



21

ESTONIAN RALLY CHAMPIONSHIP 26 - 27.08.2022 THE ROAD TO RACES

**RALLI
LÕUNA-EESTI**

VÕISTLUSJUHEND

VOISTLUSJUHEND

SISUKORD

1	SISSEJUHATUS	3
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD	4
3	PROGRAMM	5
4	DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD	7
5	KINDLUSTUS	10
6	VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID	11
7	REHVID	11
8	KÜTUS	12
9	RAJAGA TUTVUMINE	12
10	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE	14
11	GPS SÜSTEEM	15
12	TESTIKATSE	16
13	VÕISTLUSE KÄIK	16
14	AUHINNAD	18
15	PROTESTID JA APELLATSIOONID	19

- Lisa 1 Ajatabel
- Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik
- Lisa 3 Vahenduskohtunik
- Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel www.autosport.ee/rallyreg.

1 SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti ralli võistlusmäärusega (edaspidi ERVM), Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste üldjuhendiga (edaspidi ÜJ), käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

21. Lõuna-Eesti Ralli 2022 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com. Eesti ralli võistlusmäärus, autoralli Eesti meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud uus.autosport.ee.

Võistlus viiakse läbi vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele COVID-19 piirangutele.

1.2 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Autoralli Terminal Oil Eesti Meistrivõistlused 2022 5. etapp
(2. etapp klassidele EMV9 ja EMV10 - võistkondlik arvestus)
Estonian Junior Challenge 2022 3. etapp
Lada Cup 2022 5. etapp
Läti autoralli meistrivõistluste 4. etapp

1.3 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Lisakatsete kogupikkus	100,96 km
Raja kogupikkus	390,98 km
Lisakatsete arv	10
Korduvate lisakatsete arv	5
Osade arv	3
Päevade arv	2
Punktikatse	LK 10
Tee pinnas	Kruus 85% Asfalt 15%

1.4 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel keelatud viibida järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Võru, Rõuge ja Setomaa.

Lisainfo telefonil +372 50 32 757

1.5 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Võru maakonnas on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga (telefon: +372 50 32 757 või e-mail: info@lounaeestirally.ee).

2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 KORRALDUSLOAD

EAL: 95/R

Väljastatud: 29.07.2022

2.2 KORRALDAJA

RoadBook MTÜ koostöös G.M. Racing Spordiklubiga

Registrikood 80379723

Kuuse tn. 2, Põlva, 63303, Põlvamaa, Eesti

Telefon +372 50 32 757

E-mail: info@lounaeestirally.ee

Koduleht: <https://lounaeestirally.ee>

2.2.1 KORRALDUSMEESKOND

Hr Gabriel Mürsepp

Hr Timo Koobakene

Hr Tarvi Tähve

Hr Indrek Lepp

2.3 ŽÜRILIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr TH	(EST)
Liige	pr Linda Medne	(LVA)
Sekretär	pr Gabriela Mürsepp	(EST)

2.4 EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
LAF tehniline delegaat	hr Andris Šimkus	(LVA)

2.5 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757	(EST)
Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Timo Koobakene	+372 56 600 089	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 55 609 882	(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Indrek Lepp	+372 50 41 544	(EST)
Rajameister	hr Mihkel Haug	+372 53 310 533	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Marek Mõistus	+372 50 15 792	(EST)
Võistluse tulemused	hr Tarvo Tamm		(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand	+ 372 51 16 442	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	pr Inger Tuur	+372 50 31 307	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas	+370 60 011 175	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	+372 50 25 461	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Ando Burm	+372 53 445 145	(EST)
Pressiesindaja	hr Henri Rump	+372 53 335 564	(EST)

2.6 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Röpina maantee 16, Võru
Telefon: +372 55 609 882
E-mail: info@lounaestirally.ee

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Neljapäev	25. august	09:00 - 21:00
Reede	26. august	08:00 - 23:30
Laupäev	27. august	08:00 - 21:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity rakendus (parool 2022LER).

2.7 MEEDIAKESKUS

Koht: Röpina maantee 16, Võru
Avatud alates reede, 26. august 2022 kell 12:00.

2.8 HOOLDUSPARK

Koht: Raami tn.1, Võru

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Neljapäev	25. august	16:00 – 23:00
Reede	26. august	08:00 – 23:30
Laupäev	27. august	08:00 – 22:00

2.9 PARC FERMÉ

Koht: Ekspordi 3, Võru
Laupäeval, 27. august 2022 tuleb võistlusautod Parc Fermést ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

2.10 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	N57.843616 E027.018943 Võru Röpina mnt. 16
Hoolduspark	N57.830826 E027.037937 Võru Raami tn. 1
Treilerite park	N57.842411 E027.021158 Võru Pikk tn. 2a
Stardieelne tehniline ülevaatus	N57.843660 E027.021930 Võru Röpina mnt. 18a Võru Tehno OÜ
Rallijärgne tehniline ülevaatus	N57.843660 E027.021930 Võru Röpina mnt. 18a Võru Tehno OÜ
Parc Fermé	N57.8308677 E027.0363165 Võru Ekspordi 3
Autasustamine	N57.846433 E027.016291 Festivali maja, Röpina mnt 11b, Võru

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUS ENNE RALLINÄDALAT

Reede, 29. juuli 2022		
17:00	Võistlusjuhendi avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg
17:00	Osavõtjate registreerimine algab	www.autosport.ee/rallyreg
17:00	Meedia registreerimine algab	www.autosport.ee/rallyreg

Neljapäev, 18. august 2022		
21:00	Registreerimine lõpeb	www.autosport.ee/rallyreg
21:00	Meedia registreerimine lõpeb	www.autosport.ee/rallyreg
Reede, 19. august 2022		
17:00	Stardinumbrite avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg
19:00	Algab dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus aegade broneerimine	https://broneerimine.autosport.ee/

3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Teisipäev, 23. august 2022		
21:00	Lõpeb dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus aegade broneerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Neljapäev, 25. august 2022		
09:00-17:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus, Räpina mnt. 16, Võru
10:00-22:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
18:00-22:30	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Võru Tehno OÜ, Räpina mnt. 18a Võru
Reede 26. august 2022		
08:00-15:30	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Võru Tehno OÜ, Räpina mnt. 18a Võru
09:00-12:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
12:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Jüri tn. 22a, Võru
14:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus, Räpina mnt. 16, Võru
14:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus, Räpina mnt. 16, Võru
15:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus, Räpina mnt. 16, Võru
16:00	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus, Räpina mnt. 16, Võru
16:30	Stardinimekirja avaldamine 1.päevaks	Sportity, www.autosport.ee/rallyreg
17:30	1. päeva start AKP 0	Võru linn
21:04	1. päeva finiš AKP 4A	Parc Fermé IN
23:30	Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks	Sportity, www.autosport.ee/rallyreg
Laupäev, 27. august 2022		
07:30-08:30	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Hoolduspark, oma hooldusalas
09:00	Start 2. päevale AKP 4B	Parc Fermé OUT
16:50	2. päeva finiš AKP 12	
Kohe pärast finišipoodiumi	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Võru Tehno OÜ, Räpina mnt. 18a Võru
	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus, Räpina mnt. 16, Võru
19:00	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity, www.autosport.ee/rallyreg
	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity, www.autosport.ee/rallyreg
21:00	Autasustamisteremoonia	Festivali maja, Räpina mnt 11b, Võru

4 DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

4.1 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub aadressil broneerimine.autosport.ee vahemikus 19. august kell 19:00 kuni 23. august 2022 kell 21:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bulletinina veebilehel www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity` s kolmapäeval, 24. august 2022 kell 12:00.

Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport.ee/rallyreg. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavaldused rajadokumentide väljavõtmisel.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Sõitja ja kaardilugeja kehtivat juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtiv pass või ID-kaart (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- kehtiv registreerija litsents;
- kehtivad sõitja ja kaardilugeja võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- tutvumisauto andmed (mudel, värv, reg nr);
- enda kontakt telefoninumber;
- osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Starti lubatakse vaid EAL või teiste ASN-de võistluslitsentsi omanikud.

Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda rallil, peab Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 22. augustiks 2022. Mitte teatamise korral teavitatakse sellest EAL-i rallikomiteed karistuste määramiseks.

NB! Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!

4.2 OSAVÕTJAD

4.2.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 85 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.2.2 Võistlusautode osalemine

Võistlusklassid osalemiseks 21. Lõuna-Eesti Rallil 2022 ja autoralli Eesti meistrivõistlustel on vastavalt Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktidele 2.1. ja 2.2.

4.2.3 Osalema lubatud klassid ja rühmad:

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1	Absoluutklass kõikidele autodele, k.a neile, millel eraldi klass puudub (Rally1, WRC, Proto)
EMV 2	Grupp Rally2 Grupp Rally2 Kit (VR4K) Grupp NR4 üle 2000cc S2000 2.0 vabalt hingav
EMV 3	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
EMV 4	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)
EMV 5	4WD kuni 3500cc (E12; N4)
EMV 6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD)
EMV 7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10); R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal)
EMV 8	2WD kuni 1600ccm (E9)
EMV 9	veoautod kuni 4400cc (E13)
EMV 10	võistkondlik paremusjärjestus

4.2.4 Läti autoralli meistrivõistluste klassid:

Arvestusklass	Grupid
LRČ 1	Includes 4WD cars: WRC, S2000- according to the FIA technical regulations and approved by the interpretations of the LAF technical rules; PROTO according to the LAF technical regulations and national homologation;
LRČ 2	Includes: FIA Rally2 cars (prev. R5 cars) - according to the FIA technical regulations 2022 App J Art.261
LRČ 3	Includes: FIA NR4 cars - according to the FIA technical regulations 2019 App J Art.254.; N4-LV cars - according to the LAF technical regulations preferences and to the national homologation; FIA (R4 kit cars) cars- according to the FIA technical regulations 2022 App J Art 260 E; FIA Rally3 cars- according to the FIA technical regulations homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260

LRČ 4	<p>Includes:</p> <p>FIA Rally 4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260.</p> <p>FIA R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260.FIA</p> <p>LAF R2-LV cars according to the LAF technical regulations preferences and to the national homologation;</p> <p>FIA Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260</p> <p>FIA R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</p> <p>FIA R3 cars -</p> <ul style="list-style-type: none"> - Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 - Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D <p>Group A cars</p> <ul style="list-style-type: none"> - conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
LRČ 5	<p>Includes 4WD cars with engine capacity up to 4000cm3: PROTO-L-according to the LAF technical regulations and national homologation; L13; L12; L11; L10- according to the LAF technical regulations; Baltic Open B6 and B7 cars according to the LAF technical regulations and national homologation</p>
LRČ 6	<p>Includes 2WD RWD cars with engine capacity up to 4000cm3: Classes L13; L12, L11; L10 - according to the LAF technical rules PROTO-L- according to the LAF technical rules.</p>
LRČ 7	<p>Includes 2WD cars with engine capacity up to 2000cm3: L10, L9, L8, PROTO-L - according to the LAF technical rules</p>

4.3 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetus osavõtjatele on järgmine:

4WD	800 EUR
2WD	700 EUR
2WD noored (kuni 21.a k.a.)	600 EUR
Veoadud	600 EUR
Ainult rajaga tutvumine	300 EUR
Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noortele	100 EUR

Ainult Läti Meistrivõistluste osavõistluse toetused on järgmised:

LRČ 1 - LRČ 5	700 EUR
LRČ 6; LRČ 7	600 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest.

Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noorsportlastele, vastavalt EMV üldjuhendi punktle 7.3.

4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetuse võib tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja). Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 25. augustiks 2022 kell 08:00:

MTÜ RoadBook

IBAN: EE501010220239424227, SEB Pank

SWIFT/BIC: EEUHEE2X

Selgitus: Osavõistluse toetus Lõuna-Eesti Ralli 2022, võistleja nimi, arvestusklass.

Osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõistluse toetuse laekumist.

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse – 100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure), tagastatakse – 75%;
- Kui osavõituavaldust ei rahuldatud, tagastatakse – 100%;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN, tagastatakse – 25%.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Hooldusala	Klubi registreeritud sõitjad ja erasõitjad 8x9 m (72m ²)
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2022 kuni 31.01.2023

Poliisi nr. 4234391811

5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu 4234391811 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJAJA JA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (telefonil +372 5032 757 või e-mailile: gabriel@lounaeestirally.ee) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda trahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 4 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.

7 REHVID

7.1 LUBATUD REHVID

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2022 ERVM standarditele. Erinevustest teavitatakse Žüriid. **Lubatud on kasutada vaid kruusarehve. Asfaldirehvid ja lamellrehvid on keelatud!**

7.2 LUBATUD VELJED

Velgede arv ei ole piiratud. Suuremate kui 15“ velgede kasutamine on keelatud (välja arvatud arvestusklassis EMV 9).

7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistlusest eemaldamiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.252, P.9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 (2WD ja 4WD). Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalades. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja sukka.

Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks tankimise ajal on mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik, registreerimislink on leitav aadressilt broneerimine.autosport.ee/recce ning tuleb täita enne dokumentide kontrolli algust, hiljemalt kolmapäevaks, 24. augustiks kell 20.00. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +372 55 609 882) ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama kahte korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja parema tagumise küljeklaasi peale. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja edastama uued tutvumisauto andmed.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluse ÜJ-le ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

Tutvumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

Võistlusrajal on kasutusel rajatähised (postid ca 100mm läbimõõduga või heina- ja silopallid), et vältida raja lõikamist. Antud rajatähised on paigas enne rajaga tutvumise algust.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatses sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi stardi- ja lahkuma läbi stop- kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 18. aasta vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV 34.3.4* alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreeglite rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

10 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

10.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võru Tehno OÜ, Räpina mnt. 18a, Võru

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	25. august	18:00 - 22:30
Reede	26. august	08:00 - 15:30

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuses toimub aadressil broneerimine.autosport.ee vahemikus reede 19. august 2022 kell 19:00 kuni teisipäev 23. august 2022 kell 21:00.

Tehnilise ülevaatuses ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity's kolmapäeval 24. august 2022 kell 12:00.

Iga rallist osa võttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatusel vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.

10.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSSEL ESITATAVAD DOKUMENDID.

- Ralliauto registreerimise tunnistus
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline Kaart
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega
- Ohutusvarustuse deklaratsioon (dokumendi saab alla laadida www.autosport.ee/rallyreg võistluse dokumentide alt).

10.2.1 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermés. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.7^{1*} nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

10.3 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

10.4 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

10.5 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

10.6 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

10.7 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

10.8 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

10.9 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11 GPS SÜSTEEM

11.1 GPS SÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt juhisele. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 26. august 2022 alates kella 17:30-st kontrollpunktis AKP 0. Ilma GPS jälgimisseadmeta starti ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise korral või iga katsega seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse Žürii, mis võib ulatuda kuni võistluselt eemaldamiseni.

GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermésse sisenemisel (AKP 12) või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

11.2 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

11.3 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama "SOS" märki ka järgnevatele võistlusautodele.

Kui lisakatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta.

Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav. **Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1)**

12 TESTIKATSE

Testikatset ei toimu.

13 VÕISTLUSE KÄIK

13.1 STARDI PROTSEDUUR

13.1.1 Ralli start

Ralli start on reedel, 26. augustil 2022 kell 17:30 AKP 0-st (Võru City).

Stardiintervall võistlusele on mõlemal päeval 1 (üks) minut.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity`'s.

13.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektroniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

13.2 RESTART

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. päeva algusest.

Jätkamisest tuleb võistluse juhti teavitada hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist.

Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot on lubatud remontida registreerija poolt valitud kohas, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Hoolduspargis oma hooldusalal laupäeval 27. august 2022 kell 07:30-08:30. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

13.3 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 4A		x
Osa 2 / AKP 4B	x	
Osa 2 / AKP 7A		x
Osa 2 / AKP 7A	x	
Osa 3 / AKP 10A		x
Osa 3 / AKP 10A	x	
Osa 3 / AKP 12		x

13.4 REGRUPEERINGUD

13.4.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A ja B sisenemist.

13.4.2 Stardijärjekord 2. päevale koostatakse vastavalt 2. osa lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

13.4.3 2. päevale stardivad üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

13.4.4 Varem on lubatud siseneda ajakontrollpunktidesse AKP 4A ja AKP 12.

13.5 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole.

Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsetel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest koheselt teavitama Võistluskeskust telefonil +372 56 600 089.

13.6 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 12-sse. Peale poodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermésse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia 30 minuti jooksul. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

13.7 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusaladesse A ja B saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE). Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata. Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61.

13.7.1 Teenindusala jaotus

Igale meeskonnale on eraldatud hoolduspargis järgneva suurusega hooldusala:

- Klubi registreeritud võistlejad 8x9 m (72 m²)
- Erasõitjad 8x9 m (72 m²)

Hooldusala lisapinda on võimalik juurde osta hinnaga 8 EUR/m² kuni 24. august 2022 kell 23:59.

Hooldusala lisapinna broneerimiseks kontakteeruda e-posti teel info@lounaeestirally.ee

13.7.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

13.7.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "SERVICE" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

13.8 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi art. 11.16.7-le avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.2 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

13.9 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1.

13.10 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ'SSE

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermésse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja või registreerija).

13.11 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	Oranž vest tekstiga
AKP vanem	Oranž vest tekstiga
Julgestajad	Oranž / kollane vest
Ohutuspealik	Oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga „Competitor's Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	Kollane vest
Meedik	Kollane vest
Tehniline komisjon	Must vest
Meedia	TV FOTO vest

14 AUHINNAD

14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

- Kolm esimest meeskonda 21. Lõuna-Eesti Ralli 2022 absoluutarvestuses;
 - Kolm esimest meeskonda igas autoralli Eesti meistrivõistluste klassis;
 - Kolm esimest võistkonda;
 - 1-3 meeskonda igas Läti Meistrivõistluste klassis. Täpsem info avaldatakse peale registreerimise lõppu.
- Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

14.2 AUTASUSTAMINE

Koht: Festivali maja, Räpina mnt. 11b, Võru
Kuupäev: 27. august 2022
Kellaaeg: 21:00

15 PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 LÖPTEHNILINE

Koht: Võru Tehno OÜ, Räpina mnt. 18a, Võru
Kuupäev: 27. august 2022
Kellaaeg: Kohe pärast finišipodiumit

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptechnilise ülevaatusel, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptechnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptechnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud vajalike tööriistadega.

15.2 PROTESTIMAKS

Protestimaksu deposiit on **1650 EUR**

Kui protest käsitleb teise võistleja autot tuleb vastavalt autoralli Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 11.2 tasuda lisaks:

kui protest puudutab kogu autot **700 EUR**

kui protest puudutab selgelt määratletud osa **350 EUR**

15.3 APELLATSIOONIMAKS

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**

VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

21. Lõuna-Eesti Ralli 2022 Ajatabel / Itinerary						
LEG 1			Reede / 26 August 2022			
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
RZ 1	Refuel Võrumaa Autokool Distance to next refuel	(15.26)	(118.66)	(133.92)		
0	Võru City					17:30
1			7.28	7.28	0:17	17:47
SS 1	Võru linnavalitsus	1.38				17:50
2			29.47	30.85	0:40	18:30
SS 2	Saue Auto	6.25				18:33
3			25.32	31.57	0:55	19:28
SS 3	Võrumaa Autokool	1.38				19:31
4			29.47	30.85	0:45	20:16
SS 4		6.25				20:19
4A	Parc Fermé IN (early check-in allowed)		27.12	33.37	0:45	21:04
v. 27.07.2022			Sunrise	6:08	Sunset	20:35

Section 1

21. Lõuna-Eesti Ralli 2022 Ajatabel / Itinerary

LEG 2
Laupäev / 27 august 2022

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due	
4B	Parc Fermé OUT / Service IN		0.05	0.05		09:00	
Service A - Võrumaa Autokool					0:30		
4C	Service OUT / RF zone					09:30	
RZ 2	Refuel Võrumaa Autokool Distance to next refuel	(42.85)	(81.59)	(124.44)			
5		-	22.02	22.02	0:28	09:58	
SS5	Nordauto	14.23				10:01	
6		-	30.87	45.10	0:48	10:49	
SS6		18.20				10:52	
7		-	12.15	30.35	0:40	11:32	
SS7	Milworks	10.42				11:35	
7A	Service IN		16.55	26.97	0:32	12:07	
Service B - Võrumaa Autokool		(42.85)	(81.59)	(124.44)	0:40		
7B	Service OUT / Regroup IN					12:47	
7C	Regroup OUT/ RF zone				0:20	13:07	
RZ 3	Refuel Võrumaa Autokool Distance to next refuel	(42.85)	(89.72)	(132.57)			
8		-	22.02	22.02	0:28	13:35	
SS8	Kagu Elekter	14.23				13:38	
9		-	30.87	45.10	0:48	14:26	
SS9		18.20				14:29	
10		-	12.15	30.35	0:40	15:09	
SS10	Agrone (Power Stage)	10.42				15:12	
10A	Car wash		16.55	26.97	0:35	15:47	
11	Võru City Holding area IN	-	3.99	3.99	0:10	15:57	
	Võru City Podium					16:15	
12	Parc Fermé IN (early check-in allowed)	-	4.14	4.14	0:35	16:50	
v. 27.07.2022				Sunrise	6:10	Sunset	20:32

Section 2
Section 3

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	%
Totals Section 1	15.26	118.66	133.92	11.39%
Totals Section 2	42.85	81.64	124.49	34.42%
Totals Section 3	42.85	89.72	132.57	32.32%
	100.96	290.02	390.98	25.82%

VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 18. aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

Neljapäev, 25. august 2022	
LK 2/4 LK 5/8 LK 6/9	10:00-19:00
LK 1/3	19:30-22:00

Reede, 26. august 2022	
LK 7/10	09:00-12:00

VÕISTLUSJUHEND LISA 3 – VAHENDUSKOHTUNIK

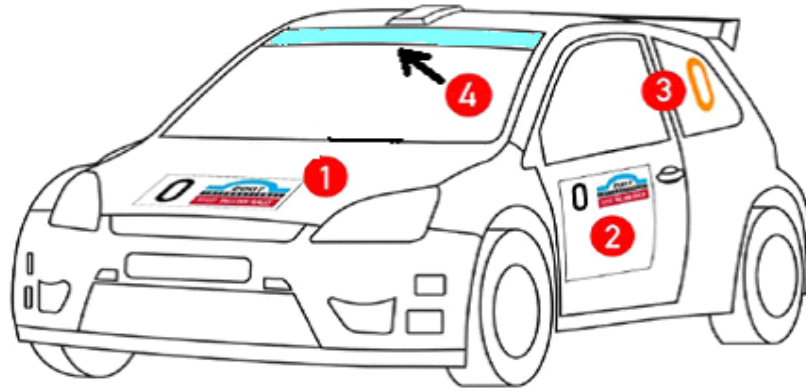


INGER TUUR
Tel. +372 50 31 307

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite vahendusel.

VÕISTLUSJUHENDI LISA 4 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 Võistlusnumber ees	1 tk	43x21 cm	Lõuna-Eesti Ralli 2022
2 Küljenumber	2 tk	67x60 cm	Lõuna-Eesti Ralli 2022
3 Võistlusnumber tagumisel küljeaknal	2 tk	kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1 tk	150x15 cm	Reserveeritud (EAL)



TOETAJAD

 **Agrone** **PALMEKS**

 **Milworks**

 **T-PUHTAX**
PUHASTUSVAHENDID



Kagu  **Elekter**

 **SAUE** **UTO**

Nordauto

 **TEHNOÜLEVAATUS**