

ESTONIAN RALLY
CHAMPIONSHIP

PAIDE RALLY

16.–17. september 2022

VÕISTLUSJUHEND



Terminal



TOETAJAD



SISUKORD

1	SISSEJUHATUS.....	3
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD.....	4
3	PROGRAMM.....	5
4	DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD	7
5	KINDLUSTUS	9
6	VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID	10
7	REHVID.....	10
8	KÜTUS.....	11
9	RAJAGA TUTVUMINE	11
10	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE.....	12
11	GPS SÜSTEEM.....	14
12	TESTIKATSE.....	14
13	VÕISTLUSE KÄIK.....	14
14	AUHINNAD.....	17
15	PROTESTID JA APELLATSIOONID	17

Lisa 1 Ajatabel

Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik

Lisa 3 Vahenduskohtunik

Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel [www.autosport.ee/rallyreg](https://autosport.ee/rallyreg).

1 SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti ralli võistlusmäärusega (edaspidi ERVM), Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste üldjuhendiga (edaspidi ÜJ), käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

Paide Ralli 2022 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt.

Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com. Eesti ralli võistlusmäärus, autoralli Eesti meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud uus.autosport.ee.

Võistlus viiakse läbi vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele COVID-19 piirangutele.

1.2 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Autoralli Terminal Oil Eesti Meistrivõistlused 2022 6. etapp
(3. etapp klassidele EMV9 ja EMV10 - võistkondlik arvestus)
Estonian Junior Challenge 2022 4. etapp
Lada Cup 2022 6. etapp

1.3 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Lisakatsete kogupikkus	122,64 km
Raja kogupikkus	469,44 km
Lisakatsete arv	10
Korduvate lisakatsete arv	5
Osade arv	4
Päevade arv	2
Punktikatse	LK 10
Tee pinnas	Kruus 80% Asfalt 20%

1.4 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel keelatud viibida järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Paide linn, Järva vald ja Türi vald.

Lisainfo telefonil +372 51 04 547.

1.5 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Järva maakonnas on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga (telefon: +372 51 04 547).

2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 KORRALDUSLOAD

EAL: 103/R

Väljastatud: 17.08.2022

2.2 KORRALDAJA

MTÜ BTR Racing

Registrikood 80396288

Aadress: Pikk tänav 59, Järva-Jaani alev, Järva vald, Järva maakond, 73301

Telefon: +372 50 32 024

E-mail: info@paiderally.ee

Koduleht: <https://www.paiderally.ee>

2.2.1 KORRALDUSMEESKOND

Hr Peep Kristal

Hr Alari Lunts

Hr Margus Laanep

Hr Priit Seire

2.3 ŽÜRILIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	avaldatakse bulletiniga	(EST)
Liige	avaldatakse bulletiniga	(EST)
Sekretär	avaldatakse bulletiniga	(EST)

2.4 EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
--------------------	----------------	-------

2.5 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Peep Kristal	+372 51 04 547	(EST)
Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Timo Koobakene	+372 56 600 089	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 55 609 882	(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Indrek Lepp	+372 50 41 544	(EST)
Rajameister	hr Margus Laanep	+372 52 43 045	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Martin Toom	+372 50 15 792	(EST)
Võistluse tulemused	hr Tarvo Tamm	+372 51 66 454	(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand	+ 372 51 16 442	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	pr Inger Tuur	+372 50 31 307	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas	+370 60 011 175	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	+372 50 25 461	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Marko Virkoja	+372 55 40 870	(EST)
Pressiesindaja	hr Henri Rump	+372 53 335 564	(EST)
Pressiesindaja assistent	hr Kaspar Pokk	+372 55 555 270	(EST)

2.6 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Paide Muusika- ja Teatrimaja, Pärnu 18, 72712, Paide

Telefon: +372 55 609 882

E-mail: info@paiderally.ee

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Kolmapäev	14. september	19:00 - 22:00
Neljapäev	15. september	08:00 - 21:00
Reede	16. september	08:00 - 24:00
Laupäev	17. september	08:00 - 21:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity rakendus (parool 2022PR).

2.7 MEEDIAKESKUS

Koht: Paide Muusika- ja Teatrimaja, Pärnu 18, 72712, Paide
Avatud alates reede, 16. september 2022 kell 12:00.

2.8 HOOLDUSPARK

Koht: Paide Muusika- ja Teatrimaja, Pärnu 18, 72712, Paide

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	15. september	16:00 – 23:00
Reede	16. september	08:00 – 23:00
Laupäev	17. september	08:00 – 21:30

2.9 PARC FERMÉ

Koht: Jaama tn. 12, Paide

Laupäeval, 17. september 2022 tuleb võistlusautod Parc Fermést ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

2.10 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	58.88622 N 25.561592 E Paide Muusika- ja Teatrimaja, Pärnu 18, Paide
Hoolduspark	58.86386 N 25.562626 E Paide Muusika- ja Teatrimaja, Pärnu 18, Paide
Treilerite park	58.880267 N 25.531848 E, Paide
Stardieelne tehniline ülevaatus	58.880305 N 25.549312 E Raudtee tn.1, Paide, Ahula TP (Paide tehnoülevaatuspunkt)
Rallijärgne tehniline ülevaatus	58.880305 N 25.549312 E Raudtee tn.1, Paide, Ahula TP (Paide tehnoülevaatuspunkt)
Parc Fermé	58.88147 N 25.553064 E , Paide
Autasustamine Poodium	58.886369 N 25.564094 E , Paide

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUS ENNE RALLINÄDALAT

Neljäpäev, 18. august 2022		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity, www.autosport.ee/rallyreg
12:00	Osavõtjate registreerimine algab	www.autosport.ee/rallyreg
12:00	Meedia registreerimine algab	www.autosport.ee/rallyreg
Kolmapäev, 07. september 2022		
21:00	Registreerimine lõpeb	www.autosport.ee/rallyreg
17:00	Meedia registreerimine lõpeb	www.autosport.ee/rallyreg

Neljapäev, 08. september 2022		
17:00	Stardinumbrite avaldamine	Sportity, www.autosport.ee/rallyreg
19:00	Algab dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatusaegade broneerimine	https://broneerimine.autosport.ee/

3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Esmaspäev, 12. september 2022		
21:00	Lõpeb dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatusaegade broneerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Kolmapäev, 14. september 2022		
20:00-22:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus, Paide Muusika- ja Teatrimaja
Neljapäev, 15. september 2022		
08:30-15:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus, Paide Muusika- ja Teatrimaja
10:00-21:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
18:30-22:30	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Ahula TP (tehnölevaatuspunkt)
Reede, 16. september 2022		
08:00-12:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
08:00-15:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Ahula TP (tehnölevaatuspunkt)
12:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Meediakeskus
13:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus, Paide Muusika- ja Teatrimaja
14:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus, Paide Muusika- ja Teatrimaja
15:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus, Paide Muusika- ja Teatrimaja
15:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus, Paide Muusika- ja Teatrimaja
16:10	Stardinimekirja avaldamine 1.päevaks	Sportity, www.autosport.ee/rallyreg
17:10	1. päeva start AKP 0	Paide Muusika- ja Teatrimaja
20:59	1. päeva finiš AKP 3C	Parc Fermé IN
23:30	Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks	Sportity, www.autosport.ee/rallyreg
Laupäev, 17. september 2022		
07:00-07:30	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Hoolduspark, oma hooldusalas
08:00	Start 2. päevale AKP 3D	Parc Fermé OUT
17:55	2. päeva finiš AKP 10A	Paide Muusika- ja Teatrimaja Holding area IN
18:25	Autasustamistseremoonia	Podium
Kohe pärast finišipodiumi	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Ahula TP (tehnölevaatuspunkt)
18:35	Finisijärgne Parc Fermé	Parc Fermé IN
	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus, Paide Muusika- ja Teatrimaja
20:00	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity, www.autosport.ee/rallyreg
	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity, www.autosport.ee/rallyreg

4 DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

4.1 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub aadressil broneerimine.autosport.ee vahemikus neljapäev 08. september kell 19:00 kuni esmaspäev 12. september 2022 kell 21:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.autosport.ee/rallyreg ja Sportify`s teisipäeval, 13. september 2022 kell 12:00.

Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport.ee/rallyreg. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavaldused rajadokumentide väljavõtmisel.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Sõitja ja kaardilugeja kehtivat juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtiv pass või ID-kaart (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- kehtiv registreerija litsents;
- kehtivad sõitja ja kaardilugeja võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- tutvumisauto andmed (mudel, värv, reg nr);
- enda kontakt telefoninumber;
- osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni. Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Starti lubatakse vaid EAL või teiste ASN-de võistluslitsentsi omanikud.

Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda rallil, peab Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 12. septembriks 2022. Mitte teatamise korral teavitatakse sellest EAL-i rallikomiteed karistuste määramiseks.

NB! Korrektnete ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!

4.2 OSAVÕTJAD

4.2.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 85 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.2.2 Võistlusautode osalemine

Võistlusklassid osalemiseks Paide Rallil 2022 ja autoralli Eesti meistrivõistlustel on vastavalt Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktidele 2.1. ja 2.2.

4.2.3 Osalema lubatud klassid ja rühmad:

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1	Absoluutklass kõikidele autodele, k.a neile, millel eraldi klass puudub (Rally1, WRC, Proto)
EMV 2	Grupp Rally2 Grupp Rally2 Kit (VR4K) Grupp NR4 üle 2000cc S2000 2.0 vabalt hingav
EMV 3	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
EMV 4	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)
EMV 5	4WD kuni 3500cc (E12; N4)
EMV 6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD)
EMV 7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10); R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal)
EMV 8	2WD kuni 1600ccm (E9)
EMV 9	veoautod kuni 4400cc (E13)
EMV 10	võistkondlik paremusjärjestus

4.3 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetus osavõtjatele on järgmine:

4WD	800 EUR
2WD	700 EUR
2WD noored (kuni 21.a k.a.)	600 EUR
Veoautod	600 EUR
Ainult rajaga tutvumine	300 EUR
Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noortele	100 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest.

Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noorsportlastele, vastavalt EMV üldjuhendi punktle 7.3.

4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetuse võib tasuda pangalaenukaardiga ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja).

Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 13. septembriks 2022 kell 08:00:

MTÜ BTR Racing

IBAN: EE901010011923128226 Swedbank

SWIFT/BIC: HABAE2X

Selgitus: Osavõistluse toetus Paide Ralli 2022, võistleja nimi, arvestusklass.

Osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõistluse toetuse laekumist.

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse – 100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure), tagastatakse – 75%;
- Kui osavõituaavaldust ei rahuldatud, tagastatakse – 100%;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN, tagastatakse – 25%.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Hooldusala	Klubi registreeritud sõitjad ja erasõitjad 8x9 m (72m ²)
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2022 kuni 31.01.2023

Poliisi nr. 4234391811

5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu 4234391811 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõituaavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mailile: info@paiderally.ee) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebiga (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjendanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebiga (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebigid peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatus vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda trahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehutud või Võistlusjuhendi Lisa 4 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiukslele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.

7 REHVID

7.1 LUBATUD REHVID

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2022 ERVM standarditele. Erinevustest teavitatakse Žüriid. **Lubatud on kasutada vaid kruusarehve. Asfaldirehvid ja lamellrehvid on keelatud!**

7.2 LUBATUD VELJED

Velgede arv ei ole piiratud. Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud (välja arvatud arvestusklassis EMV 9).

7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.252, P.9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 (2WD ja 4WD). Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalades. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja sukka.

Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks tankimise ajal on mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik, registreerimislink on leitav aadressilt broneerimine.autosport.ee/recce ning tuleb täita enne dokumentide kontrolli algust, hiljemalt kolmapäevaks, 14. septembriks kell 20.00. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +372 55 609 882) ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama kahte korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja parema tagumise küljeklaasi peale. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja edastama uued tutvumisauto andmed.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluse ÜJ-le ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

Tutumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

Võistlusrajal on kasutusel rajatähised (postid ca 100mm läbimõõduga või heina- ja silopallid), et vältida raja löikamist. Antud rajatähised on paigas enne rajaga tutvumise algust.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi stardi- ja lahkuma läbi stop- kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 18. aasta vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV 34.3.4* alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

10 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

10.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Raudtee tn.1, Paide Ahula TP (Paide tehnoülevaatuspunkt)

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Neljapäev	15. september	18:30 - 22:30
Reede	16. september	08:00 - 15:00

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuses toimub aadressil broneerimine.autosport.ee vahemikus neljapäev 08. september 2022 kell 19:00 kuni esmaspäev 12. september 2022 kell 21:00.

Tehnilise ülevaatus ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity` s teisipäev 13. september 2022 kell 12:00.

Iga rallist osa võttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatussele vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.

10.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID.

- Ralliauto registreerimise tunnistus
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline Kaart
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega
- Ohutusvarustuse deklaratsioon (dokumendi saab alla laadida www.autosport.ee/rallyreg võistluse dokumentide alt).

10.2.1 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermés. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.7** nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

10.3 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

10.4 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

10.5 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

10.6 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

10.7 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

10.8 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

10.9 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11 GPS SÜSTEEM

11.1 GPS SÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt juhisele. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 16. septembril 2022 alates kella 17:10-st kontrollpunktis AKP 0. Ilma GPS jälgimisseadmeta starti ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise korral või iga katsega seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse Žürii, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni. GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermésse sisenemisel (AKP 11) või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

11.2 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

11.3 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama "SOS" märki ka järgnevatele võistlusautodele.

Kui lisakatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta.

Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav. **Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1)**

12 TESTIKATSE

Testikatset ei toimu.

13 VÕISTLUSE KÄIK

13.1 STARDI PROTSEDUUR

13.1.1 Ralli start

Ralli start on reedel, 16. septembril 2022 kell 17:10 AKP 0-st (Paide Muusika- ja Teatrimaja).

Stardiintervall võistlusele on mõlemal päeva 1 (üks) minut.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity`'s.

13.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksva minutil.

Elektroniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

13.2 RESTART

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. päeva algusest.

Jätkamisest tuleb võistluse juhti teavitada hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist.

Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot on lubatud remontida registreerija poolt valitud kohas, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Hoolduspargis oma hooldusalal laupäeval 17. september 2022 kell 07:00-07:30. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

13.3 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 3A		x
Osa 1 / AKP 3A	x	
Osa 1 / AKP 3C		x
Osa 2 / AKP 3D	x	
Osa 2 / AKP 4A		x
Osa 2 / AKP 4A	x	
Osa 3 / AKP 7A		x
Osa 3 / AKP 7A	x	
Osa 4 / AKP 10A		x
Osa 4 / AKP 10A	x	
Osa 4 / AKP 11		x

13.4 REGRUPEERINGUD

13.4.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt peale hooldusaladest C ja D väljumist.

13.4.2 Stardijärjekord 2. päevale koostatakse vastavalt 1. osa lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskalutlustel.

13.4.3 2. päevale stardivad üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

13.4.4 Varem on lubatud siseneda ajakontrollpunktidesse AKP 3C ja AKP 11.

13.5 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole. Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest kohe teavitama Võistluskeskust telefonil +372 56 600 089.

13.6 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 11-sse. Peale poodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermése. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia 30 minuti jooksul. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

13.7 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusaladesse A, B, C ja D saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE). Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata.

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61.

13.7.1 Teenindusala jaotus

Igale meeskonnale on eraldatud hoolduspargis järgneva suurusega hooldusala:

- Klubi registreeritud võistlejad 8x9 m (72 m²)
- Erasõitjad 8x9 m (72 m²)

Hooldusala lisapinda on võimalik juurde osta hinnaga 8 EUR/m² kuni 14. september 2022 kell 23:59.

Hooldusala lisapinna broneerimiseks kontakteeruda e-posti teel info@paiderally.ee

13.7.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

13.7.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "SERVICE" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (sõegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

13.8 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi art. 11.16.7-le avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.2 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamise ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

13.9 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1.

13.10 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ'SSE

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermésse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja või registreerija).

13.11 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	Oranž vest tekstiga
AKP vanem	Oranž vest tekstiga
Julgestajad	Oranž / kollane vest
Ohutuspealik	Oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga „Competitor's Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	Kollane vest
Meedik	Kollane vest
Tehniline komisjon	Must vest
Meedia	TV FOTO vest

14 AUHINNAD

14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

- Kolm esimest meeskonda Paide Ralli 2022 absoluutarvestuses (klassid EMV1 – EMV9);
- Kolm esimest meeskonda igas autoralli Eesti meistrivõistluste klassis (klassid EMV2- EMV9);
- Kolm esimest võistkonda (klass EMV10)

14.2 AUTASUSTAMINE

Koht: Ralli poodium
Kuupäev: 17. september 2022
Kellaeg: alates 18:25

Auhinnatseremoonia leiab aset enne ametliketulemuste kinnitamist (v.a. EMV 10). Klassi EMV 10 karikad toimetatakse võistkondadele peale lõplike tulemuste kinnitamist. Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale Žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.

15 PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 LÖPPTEHNILINE

Koht: Raudtee tn.1, Paide Ahula TP (Paide tehnülevaatuspunkt)
Kuupäev: 17. september 2022
Kellaeg: Kohe pärast finišipoodiumit

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatuse, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud vajalike tööriistadega.

Tehniliste protestide esitamise tähtaeg on 30 minutit peale viimase auto saabumist Parc Fermé-sse. Peale seda võib Žürii lubada Parc Fermé avamise.

15.2 PROTESTIMAKS

Protestimaksu deosiit on **1650 EUR**

Kui protest käsitleb teise võistleja autot tuleb vastavalt autoralli Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 11.2 tasuda lisaks:

kui protest puudutab kogu autot **700 EUR**

kui protest puudutab selgelt määratletud osa **350 EUR**

15.3 APELLATSIOONIMAKS

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**

VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

Paide Ralli 2022 Ajatabel / Itinerary							
LEG 1				Reede / 16 september 2022			
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due	
0	Paide Muusika- ja Teatrimaja					17:10	
RZ 1	Refuel Paide Muusika- ja Teatrimaja Distance to next refuel	(30,17)	(82,36)	(112,53)			
0A	Paide City Podium		0,48	0,48	00:20	17:30	
1			0,15	0,15	00:10	17:40	
SS 1		1,17				17:43	
2			46,43	47,60	01:00	18:43	
SS 2		27,83				18:46	
3			28,84	56,67	01:10	19:56	
SS 3		1,17				19:59	
3A	Service IN		4,35	5,52	00:20	20:19	
Service A - Paide Muusika- ja Teatrimaja					00:30		
3B	Service OUT					20:49	
3C	Parc Fermé IN (early check-in allowed)		1,20	1,20	00:10	20:59	
v. 16.08.2022		Sunrise		06:48	Sunset	19:36	

Section 1

Paide Ralli 2022 Ajatabel / Itinerary

LEG 2

Reede / 17 september 2022

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
3D	Parc Fermé OUT					08:00
3E	Service IN		0,91	0,91	00:10	08:10
Service B - Paide Muusika- ja Teatrimaja						00:10
3F	Service OUT / RF zone					08:20
RZ 2	Refuel Paide Muusika- ja Teatrimaja Distance to next refuel	(27,83)	(77,99)	(105,82)		
4			49,31	49,31	01:00	09:20
SS4						09:23
4A	Service IN		28,58	56,41	01:10	10:33
Service C - Paide Muusika- ja Teatrimaja						01:10
4B	Service OUT / Regroup IN					11:43
4C	Regroup OUT/ RF zone		0,10	0,10	00:10	11:53
RZ 3	Refuel Paide Muusika- ja Teatrimaja Distance to next refuel	(32,32)	(92,16)	(124,48)		
5			39,96	39,96	00:44	12:37
SS5						12:40
6			11,29	21,39	00:32	13:12
SS6						13:15
7			9,08	21,97	00:32	13:47
SS7						13:50
7A			31,73	41,06	00:44	14:34
Service D - Paide Muusika- ja Teatrimaja						00:30
7B	Service OUT / Regroup IN					15:04
7C	Regroup OUT/ RF zone		0,10	0,10	00:10	15:14
RZ 4	Refuel Paide Muusika- ja Teatrimaja Distance to next refuel	(32,32)	(94,29)	(126,61)		
8			39,96	39,96	00:44	15:58
SS8						16:01
9			11,29	21,39	00:32	16:33
SS9						16:36
10			9,08	21,97	00:32	17:08
SS10						17:11
10A	Paide Muusika- ja Teatrimaja Holding area IN		31,73	41,06	00:44	17:55
	Paide City Podium		0,48	0,48		18:25
11	Parc Fermé IN (early check-in allowed)		1,75	1,75	00:10	18:35
v. 16.08.2022						
		<i>Sunrise</i>	06:50	<i>Sunset</i>	19:33	

Section 2

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	%
Totals Section 1	30,17	82,36	112,53	26,81%
Totals Section 2	27,83	77,99	105,82	26,30%
Totals Section 3	32,32	92,16	124,48	25,96%
Totals Section 4	32,32	94,29	126,61	25,53%
	122,64	346,80	469,44	26,12%

VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 18. aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

Neljapäev, 15. september 2022	
LK 2/4 LK 5/8 LK 6/9 LK 7/10	10:00-18:00
LK 1/3	18:00-21:00

Reede, 16. september 2022	
LK 2/4 LK 5/8 LK 6/9 LK 7/10	08:00-12:00

VÕISTLUSJUHENDI LISA 3 – VAHENDUSKOHTUNIK

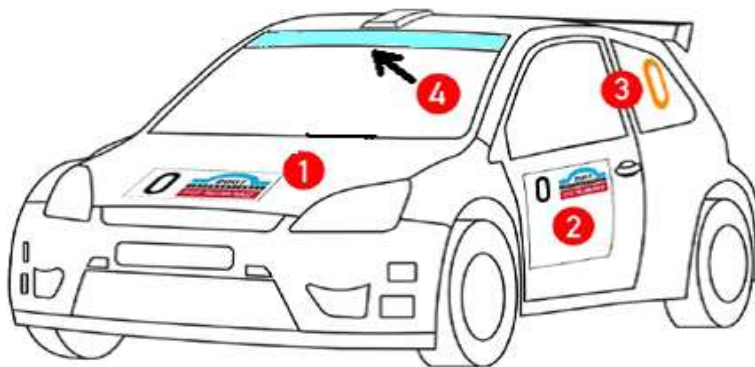


INGER TUUR
Tel. +372 50 31 307

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite vahendusel.

VÕISTLUSJUHENDI LISA 4 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 Võistlusnumber ees	1 tk	43x21 cm	Paide Ralli 2022
2 Küljenumber	2 tk	67x60 cm	Paide Ralli 2022
3 Võistlusnumber tagumisel küljeaknal	2 tk	kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1 tk	150x15 cm	Reserveeritud (EAL)