

**RAHVASPRINT 2006 KARIKAVÕISTLUSED**  
**1.ETAPP VÕRTSJÄRV**

**EAL REG**

**Pühapäev 12,02,2006 Võrtsjärv, Rannaküla**  
**Võistlusjuhend**

**1. VÕISTLUSTE KOHT, AEG, AJAKAVA**

- 1.1 Juhendi avaldamine internetis([www.autosport.ee](http://www.autosport.ee), [www.motorsport.ee](http://www.motorsport.ee)) : 30.01.2006
- 1.2 Registreerimine algab : Esmaspäev, 30.01.2006 interneti lehel <http://www.motorsport.ee/s.php>
- 1.3 Registreerimine lõpeb : Neljapäev, 09.02.2006 kell 17.00
- 1.4 Stardijärjekord avaldatakse : Reede, 10.02.2006
- 1.5 Võistlusautode tehnilise kontrolli ajagraafik avaldatakse : Reede, 10.02.2006

1.6. Võistluste ajakava:

- 08.30-11.00 - registreerimine, dokumentide kontroll
- 09.00-11.00 - autode tehniline kontroll vastavalt 10.02.2006 avaldatavale ajagraafikule
- 09.00-11.00 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi
- 11.00-11.45 - võistlusrajaga tutvumine võistlusautodega.
- 12.00 - esimese võistlussõidu start
- 17.00 - autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info võistluste teadetetahvil kohtunike bussi juures.

**2. KORRALDAJA, RADA**

2.1. Võistlused korraldab ELVA ASK MTÜ  
Võistluste direktor: GAABRIEL MÜÜRSEPP (5062090)  
Võistluste juht: KULDAR SIKK (5221125)  
Tehniline komitee: MARTIN TOOM (5145641)  
Peaajamõõtja: TOOMAS SEPP  
Võistluse sekretärid: MARGIT VIKS, MARE VIKS

Võistlusraja kate: jää 100%  
Võistlusraja pikkus : 1100m

**3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD**

- 3.1 MOSKVICH
- 3.2 2WD-A
- 3.3 2WD-B
- 3.4 4WD
- 3.5 2WD-SPORT (lubatud kasutada Rootsi MM / FIA talirehve.)
- 3.6 NAISED
- 3.7 Võistlusautod peavad vastama Rahvaralli ja Rahvasprindi Tehnilistele Tingimustele([www.motorsport.ee](http://www.motorsport.ee); [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) ).

### 3.8 Nõuded rehvidele (MOSKVICH, 2WD-A, 2WD-B, NAISED):

1) naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:

- rehvis, mille velje läbimõõt on  $\leq 13'' - 90$ ;
- rehvis, mille velje läbimõõt on  $\leq 15'' - 110$ ;
- sõiduauto rehvis, mille velje läbimõõt on  $> 15'' - 130$ ;
- ülejäänud rehvidel – 150;

2) Naastud peavad asetsema rehvis nii, et rehvi keskel on vähemalt 1/3 veerepinna laiuusest naastamata.

3) Kasutuses olevatel naastatud  $M_1$  kategooria sõiduki rehvidel ei tohi naastud rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2,0 mm

4) Rehvide naastamiseks võib kasutada naaste, mille staatiline torkejõud ja mass ei ole suuremad kui:

- $M_1$  kategooria sõidukil – torkejõud 120N ja mass 1,1g või torkejõud 100N ja mass 1,4g;

**Kahtluste tekkimisel toimub kontrollimine naela eemaldamise teel rehvist (kaalumise).**

3.9 Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

3.10 Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib korraldaja kontrollida iga voo eel, tehnonõuetele mittevastavat autot voo starti ei lubata.

3.11 Võistlusnumbrid ja reklaamkleebised väljastab korraldaja, numbrid paigaldatakse vastavalt mandaadis saadud juhiste võistlusautole võistleja poolt enne tehnilist kontrolli.

3.12 Juhul, kui võistleja keeldub või eemaldab võistluse ajal korraldaja poolt ettenähtud sponsorreklaami võistlusautol, lubatakse võistleja (voo) starti peale kahekordse maksimaalse stardimaksu tasumist. Reklaamkleebise kuju või sisu muutmine, samuti mitteettenähtud kohta paigutamine võrdsustatakse eemaldamisega.

## 4. OSAVÕTJAD

4.1 Kõik võistlejad peavad mandaadis esitama kehtiva võistlejakaardi või EAL võistlejalitsentsi, võistlusauto tehnilise passi, kehtiva liikluskindlustuse poliisi ja sõiduki kasutusõigust tõendav dokumendi (vajadusel) ja osavõtuavalduse. Lisaks peavad klassides 2WD-SPORT ja 4WD(kehtiva EAL tehnilise kaardiga võistlusautod) osalevad võistlejad esitama mandaadis võistlusauto kehtiva EAL tehniline kaardi ja registreerija litsentsi.

4.2 Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

4.3 Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks üle teipida või kinni katta (teine number ei tohi olla loetav).

**Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee). Kõik muu info samal aadressil! Võistlejakaart sisaldab kindlustust, kehtib 2006.a. lõpuni, hind 400 EEK .**

## 5. VÕISTLUSTE KÄIK

5.1 Võistlusrajaga tutvumine võistlusautol:

5.1.1 Võistlusrajaga tutvuma pääseb ajavahemikus 11.00-11.45.

5.1.2 Võistleja peab olema autos üks. Kaasreisijad on keelatud.

5.1.3 Rajaga tutvuma pääseb pärast stardikohtunikule tehnilise kontrolli kaardi loovutamist. Tehniline kontroll peab olema läbitud.

5.2 Hilinenud võistlejaid starti ei lubata .

5.3 Valestardi eest on karistus 10 s.

5.4 Kui võistleja ei stardi 20 s jooksul loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.5 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

5.6 Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel.

Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voorus, saab määravaks esimese vooru võistlussõidu parim aeg.

5.7 Kõik tulemused vastavalt finiši protokollidele.

5.8 Jää peale tohib minna võistlusautoga vaid rajaga tutvumise ja võistlussõitude ajal. Väljaspool rajaga tutvumist ja võistlussõite on jääl autoga viibimine keelatud.

5.9 Rajatähistuste ümberajamisi ja esialgse kohapealt paigalt liigutamisi fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvi sekundit.

## **6. PROTESTID**

6.1. Protestiaeg 15 min peale esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti kautsjon 3000 EEK.

6.2 Protestid mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul peale võistlust, õigustatud protesti korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

6.3 Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta

a) hagejal, kui protesti ei rahuldatud või

b) kostjal, kui protest rahuldati.

## **7. OSAVÕTUMAKSUD**

7.1 Osavõtumaks kõikides klassides: 500 EEK

7.2 Kahes erinevas klassis võistlemine on keelatud.

7.3 Osavõtumaksude tasumine toimub ülekandega korraldaja kontole (ELVA Autosportklubi MTÜ, Hansapank, 221026578531). Ülekandega tasumisel, palume märkida selgituseks „sihtotstarbeline annetus (võistleja nimi)“. Ülekandega tasumisel, palume võistluste mandaati kaasa võtta maksekorralduse väljatrükk. Osavõtumaks peab olema laekunud korraldaja arveldusarvele enne registreerimise lõppemist (Neljapäev, 09.02.2006 kell 17.00).

7.4 Võistlusele hilinenud või mitteilmunud võistlejatele osalustasu ei tagastata.

7.5 Korraldaja tagastab 50% makstud osalustasust võistlejale, kes teatab oma mitteosalemisest kuni 09.02.2006 kirjalikult emaili aadressile [kuldarsikk@hotmail.ee](mailto:kuldarsikk@hotmail.ee).

## **8. AUTASUSTAMINE**

8.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

8.2. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

## **9. VASTUTUS**

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

## **10. LISASÄTTED**

10.1 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

10.2 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.

**Muudes küsimustes lähtutakse Rahvasprindi Võistlusmäärusest ja Rahvaralli ja Rahvasprindi Tehnilistest Tingimustest!**