B	Regroup OUT/Service IN			max 10min	00:10	15:33				
<b>Service E (Rapla)</b>						<b>(22,79) (77,17) (99,96) 00:20</b>				
10C	Service OUT					15:53				
RZ 5	Refuel Rapla Distance to next refuel	(22,79)	(77,96)	(100,75)						
11			7,00	7,00	00:20	16:13				
<b>SS11</b>		<b>7,52</b>				<b>16:16</b>				
12			35,40	42,92	00:48	17:04				
<b>SS12 Power Stage</b>		<b>15,27</b>				<b>17:07</b>				
12A	Holding Area	-	34,50	49,77	01:02	18:09				
<b>Podium Rapla City</b>						<b>18:30</b>				
13	Parc Fermé IN (early check-in allowed)	-	1,06	1,06	01:00	19:09				
v. 22.07.2021							<b>Sunrise</b>	05:03	<b>Sunset</b>	21:50

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Totals Section 1	24,66	119,77	144,43	17,07%
Totals Section 2	16,37	42,59	58,96	27,76%
Totals Section 3	16,37	42,59	58,96	27,76%
Totals Section 4	22,79	77,17	99,96	22,80%
Totals Section 5	22,79	77,96	100,75	22,62%
	<b>102,98</b>	<b>360,08</b>	<b>463,06</b>	<b>22,24%</b>

## VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 18. aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

<b>Neljapäev, 12. mai 2022</b>	
SS 1/3	10:00-18:00
SS 5/7	
SS 6/8	
SS 9/11	
SS 10/12	
SS 2/4	18:00-21:00

<b>Reede, 13. mai 2022</b>	
SS 9/11	08:00-12:00
SS 10/12	

## VÕISTLUSJUHEND LISA 3 – VAHENDUSKOHTUNIK

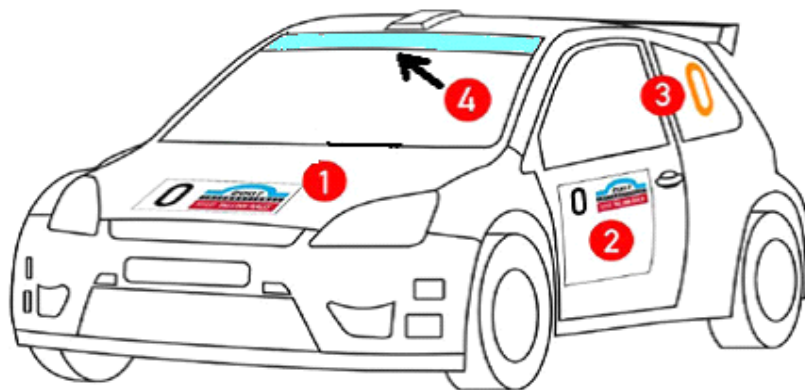


**INGER TUUR**  
 Tel. +372 50 31 307

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite vahendusel.

**VÕISTLUSJUHENDI LISA 4 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID**



1 Võistlusnumber ees	1 tk	43x21 cm	Rapla Ralli 2022
2 Küljenumber	2 tk	67x60 cm	Rapla Ralli 2022
3 Võistlusnumber tagumisel küljeaknal	2 tk	kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1 tk	150x15 cm	Reserveeritud (EAL)