

# Rallilegend 222

1. OKTOOBRI KELL 10 LAITSERALLYPARGIS

**AUTONÄITUS**

Näitusel ehedad 1980. aastate ralliautod Lada VFTS, lisaks nende koopiad ja muud võidusõiduautod

**DEMOSÕIDUD**

Demonstratsioonsõite teevad erinevate autosportlase võidusõitjad

**LEGENDID RAJAL**

1980. aastatel ralliparemi kuuluud ralistidest osa võistleb taas Ladaga

**SUPERSPRINT**

Tõeline võidusõit hästi jälgitava rallirajal! Finaalsõidus selgub parimatest parim



AMETLIK MEEDIAPARTNER **AUTOLEHT** PÄÄSMEID MÜÜB **piletitasku**

**rally.ee**

**20**  
ANNIVERSARY

40th ANNIVERSARY  
**LADA**  
VFTS

**40**  
ANNIVERSARY



## SUPERSPRINDI VÕISTLUSJUHE

# Rallilegend222 supersprint

Laupäev, 1. oktoober 2022

## 1. SISSEJUHATUS

### 1.1. KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse vastavuses:

- võistluste korraldamise üldeeskirjadega
- EAL rahvaspordi korraldusalustega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- võistlusjuhendiga

1.2. Võistlusjuhend kooskõlastatud Eesti Autospordi Liidu rahvaspordi komitees (23.08.2022).

1.3. Võistlusjuhend on registreeritud Eesti Autospordi Liidus nr. 108/RHS (23.08.2022).

1.4. Võistluse info internetis:

[www.rallylegend222.ee](http://www.rallylegend222.ee)

[www.rally.ee](http://www.rally.ee)

[www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

## 2. KORRALDAJA

### 2.1. Korraldaja andmed

Dangerman OÜ

Reg. kood 10123413

Telefon: (+372) 5023642 (EST, ENG)

E-mail: [info@rally.ee](mailto:info@rally.ee)

## 3. AMETNIKUD

Võistluse juht: Tiit Soa, tel (+372) 55 646 392

Võistluse juhi abi: Kalle Kruusma, tel (+372) 52 92 642

Võistluse sekretär: Piret Gilden, tel (+372) 55 42 113

Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs, tel (+372) 53 485 343

Peaajamõõtja: Arne Ilves, tel (+372) 53 046 988

Ohutusülem: Jaanus Ottisaar, tel (+372) 55 623 674

Meditsiiniteenistuse juht: Heiki Kurisoo, tel (+372) 56 946 300

Koordinaator: Rando Aav, tel (+372) 50 23 642

Eesti Autospordi Liidu ohutusvaatleja: Avo Kristov, tel (+372) 50 74 035

## 4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

### 4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht:

LaitseRallyPark võistlusrada

Hingu küla, Saue vald, Harju maakond, Eesti Vabariik

59°10'27"N-24°21'58"E

### 4.2. Võistlustrassi iseloomustus:

Raja pikkus: 2250 m

Raja laius: 4-10 m

Pinnas: asfalt (52%); freesasfalt, kruus (48%)



## 5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

5.1. Kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus Sportity, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (ATT).

5.2. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid.

Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ning sinna tuleb sisestada parool RL222 (Rallilegend222 supersprindi võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused).

## 6. PROGRAMM

Neljapäev, 1. september 2022

12.00 - avaldatakse võistlusjuhend, algab osavõtjate registreerimine [www.rally.ee/?a=a062&b=6909](http://www.rally.ee/?a=a062&b=6909)

Laupäev, 24. september 2022

12.00 - lõpeb osavõtjate registreerimine

Pühapäev, 25. september 2022

Võistluspäeva ajakava avaldamine võistlusjuhendi lisana

Esmaspäev, 26. september 2022

12.00 - avaldatakse osavõtjate nimekiri [www.rally.ee](http://www.rally.ee)

Laupäev, 1. oktoober 2022

Ajakava avaldatakse võistlusjuhendi lisana 25. septembril 2022

## 7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN sõitjalitsents (kohustuslik sportklassides) või Eesti Autospordi Liidu poolt väljastatud rahvaspordi litsents. Kuni 18aastastel sportautodega võistlevatel noortel on kohustuslik noortelitsents või rahvuslik litsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis aadressil [www.rally.ee](http://www.rally.ee) asuva osavõtuavalduse alusel. Täidetav osavõtuavaldus: [www.rally.ee/?a=a062&b=6909](http://www.rally.ee/?a=a062&b=6909)

7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 120 võistlejat.

7.3.1. Osalejate piirarvu täitumisel jätab korraldaja endale õiguse valida starti pääsevad osalejad. Eelistatakse sporklasside osalejaid ja arvestatakse registreerimisaja ning osavõtutoetuse laekumise järjekorda.

7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht)
- võistlusauto registreerimistunnistus
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

7.4.1. Võistleja peab vajadusel tõendama sõitjalitsentsi olemasolu.

7.5. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjate või kaassõitjaga.

7.5.1. Kaassõitja registreerimine mandaadis on kohustuslik.

7.5.2. Kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või ASN litsentsi (kohustuslik sportklassides).

7.5.3. Kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.5.4. Kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Võistleja võib võistelda vaid ühe autoga ja ühes arvestusklassis.

7.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber.

7.8. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatut jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

## 8. OSAVÖTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus on kõikides klassides 90 EUR.

8.2. Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui osaleja soovib keelduda korraldaja reklaamidest. Võistlustunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

8.2. Osavõtutoetus tuleb tasuda pangaülekandega korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt, makse peab olema laekunud hiljemalt 24.09.2022.

Makse saaja: Dangerman OÜ  
IBAN: EE272200001120091299  
Swedbank  
SWIFT/BIC: HABAE2X  
Selgitus: Rallilegend222 osavõtutoetus, võistleja nimi, masinaklass

või tasuda sularahas võistluse dokumentide kontrollis (eelneval kokkuleppel korraldajaga).

8.3. Osavõtutoetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- kui võistlus ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse 100%
- kui võistlus ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse 75%
- kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõtutoetus 100%
- kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN, tagastatakse 25%

## 9. ARVESTUSKLASSID

9.1. 2WD sport - kahe rattaveolised ASN kaardiga sportautod (ralli, kross, ringrada)

9.2. 4WD sport - neljarattaveolised ASN kaardiga sportautod (ralli, kross, ringrada)

9.3. 2WD 1800 - kahe rattaveolised tänavasõiduaudod mootorimahuga kuni 1800 cm<sup>3</sup>

9.4. 2WD 3500 - kahe rattaveolised tänavasõiduaudod mootorimahuga kuni 3500 cm<sup>3</sup>

9.5. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduaudod

## 10. TEHNILINE KONTROLL, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistleja peab võistlusauto tehnilises kontrollis esitama:

- rahvaspordiauto tehnilise kaardi
- ASN tehnilise kaardi (sportautod)
- nõuetele vastava kaitsekiivri

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoulevaatus (välja arvatud klassid 9.1-9.2. ehk sportautod).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.9. Klassides 9.3.-9.5. (tänavasõiduaudod) on lubatud kasutada LS vastavaid rehve või sliikkrehve (vastavalt rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele p 2.4 toodule). Neis klassides on keelatud kasutada kruusarehve ja M+S markeeringuga rehve. Rehvide töötlemine (löikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

Sliikkrehvide lahtilõikamine on lubatud ainult sportklassides.

10.10. Hooldusalal nõutav võistlusauto all vedelikekindla aluskatte kasutamine.

10.11. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit ja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks.

10.12. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisse kontrolli saabumist.

## 11. KINDLUSTUS

11.1. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi olemisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldataud EAL kodulehel.

11.2. Korraldaja vastutuskindlustus:

Eesti Autospordi Liidu korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja : AB «Lietuvos draudimas» Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2022 - 31.01.2023

Poliisi nr: 4234391811

## 12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

12.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjatele lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tuleb sõitjate vahetus teha esimesel võimalusel.

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaali fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvõorus.

12.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

12.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo tulemust võistlejal ei arvestata. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.

12.8. Sõidetakse 3 voo. Iga võistlusvoor koosneb ühest kiiruskatsest. Igal kiiruskatsetel fikseeritakse raja läbimise aeg.

12.9. Lõpptulemus saadakse kolmest sõiduvõorust kahe parema aja summeerimisel. Tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvõoru. Võrdse aja korral saab määravaks parim aeg mistahes voo.

12.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.11. Supersprindi võitja selgitatakse finaalsõidus.

12.11.1. Iga masinaklassi võitja saab õiguse osaleda finaalsõidus, kus võisteldakse LaitseRallyPark'i poolt ettevalmistatud Ladaga.

12.11.2. Finaalsõidus osalev võistleja kohustub eelnevalt täitma omavastutuse deklaratsiooni LaitseRallyPark'i Lada kasutamiseks.

### 13. VASTULAUSED

13.1. Vastulause esitamise kautsjon on kolmekordne osavõtutasu suurus.

13.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

13.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

13.4. Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

13.5. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoni ametnikule kättesaadav 20 minuti jooksul pärast esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

### 14. MUUD SÄTTED

14.1. Võistlejad peavad järgima võistluse juhi ja kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto. Treilerid tuleb parkida hooldusala tagumisse osasse.

14.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

14.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida ta kinnitab allkirjaga osavõtuavaldusel.

14.5.1. Võistluse korraldajad ja Eesti Autosporidi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest.

14.5.2. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.6. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.7. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi.

14.8. Võistluse ajal on võistluse toimumise territooriumil alkoholitoodete tarvitamine keelatud.

14.9. Tankimisalal ja hooldusalal on suitsetamine keelatud.

14.10. Võistlusauto tankimine on lubatud ainult selleks ettenähtud alas. Tankida võib ainult mittetöötava mootoriga sõidukit.

### 15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Supersprindi finaalsõidu võitjat autasustatakse karikaga.

15.3. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

**16. KARISTUSTE KOONDTABEL**

Rikkumine		Karistus
Osavõtutoetus tasumata	VJ p 8.	stardikeeld
Võistlusauto mittevastavus, dokumendid	VJ p 7.; p 10.6.	stardikeeld
Reklaamimääruste rikkumine	VJ p 10.12.	rahaträhv 50 EUR
Mitteteatamine osalemisest loobumisel	VJ p 7.8.	rahaträhv 60 EUR
Hilinemine tehnilisse kontrolli	VM p. 6.2.	rahaträhv kuni 35 EUR
Kohtunikele mitteallumine		võistluselt diskvalifitseerimine
Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine		võistluselt diskvalifitseerimine
Kõrvaline isik autos		võistluselt diskvalifitseerimine
Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata	VJ p 14.4.	võistluselt diskvalifitseerimine
Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral	VJ p 14.2.	rahaträhv 100 EUR
Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral	VJ p 14.2.	võistluselt diskvalifitseerimine
Valestart	VJ p 12.6.	+10 s
Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine	VJ p 12.7.	võistlusvooru tulemuse tühistamine
Raja kunstliku takistuse nihutamine	VJ p 12.7.	+10 s
STOP märgi 1 korral eiramine	VJ p 12.7.	+10 s
STOP märgi 2 korral eiramine	VJ p 12.7.	diskvalifitseerimine
Võistlusrajal finišimärgist stoppmärgini on keelatud peatumine ja möödasõit		võistluselt diskvalifitseerimine
Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul	VJ p 12.5.	katkestamine antud sõiduvoorust
Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas	VJ p 10.10	rahaträhv 40 EUR
Tankimisreeglite rikkumine	VJ p 14.10	rahaträhv 200 EUR