

Tarvastu Rahvakross 2012

Võistlusjuhend II ETAPP

Registreeritud EAL-s
Reg. Nr: 20/J

I Üldkorraldus

Rahvakrossi sari viiakse läbi kooskõlas EAL kiirusalade võistlusmäärustikuga ja käesoleva üldjuhendiga.

II Rahvlakrossi etappide kalenderplaan

2012. aastal on Rahvakrossi sarja kavas 4 etappi. 2 talvist ja 2 suvist. Vastavalt ilmastikuoludele võib etappide aeg muutuda.

Etappide aeg ja toimumiskoht teatatakse eelnevalt Rahvakrossi ametlikul veebilehel.

II etapp toimub 26.veebruaril 2012 a. kell 14.00

Raassilla krossirajal. Raja kate on lumi/jää.

Võistluse korraldaja MTÜ Tarvastu SVK

Gabriel Vaarman 51 40 028 (tehniline)

Aivo Lõhmus 52 05 151 (täiendav info, tehniline)

Rainer Pihl 51 43 893 (rajameister ja turvalisus)

Karmen Parm 53 95 2749 (asjaajaja - registreerimine)

Tarmo Arak 52 78 113 (MTÜ TSVK juhatuse esimees/dokumendid)

III Võistlusklassid

1.Kross

Noored - (-17 aastased k.a.) 2WD kuni 1600 cm³

Esisild – 2WD kuni 2000 cm³

Tagasild – 2WD kuni 2000 cm³

Vabaklass – 2WD sõidua autod

Rahvakrossi tingimustele vastavad 2 WD autod sõltumata veoskeemist.

2. Noorteklassi võistleja, kes saab võistlushooaja jooksul 18 aastaseks, võib osaleda sarja lõpuni noorteklassides

IV Tehnilised tingimused

Ühisstartides osalevad autod peavad vastama Rahvakrossi krossiautode tehnilistele tingimustele, mis on vastavuses Rahvakrossi tehniliste reeglitega.

V Osavõtjad

1. Rahvakrossi etappidest osavõtjad peavad esitama igal etapil:

EAL – i rahvakrossi võistlejakaart on kohustuslik (v.a. mõne teise sarja EAL-i võistlejalitsentsi sõitjad). Võimalik kaart teha EAL-i kodulehel: <http://autosport.ee/litsents/?page=12&>

Võistlejakaardi tingimused leiate kodulehelt: <http://autosport.ee/voistlejakaardi-taotlemine>

Võistlejakaart korda ajada EAL-is hiljemalt 23.02.2012 a.

1.1 Täidetud ja allkirjastatud vormikohase osavõtuavalduse.

Alla 18-aastastel osalejal nõutav lapsevanema või ametliku hooldaja luba alaealise osalemiseks EAL-is registreeritud autospordivõistlustel. Ankeet saadaval:

http://autosport.ee/rallyreg/public/series/_file/Vanema_luba.doc

1.2 Tasuma osavõtutasu.

2. Eelregistreerimine algab: 13.02.2012 ja lõpeb 24.02.2012 kell 18.00 internetilehel

http://autosport.ee/rk/index.php?page=40&race_id=87&

Lisainfo aadressil <http://ralli.tarvastu.ee/>

Osavõtutasu eelregistreerimisel noorteklassis 20 EUR, muudes klassides 25 EUR.

Kohapeal registreerimisel lisandub osavõtumaksule 5 EUR.

Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti eraldi osavõtuanket.

Võistleja, kes osaleb ühel etapil kahes või enamal masinaklassis on iga järgnev stardimaks

5 EUR-i odavam eelregistreerimismaksust.

VI Võistluse käik

1. Rajaga tutvumine toimub jalgsi.

2. Krossiklassides eelsõitudes 6 ja finaalis 8 ringi. Võistluspäeva hommikul võidakse distantse muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka.

3. Kross. Rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus viiakse läbi rallikrossi süsteemis. Võistlus koosneb ajasõidust ja finaalist C, B, A. Ajasõiduvõistlus sõidetakse 4 ringi, finaalsõitudes 6 ringi. Ühes sõidus stardib 3 kuni 6 autot. Esimese ajasõiduvõistluse stardijärjekord loositakse

3.1. Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku rohelise lipuga antava märguande peale. Eelstart on võistlejale avatud 2 minutit pärast märguannet.

3.2. Starditsoonis on keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus.

3.3. Stardikorraldus: eelsõitudes kuni 3 autot ühest reast, finaalsõitudes 8 autot paigutusega 2-2-2-2 malekorras.

3.4. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga ühest reast. Stardi märguandeks on punaste fooritulede sähvatus. Vajadusel start lipuga.

3.5. Valestardi korral hoiatus ja teistkordsel rikkumisel stardist eemaldamine. Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

3.6. Finaalsõitudesse pääsevad sõitjad, kes on saanud tulemuse ajasõiduvõistlusest.

3.7. Finaalsõitude koosseisude määramine.

Võistleja, kes ajasõiduvõistlusest saavutas kõige parema aja, valib stardikoha finaalsõitudes esireas.

Võistleja, kes saavutas järgmise paremuselt ajasõidu aja, stardib vabalt kohalt jne. C-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 14-9 koha; B-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 8-5 koha ja C-finaali 4 paremat; A-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 4-1 koha ja B-finaali 2 paremat. Kui B või C finaalis peaks startima kaks või alla selle võistlejaid, siis B või C finaali ei toimu ja võistleja saab oma koha kõrgemasse finaali vastavalt eelsõitude tulemustele.

4.8. Kui A või B-finaali pääsenud ei saa startida, jääb tema stardikoht täitmata ja finaalkoht asendamata teise sõitjaga, samas saab mittestartinu tulemusena kirja oma finaali viimase koha. C-finaali jõudnu mittestartimisel avaldatakse uus stardikorralduse protokoll, katkestanud asendatakse varusõitja(te)ga vastavalt eelsõitude tulemustele. Nad stardivad viimastena

eelsõitude tulemuste järjekorras.

5. Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

VII Tulemused, punktide arvestamine.

1. Iga võistleja saab karikaarvestusse punkte vastavalt omas klassis saavutatud tulemustele etappidel.
2. Etappide punktid summeeritakse ja selgitatakse välja võitja. Arvesse läheb kolme parima etapi tulemus.
3. Punkte antakse järgnevalt: I – 30; II – 27; III – 25; 4. – 23; 5. – 22; 6 – 21; 7 – 20; 8 – 19; 9. – 18; 10 – 17 jne.
4. Punktisummade võrdsuse korral määrab lõpliku kohtade jagunemise parem tulemus viimaselt toimunud etapilt, kus mõlemad võistlejad osalesid, seejärel eelviimaselt jne.
5. Võistleja tulemuse tühistamisel võistlusel karikavõistluse punkte ei teenita, samuti ei kuulu tulemus halvima tulemusena mahaarvamisele.

VIII Autasustamine

1. Igal etapil autasustab korraldaja masinaklassi kolme parimat võistlejat auhinna (karikad või medalid) ning diplomiga.
2. Hooaja kokkuvõttes premeeritakse iga klassi kolme parimat karikatega.

IX Üldine

1. Võistlejal on kohustus omada oma boksisalas nähtaval kohal ja vastavalt märgistatud prügikasti. Võistlejal on kohustus koristada oma boksisala ja selle ümbrus peale võistluse lõppu.
2. Igal võistlejal võib boksisalal peale võistlusauto olla üks tehnilise abi auto.
3. Võistluste ajal vastutab võistleja enda ja oma kaaskondlaste käitumise eest võistluspaigas. Võistluste käigus üles kerkinud probleemide, küsimuste või ettepanekute puhul võib võistluse kohtunike poole pöörduda ainult võistleja või võistleja ülesandmiselehel esitatud esindaja. Võistlussõidu toimumise ajal kohtunike töö segamine või takistamine on keelatud. Ebasportliku käitumise või kohtunike töö takistamise eest võistleja või tema kaaskondlaste poolt, kaasneb võistleja diskvalifitseerimine ja otsus edasikaebamisele ei kuulu.