



TARVASTU RAHVASPRINT- JA KROSS 2015

III Etapi võistlusjuhend 2015

7. märts 2015 29/J

EAL on kooskõlastanud ürituse, toimumise nr

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1 Võistlus toimub 07.Märts 2015 a. Viljandimaal, Tarvastu vallas, Raassilla krossirajal.
Raja kate – lumi, jää, sõelmed, kruus.

Rajalitsents nr 3/RK

1.2 Võistluste ajakava

08.00 - 09.20 Registreerimine

08.10 - 09.25 Tehniline ülevaatus -> Rajaga tutvumine

09.30 – 09.40 Võistlejate koosolek

09.45 - Võistlussõidud

- **Rahvakrossi ajasõit**
- **I voor** - 2WD-esi, 2WD-taga, NOORED, NAISED, 4WD
- **I voor** – Rahvakross 2WD
- **II voor** - 2WD-esi, 2WD-taga, NOORED, NAISED, 4WD
- **II voor** – Rahvakross 2WD
- **III voor** - 2WD-esi, 2WD-taga, NOORED, NAISED, 4WD
- **III voor** – Rahvakross 2WD
- **Superfinaal**

1.3 Võistluste korraldaja on MTÜ Tarvastu Motoklubi

Võistluste juht Peeter Peek - tarvastumotoklubi@gmail.com, tel: +3725236399
Start-Finis- Tehniline komisjon Gabriel Vaarman, tel: +3725140028

2. Arvestusklassid. Tingimused

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel. Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2 Sprinti sõitvad autod ei pea omama turvapuuri, autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4 Diferentsiaali blokeering on vaba.

2.5 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

1. Sõiduaudod 2WD- esi
2. Sõiduaudod 2WD- taga
3. Sõiduaudod NOORED (ainult 2WD/alla 18. eluaasta)
4. Sõiduaudod NAISED (2WD)
5. Sõiduaudod 4WD
6. Rahvakross 2WD (nõutav turvapuur)

2.6 Võistlusautod

2.6.1 Klassides 2.5.1 - 2.5.5 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jäärja võistluste korraldamise üldalused 2015 p 2.

2.6.2 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti

2.6.3 Klassis 2.5.6 autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.

2.6.4 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam väljastatakse organisatorilt enne võistluse algust.

2.6.5 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

2.7 Rehvid

2.7.1 Rehvid peavad vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi määrusele: „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded“ vastama järgmistele tingimustele:

2.7.2 Nõuded rehvidele: rehvis mille läbimõõt on kuni 13” – 90 naastu kuni 15” – 110 naastu, 16” ja 17” - 130 naastu. Ülejäänud rehvidel kuni 150 naastu.

Väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 2,0 mm.

Naelte liimimine on keelatud.

2.7.3 Naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas.

2.7.4 Kasutatavates naastrehvides ei tohi naastude arv erineda rohkem, kui 25% võrreldes suurima naastude arvuga rehviaga.

2.7.5 Rehvis turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 3,0 mm vähemalt 75% veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.

2.7.6 Keelatud on igasugune mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine.

2.7.7 Igasugune materjalide lisamine rehvidele keelatud.

2.7.8 Naastu kaal max 1,4 grammi.

2.7.9 Lubatud ainult M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid, **välja arvatud**

NOKIA HKPL 8.

2.7.10 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

2.8 Ühes masinaklassis võib osaleda ühel autol kuni kaks võistlejat, kuid ühte autot võib kasutada vastavalt tehnilistele tingimustele mitmes masinaklassis.

3. Võistlemise kord

3.1.1 Sõidetakse kolm vooru.

3.1.2 Sõidetakse vastupäeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.

3.2 Valestardi korral on karistusaeg 20 sek.

3.3 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.

3.4 Ringi pikkus kuni 1000 m, raja laius 10-15 m. Raja servad on tähistatud.

3.6 Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega

3.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid

3.9 Starditakse intervalliga 15 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 4 autot.

3.10 Ühes voorus sõidetakse 3 ringi. (võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)

3.11 Ühes masinaklassis võib osaleda ühel autol kuni kaks võistlejat, kuid ühte autot võib kasutada vastavalt tehnilistele tingimustele mitmes masinaklassis.

3.12 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.13 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu finisit. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris.

3.14 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane aeg + 10 sek

3.15 Proteste saab esitada 15 minutit peale sõitja finišeerimist, kirjalikult võistluste juhile. Protesti kautsjoni tasu 50 EUR

3.16 Võistleja võidakse vastavalt EAL VM eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

3.17 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

3.18 Rahvakross

3.18.1 Rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus viiakse läbi autokrossi süsteemis.

3.18.1 Ajasõit on paigaltstardist (fooriga) 1 ring, finis ``lendav``.

3.18.2 Võistlus koosneb kahest poolfinaalist ja ühest finaalist. Poolfinaalides sõidetakse 7 ringi, finaalsõidus 9 ringi. Võistluspäeva hommikul võidakse distantse muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka. Esimese poolfinaali stardijärjekord pannakse paika ajasõidu aegade põhjal. Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardi kohtunikku.

3.18.3 Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku või teadustaja antava märguande peale. Starditsoonis on keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus.

3.18.4 Stardikorraldus: 2-1-2-1 malekorras. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Stardi märguandeks on punaste fooritulede kustumine. Vajadusel start lipuga.

3.18.5 Valestardi korral hoiatus ja teistkordsel rikkumisel stardib viimaselt kohalt.

Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga

aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

3.18.6 Finaalsõidu koosseisu määramine. Poolfinaalide finisiprotokolli põhjal saab punkte põhimõttel, et kes lõpetab esimesena või eespool saab punkte vähem, nt: I koht – 1p; II koht – 2p; III koht – 3 p jne. Võistleja, kes poolfinaalide kokkuvõttes sai vähem punkte, stardib esikohalt valides ise stardikoha, iga järgnev stardib järgmiselt vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse tulemuse korral eelistatakse poolfinaalides teises sõidus parema koha saanud võistleja.

3.19 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

4. Tulemused

4.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

4.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru aegade summeerimisel. Võrdsete aegade korral saab määravaks parem aeg mistahes voorus.

5. Dokumendid ja varustus

5.1 Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, EAL võistlejalitsentsi, rahvaspordi- või rahvakrossikaardi.

5.2 Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

5.3 Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt:

http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc.

5.4 Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine treening- ja võistlussõitudes.

5.5 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

6. Osavõtutasu

6.1 Eelregistreerimisel klassides:

Klassides; 2WD-Esi, 2WD-Taga, Noored, Naised, 4WD, Rahvakross 2WD - 35 €

Kohapeal registreerimisel tasu klassides:

Klassides; 2WD-Esi, 2WD-Taga, Noored, Naised, 4WD, Rahvakross 2WD – 45 €

6.2 Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

6.3 Eelregistreerimine algab: 16.02.2015 ja lõpeb 05.03.2015 kell 24.00

6.4 Osavõtumaksu saab tasuda kohapeal sularahas või ülekandega **MTÜ Tarvastu Motoklubi arveldusarvele EE551010220238642220 SEB.**

Selgitusse: **(Võistleja Nimi + TJ 2015).**

6.5 Eelregistreerimine loetakse toimunuks kui võistleja on registreerinud end EAL-i kodulehel ja tasunud osavõtutasu käesoleva juhendi p 6.3 toodud tähtaja jooksul. Mõlemad tingimused peavad olema täidetud.

7. Võistluste territoorium

7.1 Võistluste territooriumiks loetakse Raassilla rallikrossiraja territooriumi.

7.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda Võistluste Juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

7.3 Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil

on õigus, visuaalselt hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 EUR) või võistleja eemaldada võistluselt.

8. Autasustamine

8.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikaga.

8.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal

8.3 Võistluste Juhil on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast

8.4 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kanna.

9. Lisad

Lisa 1 – Lipud



VÕISTLEMINE LÕPETADA



OHT RAJAL



LASE KIIREM ENDAST MÖÖDA



OLED DISKVALITSEERITUD



VIIMANE HOIATUS



SÕIDU LÕPP (+RING BOKSI SÕITMISEKS)