

Jaak Maateni Mälestusvõistlus

29. oktoober 2005.a.
Järvamaa, Aravete kardirada

1. Programm

- 1.1 Esmaspäeval, 03. oktoobril avaldatakse internetis võistlusjuhend, algab registreerimine
- 1.2 Teisipäeval, 25. oktoobril kell 17:00 lõpeb registreerimine
- 1.3 Kolmapäeval, 26. oktoobril kell 18:00 avaldatakse internetis stardijärjekord (www.mosseliiga.ee)
- 1.4 Laupäeval, 29. oktoobril:
9:00-10:30 Dokumentide kontroll, tehnikontroll klassides Moskvich ja Vabaklass.
9:00-10:45 rajaga tutvumine jalgsi või ilma mootorita sõiduvahendiga.
11:00 Võistlussõitude algus.
orient. 19:00 Autasustamine, võistluse lõpetamine.

2. Aeg ja Koht

- 2.1 Võistlus toimub laupäeval, 29. oktoobril 2005. a. Aravete kardirajal
- 2.2 Dokumentide kontroll ja tehniline kontroll võistluspaigas.
- 2.3 Info võistluse kohta telefonil 56487886.

3. Määrang

- 3.1 Võistlus viiakse läbi kehtiva Rahvasprindi Võistlusmääruse ja käesoleva Võistlusjuhendi järgi.

4. Korraldajad

- 4.1 Võistluse korraldaja on MTÜ Rallitiim Hobikad koostöös MTÜ Moskvich Liiga-ga.
- 4.2 Võistluse direktor Andrus Mäeots, tel. 56 48 7886
- 4.3 Võistluse juht Aimar Aavik, tel. 50 73 858
- 4.5 Peaajamõõtja

5. Võistluse kirjeldus

- 5.1 Võistlustrassi pikkus on ~1800 m, 100% asfaldil.
- 5.2 Võistlustrassi skeem avaldatakse võistluspäeval Ametlikul Teadetetahvil.
- 5.3 Võistlustrass on märgitud punavalgete koonustega (rajatähised). Kui võistleja puute tagajärjel rajatähis kukub, tühistatakse tema aeg antud voorus.
- 5.4 Stardijärjestus vooru esimese võistleja stardiajaga avaldatakse Ametlikul Teadetetahvil iga vooru eel hiljemalt 5 minutit enne esimese võistlusauto starti.
- 5.5 Stardihetkeks on punaste fooritulede kustumise hetk, aeg mõõdetakse elektrooniliselt 1/100 sek täpsusega. Valestart fikseeritakse fotosilmaga.
- 5.6 Stardiintervall vastavalt olukorrale rajal, orienteeruvalt 30 sekundit.
- 5.7 Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluse eel internetileheküljel www.mosseliiga.ee ning võistluspäeval Ametlikul Teadetetahvil.
- 5.8 Ametlik Teadetetahvel asub stardipiirkonnas.

6. Võistlusautod, tehnonõuded, varustus

- 6.1 Võistlusautod (välja arvatud EAL-i tehnilist kaarti omavad Vabaklassi sportautod) peavad vastama EAL Tehnikakomitees 01.02.2004 kinnitatud Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. Vabaklassi EAL tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele.

6.2 Võistlusel on keelatud igasugused lõigatud muustriga rehvid (v.a. Vabaklass) ja naastrehvid.

6.3 Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkisingad ja ohukolmnurk. Tulekustuti ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

6.4 Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

6.5 Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib korraldaja kontrollida iga vooru eel, tehnonõuetele mittevastavat autot vooru starti ei lubata.

6.6 Rendiautol võistlemine on lubatud ainult eelneval kokkuleppel korraldajate ja rendifirmaga (punkt ei kehti liisingautode kohta).

6.7 Võistlusnumbrid ja reklaamkleebised väljastab korraldaja, need paigaldatakse vastavalt mandaadis saadud juhistele võistlusautole võistleja poolt enne tehnilist kontrolli.

6.8 Juhul, kui võistleja keeldub või eemaldab võistluse ajal korraldaja poolt ettenähtud sponsorreklaami võistlusautol, lubatakse võistleja (vooru) starti peale kahekordse maksimaalse stardimaksu tasumist. Reklaamkleebise kuju või sisu muutmine, samuti mitteettenähtud kohta paigutamine võrdsustatakse eemaldamisega.

7. Võistlejad, võistlusklassid

7.1 Võistlusklassid:

1. Moskvich - Moskvich Liiga tehnotingimustele vastavad autod
2. Vabaklass - Kahe- ja neljarattaveolised rehvipiiranguta (naastud-piigid on keelatud) autod (sh. EAL-i tehnilist kaarti omavad sportautod)

7.2 Ühe autoga võib osaleda ühes klassis kuni kolm võistlejat, kui see on märgitud osavõtuankeedis.

7.3 Moskvich klassi võistlejad võivad osaleda lisaks ka Vabaklassis sama või mõne muu autoga, vajalik eelregistreerimine ja lisaosalustasu.

7.4 Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks üle teipida või kinni katta.

7.5 Alla 18 aastased noorvõistlejad võivad osaleda mõlemas klassis, ühises arvestuses täiskasvanutega (eraldi arvestust ei peeta).

8. Mandaadis esitatavad dokumendid

8.1 Võistlejakaart (ei ole võimalik osta kohapeal) või EAL võistlejalitsents.

8.2 Juhtimisõigust tõendav dokument (ei nõuta alla 18 a. noorvõistlejalt)

8.3 Sõiduki registreerimistunnistus kehtiva tehnõulevaatuse märkega.

8.4 Sõiduki kasutusõigust tõendav dokument (vajadusel).

8.5 Sõiduki kohustusliku Liikluskindlustuse poliis.

9. Registreerimine ja osavõtumaks

9.1 Võistlusele saab registreeruda ainult internetileheküljel www.mosseliiga.ee oleva registreerimisankeedi alusel. Võistlusautode pääs võistlejate parklasse toimub registreerimisankeedis märgitud auto registreerimisnumbri alusel.

9.2 Osalustasu kõikides klassides - 400 EEK/võistleja, tasumine registreerimisaja lõpuni ülekandega MTÜ Rallitiim Hobikad kontole (selgituseks märkida: võistleja ... sihtotstarbeline annetus "Jaak Maateni Karikas"(edaspidi osavõtumaks)

NB! Maksekorraldusele selgitus kindlasti märkida!

9.3 Registreerimisankeedi edastanud võistleja loetakse registreerunuks pärast osavõtutasu laekumist. Stardikohad täidetakse ja registreerunud võistlejate nimed avaldatakse internetileheküljel www.mosseliiga.ee registreerimisankeedi täitnud võistlejate osavõtutasude laekumise järjekorras. Osavõtutasud peavad olema laekunud korraldajale 25. oktoobriks 2005.

9.4 Peale 25.10.2005.a. laekunud, samuti starti lubatute maksimumarvu ületanute osavõtutasud kantakse peale võistluse toimumist maksja kontole tagasi panga poolt kehtestatud ülekandetasu võrra väiksema summana.

9.5 võistlustele registreeritakse kuni 100 osalejat.

9.6 Lisaregistreerimine kohapeal vabade stardikohtade olemasolul.

9.7 Dokumentide kontrolli õigeaegselt mitte ilmunud võistlejate kohad täidetakse sama klassi asendusvõistlejatega jooksvas järjekorras kohe peale mandaadiaja lõppu. Asendusvõistlejatele ja lisaregistreerijatele osalustasu 400 EEK maksmisega kohapeal.

9.8 Võistlusele hilinenud või mitteilmunud võistlejatele osalustasu ei tagastata.

9.9 Iga võistlusauto kohta ühele hooldusautole on lubatud ühekordne tasuta sissesõit võistlejate parklasse. Ülejäänud hooldus- ja muud autod pääsevad parklasse 100,- kroonise tasu eest.

10. Üldised kohustused

10.1 Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

10.2 Võistlusrajal raske avarii teinud võistlejad on kohustatud koheselt läbima kohapealse arstliku kontrolli ka nähtavate vigastuste puudumisel.

10.3 Võistlusautol peavad korraldaja poolt antud võistlusnumbrid ja reklaamkleebised olema ettenähtud kohas ning nähtavad (v.a. p. 6.8 ja 7.4) kuni võistluse lõpuni.

10.4 Võistluspaigas võistluste välisel alal on keelatud liikuda kiiremini kui 20 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmnähtava kiiruseületamise eest võib võistlejat karistada kuni võistluselt eemaldamiseni.

10.5 Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võidusõidust tulenevat kahju ei hüvitata võistluse korraldajate ega raja haldajate/omanike poolt.

11. Tulemuste arvestamine

11.1 Arvestust peetakse kahes võistlusklassis eraldi.

11.2 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

Võistluse paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel.

Võistluse tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

12. Protestid

12.1 Protestimaks on 1000 EEK, mootori kubatuuri mõõtmist eeldav protest - 3000 EEK. Protestimaks tagastatakse õigustatud protesti korral.

12.2 Protestid mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapealsete vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul peale võistlust, õigustatud protesti korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

12.3 Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta

a) hagejal, kui protesti ei rahuldatud või

b) kostjal, kui protest rahuldati

13. Autasustamine, auhinnad

13.1 Mõlema klassi parim saab auhinnaks kuni järgmise võistluseni enda käsutusse Jaak Maateni Rändkarika.

13.1 Mõlema võistlusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse meenetega.

13.2 Auhiinad kolmele paremale naisvõistlejale (ühises arvestuses)

13.3 Auhiinad parematele võistluse toetajatelt.

13.4 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

14. Lisasätted

14.1 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

14.2 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.

14.3 Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.