

RALLY ESTONIA

14-16 JUULI 2022

EMV ETAPI VÕISTLUSJUHEND

» RALLYESTONIA.EE



CRONIMET



SISUKORD

1	SISSEJUHATUS	3
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD	4
3	PROGRAMM	6
4	DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD	7
5	KINDLUSTUS	9
6	VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAM	10
7	REHVID	10
8	KÜTUS	11
9	RAJAGA TUTVUMINE	11
10	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE	12
11	GPS SÜSTEEM	13
12	TESTIKATSE	14
13	VÕISTLUSE KÄIK	14
14	AUHINNAD	17
15	PROTESTID JA APELLATSIOONID	18

- Lisa 1 Ajatabel
- Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik
- Lisa 3 Vahenduskohtunik
- Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam
- Lisa 5 GPS jälgimissüsteemi paigaldamise ja kasutamise juhend

Dokumendid on avaldatud Rally Estonia kodulehel:
www.rallyestonia.ee/voistlejale/emv-etapp-2022/emv-dokumendid

1 SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti ralli võistlusmäärusega (edaspidi ERVM), Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste üldjuhendiga (edaspidi ÜJ), käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

Rally Estonia 2022 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com. Eesti ralli võistlusmäärus, autoralli Eesti meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud uus.autosport.ee.

Võistlus viiakse läbi vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele COVID-19 piirangutele.

1.2 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Autoralli Terminal Oil Eesti Meistrivõistlused 2022 4. etapp, v.a. EMV9, EMV10 klass
Estonian Junior Challenge 2022 2. etapp
Lada Cup 2022

1.3 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Lisakatsete kogupikkus	76,68 km
Raja kogupikkus	406,58 km
Lisakatsete arv	7
Korduvate lisakatsete arv	0
Osade arv	3
Päevade arv	3
Punktikatse	SS13 Neeruti
Tee pinnas	Kruus 95,19% Asfalt 4,81%

1.4 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel keelatud viibida lisakatseteks valitud teedel. Lisakatsete kaardid on avaldatud Võistlusjuhendi lisana ralli kodulehel.

1.5 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Tartu, Põlva, Võru, Valga, Jõgeva maakonnas on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga, e-mail info@rallyestonia.ee.

2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 KORRALDUSLOAD

EAL: 56/R

Väljastatud: 20.05.2022

2.2 KORRALDAJA

Estonian Autosport Events MTÜ

Registreerimisnumber 80310909

Address: Sinilille tee 1, Peetri alevik, Rae vald, 75312 Harjumaa

Telefon: +372 56 966 698

E-mail: info@rallyestonia.ee

Koduleht: www.rallyestonia.ee

2.2.1 KORRALDUSMEESKOND

hr Urmo Aava

hr Silver Kütt

hr Tarmo Höbe

hr Janno Siitan

hr Mario Ostnik

pr Camilla Themas

pr Kristi Jeenas

2.3 ŽÜRILIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	Hr Rasmus Uustulnd	(EST)
Liige	TBA	(EST)
Sekretär	pr Karin Julge	(EST)

2.4 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Urmo Aava	(EST)
Võistluse juht	hr Urmas Roosimaa	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Silver Kütt	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Janno Hert	(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Priit Priimägi	(EST)
Rajameister	hr Hillar Roose	(EST)
Päästeteenistuse juht	hr Urmo Paju	(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	dr Liisa Olesk	(EST)
Meditsiiniteenistuse juhi abi	dr Annika Uue	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Kevin Lepind	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	pr Inger Tuur	(EST)
Võistluse sekretär	pr Kristi Jeenas	(EST)
Võistluskeskuse juht	pr Karmen Vesselov	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Mirko Usin	(EST)
Hoolduspargi tehniline ülem	hr Arnold Kohala	(EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Alejandro Rodriguez	(ESP)

2.5 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Eesti Rahva Muuseum (ERM)
Address: Muuseumi tee 2, 60532 Tartu
Telefon: +372 58 538 264
E-mail: info@rallyestonia.ee

Lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Kolmapäev	13. juuli	08:00 - 22:00
Neljapäev	14. juuli	08:00 - 23:00
Reede	15. juuli	06:00 - 23:00
Laupäev	16. juuli	07:30 - 22:30

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) asub www.rallyestonia.ee lehel. Dokumentid on leitavad ka Sportity rakenduses (parool RE2022).

2.6 MEEDIAKESKUS

Koht: Eesti Rahva Muuseum (ERM)
Address: Muuseumi tee 2, 60532 Tartu

Lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Kolmapäev	13. juuli	08:00 - 22:00
Neljapäev	14. juuli	08:00 - 23:00
Reede	15. juuli	06:00 - 23:00
Laupäev	16. juuli	07:30 - 22:30

2.7 HOOLDUSPARK

Koht: Roosi ja Enni tee ristmik, Tartu
Lahtiolekuajad: Kolmapäev, 13. juuli kell 14:00 kuni laupäev 16. juuli kell 22:00.

2.8 PARC FERMÉ

Koht: Eesti Rahva Muuseum
Laupäeval, 16. juulil tuleb võistlusautod Parc Fermé'ist ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

2.9 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus ja meediakeskus	N 58° 23.743 E 026° 44.757
Podium	N 58° 22.837 E 026° 43.517
Võistluseelne tehniline ülevaatus	N 58° 23.821 E 026° 45.110
Lõputehniline ülevaatus	N 58° 23.946 E 026° 45.671
Parc Fermé	N 58° 23.790 E 026° 44.969
Hoolduspark	N 58° 23.586 E 026° 44.796

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUS ENNE RALLINÄDALAT

Teisipäev, 24. mai 2022		
Võistlusjuhendi avaldamine		www.rallyestonia.ee
Osavõtjate registreerimine algab		www.rallyestonia.ee
Meedia registreerimine algab		www.rallyestonia.ee
Teisipäev, 14. juuni 2022		
Osavõtjate registreerimine lõpeb		www.rallyestonia.ee
Hoolduspargi tellimisevormi täitmise tähtaeg		www.rallyestonia.ee
Neljapäev, 16. juuni 2022		
Rally Guide avaldamine		www.rallyestonia.ee
Helikopteri vormi täitmise tähtaeg (vastavalt WRC juhisele)		www.rallyestonia.ee
Kolmapäev, 22. juuni 2022		
Stardinumbrate avaldamine		www.rallyestonia.ee
Meedia registreerimine lõpeb		www.rallyestonia.ee
Esmaspäev, 4. juuli 2022		
Algab dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatusaegade broneerimine		broneerimine.autosport.ee
Algab rajaga tutvumisele registreerimine		broneerimine.autosport.ee/recce
Pühapäev, 10. juuli 2022		
Lõpeb dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatusaegade broneerimine		broneerimine.autosport.ee
Lõpeb rajaga tutvumisele registreerimine		broneerimine.autosport.ee/recce

3.2 TEGEVUS RALLINÄDALAL

Kolmapäev, 13. juuli 2022		
16:00-20:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine. Lõpeb kaardilugeja andmete täpsustamine	Võistluskeskus
20:00	Meeskondade ohutuskoolitus (kohustuslik kõigile sõitjatele ja kaardilugejatele)	Veebikoosoleku vormis
Neljapäev, 14. juuli 2022		
07:00-16:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
08:00-17:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Tehnilise kontrolli telk
08:00-20:00	Pressikeskus avatud, akrediteerimine	Meediakeskus
17:00	Rajaga tutvumisreeglite rikkumise eest korraldaja poolt määratud trahvide avaldamine	Sportity, www.rallyestonia.ee
17:30	Rajaga tutvumisreeglite rikkumise eest korraldaja poolt määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
18:00	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus
18:30	Stardijärjekorra avaldamine 1. päevaks ja stardipodiumiks	Sportity, www.rallyestonia.ee
20:30	Stardipodium	Podium Tartu Raekoja platsis
Ca 22:20	1. päeva start AKP 0	Service Park OUT
Reede, 15. juuli 2022		
09:15-09:45	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Hoolduspark, oma hooldusalas
10:00	Stardijärjekorra avaldamine 2. päevaks	Sportity, www.rallyestonia.ee
ca 10:45	2. päeva start AKP 1B	Parc Fermé

23:30	Stardijärjekorra avaldamine 3. päevaks	Sportity, www.rallyestonia.ee
Laupäev, 16. juuli 2022		
08:45-09:15	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Hoolduspark, oma hooldusalas
ca 10:30	3. päeva start AKP 9D	Parc Fermé
Alates 15:00	Rallijärgne Parc Fermé AKP 13A	Parc Fermé
Kohe pärast PF sisenemist	Rallijärgne tehniline ülevaatus	Tehnilise ülevaatusel telk
17:30	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus
18:00	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity, www.rallyestonia.ee
18:30	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity, www.rallyestonia.ee
Alates 21:30	Autasustamistseremoonia	Podium Tartu Raekoja platsis

4 DOKUMENTIDE KONTROLL / OSAVÕTJAD

4.1 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

Võistlusele registreerimiseks tuleb täita osavõtuavaldus veebilehel:

www.rallyestonia.ee/voistlejale/emv-etapp-2022/emv-etapile-registreerimine/

Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavaldused rajadokumentide väljavõtmisel.

NB! Eesti meistrivõistluste etapil osa võtavad meeskonnad, kes osalevad ka WRC etapil, ei pea ennast EMV etapile eraldi registreerima.

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub aadressil broneerimine.autosport.ee vahemikus 4. juuli 2022 kell 19:00 kuni 10. juuli 2022 kell 21:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.rallyestonia.ee ja Sportity's.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Sõitja ja kaardilugeja kehtivat juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtiv pass või ID-kaart (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- kehtiv registreerija litsents;
- kehtivad sõitja ja kaardilugeja võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- tutvumisauto andmed (mudel, värv, reg nr);
- enda kontakt telefoninumber;
- osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Starti lubatakse vaid EAL või teiste ASN-ide litsentsiomanikud.

Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse, kuid ei saa osaleda rallil, peab Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 11. juuliks 2022. Mitte teatamise korral teavitatakse sellest EAL-i Rallikomiteed karistuste määramiseks.

NB! Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!

4.2 OSAVÕTJAD

4.2.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 70 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.2.2 Võistlusautode osalemine

Võistlusklassid osalemiseks Rally Estonial ja autoralli Eesti meistrivõistlustel on vastavalt Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktidele 2.1. ja 2.2.

4.2.3 Osalema lubatud klassid ja rühmad:

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1	Absoluutklass kõikidele autodele, k.a neile, millel eraldi klass puudub (Rally1, WRC, Proto)
EMV 2	Grupp Rally2 Grupp Rally 2 Kit (VR4K) Grupp NR4 üle 2000cc S2000 2.0 vabalt hingav
EMV 3	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
EMV 4	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)
EMV 5	4WD kuni 3500cc (E12; N4)
EMV 6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD)
EMV 7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10); R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal)
EMV 8	2WD kuni 1600ccm (E9)

4.3 OSAVÕTUTASU

Osavõtutasu osavõtjatele on järgmine:

4WD	960 EUR (800 + 20% km)
2WD	840 EUR (700 + 20% km)
2WD noored (kuni 21.a k.a.)	720 EUR (600 + 20% km)
Ainult rajaga tutvumine	360 EUR (300 + 20% km)
Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noortele	120 EUR (100 + 20% km)

Ülaltoodud tasu on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest.

Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noorsportlastele, vastavalt EMV üldjuhendi punktile 7.3.

4.4 OSAVÕTU EEST TASUMINE

Osavõtu eest tuleb tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja). Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 14. juunil 2022:

Saaja nimi: Estonian Autosport Events MTÜ

Pank: LHV Pank AS

Swift/BIC kood: LHVBE22

Panga aadress: Tartu mnt 2, 10145 Tallinn

IBAN: EE877700771002705577

Selgitus: Rally Estonia 2022 osavõtutasu, võistleja nimi, arvestusklass

Osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõtutasu laekumist.
Võistlejad, kes soovivad osavõtutasu eest arvet saada, peavad sellest teavitama osavõtuavaldusel.

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse – 100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure), tagastatakse – 75%;
- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse – 100%;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN, tagastatakse – 25%.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

Nimetus	Kogus
Legendiraamat osa 1	1
Legendiraamat osa 2	1
Rajaga tutvumise legendiraamat A	1
Rajaga tutvumise legendiraamat B	1
Hoolduse legendiraamat (Service book)	1
Üldkaart	2
Hooldusala	klubi registreeritud võistlejad 8x9 m (72m ²) erasõitjad 6x8 m (48m ²)
Hooldusauto kleebis TEAM	1
Tutvumisauto kleebis	3
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2022 kuni 31.01.2023

Poliisi nr. 4234391811

5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu 4234391811 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJAJA JA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mail info@rallyestonia.ee) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAM

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda trahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehutud või Võistlusjuhendi Lisa 4 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiukslele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.

7 REHVID

7.1 LUBATUD REHVID

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2022 ERVM standarditele. Erinevustest teavitatakse Žüriid. **Lubatud on kasutada vaid kruusarehve. Asfaldirehvid ja lamellrehvid on keelatud!**

7.2 LUBATUD VELJED

Velgede arv ei ole piiratud. Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud.

7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistlusest eemaldamiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.252, P.9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV8 (2WD ja 4 WD). Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalades. Lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja sukka.

Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas.

Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik. Registreerimislink on leitav aadressilt broneerimine.autosport.ee/recce/ ning see tuleb täita vahemikus 4. juuli 2022 kell 19:00 kuni 10. juuli 2022 kell 21:00. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +56 966 698) ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama korraldaja poolt väljastatud kolme kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja mõlema tagumise küljeklaasi peale.

9.2 RAJAGA TUTVUMISE JÄLGIMISSÜSTEEM

Kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil peavad võistlejad rajaga tutvumisel kasutama RallySafe Recce Lite mobiilirakendust, mis kasutab nii võistlejate mobiiltelefonide ühendust GSM-võrguga kui ka telefonide GPS-asukohta, et täpselt jälgida sõidukite liikumist ja kiirust. Võistlejad peavad tagama Android või iOS operatsioonisüsteemiga mobiiltelefoni olemasolu tutvumisautos ja selle aku kestvuse rajaga tutvumise ajal. Täpsemat infot jälgimissüsteemi allalaadimise ja kasutamise kohta antakse registreerunud võistlejatele.

Jälgimissüsteemi mobiilirakenduse mittekasutamist katsetega tutvumisel ja ülesõitudel loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rakenduse andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole jälgimissüsteemi rakendusega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluse ÜJ-le ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

Tutvumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

Võistlusrajal on kasutusel rajatähised, et vältida raja lõikamist. Antud rajatähised on paigas enne rajaga tutvumise algust.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide, Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatsse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi stardi- ja lahkuma läbi stopp-kontrollpunkti.

NB! Pärast SSS1 lisakatsesega tutvumist tuleb tagasi starti sõita Terminali tankla suunas (jälgida kaarti).

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta.

NB! EMV arvestusse mittekuuluvatel lisakatsetel viibimine on keelatud. Rikkumistest teavitatakse žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Alla 18. aasta vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV 34.3.4* alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahaträhv 25 EUR.

9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

10 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

10.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Tehnilise ülevaatusel telk, Raadi lennuväli

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	14.juuli	08:00 - 17:00

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuks toimub aadressil broneerimine.autosport.ee vahemikus 4. juuli 2022 kell 19:00 kuni 10. juuli 2022 kell 21:00.

Tehnilise ülevaatu ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.rallyestonia.ee ja Sportity's.

Iga rallist osa võttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatuks vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.

10.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID.

- Ralliauto registreerimise tunnistus
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline Kaart
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega
- Ohutusvarustuse deklaratsioon (dokumendi saab alla laadida www.rallyestonia.ee võistluse dokumentide alt).

10.2.1 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermé's. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.7^{1*} nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

10.3 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

10.4 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

10.5 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

10.6 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

10.7 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

10.8 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorst, auto mootori pöörete arv - 3500 pöört/ minutis.

10.9 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse žüriid.

11 GPS SÜSTEEM

11.1 GPS SÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme, mida haldab Status Awareness Systems (SAS). Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamise järgselt. Seadme paigaldamise juhend on Võistlusjuhendi lisa 5.

Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel ja võistlejate ohutuskoolitusel.

Kõigil sõitjatel ja kaardilugejatel on kohustuslik osaleda võistlejate ohutuskoolitusel, mis toimub kolmapäeval, 13. juulil kell 20:00 videokoosoleku teel. Koosoleku link saadetakse osalejatele. Korraldaja kontrollib kõigi sõitjate ja kaardilugejate osalemist. Puudujatest teavitatakse Žüriid.

GPS jälgimisseade peab olema võistlusautosse paigaldatud enne tehnilist ülevaatuset. Võistleja on vastutav süsteemi paigaldamise eest. Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist ja ilma GPS jälgimisseadmeta starti ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise korral või iga katsega seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse Žürii, mis võib ulatuda kuni võistluselt eemaldamiseni.

GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermé'sse sisenemisel või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

11.2 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud ralli Juhtimiskeskusega. Ralli ajal jälgib Juhtimiskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

11.3 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

GPS jälgimisseadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Tähelepanu! Kui auto peatub lisakatsel kauem kui 3 sekundit, saadab jälgimisseade automaatselt Juhtimiskeskusesse häiresignaali (Hazard). Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 60 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta, või „SOS” nuppu, et häiresignaal kinnitada. GPS-süsteemil olev taimer loeb aega, mis on jäänud „OK” või „SOS” nupu vajutamiseks.

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Pärast „SOS”-i vajutamist tuleb täpsustada, kas vajatakse tuletõrjet (Fire) või meditsiinilist abi (Medical).

Lisaks peab näitama „SOS” märki ka järgnevatele võistlusautodele.

Kui lisakatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1).

12 TESTIKATSE

Testikatset ei toimu.

13 VÕISTLUSE KÄIK

13.1 STARDIPROTSEDUUR

13.1.1 Ralli start

Stardijärjekord poodiumile avaldatakse neljapäeval, 14. juulil kell 18:30.

Stardipoodium toimub neljapäeval, 14. juulil kell 20:30 Tartu Raekoja platsil. Kõik meeskonnad peavad stardipoodiumil osalema võistluskombinesoonis.

Enne stardipoodiumi kogunevad võistlejad stardialasse (Holding Area). Kõik võistlusautod peavad saabuma stardialasse neljapäeval, 14. juulil ajavahemikus kell 19:30-20:00. Alas tuleb järgida kohtunike korraldusi.

Pärast stardipoodiumi peavad autod legendiraamatut järgides hooldusparki sõitma.

13.1.2 Stardijärjekord ja intervallid

Kõigil päevadel starditakse tagurpidises järjekorras kiirustabeli järgi: kõigepealt 2WD autod ja siis 4WD autod. Stardijärjekorra määrab võistluse juht.

Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel. Stardijärjekorrad avaldatakse veebilehel www.rallyestonia.ee ja Sportity's.

Stardiintervall 1.päevale on 1 (üks) minut. 2. ja 3. päeva stardiintervall avaldatakse bülletääniga.

13.1.3 Stardiprotseduur lisakatsetel

Elektrooniline stardiprotseduur on meeskonnale nähtav stardijoonel ja see viiakse läbi stardini aega näitava kellaga. Ajakaardiga seonduvad toimingud tehakse vastavalt võistlusjuhendi punktile 13.3.

- 30 sekundit stardini (GO) - punane tsoon ja punane tuli
- 10 sekundit stardini (GO) - 1 lühike piiks + punane tsoon ja punane tuli
- 5 sekundit stardini (GO) - 1 lühike piiks iga sekundi järel + kollane tsoon ja kollane tuli vilgub
- Start - "GO" signaal: roheline tuli + käivituspiiks
- Pärast "GO" signaali: 20 sekundit vabastart + roheline tsoon ja roheline tuli.

13.2 RESTART

Esimesel või teisel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates järgmise päeva algusest. Jätkamisest tuleb võistluse juhti teavitada hiljemalt 1 tund enne järgmise päeva stardijärjekorra avaldamist. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot on lubatud remontida registreerija poolt valitud kohas, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks hoolduspargis oma hooldusalal reedel, 15. juulil kell 09:15-09:45 ja laupäeval 16. juulil kell 08:45-09:15. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

13.3 KONTROLLIPROTSEDUURID JA AJAKAARTIDE KÄSITLEMINE

ÜLDINE

- Järgmised protseduurid kehtivad ja on prioriteetsed 2022.a. Eesti ralli võistlusmääruse kõigi sätete suhtes, kui need on vastuolus. Mõned vastuolulised artiklimumbrid on tsiteeritud allpool, kuid ei pretendeeri ammendavusele.
- Mis tahes eeskirjade eiramine või lahknevused alltoodud protseduuride osas toovad kaasa EVRM punktide 19.3.4 ja 44.2.12 kohaldamise. Põhimõtteliselt on määravad ajavõtukohtunike kontroll-lehtedele tehtud kanded.
- Kogu ralli ajakaartide komplekt antakse võistlejatele kätte dokumentide kontrollis koos ralli materjalidega. Kõigil meeskondadel on kohustuslik kõiki selle päeva ajakaarte autos kaasas kanda.

AJAKONTROLLPUNKTID

- Saabumise toiming algab hetkel, mis on sätestatud ERVM punktis 44.2.1.
- Saabumisaeg väljendab täpselt seda hetke, mil kaardilugeja näitab läbi küljeakna ajavõtukohtunikule oma ajakaarti (ERVM punktid 44.1 ja 44.2.4).
- Seejärel sisestab ajavõtukohtunik ajavõtuseadmesse tegeliku aja, mil kaarti näidati, ja kirjutab selle kontroll-lehele (ERVM punkt 44.2.5).
- Seejärel näitab ajakohtunik kaardilugejale registreeritud saabumisaega ja juhul kui ajakontrollpunktile järgneb lisakatse start, siis ka esialgset stardiaega lisakatsele. Seejärel märgib kaardilugeja selle aja oma ajakaardile (ERVM punkt 44.2.5).

LISAKATSE START

- Stardijoonel näitab kaardilugeja ajavõtukohtunikule ajakaarti läbi küljeakna. Seejärel kinnitab ajavõtukohtunik selle esialgse stardiaja või näitab oma kontroll-lehel teist stardiaega.
- Juhul kui ajavõtukohtunik näitab teist stardiaega, märgib kaardilugeja selle ajakaardile tegeliku stardiajana (ERVM punkt 48.2.3).

LISAKATSE STOPP-PUNKT

- „STOP“ märgiga tähistatud kontrollpunktis olev ajamõõtja näitab meeskonnale (kaardilugejale) finišiaega (tund, minut, sekund, kümnendisekund) ja arvestuslikku lisakatse läbimise aega.
- Kaardilugeja märgib selle aja oma ajakaardile.

REGRUPEERINGU KONTROLLPUNKT (ERVM punkt 46)

- Ralli osa jaoks kasutatud ajakaarti ei ole vaja esitada.
- Üleõise regroupeeringu korral märgib meeskond ise oma järgmise päeva stardiaja oma ajakaardile pärast õise regroupeeringu järgse osa stardinimekirja avaldamist.
- Varem on lubatud siseneda ajakontrollpunktidesse AKP 1A, 5C ja 13E.

13.4 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga“ lõpuautole. Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolle, kus auto paikneb.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest koheselt teavitama Võistluskeskust telefonil +372 51 86 248.

13.5 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 13A Parc Fermé'sse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid. Autasustamine toimub poodiumitseremoonial laupäeval, 16. juulil kell 21:30 Tartu Raekoja platsil.

13.6 HOOLDUSPROTSEDUURID

EMV hooldusparki saavad siseneda ainult hooldusautod (TEAM) ja rajaga tutvumise autod. Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61.

13.6.1 Hooldusala jaotus

Igale meeskonnale on eraldatud hoolduspargis järgneva suurusega hooldusala:

- Klubi registreeritud võistlejad 8x9 m (72 m²)
- Erasõitjad 6x8 m (48 m²)

Hooldusala lisapinda on võimalik juurde osta hinnaga 20 EUR/m²+km kuni 14. juunini 2022 täites hoolduspargi tellimise vormi veebilehel www.rallyestonia.ee.

13.6.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 20 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

13.6.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud „TEAM“ tunnus, ja tutvumisauto.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades. Karistus on 500 EUR iga rikkumise kohta.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (sõegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldusala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

13.7 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi art. 11.16.7-le avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.2 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

13.8 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1.

13.9 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ'SSE

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermé'sse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja või registreerija).

13.10 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

Julgestaja	Oranž vest tekstiga
Ohutuspealik	Oranž vest
AKP vanem	Sinine vest tekstiga
Ajavõtukohtunik	Sinine vest tekstiga
Meedia	Roheline vest tekstiga
LK vanem	Punane vest tekstiga
LK vanema abi	Punane vest tekstiga
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga „Competitors' Relations Officer“
Meedik	Valge vest tekstiga
LK sidepunkti kohtunik	Kollane vest teksti ja sidepunkti sümboliga
Tehniline komisjon	Must vest tekstiga

14 AUHINNAD

14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

Auhinnatakse kolme esimest meeskonda igas osalevas autoralli Eesti meistrivõistluste klassis. Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

14.2 AUTASUSTAMINE

Koht:	Ralli poodium Tartu Raekoja platsis
Kuupäev:	16. juuli 2022
Kellaaeg:	alates 21:30

Autasustamine toimub ilma võistlusautodeta. Auhindatavad meeskonnad peavad autasustamisele saabuma võistluskombinesoonides.

Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale Žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.

15 LÖPTEHNILINE ÜLEVAATUS, PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 LÖPTEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Tehnilise ülevaatuse telk, Raadi lennuväli
Kuupäev: 16. juuli 2022
Kellaeg: Kohe pärast Parc Ferme'sse sisenemist

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatuse, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud vajalike tööriistadega.

15.2 PROTESTIMAKS

Protestimaksu deposiit on **1650 EUR**
Kui protest käsitleb teise võistleja autot tuleb vastavalt autoralli Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 11.2 tasuda lisaks:
kui protest puudutab kogu autot **700 EUR**
kui protest puudutab selgelt määratletud osa **350 EUR**

15.3 APELLATSIOONIMAKS

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**

VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

Rally Estonia 14-17 July 2022

THURSDAY 14 JULY		Sunrise	04:28	Version 2.0		
START - Section 1		Sunset	22:09	04.05.2022		
TC/SS	LOCATION	SS dist.	Liaison Dist.	Total dist.	Target time	First car due
	Ceremonial Start - Podium (Tartu)				approx.	20:30
0	SP OUT ERM				approx.	22:20
RZ	Refuel Raadi					
1	Distance to next refuel	(1,66)	(3,39)	(5,05)		
1	ERM		1,46	1,46	00:12	22:32
SSS1	VISITESTONIA / Tartu 1	1,66				22:37
1A	Parc Ferme IN (Early check-in permitted)		1,93	3,59	00:13	22:50
THURSDAY TOTAL		1,66	3,39	5,05		

Section 1

Rally Estonia 14-17 July 2022						
FRIDAY 15 JULY			Sunrise	04:30	Version 2.0	
Section 2			Sunset	22:07	04.05.2022	
TC/SS	LOCATION	SS dist.	Liaison Dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc Ferme OUT				approx.	10:45
1C	Service A IN		1,24	1,24	00:10	10:55
SERVICE A (Raadi)		(1,66)	(4,63)	(6,29)	00:15	
1D	Service A OUT					11:10
RZ	Refuel Raadi					
2	Distance to next refuel	(28,15)	(148,10)	(176,25)		
4	Raanitsa		37,85	37,85	00:50	12:00
SS4	DELFI / Raanitsa 1	21,45				12:03
5	Vastsemõisa		34,72	56,17	01:00	13:03
SS5	CRAMO / Vastsemõisa 1	6,70				13:06
5A	Service B IN		74,07	80,77	01:29	14:35
SERVICE B (Raadi)		(28,15)	(146,86)	(175,01)	00:45	
5B	Service B OUT					15:20
5C	Parc Ferme IN (Early check-in permitted)		0,22	0,22	00:10	15:30
FRIDAY TOTAL		28,15	148,10	176,25		

Section 2

Rally Estonia 14-17 July 2022 EMV						
SATURDAY 16 JULY			Sunrise	04:32	Version 2.0	
Sections 3			Sunset	22:06	04.05.2022	
TC/SS	LOCATION	SS dist.	Liaison Dist.	Total dist.	Target time	First car due
9D	Parc Ferme OUT					10:45
9E	Service C IN		1,24	1,24	00:10	10:55
SERVICE C (Raadi)			(0,00)	(0,00)	00:15	
9F	Service C OUT					11:10
RZ	Refuel Raadi					
3	Distance to next refuel	(22,00)	(93,54)	(115,54)		
10	Metsalaane		38,34	38,34	00:45	11:55
SS10	GRAM / Elva 1	11,73				11:58
11	Keeni		52,57	64,30	01:10	13:08
SS11	SYNLAB / Mäeküla 1	10,27				13:11
RZ	Remote Refuel Sihva		(2,63)	(12,90)		
4	Distance to PF	(24,87)	(83,63)	(108,50)		
12	Rüa		10,51	20,78	00:45	13:56
SS12	LHV / Otepää 1	17,08				14:03
13	Neeruti		27,62	44,70	00:51	14:54
SS13	FORUS / Neeruti 1	7,79				14:57
13A	Parc Ferme IN (Early check-in permitted)		48,13	55,92	01:00	15:57
SATURDAY TOTAL		46,87	178,41	225,28		

Section 3

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Thursday 14 July / Section 1 (1 Special Stage)	1,66	3,39	5,05	32,9%
Friday 15 July / Section 2 (2 Special Stages)	28,15	148,10	176,25	16,0%
Saturday 16 July / Section 3 (4 Special Stages)	46,87	178,41	225,28	20,8%
TOTAL -7 SS	76,68	329,90	406,58	18,9%

VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Rajaga on lubatud tutvuda vastavalt tutvumise ajagraafikule. Kolm dokumentide kontrollis antud identifitseerimisnumbrit kinnitatakse autole (tuuleklaasi kaardilugejapoolsesse ülaurka ja mõlema tagumise küljeklaasi ülaurka) ning hoitakse nähtaval kogu tutvumisperioodi vältel.

Dokumentide kontrollis antakse võistlejatele rajaga tutvumise legendiraamatud A ja B. Soovitav on tutvumisel järgida rajaga tutvumise legendiraamatut, kuid ettenähtud kuupäeva ja graafiku raames võib järgida ka individuaalset marsruuti.

NB! EMV arvestusse mittekuuluvatel lisakatsetel viibimine on keelatud. Rikkumistest teavitatakse žüriid.

Tutvumine igal lisakatsetel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Alla 18. aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

	Lisakatse	Pikkus km	Keskmine kiirus	Läbimise aeg	Stardiaeg		14.07.2022
					07:00	Legend 2022	Ajavahemik
SS1 recce	Raadi	1,66	50	00:08	07:08	Roadbook II	7.00-9.00
SS1 finish to SS1 start		3,20	60	00:08	07:16	<i>RALLY MAP</i>	
SS1 recce	Raadi	1,66	50	00:08	07:24	Roadbook II	8.00-11.00
SS1 finish to SS10 start		41,34	60	00:42	08:06	Roadbook II	
SS10 recce	Elva	11,73	50	00:15	08:21	Roadbook II	
SS10 finish to SS10 start		7,27	60	00:08	08:29	<i>Recce A</i>	
SS10 recce	Elva	11,73	50	00:15	08:44	Roadbook II	10.00-13.00
SS10 finish to SS11 start		52,72	60	00:55	09:39	Roadbook II	
SS11 recce	Mäeküla	10,27	50	00:13	09:52	Roadbook II	
SS11 finish to SS11 start		16,86	60	00:17	10:09	<i>Recce A</i>	11.00-14.00
SS11 recce	Mäeküla	10,27	50	00:13	10:22	Roadbook II	
SS11 finish to SS12 start		10,61	60	00:11	10:33	Roadbook II	12.00-15.00
SS12 recce	Otepää	17,08	50	00:27	11:00	Roadbook II	
SS12 finish to SS5 start		7,56	60	00:08	11:08	<i>Recce A</i>	
SS5 recce	Vastsemõisa	6,70	50	00:09	11:17	Roadbook I	
SS5 finish to SS12 start		4,74	60	00:05	11:22	<i>Recce A</i>	
SS12 recce	Otepää	17,08	50	00:22	11:44	Roadbook II	
SS12 finish to SS5 start		7,56	60	00:08	11:52	<i>Recce A</i>	13.00-16.00
SS5 recce	Vastsemõisa	6,70	50	00:09	12:01	Roadbook I	
SS5 finish to SS13 start		14,50	60	00:16	12:17	<i>RALLY MAP</i>	
SS13 recce	Neeruti	7,79	50	00:12	12:29	Roadbook II	12.00-15.00
SS13 finish to 13 start		4,26	60	00:06	12:35	<i>Recce B</i>	
SS13 recce	Neeruti	7,79	50	00:12	12:47	Roadbook II	13.00-16.00
SS13 finish to SS4 start		21,00	60	00:21	13:08	Roadbook II	
SS4 recce	Raanitsa	21,45	50	00:27	13:35	Roadbook I	
SS4 finish to SS4 start		18,61	60	00:20	13:55	<i>Recce A</i>	
SS4 recce	Raanitsa	21,45	50	00:27	14:22	Roadbook I	13.00-16.00
SS4 finish to SP		56,69	50	01:10	15:32	<i>Recce A/Roadbook I</i>	
		413,76		08:08			

VÕISTLUSJUHEK LISA 3 – VAHENDUSKOHTUNIK

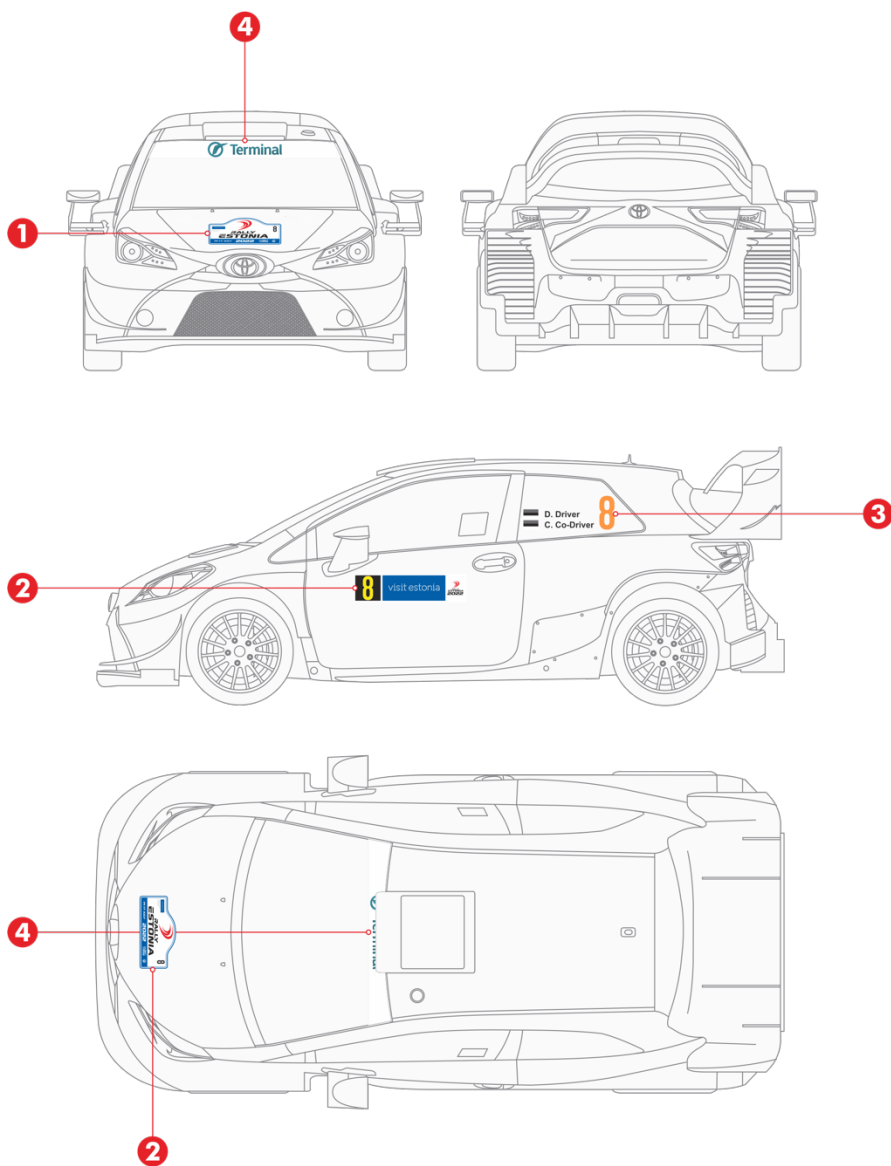


INGER TUUR
Tel. +372 50 31 307

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite vahendusel.

VÕISTLUSJUHENDI LISA 4 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 Võistlusnumber ees	1 tk	43x21 cm	Rally Estonia 2022
2 Küljenumber	2 tk	67x60 cm	Rally Estonia 2022
3 Võistlusnumber tagumisel küljeaknal	2 tk	kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1 tk	150x15 cm	Reserveeritud (EAL)

VÕISTLUSJUHENDI LISA 5 – FIA GPS JÄLGIMISSÜSTEEMI PAIGALDAMISE JA KASUTAMISE JUHEND

FIA GPS jälgimissüsteemi paigaldamise ja kasutamise juhendi leiab ralli kodulehelt www.rallyestonia.ee:

SAS jälgimissüsteemi paigaldamise juhend:

<https://www.rallyestonia.com/userfiles/2022 - WRC Tracker Fitting Kit Instructions ver 1 2.pdf>

SAS jälgimissüsteemi kasutamise juhend:

<https://www.rallyestonia.com/userfiles/2022-WRC SAS Tracker Competitor User Manual ver 2 2.pdf>

Neid juhendeid tuleb käsitleda käesoleva võistlusjuhendi lahutamatu osana.

Jälgimissüsteemi õppevideo:

<https://youtu.be/ybHeviLEdHY>