

# Võistlusjuhend

## Haapsalu rahvasprint

EAL reg nr 24/RS

laupäeval, 30. jaanuar 2010. a

Haapsalu linnas Läänemaal

## I peatükk

### PROGRAMM

Esmaspäeval 18. jaanuaril 2010. a avaldatakse võistlusjuhend

Esmaspäeval, 18.jaanuaril 2010. a kell 12.00 algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 28.jaanuaril 2010. a kell 24.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 29. jaanuaril 2010. a kell 17.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 30. jaanuaril 2010. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või kolonnis selgub võistluspäeva hommikul

11.30 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine

11.40 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

12.00 - esimese võistlussõidu start

## II peatükk

### Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ Igäühe Terviseklubi.

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Heiki Rahuoja, tel (+3725065391)

Võistluse sekretär: Liili Murway, tel (+37253470653)

Ohutusjuht: Janek Soidla, tel (+37253300193)

Peaajamõõtja: Arne Ilves, tel (+3725101624)

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp, tel (+3725238357)

## **III peatükk**

### **Art. 2 Määrang**

#### 2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Holmi rahvasprint on 2010.a Rahvasprindi Karikasarja I etapp klassides 4WD,2WD sport,2WD-S,2WD-V,Naised,Moskvich Liiga,J-18,Moskvich Liiga Suurekarika ja Sprindikarika I etapp ja Läänemaa lahtiste meistrivõistluste I etapp klassides 4WD, 2WD sport, 2WD-S, 2WD-V, SU, Naised,J-18.

2.2. Võistluse korraldab MTÜ Igäihe Terviseklubi vastavuses FIA (*Federation International de l' Automobile*) spordikoodeksi ja selle lisadega ning EAL (Eesti Autospori Liit) rahvasprindi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

### **Art. 3 Võistlusrada**

#### 3.1. Võistlusrada

Haapsalu linnas Holmi rannas.

#### 3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2600 m

Minimaalne laius: 3 m

Maksimaalne laius: 8 m

Pinnas: 100% merejäääl.

### **Art. 4 Ajakava**

Laupäev, 30. jaanuar 2010. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

11.30 - võistlejate rivistus, koosolek ja võistluse avamine

11.40 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

12.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

### **Art. 5 Võistlusautod**

#### 5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J18 - kuni 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduaudod mootori kubatuuriga alla 2000 cm<sup>3</sup>)

5.1.2. 4WD - neljarattaveolised autod, sh ASN tehnilist kaarti omavad autod

- 5.1.3. 2WD sport - kahe rattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad autod
- 5.1.4. 2WD-V - kuni 1600 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduaudod
- 5.1.5. 2WD-S - üle 1600 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduaudod
- 5.1.6. SU-tagarattaveolised NLiidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvitš(IZ,AZLK) mis peavad vastama Moskvich Liiga 2010 aasta tehnilistele tingimustele,VAZ,GAZ(Volga) ja ZAZ(Zaparožets).
- 5.1.7. Naised - naisvõistlejad kahe rattaveolistel tänavasõiduaudodel

## 5.2. Võistlusautod

- 5.2.1. Võistlusautod (välja arvatud ASN tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. ASN tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.
  - 5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad ja ohukolmnurk.
  - 5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
  - 5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
  - 5.2.5. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.
  - 5.2.6. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
  - 5.2.7. Aluskatte kasutamine on kohustuslik, mittekasutamine toob kaasa trahvi 500 EEK.
- 5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri.

## Art. 6 Osavõtjad

### 6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

- 6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
- 6.1.2. kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi
- 6.1.3. juhiloa (p 5.1.2.-5.1.7. märgitud täisealised võistlejad)
- 6.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse
- 6.1.5. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
- 6.1.6. tehnilise kaardi (p 3.1.2.-3.1.3. osalevatel ASN tehnilise kaardiga sportautodel)

6.2. Võistlejate sõiduvarustuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.3. Alla 18-aastasel võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.5. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

6.6. Starti lubatakse kuni 100 võistlusele registreerunud osavõtjat.

### **Art. 7 Eelregistreerimine**

7.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 18. jaanuar 2010. a kell 12.00 ja lõpeb neljapäeval, 28. jaanuaril 2010. a kell 24.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti 600-kroonise osavõtumaksu tasumisel ning noorteklassi (J18) võistlejaid 450 kroonise osavõtumaksu tasumisel.

### **Art. 8 Osavõtumaks**

8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, 2WD sport, 2WD-V, 2WD-S, SU ja Naised on 400 krooni, J18 klassis 350 krooni.

8.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

## **IV peatükk**

### **Art. 9 Võistluse käik**

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvlil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistumääradele.

9.8. Toimub kolm sõiduvooru. Igas voores fikseeritakse raja läbimise aeg ning voores kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Etapi

paremusjärjestus selgitatakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voorus, saab määravaks esimese voo võistlussõidu parim aeg.

9.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

## **Art. 10 Vastulaused**

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Vastulause kaitsjon 5000 krooni.

10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- b) kostjal, kui vastulause rahuldati

## **Art. 11 Autasustamine**

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

## **V peatükk**

### **Art 12. Lisasätted**

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (art 14).

12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

12.5. Juhendiga mittemääratletud küsimustes lähtutakse kehtivatest määrustest ja tehnilistest tingimustest.

12.6. **Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.**

### **Art. 13 Vastutus**

13.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

#### **Art. 14 Karistused**

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)

Raja vale läbimine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusle (500 kr)

VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (500 kr)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (1000 kr)