

Karikavõistlus FIFAA IGAMEHE RALLISPRINT® 2005 V etapp

„TAALI 2005“

31. juulil 2005.a. Pärnumaal

JUHEND

1. Programm

- 1.1 Reedel, 08. juulil avaldatakse internetis võistlusjuhend
- 1.2 Esmaspäeval, 11. juulil algab registreerimine
- 1.3 Teisipäeval, 26. juulil lõpeb registreerimine
- 1.4 Kolmapäeval, 27. juulil avaldatakse internetis stardijärjekord (www.raudroos.ee/im)
- 1.5 Pühapäeval, 31. juulil:
 - 8.00 - 10.00 Dokumentide kontroll, tehnikontroll klassides MOSKVICH, 2WD-V, 2WD-S
 - 8.00 – 10.30 Trass avatud võistlejatele jalgsi tutvumiseks
 - 11.00 Võistlusstartide algus klassides MOSKVICH, 2WD-V, 2WD-S
 - 11.00 - 12.00 Dokumentide kontroll, tehnikontroll klassis VABAKLASS.
 - orient. 15.00 Võistlusstartide algus klassis VABAKLASS
 - orient. 17.00 Autasustamine, võistluse lõpetamine

2. Aeg ja Koht

- 2.1 Võistlus toimub pühapäeval, 31. juulil 2005.a. Taali krossiraja territooriumil (Taali küla, Tori vald, Pärnumaa).
- 2.2 Dokumentide kontroll ja tehniline kontroll võistluspaigas.
- 2.3 Info võistluse kohta:
tel. 56 625 988

3. Määrang

- 3.1 Võistlus viiakse läbi kehtiva Rahvasprindi Võistlusmääruse, karikavõistluse FIFAA IGAMEHE RALLISPRINT® 2005 üldjuhendi ja käesoleva võistlusjuhendi järgi.
- 3.2 Võistlus on karikasarja “FIFAA IGAMEHE RALLISPRINT® 2005” V etapiks.

4. Korraldajad

- 4.1 Võistluse korraldaja on MTÜ Erki Sport koostöös MTÜ-ga SK Raudroos.
- 4.2 Võistluse juht - Erko Eriste, tel. 52 87 454
- 4.3 Võistluse direktor - Eiki Eriste, tel. 51 54 591
- 4.4 Peaajamõõtja – Argo Vessmann.

5. Tutvumiskeeld

- 5.1 Ajavahemikul 04.juuli 2005 (alates juhendi avaldamisest) kuni võistluse alguseni on võistlejatel keelatud viibida autoga Taali krossirajal.
- 5.2 Punkti 5.1 rikkunud võistlejat starti ei lubata.

6. Võistluse kirjeldus

- 6.1 Võistlustrassi pikkus on 1200 m, kruusakattega, start asfaldil.
- 6.2 Võistlustrassi skeem avaldatakse võistluspäeval Ametlikul Teadetetahvilil.

- 6.3 Treeningsõite ei toimu, rajaga võib tutvuda jalgsi või mootorita liiklusvahendiga selleks ettenähtud ajal või vastavalt võistluse juhi korraldustele.
- 6.4 Stardijärjestus avaldatakse Ametlikul Teadetetahvilil iga voo eel hiljemalt 5 minutit enne esimese võistlusauto starti.
- 6.5 Stardihetkeks on punaste fooritulede kustumise hetk, aeg mõõdetakse elektrooniliselt 1/100 sek täpsusega. Valestart fikseeritakse fotosilmaga.
- 6.6 Stardiintervall vastavalt olukorrale rajal, vahemikus 30-60 sekundit.
- 6.7 Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse enne võistlust internetileheküljel www.raudroos.ee/im ning võistluspäeval Ametlikul Teadetetahvilil.
- 6.8 Ametlik Teadetetahvel asub võistluskeskuses.

7. Võistlusautod, tehnonõuded, varustus

- 7.1 Võistlusautod (välja arvatud EAL-i tehnilist kaarti omavad Vabaklassi sportautod) peavad vastama EAL Tehnikakomitees 01.02.2004 kinnitatud Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. Vabaklassi EAL tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele.
- 7.2 Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tőkiskingad ja ohukolmnurk. **Tulekustuti ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.**
- 7.3 Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 7.4 Korraldajal on õigus kontrollida võistlusauto tehnoseisundit ja rehve ka iga voo eel ning mitte lubada starti avariilist ja/või tehnonõuetele mittevastavat autot.
- 7.5 **Võistlusel on keelatud igasugused lõigatud mustri- ja rehvid (v.a. Vabaklass) ja naastrehvid.**
- 7.6 Rendiautol võistlemine on lubatud ainult eelneval kokkuleppel korraldajate ja rendifirmaga (punkt ei kehti liisingautode kohta).
- 7.7 Võistlusnumbrid ja reklaamkleebised väljastab korraldaja, need paigaldatakse võistleja poolt vastavalt mandaadis saadud juhiste võistlusautole enne tehnilist kontrolli.
- 7.8 Juhul, kui võistleja keeldub või eemaldab võistluse ajal korraldaja poolt ettenähtud sponsorreklaami võistlusautol, lubatakse võistleja (voo) starti peale kahekordse maksimaalse sihtotstarbelise annetuse tasumist. Reklaamkleebise kuju või sisu muutmine, samuti mitteettenähtud kohta paigutamine võrdsustatakse eemaldamisega.

8. Võistlejad, võistlusklassid

- 8.1 Võistlusklassid (vastavalt KV üldjuhendile ja Moskvich Liiga tehnotingimustele):
 - 1. **Moskvich** - Moskvich Liiga tehnotingimustele vastavad autod
 - 2. **2WD-V** - Kahe- ja neljarattaveolised autod mootori kubatuuriga kuni 1800 cm³
 - 3. **2WD-S** - Kahe- ja neljarattaveolised autod mootori kubatuuriga üle 1800 cm³
 - 4. **Vabaklass** - Kahe- ja neljarattaveolised rehvipiiranguta (naastud-piigid on keelatud) autod (sh. EAL-i tehnilist kaarti omavad sportautod)
- 8.2 Ühe autoga võib osaleda ühes klassis kuni kaks võistlejat, kui see on märgitud osavõtuankeedis.
- 8.3 Moskvich, 2WD-V ja 2WD-S klasside võistlejad võivad osaleda lisaks ka Vabaklassis sama või mõne muu autoga, vajalik eelregistreerimine ja sihtotstarbeline lisaannetus.
- 8.4 Võistlussõidu ajal peab olema nähtav ainult õige stardinumber. Muud stardinumbrid tuleb võistlejatel sõidu ajaks üle teipida või kinni katta (ei tohi olla loetavad).

9. Mandaadis vajalikud dokumendid

- 9.1 EAL võistlejalitsents või Rahvasportlase Võistlejakaart (**ei ole võimalik osta kohapeal**, info taotlemise kohta EAL kodulehel www.autosport.ee).
- 9.2 Juhtimisõigust tõendav dokument.
- 9.3 Sõiduki registreerimistunnistus kehtiva tehnoülevaatuse märkega.
- 9.4 Sõiduki kasutusõigust tõendav dokument (vajadusel).
- 9.5 Sõiduki kohustusliku Liikluskindlustuse poliis.

10. Registreerimine

- 10.1 Registreerimiseks on vajalik täita osavõtuankeet internetileheküljel www.raudroos.ee/im ja üle kanda sihtotstarbeline annetus summas **400 EEK** võistleja kohta MTÜ Spordiklubi Raudroos kontole 10220023388016 Eesti Ühispanogas. **Selgitusse märkida võistleja(te) nimi ja tekst „sihtotstarbeline annetus Taali 2005“**
(NÄITEKS: „Juhan Tuhk ja Jaan Kägu sihtotstarbeline annetus Taali 2005“).
- 10.2 Stardikohad täidetakse ja registreerunud võistlejate nimed avaldatakse internetileheküljel www.raudroos.ee/im osavõtuankeedi täitnud võistlejate sihtotstarbeliste annetuste laekumise järjekorras.
- 10.3 Sihtotstarbelised annetused **peavad olema korraldajale laekunud 26. juuliks 2005, hilisemaid laekumisi ei kontrollita. Hilinenud ja/või ebakorrektsel selgitusega annetusi ei aktsepteerita** ning need tagastatakse 50% ulatuses 2 kuu jooksul peale võistluse toimumist.
- 10.4 Võistlusele registreeritakse kuni **150** võistlejat.
- 10.5 Kohapeal toimub lisaregistreerimine (dokumentide kontrollis) vabade stardikohtade olemasolul.
- 10.6 Dokumentide kontrolli õigeaegselt mitte ilmunud võistlejate sihtotstarbelisi annetusi ei tagastata ja nende stardikohad täidetakse asendusvõistlejatega jooksvas järjekorras kohe peale mandaadi lõppu.
- 10.7 Korraldaja tagastab 50% annetusest registreerunud võistlejale, kes teatab kuni 26.juulini oma mitteosalemisest telefonil 50 777 98.
- 10.8 **Võistlusautode pääs võistlejate parklasse toimub osavõtuankeedis märgitud riiklike registreerimismärkide alusel.**
- 10.9 Võistluspaigas on lubatud hooldusautodele ühekordne tasuline sissesõit võistlejate parklasse hinnaga **100 EEK**, maksmine sularahas kohapeal.

11. Üldised kohustused

- 11.1 Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 11.2 Võistlusrajal raske avarii teinud võistlejad on kohustatud koheselt läbima kohapealse arstliku kontrolli ka nähtavate vigastuste puudumisel.
- 11.3 Võistlusautol peavad korraldaja poolt antud võistlusnumbrid ja reklaamkleebised olema ettenähtud kohas ning nähtavad (v.a. p.7.8 ja 8.3) kuni võistluse lõpuni.
- 11.4 Võistluspaigas võistluste välisel alal on **keelatud liikuda kiiremini kui 20 km/h**. Kohtuniku poolt fikseeritud silmnähtava kiiruseületamise eest karistatakse võistlejat esimesel korral rahatrahviga **500 EEK**, teisel korral võistluselt eemaldamisega.
- 11.5 KV punktikohtadele tulnud võistlejate võistlusautod peavad olema võistlejate parklas peale viimast sõidetud vooru kuni protestiaja lõpuni, vastasel juhul on korraldajal õigus võistleja diskvalifitseerida.
- 11.6 Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistlemisest tulenevat kahju ei hüvitata võistluse korraldajate ega raja haldajate/omanike poolt.

12. Tulemuste arvestamine

- 12.1 Arvestust peetakse neljas võistlusklassis eraldi.
- 12.2 Finaalsõite ei toimu, võistlejate paremusjärjestus igas klassis määratakse kahe parema voo aegade summeerimise teel. Kõrgema koha saab väiksema ajaga võistleja.

13. Protestid

- 13.1 Protestimaks on 1000 EEK, mootori kubatuuri mõõtmist eeldav protest - 3000 EEK. Protestimaks tagastatakse õigustatud protesti korral.
- 13.2 Protestid mootori kubatuuri kohta võib kohapealsete vajalike mõõteseadmete puudumise korral erandkorras lahendada ka kolme tööpäeva jooksul peale võistluse toimumist ja ametlike tulemuste avaldamist, õigustatud protesti korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.
- 13.3 Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
 - hagejal, kui protesti ei rahuldatud
 - kostjal, kui protest rahuldati.

14. Autasustamine, auhinnad

- 14.1 Iga võistlusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse medaliga.
- 14.2 Auhiinad esimesele kolmele naisvõistlejale aegade põhjal klassides Moskvich, 2WD-V ja 2WD-S ühises arvestuses.
- 14.3 Auhiinad parematele ja loosiauhinnad võistluse toetajatelt.
- 14.4 Loositakse 1 tasuta osalus järgmisele Igamehe Rallisprindi etapile.
- 14.5 Loosiauhinnad loositakse kohalolevate võistlejate vahel autasustamise käigus. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

15. Lisasätted

- 15.1 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 15.2 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 15.3 Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.