

Võistlusjuhend

Türi rahvasprint 2010

laupäeval, 24. aprill 2010. a Järvamaa, Türi linn, Vabriku pst.1 (Rebruk Invest territooriumil).

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees
Registreeritud EAL-s nr 40/RS

Võistlus kuulub punktiarvestusse:

Rahvasprindi karikavõistlused
Moskvich Liiga sprindikarikas ja Moskvich Liiga Suur Karikas
Hepa Cup

1. VÕISTLUSE KOHT, AEG, AJAKAVA

1.1. Võistlus toimub Türi linnas, Vabriku pst.1 (Rebruk Invest territooriumil).

.

1.1.1. Raja pikkus: 2000m

1.1.2. Raja laius: 4-8 m

1.1.3. Aluspinnas: asfalt

1.2. Ajakava

1.2.1. Esmaspäeval, 5. aprillil 2010. a avaldatakse võistlusjuhend

1.2.2. Esmaspäeval, 5. aprillil 2010. a algab osavõtjate registreerimine

1.2.3. Reedel, 23. aprill 2010. a kell 14.00 lõpeb osavõtjate registreerimine

1.2.4. Reedel, 23. aprill 2010. a kell 18.00 avaldatakse osavõtjate nimekiri

1.2.5. Laupäeval, 24. aprill 2010.

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-11.00 - autode tehniline kontroll.

08.00-11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

11.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

12.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil (ATT) hooldealas.

1.3. Registreerimine

1.3.1. Osavõtjate registreerimine algab kolmapäeval, 31. märts 2010. a kell 09.00 ja lõpeb reedel, 23. aprill 2010. a kell 14.00.

1.3.2. Registreerimine toimub internetiaadressil www.autosport.ee/rallyreg

1.4. Võistlusautode tehniline kontroll

1.4.1. Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatussele kella

08.00-11.00.

24. aprillil 2010. a

2. KORRALDAJA

2.1. Võistluse korraldab MTÜ Kiired ja Õlised Selts

2.2. Ametnikud

Võistluse juht: Argo Kuutok 56497879

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp 52 38 357

Võistluse sekretär: Krister Aasa

2. Täiendav info

Argo Kuutok 56 497 879

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3. Arvestusklassid

3.1.1 noored J-18 (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga vastavalt kuni 16 aastased (k.a.) 1600cm³ ning kuni 18 aastased (k.a.) kuni 2000 cm³).

3.1.2. 4WD - neljarattaveolised autod, sh ASN tehnilist kaarti omavad autod

3.1.3. 2WD sport - kaherattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad autod

3.1.4. 2WD-A - kuni 1600 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

3.1.5. 2WD-B - üle 1600 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

3.1.6. ML - 2010. a Moskvich Liiga tehnonõuetele vastavad Moskvitš-tüüpi tänavasõiduautod

3.1.7. Naised - kaherattaveolised tänavasõiduautod

3.2. Võistlusautod

3.2.1. Võistlusautod (välja arvatud ASN tehnilist kaarti omavad sportautod)

peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

ASN tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.

3.2.2. Võistluse ajaks tulekustuti ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

3.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

3.2.4. Rendiautol võistlemine on lubatud ainult eelneval kokkuleppel korraldajate ja rendifirmaga (ei kehti liisingautode kohta).

3.2.5. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

3.2.6 **Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat alustenti!**

4. OSAVÕTJAD

- 4.1. Võistlustest osavõtjad peavad mandaadis esitada:
 - 4.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
 - 4.1.2. kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi
 - 4.1.3. juhiloa (p 3.1.2.-3.1.7. märgitud võistlejad)
 - 4.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse
 - 4.1.5. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
 - 4.1.6. tehnilise kaardi (p 3.1.2.-3.1.3. osalevatel sportautodel)

4.2. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

4.3. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

4.4. Alla 18 aastasel võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjate omades kas kehtivad võistlejalitsentsi või võistlejakaarti või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba. 4WD klassis ei ole lubatud alla 18 aastastel võistlejatel sõita, sammuti ei ole lubatud võistelda juhiluba mitte omavatel võistlejatel.

4.5. Starti lubatakse 100 võistlusele eelregistreerunud osavõtjat.

4.6. Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 45 registreerunud võistlejat.

5. VÕISTLUSTE KÄIK

5.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, tehniliste tingimuste ja käesoleva võistlusjuhendi järgi.

5.2. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

5.3. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

5.4. Stardiintervalli määrab võistluse juht.

5.5. Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

5.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

5.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.8. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja voozu ajale 10 trahvisekundit.

5.9. Sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voozu kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

5.10. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voozust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoozu. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voozus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voozus, saab määravaks esimese voozu võistlussõidu parim aeg.

5.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

6. VASTULAUSED

6.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Vastulause kautsjon 3000 krooni.

6.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

6.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- b) kostjal, kui vastulause rahuldati

6.4 Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.

7. OSAVÕTUMAKSUD

7.1. Osavõtumaksud võistlejaile on järgmised:
4WD, 2WD sport, 2WDa, 2WDb, ML: 550 krooni
J-18, naised: 500 krooni

7.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

7.3. Mitteosalemisest teatada kuni 23.04.2010 kella 15.00-ni kirjalikult e-maili aadressile argo.kuutok@rescue.ee

EAL rahvaspordikomiteel on õigus mitteosalemisest teatamata jätmisel, karistada võistlejat, rahvaspordi võistlejakaardi kehtivuse peatamisega.

8. REKLAAM, KLEEBISED

8.1. Korraldaja väljastab võistlejaile võistlusnumbrid.

8.2. Korraldaja broneerib võistlusautol koha reklaamiks.

8.3. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

9. AUTASUSTAMINE

9.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

9.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

10. LISASÄTTED

10.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

10.2. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb võistluselt eemaldamine.

10.3. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

10.4. Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluse korraldajad ja Eesti Autosporandi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest.

11. LISASÄTTED

11.1 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

11.2 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.

Muudes küsimustes lähtutakse Rahvasprindi Võistlusmäärusest ja Rahvaralli ja Rahvasprindi Tehnilistest Tingimustest.